ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 5 ΙΟΥΛΙΟΥ 1976

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
169

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 455

Περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν αὐτοκινήτων καὶ ἐγκαταστάσεως ἐντὸς αὐτῶν πλυντηρίων-λιπαντηρίων αὐτοκινήτων, ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμων ὡς καὶ προϋποθέσεων χορηγήσεως τῶν πρὸς τοῦτο ἀπαιτουμένων ἀδειῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις : α) Τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν.Δ. 3334/55 «περὶ μεταφορᾶς ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ, διὰ φορτηγῶν τριτρόχων αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων ἀναφερομένων εἰς θέματα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν» καὶ β) τοῦ Ν.Δ. 511/1970 «περὶ ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, σταθμῶν αὐτοκινήτων, πλυντηρίων αὐτοκινήτων καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 3/1976 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἀποφασίζομεν :

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Ὅροι καὶ προϋποθέσεις ἱδρύσεως σταθμῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 1.

Κατηγορίαι.

1. Οἱ σταθμοὶ αὐτοκινήτων διακρίνονται εἰς τὰς κάτωθι κατηγορίας :

α) Εἰς ἐστεγασμένους.

β) Εἰς ὑπαιθρίους.

2. Ἀπὸ ἀπόψεως χρήσεως οἱ ὡς ἄνω σταθμοὶ διακρίνονται εἰς :

α) Ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ

β) Δημοσίας χρήσεως, χρησιμοποιουμένους διὰ στάθμευσιν αὐτοκινήτων ἐπὶ καταβολῇ φυλάκτρων.

Ἄρθρον 2.

Ἐστεγασμένοι.

1. Ἐστεγασμένος σταθμὸς αὐτοκινήτων χαρακτηρίζεται ἐγκατάστασις περιλαμβάνουσα ἐστεγασμένον χῶρον ὠφελίμου ἐπιφανείας ἄνω τῶν 100 τ.μ. κλειστὸν ἢ μερικῶς ἀνοικτόν, χρησιμοποιούμενον διὰ στάθμευσιν, ὁλικὴν ἢ μερικὴν διημέρευσιν ἢ διανυκτέρευσιν.

2. Ὠφέλιμος ἐπιφάνεια σταθμοῦ καλεῖται ἡ περιβαλλομένη ὑπὸ τῶν ἐσωτερικῶν ἐπιφανειῶν τῶν τοιχωμάτων τοῦ χώρου ὁριζοντία (κλίσεως μέχρι 4%) τοιαύτη ὑπολογιζομένη ὡς ἄθροισμα τῶν κατ' ὄροφον χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων, ἀφαιρουμένης τῆς τυχὸν καταλαμβανομένης ὑπὸ γραφείων, πλυντηρίων ἐφ' ὅσον ἡ ὑπ' αὐτῶν καταλαμβανομένη ἐπιφάνεια εἶναι μεγαλυτέρα τῶν 25μ2 ἢ διατίθεται αὕτη δι' ἐγκατάστασιν αὐτομάτου μηχανήματος πλύσεως, ἢ ἄλλων κτισμάτων ἐξυπηρετικῶν τοῦ χώρου σταθμεύσεως, ἐξαιρέσει τῶν ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ ὑποστηλωμάτων. Ὡς τοιαύτη νοεῖται καὶ ἡ κάτωθι κεκλιμένων ἐπιπέδων (RAMPES) εὑρισκομένη ἐφ' ὅσον τὸ ἐλεύθερον ὕψος μεταξὺ δαπέδου καὶ κεκλιμένου ἐπιπέδου εἶναι 1,40 μ. τοὐλάχιστον.

3. Ἀναλόγως τῆς ὠφελίμου ἐπιφανείας οἱ σταθμοὶ διακρίνονται εἰς :

α) Μικροῦ μεγέθους, ἤτοι ὠφελίμου ἐπιφανείας μέχρι καὶ 300 τ.μ.,

β) μέσου μεγέθους, ἤτοι ὠφελίμου ἐπιφανείας ἄνω τῶν 300 τ.μ. μέχρις 750 τ.μ., (μὴ συμπεριλαμβανομένων),

γ) μεγάλου μεγέθους, ἤτοι ὠφελίμου ἐπιφανείας ἀπὸ 750 τ.μ. καὶ ἄνω.

4. Ἰσόγειος θεωρεῖται ὁ σταθμὸς οὗτινος τὸ ἐπίπεδον τοῦ δαπέδου σταθμεύσεως τῶν αὐτοκινήτων εὑρίσκεται κατὰ 0,60 μ. κατ' ἀνώτατον ὅριον ὑπὲρ ἢ ὑπὸ τὸ δάπεδον τοῦ πρὸ τοῦ μέσου τῆς προσόψεως τοῦ σταθμοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου.

5. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς χωρητικότητος εἰς αὐτοκίνητα ἑνὸς σταθμοῦ λαμβάνεται :

α) Ἔκτασις 20 τ.μ. ὠφελίμου ἐπιφανείας τοὐλάχιστον ἀνὰ αὐτοκίνητον καὶ

β) μῆκος θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ αὐτοκίνητον 4,30 μ. τοὐλάχιστον.

6. Κανονικὴ στάθμευσις νοεῖται ἡ τοιαύτη ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ τοποθέτησις τῶν αὐτοκινήτων, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου καὶ τῆς παρ. 8 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος. Εἰς ἕκαστον ὄροφον ἀναρτᾶται πινακὶς ἐμφαίνουσα ἐν κατόψει τὰς θέσεις σταθμεύσεως τῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 3.

Θέσις.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἵδρυσις σταθμῶν αὐτοκινήτων μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους :

α) Ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει ἢ κάτωθεν νοσοκομείου ἢ κλινικῆς δυναμικότητος τεσσαράκοντα (40) κλινῶν καὶ ἄνω. Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται :

αα) Ἡ ἵδρυσις ὑπογείου σταθμοῦ ἰδιωτικῆς χρήσεως μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους κάτωθι νοσοκομείου ἢ κλινικῆς, ἐφ' ὅσον πέραν τῶν γενικῶν ἐν ἄρθρῳ 21 παρ. 3, 4, 5, 6, 7, 8 καὶ 9 τοῦ παρόντος ὁριζομένων μέτρων πυρασφαλείας, τὸ εἰδικὸν σύστημα ἀνιχνεύσεως ἑστίας πυρός, συνδέεται αὐτομάτως μετὰ κώδωνος σημάνσεως κινδύνου, δίδει, μέσῳ χειροκινήτου συστήματος τηλεμεταδόσεως, σῆμα συναγερμοῦ εἰς τὴν Πυροσβεστικὴν Ὑπηρεσίαν, θέτει αὐτομάτως ἐν λειτουργίᾳ τὸν μηχανισμὸν καταιονισμοῦ τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως καὶ συνδέεται μὲ μηχανισμὸν αὐτομάτου διακοπῆς πάσης ἠλεκτρικῆς παροχῆς ἐν τῇ σταθμῷ,

ἐκτὸς τῆς παροχῆς τοῦ κυκλώματος λειουργίας τῶν ἀνελκυστήρων καὶ τοῦ κυκλώματος λειτουργίας τῆς ὑδραντλίας τοῦ σύστήματος καταιονισμοῦ,

ββ) ἡ ἵδρυσις πολυωρόφου ὑπογείου σταθμοῦ αὐτοκινήτων μετ' ἰσογείου, δημοσίας ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους, ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει πρὸς νοσοκομεῖον ἢ κλινικήν, ἐφ' ὅσον ἡ εἴσοδος ἢ ἔξοδος τοῦ σταθμοῦ ἐν ἰσογείῳ ἀπέχει ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τοῦ περιγράμματος τοῦ κτιρίου τοῦ νοσοκομείου ἢ τῆς κλινικῆς ἀπόστασιν μεγαλυτέραν τῶν 10 μ. καὶ ἡ κλίσις τῆς πρὸ τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου τοῦ σταθμοῦ ὁδοῦ εἶναι μικροτέρα τοῦ 12%. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἀπαγορεύεται ἡ ὕπαρξις ἀνοιγμάτων τοῦ σταθμοῦ εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 10μ. ἀπὸ τοῦ περιγράμματος τοῦ κτιρίου τοῦ νομοκομείου ἢ τῆς κλινικῆς,

β) ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει πρὸς ἀποθήκας εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν,

γ) εἰς κτίρια μεθ' ὑπερκειμένων ἢ ὑποκειμένων ἐν ἐπαφῇ ὀρόφων, εἰς οὓς στεγάζονται ἐργαστήρια ἢ ἄλλης μορφῆς ἐγκαταστάσεις ἔνθα γίνεται χρῆσις ἑστίας πυρός, δυνάμεναι ν' ἀποτελέσωσι κίνδυνον πυρκαϊᾶς τῶν κάτωθεν ἢ ἄνωθεν ἐγκαταστάσεων τοῦ σταθμοῦ. Ἡ γειτνίασις εἰς τὰς ὡς ἄνω περιπτώσεις χαρακτηρίζεται ὡς ἄμεσος, ἐφ' ὅσον μεταξὺ τῶν περιγραμμάτων τοῦ κτιρίου τοῦ σταθμοῦ καὶ τοῦ τοιούτου τῶν περιπτώσεων α' καὶ β' τῆς παρούσης παραγράφου ἀναφερομένων ἐγκαταστάσεων δὲν παρεμβάλλεται ὁδὸς καὶ ἀκίνητον κεκαλυμμένον ἢ μὴ πλάτους μεγαλυτέρου τῶν 10 μέτρων,

δ) εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 100 μέτρων ἀπὸ τοῦ περιγράμματος ὁρατῶν ἀρχαιολογικῶν χώρων,

ε) εἰς θέσεις εἰς τὰς ὁποίας ἡ λειτουργία τῶν σταθμῶν ἐπηρεάζει δυσμενῶς τὴν ὁμαλὴν καὶ ἀσφαλῆ διεξαγωγὴν τῆς κυκλοφορίας,

στ) ἐπὶ ὁδικῶν ἀρτηριῶν ὑπὸ κυκλοφοριακὴν συμφόρησιν καθὼς καὶ εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 50 μέτρων ἐκ σηματοδοτουμένου ἢ ὑπὸ σηματοδότησιν κόμβου (τῆς ἀποστάσεως μετρουμένης ἐκ τοῦ ἄξονος τῆς πλησιεστέρας εἰσόδου ἢ ἐξόδου τοῦ σταθμοῦ καὶ μέχρι τοῦ πλησιεστέρου σηματοδότου παρὰ τὸν κόμβον) ὡς καὶ εἰς θέσεις καμπυλότητος ἢ ἀναστροφῆς κλίσεως τῶν ὁδῶν, ἐφ' ὅσον παρεμποδίζεται ἡ ὁρατότης.

Ἡ πλήρωσις τῶν ὅρων τῶν περιπτ. ε' καὶ στ' τῆς παρούσης παραγράφου διαπιστοῦται ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων ἥτις ἔχει τὴν εὐθύνην καὶ τὴν μέριμναν διὰ τὴν μελέτην τῆς ρυθμίσεως καὶ τὴν ἐπάρκειαν (κυκλοφοριακὴν ἱκανότητα) τῶν ὁδικῶν δικτύων καὶ κόμβων.

2. Ὡσαύτως ἀπαγορεύεται ἡ ἵδρυσις καὶ ἡ λειτουργία σταθμῶν αὐτοκινήτων μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς λειτουργίας αὐτῶν ἐπηρεάζονται δυσμενῶς τυχὸν ὑφιστάμενα ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει γηροκομεῖα καὶ ἄσυλα ἐν γένει.

3. Εἰδικῶς, διὰ τὴν ἵδρυσιν σταθμῶν αὐτοκινήτων εἰς τὰς πόλεις Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς καὶ ἐντὸς τῶν περιοχῶν τῶν περικλειομένων ὑπὸ τῶν κάτωθι ὁδῶν (περιμετρικαὶ ζῶναι), συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ὁριακῶν τοιούτων, ἐφ' ὅσον προβλέπεται ἐπ' αὐτῶν εἴσοδος ἢ ἔξοδος τῶν σταθμῶν, ἀπαιτεῖται ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων βάσει στοιχείων ὑποβαλλομένων εἰς τὴν ὑπηρεσίαν αὐτοῦ τὴν ἔχουσαν τὴν εὐθύνην καὶ τὴν μέριμναν διὰ τὴν μελέτην τῆς ρυθμίσεως καὶ τὴν ἐπάρκειαν (κυκλοφοριακὴν ἱκανότητα) τῶν ὁδικῶν δικτύων καὶ κόμβων, μετὰ γνώμην τῆς ἁρμοδίας Διευθύνσεως Πολεοδομίας τῆς Ὑπηρεσίας Οἰκισμοῦ :

α) Περιμετρικὴ Ζώνη Ἀθηνῶν : Ἄρχεται ἀπὸ τῆς διασταυρώσεως τῶν ὁδῶν Πειραιῶς καὶ Κριεζῆ καὶ διέρχεται διὰ τῶν ὁδῶν Κριεζῆ, Διπύλου-Ἀσωμάτων, Ἀποστόλου Παύλου, Διον. Ἀρεοπαγίτου, Βασιλ. Ἀμαλίας, Βασ. Σοφίας, Κουμπάρη, Σκουφᾶ, Ναυαρίνου, Τζαβέλλα, Θεμιστοκλέους, Σολωμοῦ, Ζαΐμη, Μετσόβου, Πατησίων, Ἠπείρου, Γ' Σεπτεμβρίου, Μακεδονίας, Μιχαὴλ Βόδα, Συμβολὴ Λιοσίων καὶ ὁδοῦ Κρήτης, Κρήτης, Ἀκομινάτου, Β. Οὐγκώ, Θ. Δεληγιάννη, Πλατεία Καραϊσκάκη, Μ. Ἀλεξάνδρου, Κολωνοῦ, Πειραιῶς καὶ μέχρι τῆς ὁδοῦ Κριεζῆ.

β) Περιμετρικὴ Ζώνη Πειραιῶς : Ἄρχεται ἀπὸ τῆς δικσταυρώσεως τῶν ὁδῶν Λ. Ράλλη καὶ Καραολῆ καὶ Δημητρίου καὶ διέρχεται διὰ τῶν ὁδῶν Καροηλῆ καὶ Δημητρίου, Βασ. Κωνσταντίνου, Ἐλευθερίου Βενιζέλου, Δημ. Γούναρη, Κέκροπος, Ἀλιπέδου, Κυρ. Μαυρομιχάλη (Ἀκτὴ Ποσειδῶνος), Λεωφόρος Γεωργίου Α', Ἀκτὴ Ἀνδρέα Μιαούλη, Φιλελλήνων, Φίλωνος, Σκουζέ, Βασ. Κωνσταντίνου, Μπουμπουλίνας, Βασ. Σοφίας, Α. Μεταξᾶ καὶ μέχρι τῆς ὁδοῦ Λ. Ράλλη.

Διὰ τὴν ἵδρυσιν σταθμῶν αὐτοκινήτων χωρητικότητος, ἑκατὸν (100) αὐτοκινήτων καὶ ἄνω, ἐκτὸς τῶν περιοχῶν, περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος ἢ εἰς ἑτέρας πόλεις, ἀπαιτεῖται προηγουμένως ἔγγραφος συναίνεσις τῆς ἐν παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφερομένης ὑπηρεσίας μετὰ γνώμην τῆς ἁρμοδίας Διευθύνσεως πολεοδομίας τῆς Ὑπηρεσίας Οἰκισμοῦ, ἐξ ἧς νὰ προκύπτῃ ὅτι αἱ κυκλοφοριακαὶ συνθῆκαι ἐπιτρέπουν τὴν ἵδρυσιν τοῦ σταθμοῦ. Ἡ αὐτὴ ὡς ἄνω ὑπηρεσία καθορίζει καὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν θέσεων τῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 4.

Κτίριον.

1. Ὁ σταθμὸς αὐτοκινήτων δύναται νὰ περιλαμβάνῃ αἰθούσας σταθμεύσεως, ὑπογείους ἢ ἰσογείους, διωρόφους ἢ πολυωρόφους.

2. Ὑπεράνω ἢ κάτωθι τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως δύνανται νὰ ὑφίστανται ἕτεροι ὄροφοι διὰ χρῆσιν των ὡς κατοικιῶν, καταστημάτων κ.λπ., ἀπαγορευομένης τῆς ἐγκαταστάσεως ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ ἀντλιῶν καυσίμων, ἐφ' ὅσον οἱ ὑποκείμενοι ἢ ὑπερκείμενοι ὄροφοι ἢ τμήματα αὐτῶν χρησιμοποιοῦνται ὡς κινηματογράφοι, θέατρα κ.λπ. καὶ ὡς ἐκπαιδευτήρια.

3. Οἱ χῶροι σταθμεύσεως δύνανται νὰ συνίστανται ἐκ πλειόνων τοῦ ἑνὸς ἐστεγασμένων τμημάτων εὑρισκομένων ἐντὸς ἑνιαίου κτίσματος, συνιστῶντος τὴν ἔννοιαν ἑνὸς σταθμοῦ καὶ ἀποδεικνυομένου τούτου δι' ἀντιστοίχου κτρολογικῆς διατάξεως ἐξασφαλίσεως ἀνοιγμάτων ἐπικοινωνίας τῶν χώρων προσβάσεως κ.λπ, ἀναγόμενα πάντοτε εἰς λειτουργίαν σταθμοῦ αὐτοκινήτων.

4. Οἱ σταθμοὶ πρὸ τῶν ὁποίων ὑφίσταται ἐσώτερον τοῦ πεζοδρομίου, ἐπαρκὴς ἰδιωτικὸς χῶρος καὶ ἐφ' ὅσον τὸ ἐπιτρέπουν αἱ συνθῆκαι τῆς περιοχῆς δύνανται νὰ ἔχουν μίαν ἢ πλείονας πλευρὰς ἐν τῷ ἰσογείῳ αὐτῶν ἐλευθέρας δυναμένας νὰ χρησιμοποιηθοῦν καθ' ὅλην τὴν ἔκτασιν αὐτῶν διὰ τὴν εἴσοδον καὶ ἔξοδον τῶν ὀχημάτων.

5. Αἱ πλευραὶ τῶν ὀρόφων, ἐφ' ὅσον, δὲν εἶναι ἐξ ὁλοκλήρου κλεισταί, φέρουν προπέτασμα (στηθαῖον) ὕψους 0,80μ. τοὐλάχιστον ἐξασφαλίζον τὴν ἐντὸς τῶν χώρων σταθμεύσεως συγκράτησιν τῶν ὀχημάτων ἐν οἱαδήποτε περιπτώσει κρούσεως αὐτῶν. Τὰ ἀνοίγματα δύναται νὰ προβλεφθοῦν μετὰ ἢ ἄνευ ὑαλοστασίου. Ἐν περιπτώσει ὑπάρξεως ἐξωστῶν εἰς ὀρόφους σταθμεύσεως αὐτοκινήτων δύναται τὸ ὡς ἄνω προπέτασμα (στηθαῖον) νὰ μειοῦται εἰς 0,20 μ. ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι περιμετρικῶς ὁ ἐξώστης θὰ φέρῃ προπέτασμα ἢ κιγκλίδωμα ἰσχυρᾶς κατασκευῆς ὕψους 0,90 μ. τοὐλάχιστον.

6. Ἡ ἐξωτερικὴ ὄψις τοῦ κτιρίου τοῦ σταθμοῦ εἶναι ἀρχιτεκτονικῶς ἀρτία καὶ ἐναρμονισμένη πρὸς τὴν ἐμφάνισιν τῆς περιοχῆς.

7. Ἡ ἐν γένει κατασκευὴ τοῦ κτιρίου μετὰ τῶν ἐγκαταστάσεών του εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἡ πρὸς τὰ γειτονικὰ κτίρια ἢ ὀρόφους τοῦ ἰδίου μεταβίβασις κραδασμῶν καὶ ἤχων προκαλουμένων ἐκ τῆς λειτουργίας του. Εἰς τὰς περιπτώσεις σταθμῶν μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους ἐπιβάλλεται ἡ παρεμβολὴ ἢ ἐπικάλυψις τῶν πάσης φύσεως μεσοτοιχίων καὶ τῆς ὀροφῆς τῆς αἰθούσης σταθμεύσεως τῆς εὑρισκομένης κάτωθι ὀρόφου χρησιμοποιουμένου ὡς κατοικίας, γραφείων καὶ νοσοκομείου ἢ κλινικῆς, δι' ἠχομονωτικοῦ καὶ ἀντικραδασμικοῦ ὑλικοῦ ἱκανοῦ πάχους.

8. Ἡ διάταξις τῶν χώρων τοῦ σταθμοῦ εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ἡ πλέον ἄνετος ἐξυπηρέτησις κατὰ τὴν εἴσοδον, στάμθευσιν καὶ ἔξοδον τῶν ὀχημάτων. Πρὸς

τοῦτο δέον νὰ ὑπάρχῃ διάδρομος μεταξὺ δύο σειρῶν αὐτοκινήτων πλάτους τοὐλάχιστον 3.00 μ., 5.00 μ., 6.00 μ. διὰ στάθμευσιν ὑπὸ γωνίαν 45° 60° καὶ 90° ἀντιστοίχως.

9. Ἕκαστος δημοσίας χρήσεως σταθμὸς μέσου ἢ μεγάλου μεγέθους διαθέτει τοὺς κατωτέρω βοηθητικοὺς χώρους :

α) Κεχωρισμένον ἀπὸ τοῦ χώρου σταθμεύσεως διαμέρισμα διαφυλάξεως τῶν ἐνδυμάτων τοῦ προσωπικοῦ μετ' ἀναλόγου πρὸς τοῦτο ἀριθμοῦ ἱματιοθηκῶν μεταλλικῆς κατασκευῆς,

β) χώρους ὑγιεινῆς μετὰ νιπτήρων, WC κ.λπ.,

γ) ἀποθήκην ἀπιφανείας ἴσης πρὸς τὸ 0,3% τοὐλάχιστον τῆς ὠφελίμου ἐπιφανείας τοῦ σταθμοῦ.

10. Παρὰ τὴν εἴσοδον καὶ ἔξοδον τοῦ σταθμοῦ δημοσίας χρήσεως ὑφίσταται διαμέρισμα ἐν ᾧ θὰ στεγάζεται γραφεῖον κινήσεως.

11. Ἡ ἐσωτερικὴ ἐπικοινωνία τοῦ σταθμοῦ πρὸς ἑτέρους χώρους μὴ ἐξυπηρετοῦντας τοῦτον, μέσῳ ἐσωτερικῶν ἀνοιγμάτων, ἀπαγορεύεται. Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται :

α) Λειτουργία ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ κυλικείου, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ προσωπικοῦ καὶ τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν ἐξυπηρετουμένων ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ αὐτοκινήτων καὶ

β) ἡ ἐπικοινωνία τοῦ σταθμοῦ μὲ ὑποσταθμὸν ΔΕΗ ἢ μὲ ἑτέρους, ὀρόφους μέσῳ ἀνελκυστῆρος ἢ κλίμακος ἢ ἑτέρους χώρους (μὴ χρησιμοποιουμένους δι' ἐναποθήκευσιν εὐφλέκτων ὑλῶν κ.λπ.) ὑπὸ τὸν ὅρον δημιουργίας προθαλάμου καὶ τοποθετήσεως πυρασφαλοῦς θύρας μεταξὺ τούτου καὶ τοῦ χώρου τοῦ σταθμοῦ.

Ἄρθρον 5.

Ὕψος.

Τὸ ὕψος τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως μετρούμενον μεταξὺ δαπέδου καὶ ὀροφῆς, εἶναι τοὐλάχιστον 2,20 μ. τὸ δὲ τοιοῦτον μεταξὺ δαπέδου καὶ δοκῶν τοὐλάχιστον 1,90 μ.

Ἄρθρον 6.

Εἴσοδος. Ἔξοδος.

1. Εἴσοδος ἢ ἔξοδος τῶν σταθμῶν νοοῦνται τὰ ἐλεύθερα ἀνοίγματα ἐπὶ τῶν προσόψεων τῶν ἐστεγασμένων τμημάτων αὐτῶν, ἅτινα χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν εἴσοδον ἢ ἔξοδον τῶν αὐτοκινήτων.

2. Οἱ σταθμοὶ μεγάλου μεγέθους ἔχωσι κεχωρισμένην εἴσοδον καὶ ἔξοδον τῶν ὀχημάτων, πλάτους τοὐλάχιστον 3,00 μ. ἑκάστης. Ὁσάκις ἡ εἴσοδος καὶ ἔξοδος εὑρίσκονται παραπλεύρως, τὸ συνολικὸν πλάτος τούτων εἶναι 7.00μ. τοὐλάχιστον. Λωρὶς διαχωριστικὴ τῆς εἰσόδου-ἐξόδου ἐπιβάλλεται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ὑπηρεσίας διὰ τὴν ἀσφαλῆ διέλευσιν τῶν πεζῶν ἔμπροσθεν σταθμῶν, εἰς οὓς τὸ πλάτος εἰσόδου-ἐξόδου εἶναι μεγαλύτερον τῶν 8,00μ. Εἰς τοὺς μικροῦ καὶ μέσου μεγέθους σταθμοὺς δύναται νὰ ὑφίσταται κοινὸς διάδρομος εἰσόδου-ἐξόδου τῶν αὐτοκινήτων, πλάτους 3,00 μέτρων καὶ 4,50 μ. ἀντιστοίχως.

3. Εἰδικῶς διὰ σταθμοὺς μεγάλου μεγέθους καὶ χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 300 αὐτοκινήτων τὸ πλάτος τῆς εἰσόδου ὡς καὶ τὸ τοιοῦτον τῆς ἐξόδου προσαυξάνεται κατὰ 3 μέτρα ἀνὰ 300 αὐτοκίνητα.

4. Ἀναλόγως τῆς χωρητικότητος, τοῦ σχήματος, τῆς κατόψεως τοῦ σταθμοῦ καὶ τῆς περιοχῆς, ἀναζητεῖται ἡ θέσις τῶν εἰσόδων αὐτοῦ ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται ἡ καλυτέρα δυνατὴ ἐξυπηρέτησις εἰσόδου καὶ ἐξόδου τῶν ὀχημάτων, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ἐπὶ τῶν ὁδῶν κυκλοφορίαν.

5. Εἰς καταλλήλους θέσεις προβλέπονται ἔξοδοι κινδύνου διὰ τὸ προσωπικόν, διάδρομοι, ὡς καὶ κλίμακες ἐξυπηρετοῦσαι ἅπαντας τοὺς ὀρόφους διὰ νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ἐκ τοῦ κτιρίου τοῦ σταθμοῦ ἀπομάκρυνσις τοῦ προσωπικοῦ ἐν ὥρᾳ ἀνάγκης.

Ἄρθρον 7.

Τοιχοποιΐα.

Οἱ περιμετρικοὶ καὶ ἐσωτερικοὶ διαχωριστικοὶ τοῖχοι τοῦ σταθμοῦ κατασκευάζονται ἐκ λιθοδομῆς ἢ ἐξ ὠπλισμένου σκυροδέματος ἢ ἐξ ὀπτοπλινθοδομῆς πάχους ἑνὸς καὶ ἡμίσεος πλίνθου τοὐλάχιστον ἢ ἑτέρου ὑλικοῦ ἀναλόγου ἀντοχῆς ἔναντι κρούσεων καὶ πυρὸς καὶ ἐν γένει συμφώνως πρὸς τοὺς κατὰ περιοχὰς ἰσχύοντας οἰκοδομικοὺς κανονισμούς.

Ἄρθρον 8.

Στέγη. Δάπεδον.

1. Τὰ στοιχεῖα τῶν φορέων τῆς στέγης μετὰ τῆς ἐπικαλύψεως αὐτῆς δέον νὰ ὦσιν ἐξ ἀκαύστου ὑλικοῦ. Ἡ χρῆσις μεταλλικῶν ζευκτῶν μετ' ἐπικαλύψεως δι' αὐλακωτῶν λαμαρινῶν ἢ ἄλλων ὑλικῶν ἀναλόγου ἀντοχῆς καὶ παρεμφερουῦς ἐμφανίσεως ἐπιτρέπεται, ἐφ' ὅσον τοῦτον εἶναι σύμφωνον πρὸς τοὺς ἰσχύοντας οἰκοδομικοὺς κανονισμοὺς διὰ τὴν περιοχὴν ἔνθα ὁ ὑπὸ ἵδρυσιν σταθμός.

2. Τὸ δάπεδον τοῦ κτιρίου διαθέτει ἐπιφάνειαν σκληρὰν καὶ τραχεῖαν εἴτε ἐκ κατασκευῆς εἴτε δι' ἐπιστρώσεως. Αὕτη εἶναι ἀντιολισθητικὴ ἔχει κατάλληλον κλίσιν διὰ τὴν ροὴν τῶν ὑδάτων καὶ συγκέντρωσιν αὐτῶν ἐντὸς καταλλήλων ὀχετῶν πρὸς περαιτέρω ἀπαγωγήν των εἰς τὸ σύστημα ἀποχετεύσεως. Ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τοῦ δαπέδου σημειοῦνται διὰ λευκῆς ἢ κιτρίνης διαγραμμίσεως αἱ θέσεις σταθμεύσεως τῶν αὐτοκινήτων ὡς καὶ οἱ πρὸ τούτων ὑποχρεωτικῶς ἀφιέμενοι διάδρομοι.

Ἄρθρον 9.

Ἀποχετεύσεις.

1. Ἡ ἐγκατάστασις διαθέτει πλῆρες καὶ ἱκανὸν ἀποχετευτικὸν σύστημα, κατεσκευασμένου συμφώνως πρὸς τοὺς ἰσχύοντας κανονισμούς.

2. Τὸ ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ ἀποχετευτικὸν δίκτυον εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἐπαρκοῦς ἀριθμοῦ καταλλήλων φρεατίων καὶ σιφωνίων δαπέδου.

Ἄρθρον 10.

Θῦραι.

1. Ἡ εἰς τὰς εἰσόδους καὶ ἐξόδους τοποθέτησις θυρῶν δὲν εἶναι ὑποχρεωτική. Εἰς ἃς ὅμως περιπτώσεις τοποθετοῦνται τοιαῦται, αὗται εἶναι ἀρίστης κατασκευῆς καὶ καλαισθήτου ἐμφανίσεως, τὸ δὲ ὑλικὸν κατασκευῆς των εἶναι ἄκαυστον. Τὸ ἄνοιγμα καὶ κλείσιμον αὐτῶν συντελεῖται εὐχερῶς ὥστε νὰ μὴ ὑφίσταται οἱοσδήποτε κίνδυνος ἐμπλοκῆς των καὶ νὰ μὴ προκαλῆται οἱασδήποτε μορφῆς δυσχέρεια διόδου δι' αὐτῶν.

2. Αἱ ἐσωτερικαὶ θῦραι τοῦ σταθμοῦ εἶναι ἐξ ἀναλόγου ὡς ἄνω ὑλικοῦ. Αἱ θῦραι αὗται ἀνοίγουν ἐκ τῶν ἔσω πρὸς τὰ ἔξω.

Ἄρθρον 11.

Παράθυρα. Ἀνοίγματα.

1. Ἀνοίγματα πρὸς τὰς πλευρὰς γειτνιαζουσῶν πρὸς τὸν σταθμὸν οἰκοδομῶν ἀπαγορεύονται. Τυχὸν φωταγωγοὶ (ὑαλοστάσια) πρὸς τὰς πλευρὰς ταύτας κατασκευάζονται ἐκ μεταλλικοῦ σκελετοῦ φέροντος διπλᾶ τοιχώματα ὑαλοπινάκων ἢ ἐξ ὑαλοπλίνθων ἀνθεκτικῶν εἰς τὰς ὑφηλὰς θερμοκρασίας. Ἀντιθέτως, εἰς τὰς πλευρὰς πρόσοψεως τοῦ σταθμοῦ προβλέπονται ἀνοίγματα (παράθυρα) μικρᾶς ἀντιστάσεως διὰ τὴν μείωσιν τῆς δημιουργηθησομένης ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς ὑπερπιέσεως. Τὰ πλαίσια τῶν παραθύρων, φεγγιτῶν, κλπ. παρεμφερῶν ἐξαρτημάτων εἶναι κατεσκευασμένα ἐξ ἀκαύστου ὑλικοῦ.

2 Ἀναλόγως τῆς θέσεως τῶν παραθύρων δύναται νὰ ἐπιβάληται χρῆσις κρυστάλλων ἐξωπλισμένων διὰ μεταλλικοῦ πλέγματος ἢ κρυστάλλων ἀναλόγων ἰδιοτήτων ἰδίᾳ εἰς περιπτώσεις μὴ ὑπάρξεως προστεγάσματος κάτωθεν παραθύρων κειμένων εἰς πλευρὰν πρὸ τῆς ὁποίας παρατηρεῖται κίνησις πεζῶν. Ἐκ τοῦ ἀνοίγματος τούτου δὲν καταλαμβάνεται χῶρος σταθμοῦ δυνάμενος νὰ καταληφθῇ ὑπὸ αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 12.

Προστασία ἐξ ὑπερκειμένων ὀρόφων.

Σταθμοὶ ὧν οἱ ὑπερκείμενοι ὀροφοι χρησιμοποιοῦνται ὡς κατοικίαι ἢ γραφεῖα ὕπερθεν τῆς εἰσόδου-ἐξόδου διαθέτουν προστέγασμα (μαρκίζαν) πλάτους ἴσου πρὸς τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύι κατὰ περιοχὰς πολεοδομικῶν κανονισμῶν. Ἡ ὑποχρέωσις αὕτη δὲν ὑφίσταται διὰ τοὺς σταθμοὺς ἄνευ ἀντλιῶν καυσίμων.

Ἄρθρον 13.

Ἐπικοινωνία μεταξὺ ὀρόφων.

1. Ἡ ἄνοδος καὶ κάθοδος αὐτοκινήτων εἰς ἐν ὀρόφῳ ἢ ὑπογείῳ χώρῳ, αἰθούσας σταθμοῦ, δύναται νὰ διενεργεῖται εἴτε διὰ κεκλιμένων ἀνόδων-καθόδων (RAMPES) εἴτε δι' ἀνελκυστήρων, ἠλεκτρικῶν ἢ ὑδραυλικῶν. Εἰς πολυωρόφους σταθμοὺς μεγάλου μεγέθους, ἐφ' ὅσον ἡ ἄνοδος καὶ κάθοδος τῶν αὐτοκινήτων διενεργεῖται δι' ἀνελκυστήρων, τοποθετοῦνται τοὐλάχιστον δύο τοιοῦτοι. Διὰ σταθμοὺς μεγάλου μεγέθους ὠφελίμου ἐπιφανείας μέχρι 1.500 τ.μ. ὑφίσταται ἐν ἰσογείῳ χῶρος ἀναμονῆς αὐτοκινήτων ὠφελίμου ἐπιφανείας 50 τ.μ. τοὐλάχιστον. Εἰς σταθμοὺς ὠφελίμου ἐπιφανείας μεγαλυτέρας τῶν 1.500 τ.μ. ὁ χῶρος ἀναμονῆς προσαύξανεται κατὰ 5 τ.μ. ἀνὰ 200 τ.μ. ὠφελίμου ἀπιφανείας.

2. Εἰς τοὺς πολυωρόφους σταθμοὺς ὠφελίμου ἐπιφανείας ἄνω τῶν 6.000 τ.μ. ἐφ' ὅσον ἡ ἐπικοινωνία τοῦ ἰσογείου μετὰ τῶν λοιπῶν ὀρόφων (ὑπεργείων ἢ ὑπογείων) συντελεῖται δι' ἀνελκυστήρων, ἐπιβάλλεται ἐπιπροσθέτως καὶ ἡ κατασκευὴ κεκλιμένου ἐπιπέδου ἐλαχίστου πλάτους μετὰ τοῦ πεζοδρομίου 3,50 μ. διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν ὅλων τῶν ὀρόφων τοῦ σταθμοῦ ἐν ὥρα ἐκτάκτου ἀνάγκης.

Ἄρθρον 14.

Κεκλιμένα ἐπίπεδα.

1. Ἡ πρὸς τὸ ὁριζόντιον ἐπίπεδον κλίσις τῶν ἀνόδων-καθόδων δὲν ὑπερβαίνει τὸ 17%. Αἱ πρὸ τῶν εἰσόδων-ἐξόδων τῶν σταθμῶν καὶ ἐντὸς αὐτῶν τυχὸν κεκλιμέναι ἐπιφάνειαι δαπέδου καὶ ἐπὶ μήκους τοὐλάχιστον 5 μέτρων δὲν ἔχουν κλίσιν μείζονα τοῦ 7%. Εἰς περίπτωσιν κατασκευῆς κεκλιμένου ἐπιπέδου ἐπὶ ἀκαλύπτου χώρου ἡ κλίσις τοῦ ἐπιπέδου καθ' ὅλον τὸ μῆκος αὐτοῦ καὶ μέχρι τῆς ρυμοτομικῆς ἢ οἰκοδομικῆς γραμμῆς δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μείζων τοῦ 7%.

2. Τὸ δάπεδον τῶν κεκλιμένων ἀνόδων ἢ καθόδων, παρουσιάζει ἀνώμαλον ἐπιφάνειαν πρὸς ἐπίτευξιν μεγαλυτέρας προσφύσεως διὰ τὴν ἄνοδον καὶ κάθοδον τῶν ὀχημάτων.

3. Διὰ σταθμοὺς ὠφελίμου ἐπιφανείας κάτω τῶν 6.000 τετρ. μέτρ. τὸ πλάτος τοῦ καταστρώματος τῶν κεκλιμένων ἀνόδων-καθόδων εἶναι 3,00 μ. τοὐλάχιστον. Ἑλικοειδοῦς μορφῆς ἄνοδοι-κάθοδοι ἔχουν ἀκτῖνα καμπυλότητος 6,5 μ. τοὐλάχιστον ἀπὸ τοῦ ἐσωτερικοῦ ἀκραίου σημείου τοῦ ἐλευθέρου καταστρώματος, ἡ δὲ ἐπιφάνεια αὐτῶν ἔχει ἐγκαρσίαν κλίσιν 3% ἕως 5%.

4. Πρὸς τὴν μίαν τοὐλάχιστον πλευρὰν καὶ πέραν τοῦ καταστρώματος τοῦ κεκλιμένου ἐπιπέδου κατασκευάζεται πεζοδρόμιον πλάτους 0,50 διὰ τὴν δι' αὐτοῦ ἄνοδον καὶ κάθοδον τοῦ προσωπικοῦ τοῦ σταθμοῦ. Κεκλιμένα ἐπίπεδα καθ' ὁλοκληρίαν εὐθύγραμμα εἰς σταθμοὺς μικροῦ μεγέθους, ὡς καὶ τοιαῦτα εἰς μέσου μεγέθους σταθμοὺς ὁδηγοῦντα εἰς βοηθητικοὺς χώρους (πλυντήρια-λιπαντήρια κ.λπ.) δύναται νὰ ἔχουν πλάτος 3,00 μ. μετὰ τοῦ πεζοδρομίου. Τὸ πεζοδρόμιον τοῦτο παρουσιάζει ἀναλόγως ἀνώμαλον ἐπιφάνειαν διὰ τὴν ἀκίνδυνον χρῆσιν του.

5. Αἱ ἀνοικταὶ πλευραὶ τῶν κεκλιμένων ἀνόδων-καθόδων ἐξοπλίζονται διὰ προστατευτικοῦ κιγκλιδώματος ἢ τοιχίου ἐξ ὡπλισμένου σκυροδέματος, ἀμφοτέρων ἀναλόγου ἀντοχῆς ἔναντι τυχὸν κρούσεων.

6. Ἡ θέσις τῆς κεκλιμένης ἐπιφανείας ἀνόδου-καθόδου ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ ἐκλέγεται τοιαύτη οὕτως ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἡ οἱασδήποτε μορφῆς ὄχλησις τῶν περὶ τὸν σταθμὸν οἰκούντων, εἴτε ἐκ τοῦ θορύβου εἴτε ἐκ τῶν κραδασμῶν, ἄλλως οἱ φέροντες τὰ κεκλιμένα ἐπίπεδα τοῖχοι ἢ οἱ ἐφαπτόμενοι αὐτῶν, ἐφ' ὅσον ἀποτελοῦν μεσοτοιχίαν μεθ' ἑτέρου κτίσματος, μονοῦνται καθ' ὅλον αὐτῶν τὸ μῆκος διὰ πλακῶν φελλοῦ πάχους 5 ἑκ. τοὐλάχιστον ἢ ἑτέρου ὑλικοῦ ἴσης ἢ μεγαλυτέρας ἱκανότητος ἠχομονώσεως, παρεμβαλλομένων μεταξὺ τῆς ἐν λόγῳ τοιχοποιΐας.

7. Εἰς τοὺς πολυωρόφους σταθμοὺς ὠφελείμου ἐπιφανείας ἄνω τῶν 6.000 τ.μ., ἐφ' ὅσον ἡ ἐπικοινωνία τοῦ ἰσογείου χώρου μετὰ τῶν λοιπῶν ὀρόφων (ὑπεργείων ἢ ὑπογείων) συντελεῖται διὰ κεκλιμένου ἐπιπέδου, τὸ συνολικὸν πλάτος τούτου μετὰ τοῦ πεζοδρομίου εἶναι 6,50 μ. τοὐλάχιστον, ἡ δὲ ἐξωτερικὴ ἀκτὶς καμπυλότητος διὰ τὰ ἑλικοειδῆ τμήματα αὐτοῦ τοὐλάχιστον 9,00μ. Οἱ ὅροι οὗτοι δὲν εἶναι ὑποχρεωτικοὶ προκειμένου περὶ σταθμῶν, οἵτινες διαθέτουν ὠφέλιμον ἐπιφάνειαν ἰσογείου χώρου 120 τ.μ. τοὐλάχιστον.

Ἄρθρον 15.

Ἀνελκυστῆρες.

Ἡ τοποθέτησις καὶ χρῆσις ἀνελκυστήρων πληροῖ τὰς κατωτέρω προϋποθέσεις καὶ ὅρους :

α) Ἡ ἐγκατάστασις τῶν ἀνελκυστήρων συντελεῖται συμφώνως πρὸς τοὺς ἰσχύοντας κανονισμούς,

β) ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίσταται ἱκανὸς ἐλεύθερος ἰδιωτικὸς χῶρος πρὸ τῆς εἰσόδου τοῦ σταθμοῦ μέσου ἢ μεγάλου μεγέθους, ἡ θέσις τῶν ἀνελκυστήρων αὐτοκινήτων ὁρίζεται ὑποχρεωτικῶς εἰς ἀπόστασιν τοὐλάχιστον 5,00 μ. ἀπὸ τῆς εἰσόδου, ὥστε νὰ ὑπάρχῃ πάντοτε ἐλεύθερος χῶρος ἀναμονῆς τῶν πρὸς στάθμευσιν αὐτοκινήτων,

γ) εἰς σταθμοὺς διαθέτοντας πλείονας τῶν δύο ὀρόφους ὑπὲρ τὸ ἰσόγειον ἢ πλείονας τῶν τριῶν ὑπογείους ὀρόφους, ἐπιβεβλημένη καθίσταται ἡ τοποθέτησις ἀνελκυστῆρος προσώπων, ἱκανότητος τριῶν ἀτόμων τοὐλάχιστον.

Ἄρθρον 16.

Φωτισμός.

1. Δι' ἅπαντας τοὺς ἰσογείους καὶ ἀνωγείους χώρους τοῦ σταθμοῦ προβλέπεται κατάλληλος φυσικὸς φωτισμός, ἐπιτυγχανόμενος δι' ἀναλόγων μέσων (φωταγωγοί, παράθυρα, ἀνοίγματα).

2. Ὁ ἠλεκτρικὸς φωτισμὸς τοῦ σταθμοῦ τυγχάνει ἀπαραίτητος. Τὰ φωτιστικὰ σημεῖα ὁρίζονται εἰς καταλλήλους θέσεις καὶ εἰς ἱκανὸν ἀριθμόν, ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται κατὰ τὸ δυνατὸν ὁμοιομορφία φωτισμοῦ καὶ ἐπαρκὴς φωτιστικὴ ἔντασις.

3. Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις εἶναι στεγανοῦ τύπου καὶ σύμφωνος πρὸς τοὺς ἰσχύοντας κανονισμοὺς περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων.

4. Τὰ φωτιστικὰ σημεῖα, ἐκλέγωνται εἰς τὸ μεγαλύτερον δυνατὸν ὕψος καὶ ἄνωθεν τῶν σωληνώσεων τοῦ συστήματος καταιονισμοῦ εἰς ἃς περιπτώσεις ἐπιβάλλεται ἡ ἐγκατάστασις τοιούτου.

5. Οἱ χρησιμοποιούμενοι λαμπτῆρες περικλείονται διὰ καταλλήλου προστατευτικοῦ καλύμματος ἢ πλέγματος ἀναλόγως τῆς θέσεώς των.

6. Ἡ χρῆσις φορητῶν ἠλεκτρικῶν λυχνιῶν ἐπιτρέπεται μόνον εἰς ὑπάρχουσαν ἐν τῷ σταθμῷ θέσιν ἐπιθεωρήσεως τῶν αὐτοκινήτων, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὸ πρὸς τροφοδότησιν τῶν λυχνιῶν τούτων ἠλεκτρικὸν ρεῦμα θὰ εἶναι χαμηλῆς τάσεως (42 βόλτ) αἱ δὲ λυχνίαι θὰ περικλείωνται ἐντὸς προστατευτικοῦ μεταλλικοῦ πλέγματος.

7. Εἰς τοὺς σταθμοὺς μὲ πλείονας τοῦ ἑνὸς ὀρόφους ἐπιβάλλεται ὅπως ὁ φωτισμὸς τῶν ἐξόδων κινδύνου συνδέηται πρὸ τῆς κεντρικῆς ἀσφαλείας τῆς ἠλεκτρικῆς διανομῆς ἢ τροφοδοτῆται ἐξ ἑτέρας ἀνεξαρτήτου τῆς τοῦ κυρίως φωτισμοῦ πηγῆς.

Ἄρθρον 17.

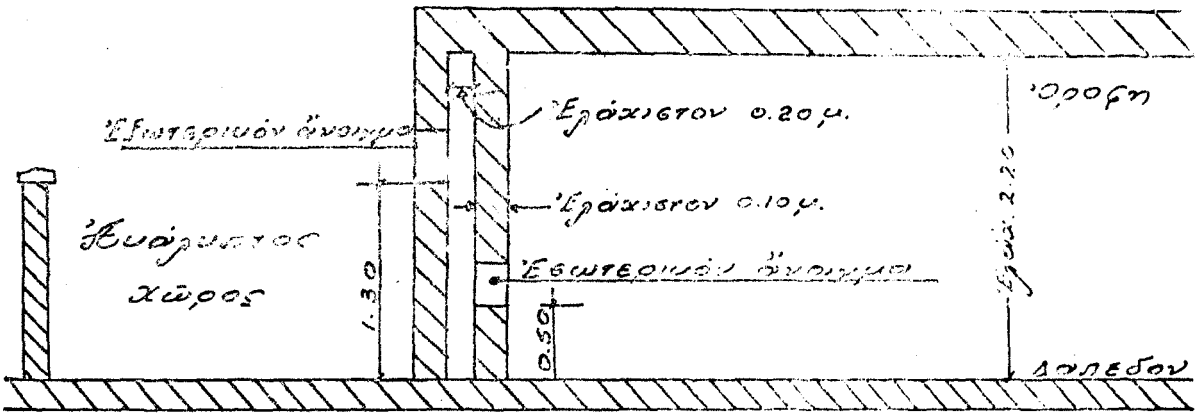
Ἀερισμός.

1. Δι' ἅπαντας τοὺς χώρους τοῦ σταθμοῦ προβλέπεται ἐπαρκὴς ἀνανέωσις τοῦ ἀέρος, ὥστε νὰ μὴ ὑφίσταται ὁ κίνδυνος συσσωρεύσεως ἀτμῶν βενζίνης ἀφ' ἑνὸς καὶ συγκεντρώσεως ὑπολλειμμάτων καυσαερίων ἀφ' ἑτέρου. Πρὸς τοῦτο καὶ δι' ἐπίτευξιν φυσικοῦ ἀερισμοῦ, προβλέπονται ἀνοίγματα ἐπὶ τοίχων κειμένων ἔναντι ἀλλήλων, τοποθετούμενα, εἰς ἀποστάσεις οὐχὶ μείζονας τῶν 40 μέτρων κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ὁ ἐξαερισμὸς τοῦ σταθμοῦ καὶ ἰδιαιτέρως τῶν δαπέδων καὶ τῶν χαμηλοτέρων ἐπιφανειῶν. Ἡ ἐλευθέρα ἐπιφάνεια τῶν διὰ τὸν ὡς ἄνω ἐξαερισμὸν ἀνοιγμάτων ἔχει τὰς κατωτέρω τιμὰς τοὐλάχιστον ἀθροιστικῶς λαμβανομένας καὶ κατανεμομένας ἰσοπόσως ἀνὰ ὄροφον καὶ ἀνὰ ἀντικειμένην πλευράν :

α) Διὰ τοὺς μικροῦ καὶ μέσου μεγέθους σταθμοὺς 0,06 τ.μ. ἀνὰ ὄχημα.

β) Διὰ τοὺς μεγάλου μεγέθους σταθμοὺς 0,08 τ.μ. ἀνὰ ὄχημα.

2. Τὰ διὰ τῆς προηγουμένης παραγράφου ἀνοίγματα οὐκ ἐπιτρέπεται νὰ ἀντιστοιχοῦν πρὸς πλευρὰς μεσοτοιχιῶν. Εἰς ἃς περιπτώσεις τὰ διὰ τῆς ἀνωτέρω παραγράφου προβλεπόμενα ἀνοίγματα εὑρίσκονται ἐπὶ περιμετρικῶν τοίχων τοῦ κτιρίου τοῦ σταθμοῦ, ἀντιστοιχούντων εἰς τὸν ἀκάλυπτον χῶρον, ἤτοι πρὸς τὴν πλευρὰν γειτνιαζούσης οἰκοδομῆς (ὑπαρχούσης ἢ προβλεπομένης), ἡ διαμόρφωσις αὐτῶν παρέχει τὴν κατὰ τὸ δυνατὸν μεγαλυτέραν ἀπομόνωσιν θορύβου, ἐφαρμοζομένης τῆς διατάξεως τοῦ κατωτέρω περιγραφομένου σχήματος.



Ὁ περιμετρικὸς τοῦ κτιρίου τοῦ σταθμοῦ τοῖχος, ὁ ἀντιστοιχῶν εἰς τὸν ἀκάλυπτον χῶρον καὶ εἰς θέσεις εἰς ἃς προβλέπονται τὰ ὡς ἄνω ἀνοίγματα, εἶναι διπλοῦς ἤτοι : ἐκ δύο παραλλήλων τοίχων ἐλαχίστου πάχους 0,10 ἑκ. ἑκάστου καὶ ἀπεχόντων μεταξύ των τοὐλάχιστον 0,20 ἑκ. Ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω τοίχων, προβλέπονται τὰ ὑπὸ τῆς παραγρ. 1 (α) καὶ (β) τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀνοίγματα ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν, ὅτι, ταῦτα δέον νὰ εἶναι διατεταγμένα κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε, τὸ κάτω μέρος τῶν ἀνοιγμάτων τῶν κειμένων, ἐπὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ τοίχου νὰ ἀπέχῃ 0,50 μέτρα ἀπὸ τοῦ δαπέδου, τὸ δὲ ἀντίστοιχον τοιοῦτον εἰς τὸν ἐξωτερικὸν τοῖχον νὰ ἀπέχῃ ἀπὸ τοῦ δαπέδου 1,30 μέτρα. Εἰς ἀνοίγματα πρὸς ἀκάλυπτον χῶρον διὰ τὸν φωτισμὸν τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως ἐπιβεβλημένη καθίσταται ἡ τοποθέτησις διπλῶν ὑαλοστασίων.

3. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς δὲν καθίσταται ἐφικτὴ ἡ ἐφαρμογὴ συστήματος φυσικοῦ ἀερισμοῦ ὡς ἀνωτέρω, εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ ἐγκατάστασις μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ καταλλήλου ἀπαγωγῆς ἀέρος, μετρουμένης εἰς παροχὴν ἀνάλογον πρὸς τέσσαρας (4) τοὐλάχιστον ἀνὰ ὥραν ἀνανεώσεις ἀέρος, ἁπασῶν τῶν θέσεων ὅλων τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως. Ἡ ὡς ἄνω ἐγκατάστασις μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ εἶναι ὑποχρεωτικὴ εἰς ὑπογείους χώρους. Εἰς σταθμοὺς ἀποτελουμένους ἐκ πλειόνων τῶν δύο ὑπογείων ὀρόφων ὑποχρεωτικὴ καθίσταται ἡ προσαγωγὴ μέχρι καὶ τοῦ τελευταίου ὑπογείου νωποῦ ἀέρος εἴτε μέσῳ φωταγωγοῦ ἱκανῆς διατομῆς εἴτε μέσῳ φυγοκεντρικοῦ ἀνεμιστῆρος. Ἡ ἐγκατάστασις τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω μηχανικοῦ ἀερισμοῦ εὑρίσκεται ἐν λειτουργίᾳ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ 24ώρου.

4. Ἡ ἐγκατάστασις μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ εἰς σταθμοὺς ὠφελίμου ἐπιφανείας ἄνω τῶν 2.000 τ.μ. ἔχει δύο ἀνεξαρτήτους καὶ εἰς κεχωρισμένα ἠλεκτρικὰ κυκλώματα ἐξαεριστῆρας συνδεομένους μετὰ τοῦ δικτύου ἀεραγωγῶν κατὰ τρόπον ὥστε εἰς περίπτωσιν βλάβης τοῦ ἑνὸς νὰ τίθεται εἰς λειτουργίαν ὁ ἕτερος.

5. Ἡ θέσις ἐγκαταστάσεως τῶν μηχανημάτων ἐξαερισμοῦ ἐκλέγεται τοιαύτη, ὥστε νὰ ὑφίστανται αἱ προϋποθέσεις ἀσφαλείας καὶ μὴ προκλήσεως οἱασδήποτε μορφῆς παρενοχλήσεως. Ἐν προκειμένῳ ἔχει ἐφαρμογὴν ἡ διάταξις τῆς παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ παρόντος.

6. Ἡ ἀπαγωγὴ τοῦ ἀέρος πρὸς τὸ περιβάλλον, συντελεῖται μακρὰν θέσεως ἔνθα ἐνδεχομένως ὑφίστανται στόμια ἐξόδου καυσαερίων (ἄκρα καπνοδόχων κλπ.). Τὰ ἐξωτερικὰ στόμια τῶν σωλήνων ἀπαγωγῆς ἀέρος, ἐπικαλύπτονται διὰ μεταλλικοῦ πλέγματος.

7. Τὸ πλεῖστον τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐσωτερικῶν στομίων ἀπαγωγῆς τῆς ἐγκαταστάσεως ἐξαερισμοῦ, εὑρίσκεται εἰς μικρὸν ὕψος ἀπὸ τοῦ δαπέδου.

8. Ἡ ἐγκατάστασις τῶν μηχανημάτων ἐξαερισμοῦ συντελεῖται μετὰ τὴν ὑποβολὴν σχετικῆς μελέτης, συνταχθείσης ὑπὸ τοῦ κατὰ νόμον Μηχανικοῦ ἢ Ὑπομηχανικοῦ ὑποκειμένης εἰς τὴν ἔγκρισιν τῆς ἁρμοδίας διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 18.

Θέρμανσις.

Ἡ θέρμανσις τῶν σταθμῶν (αἰθουσῶν σταθμεύσεως) δὲν καθίσταται ὑποχρεωτική. Εἰς ἃς ὅμως περιπτώσεις προβλέπεται τοιαύτη τηροῦνται αἱ κάτωθι προϋποθέσεις καὶ ὅροι :

α) Ἡ θέρμανσις συντελεῖται διὰ θερμοῦ ὕδατος ἢ θερμοῦ ἀέρος ἢ ἑτέρου μέσου μὴ ἐμφανίζοντος ἐξωτερικὴν πυρὰν ἢ πύρωσιν,

β) τὸ λεβητοστάσιον τῆς ἐγκαταστάσεως θερμάνσεως, ὁσάκις ὑφίσταται τοιοῦτον, εὑρίσκεται ἐντὸς ἰδιαιτέρου διαμερίσματος μὴ ἐπικοινωνοῦντος μετὰ τοῦ χώρου σταθμεύσεως,

γ) ἠλεκτρικαὶ συσκευαὶ θερμάνσεως δι' ἀκτινοβολίας ἀπαγορεύονται,

δ) ὁ ἀὴρ τροφοδοτήσεως τῆς πυρᾶς θερμάνσεως δὲν προέρχεται ἐκ τῆς αἰθούσης σταθμεύσεως ἢ ἐξ ἑτέρας αἰθούσης εἰς ἣν ἐνυπάρχουν ὁπωσδήποτε ἀτμοὶ καυσίμων.

ε) ὡς ὅριον μεγίστης θερμοκρασίας εἰς τὰς αἰθούσας σταθμεύσεως τίθεται τοιοῦτον 15 βαθμοὶ C,

στ) τὰ θερμαντικὰ σώματα προστατεύονται ἐκ κρούσεων ἐκ τῶν σταθμευόντων αὐτοκινήτων,

ζ) ἀνοίγματα καθαρισμοῦ ἢ ἐπισκέψεως καπνοδόχων δὲν ὑπάρχουν εἰς τοὺς χώρους σταθμεύσεως αὐτοκινήτων ἢ χώρους μὴ ἐπιδεχομένους ἄνευ κινδύνου πυρκαϊᾶς τὴν ὕπαρξιν ἑστίας πυρός.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Πλυντήριον καὶ λιπαντήριον σταθμοῦ αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 19.

Ὅροι καὶ προϋποθέσεις ἐγκαταστάσεως.

Ἡ ἐντὸς σταθμῶν αὐτοκινήτων ἐγκατάστασις συγκροτήματος πλύσεως καὶ λιπάνσεως αὐτοκινήτων ἐπιτρέπεται ὑπὸ τὰς κάτωθι προϋποθέσεις καὶ ὅρους :

α) Ἐκ τῆς λειτουργίας τῶν μηχανημάτων τοῦ πλυντηρίου δὲν προκαλεῖται οἱασδήποτε μορφῆς ἐνόχλησις τόσον εἰς περιοχὴν ὅσον καὶ εἰς αὐτὸ τοῦτο τὸ κτίριον τοῦ σταθμοῦ ἐφ' ὅσον οἱ ὑπερκείμενοι ὄροφοι χρησιμοποιοῦνται ὡς κατοικίαι. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν ἀπαραιτήτως προβλέπεται ἡ τοποθέτησις καταλλήλου ἠχομονωτικοῦ ὑλικοῦ πρὸς τὰς πλευρὰς καθ'

ἂς τὸ πλυντήριον ἅπτεται γειτνιαζουσῶν οἰκοδομῶν ἢ κατοικουμένων χώρων τῆς αὐτῆς ἢ ἑτέρας οἰκοδομῆς κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 6 τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ παρόντος εἰδικώτερον καθοριζόμενα. Ἡ στάθμη τοῦ προκαλουμένου ἐκ τῆς λειτουργίας τοῦ πλυντηρίου θορύβου μετρουμένη δι' εἰδικοῦ ὀργάνου εἰς ἀπόστασιν περίπου 10 μ. πέριξ τοῦ χώρου τοῦ πλυντηρίου δὲν ὑπερβαίνει τὰ 70 D.B.A.

β) Ἡ ἐγκατάστασις τοῦ πλυντηρίου διαθέτει εἰδικὸν μηχάνημα πλύσεως, ὑδραυλικὸν ἀνυψωτῆρα ἢ ἀναβαθμὸν ἢ καταλλήλου κατασκευῆς τάφρον, διὰ τὴν διευκόλυνσιν τοῦ ἔργου πλύσεως καὶ λιπάνσεως αὐτοκινήτων.

γ) Ὁ χῶρος δὲν καταλαμβάνει τὸ πλυντήριον ἢ λιπαντήριον εἶναι διακεκριμένος τῶν χώρων σταθμεύσεως. Τὸ δάπεδον τούτου ἔχει τὴν ἀνάλογον κλίσιν διὰ τὴν ροὴν τῶν ἐκ τῆς πλύσεως ὑδάτων.

δ) Εἰς τὸ πλυντήριον ὑφίσταται εἰδικὸν σύστημα ἀποχετεύσεως, μετὰ φρεατίων περισυλλογῆς τῆς ἐκ τῆς πλύσεως ἄμμου καὶ βορβόρου, ὥστε νὰ καθίσταται ἀδύνατος ἢ ὁμοῦ μετὰ τῶν ὑδάτων διαφυγὴ τούτων εἰς τὸν ὑπόνομον. Εἰς περιπτώσεις μὴ ὑπάρξεως κεντρικοῦ ἀποχετευτικοῦ δικτύου ἡ ἀποχέτευσις τοῦ πλυντηρίου-λιπαντηρίου καταλήγει εἰς στεγανὸν βόθρον.

ε) Οἱ περιβάλλοντες τὸ πλυντήριον τοῖχοι, μέχρις ὕψους 2,50 μ. τουλάχιστον ἀπὸ τοῦ δαπέδου, ἔχουν ἐπιφάνειαν στιλπνήν, τούτου ἐπιτυγχανομένου εἴτε διὰ τῆς χρήσεως ἀναλόγου κατασκευῆς πλακῶν ἐπικαλύψεως εἴτε δι' εἰδικῆς ἐπαλείψεως τῶν λευρῶν τούτων.

στ) Τὸ ἐλεύθερον ὕψος ὀροφῆς καὶ δαπέδου, ἐφ' ὅσον προβλέπεται ἐγκατάστασις ὑδραυλικοῦ ἢ ἠλεκτρικοῦ ἀνυψωτῆρος, ἀνέρχεται εἰς 3,40 μ. καὶ 4.00 μ. δι' ἐπιβατηγὰ καὶ φορτηγὰ ἀντιστοίχως.

ζ) Ἡ θέσις τοῦ πλυντηρίου διαθέτει ἐπαρκῆ καὶ κατάλληλον φωτισμὸν δι' ἠλεκτρικοῦ ρεύματος χαμηλῆς τάσεως (42 βόλτ) καὶ διὰ λυχνιῶν καλυπτομένων διὰ διαφανῶν πλακῶν ἢ κρυστάλλων στεγανοῦ τύπου.

η) Ἡ θέσις τῶν ἐν γένει μηχανημάτων τοῦ πλυντηρίου ἐκλέγεται τοιαύτη ὥστε καὶ ἡ ἐπιθεώρησις αὐτῶν νὰ εἶναι εὐχερὴς καὶ νὰ εὑρίσκωνται ταῦτα κατὰ τὸ δυνατὸν μακρὰν τῶν γειτονικῶν οἰκοδομῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ἐγκατάστασίς των προβλέπεται εἰς ἰσόγειον ἢ ὑπέργειον χῶρον.

θ) Ἡ ἐγκατάστασις τῶν μηχανημάτων τούτων συντελεῖται κατὰ τρόπον παρεμποδίζοντα κατὰ τὸ δυνατὸν τὴν μεταβίβασιν τοῦ ἐκ τῆς λειτουργίας των θορύβου καὶ τῶν κραδασμῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Τμῆμα Ἐπιθεωρήσεως σταθμοῦ αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 20.

Προορισμὸς τμήματος καὶ ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ.

1. Εἰς ἕκαστον σταθμὸν κείμενον ἐντὸς κατωκημένης περιοχῆς δύναται νὰ ὑφίσταται τμῆμα ἐπιθεωρήσεως τῶν ἐν αὐτῷ σταθμευόντων αὐτοκινήτων (ὡς ἐλέγχου τῶν συστημάτων πεδήσεως, διευθύνσεως, ἐμπροσθίου συστήματος καὶ ἐλέγχου καλῆς λειτουργίας τοῦ κινητῆρος μέσῳ ἠλεκτρονικῆς συσκευῆς) καὶ γενικῶς παροχῆς εἰς ταῦτα ἐξυπηρετήσεως, εἰς βαθμὸν μὴ δυνάμενον νὰ ἐγγίζῃ τὰ ὅρια ἐπισκευῆς αὐτῶν καὶ πάντως ἄνευ χρήσεως ἀνοικτῆς πυρᾶς καὶ οἱασδήποτε μορφῆς κρούσεως ἢ θορύβου.

2. Διὰ τὴν ἐπιθεώρησιν δύναται νὰ χρησιμοποιῆται εἰδικὴ τάφρος ἐπιθεωρήσεως ἢ ἀναβαθμὸς ἢ ἀνυψωτὴρ ὑδραυλικός, ἐπιτρεπομένης τῆς χρήσεως φορητῆς ἠλεκτρικῆς λυχνίας ἐντὸς εἰδικῆς θήκης ἐκ μεταλλικοῦ πλέγματος χαμηλῆς τάσεως (42 βόλτ).

3. Ἡ τάφρος ἐπιθεωρήσεως καλύπτεται δι' εἰδικῶν πλακῶν κατὰ τὰς ὥρας τῆς μὴ χρησιμοποιήσεώς της, προβλεπομένων καὶ εἰδικῶν μέτρων προφυλάξεως ἔναντι πτώσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Πυρασφάλεια σταθμῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 21.

Ληπτέα μέτρα.

1. Πᾶσα χρῆσις πυρὸς ἐντὸς τοῦ χώρου σταθμοῦ αὐτοκινήτων ἀπαγορεύεται.

2. Ἡ ἐντὸς σταθμῶν αὐτοκινήτων κειμένων ἐντὸς κατωκημένων περιοχῶν ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία πάσης φύσεως συνεργείου ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων, ἐν οἷς καὶ ἠλεκτρολογικῶν ἐργαστηρίων, ἀπαγορεύεται. Ὡσαύτως ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς σταθμῶν φόρτισις συσσωρευτῶν.

3. Εἰς καταλλήλους ἐν τῷ σταθμῷ θέσεις τοποθετῶνται αὐτόματοι πυροσβεστῆρες κόνεως, ἐκτοξευομένης διὰ διοξειδίου τοῦ ἄνθρακος βάρους γομώσεως ἑκάστου ἓξ χιλιογράμμων τοὐλάχιστον ἢ χωρητικότητος δέκα λιτρῶν τοὐλάχιστον, ἀριθμοῦ δὲ ἀντιστοίχου πρὸς ἕνα πυροσβεστῆρα ἀνὰ 50 τ.μ. ὠφελίμου ἐπιφανείας τοῦ σταθμοῦ.

4. Εἰς καταλλήλους ἐν τῷ σταθμῷ θέσεις καὶ εἰς ἅπαντας τοὺς ὀρόφους τοποθετῶνται κάδοι πληρούμενοι δι' ἄμμου καὶ συνοδευόμενοι δι' ἀναλόγου ἀριθμοῦ πτύων καὶ σκαπανῶν.

5. Ἐντὸς ἑκάστου σταθμοῦ τοποθετεῖται δίκτυον διανομῆς ὕδατος ὑπὸ πίεσιν συνδεδεμένον καὶ μετὰ ἐφεδρικῆς δεξαμενῆς πλήρους ὕδατος χωρητικότητος 10 μ3 τοὐλάχιστον, προβλεπομένων εἰς καταλλήλους ἐγγὺς τῶν θυρῶν εἰσόδου-ἐξόδου θέσεις τοῦ ἰσογείου τοῦ σταθμοῦ, κρουνῶν παροχῆς ὕδατος διαστάσεων ἴσων πρὸς τὰς τοιαύτας τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων Πυροσβεστικῶν Ἀρχῶν χρησιμοποιουμένων στοιχείων πυροσβέσεως.

6. Εἰς πολυωρόφους σταθμοὺς αὐτοκινήτων μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ τοποθέτησις δύο τροχηλάτων πυροσβεστήρων ὡς ἀνωτέρω καὶ βάρους γομώσεως ἑκάστου 25 χιλ.

7. Εἰς ἐμφανεῖς ἐν τῷ σταθμῷ θέσεις ὑπάρχουν ἀνηρτημέναι πινακίδες ἀναγράφουσαι τοὺς ἀριθμοὺς τηλεφώνου τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας καὶ τοῦ Σταθμοῦ Α' Βοηθειῶν.

8. Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τῶν σταθμῶν ὡς καὶ τῶν εἰς αὐτοὺς ὑπαγομένων πλυντηρίων-λιπαντηρίων, εἶναι ἐξ ὁλοκλήρου στεγανὴ σύμφωνος δὲ πάντως πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύι κανονισμοὺς τοῦ Κράτους. Στοιχεῖα τῆς ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν γένει εἰς ἃ δύνανται νὰ προκληθῶσι σπινθῆρες (πίνακες διανομῆς, ἀσφάλειαι, διακόπται κλπ.) δὲν τοποθετῶνται εἰς χῶρον σταθμεύσεως καὶ ἐν γένει εἰς χώρους ἐπικινδύνους εἰς ἀνάφλεξιν λόγῳ ὑπάρξεως εὐφλέκτων ἀερίων ἢ ἄλλων εὐφλέκτων ὑλῶν.

9. Εἰς σταθμοὺς μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει πρὸς Νοσοκομεῖον ἢ Κλινικὴν ἢ κάτωθι πολυκατοικιῶν, ξενοδοχείων καὶ πολυωρόφων κτιρίων χρησιμοποιουμένων ὡς γραφείων ἢ βιοτεχνικῶν ἐργαστηρίων, ἐκτὸς τῶν λοιπῶν ὡς ἄνω μέτρων πυρασφαλείας, ἐγκαθίσταται σύστημα αὐτομάτου ἀνιχνεύσεως ἑστίας πυρὸς ἐν τῷ σταθμῷ ὡς καὶ τοιοῦτον καταιονισμοῦ ὕδατος ὑπὸ πίεσιν ἐπὶ τῆς ὀροφῆς ἁπασῶν τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως πρὸς ἄμεσον καταστολὴν πυρκαϊᾶς.

10. Ἡ τήρησις τῶν ὡς ἄνω μέτρων ἐλέγχεται ἅπαξ τοῦ ἔτους ὑπὸ τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας μερίμνῃ τῶν ἐκμεταλλευτῶν τῶν σταθμῶν καὶ προσκομίζεται ὑπ' αὐτῶν εἰς τὴν ἁρμοδίαν διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας λειτουργίας Ὑπηρεσίαν βεβαίωσις ὅτι τὰ μέτρα πυρασφαλείας ἔχουν καλῶς, καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος ἄλλως ἀφαιρεῖται προσωρινῶς ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Ἀντλίαι καὶ δεξαμεναὶ σταθμῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 22.

Ὅροι ἐγκαταστάσεων.

1. Ἐντὸς σταθμῶν αὐτοκινήτων δύνανται νὰ ἐγκατασταθοῦν, ἀντλίαι καυσίμων, ἐφ' ὅσον ἀφ' ἑνὸς οὗτοι εἶναι ὡρι-

λίμου ἐπιφανείας 750 τ.μ. τοὐλάχιστον καὶ ἀφ' ἑτέρου δὲν περιορίζεται ἐκ τούτων ἡ ἐπιφάνεια τοῦ χώρου ἀναμονῆς σημαντικῶς. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ σταθμὸς ἀποτελεῖται ἐκ πλειόνων τμημάτων μὴ ἐπικοινωνούντων δι' αὐτοκινήτων, ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάστασις ἀντλιῶν ἐν ἰσογείῳ χώρῳ ἐφ' ὅσον ὁ χῶρος οὗτος ἐπικοινωνεῖ μέσῳ κεκλιμένου ἐπιπέδου ἢ ἀνελκυστῆρος μεθ' ἑτέρων χώρων συνολικῆς ἐπιφανείας 750 τ.μ. τοὐλάχιστον.

2. Διὰ τῶν ὡς ἄνω ἀντλιῶν δύνανται νὰ ἐφοδιάζωνται τὰ ἐντὸς αὐτῶν στεγαζόμενα αὐτοκίνητα ὡς καὶ τὰ διερχόμενα αὐτοκίνητα ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ταῦτα εἰσέρχονται ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ ἢ σταθμεύουν ἐπὶ ἐπαρκοῦς ἰδιωτικοῦ πρὸ τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου χώρου, καὶ ἐφ' ὅσον δὲν παρακωλύεται ἡ εἴσοδος ἢ ἔξοδος τῶν αὐτοκινήτων ἐκ τοῦ σταθμοῦ.

3. Ἡ ἐντὸς τῶν σταθμῶν ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία ἀντλιῶν καυσίμων καὶ τῶν δεξαμενῶν αὐτῶν πληροῦν ἅπαντας τοὺς ὅρους ἀσφαλείας τοὺς προβλεπομένους ὑπὸ τῶν ἄρθρων 13 καὶ 15 τοῦ Β.Δ. 464/70 «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων ἐντὸς ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐντὸς κατωκημένων ἐν γένει περιοχῶν» καὶ ἐπιπροσθέτως τοὺς κάτωθι :

α) Αἱ ἀντλίαι τοποθετῶνται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον εἰς ἰσόγειον χῶρον ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ.

β) Αἱ ἀντλίαι δὲν ἐπιτρέπεται ὅπως τοποθετῶνται εἰς ἀπόστασιν μεγαλυτέραν τῶν 6 μ. ἐκ τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου τοῦ σταθμοῦ, ἀπαγορευομένου τοῦ καθ' οἱονδήποτε τρόπου (διὰ παρεμβολῆς θυρῶν ἢ προπετασμάτων κλπ.) περιορισμοῦ τῶν ἀντλιῶν ἐντὸς κλειστοῦ χώρου. Οἱ περιορισμοὶ οὗτοι δὲν ὑφίστανται διὰ τὰς ἀντλίας πετρελαίου. Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται ἡ τοποθέτησις τῶν ἀντλιῶν βενζίνης εἰς βάθος πέραν τῶν 6 μ. ὑπὸ τὸν ὅρον ἐγκαταστάσεως συστήματος αὐτομάτου ἀναρροφήσεως τοῦ ἀέρος εἰς ἀκτῖνα 5 μ. περὶξ τῶν ἀντλιῶν.

γ) Αἱ ἀντλίαι εὑρίσκονται τοὐλάχιστον 5 μ. μακρὰν ἀπὸ τῶν κεκλιμένων ἐπιπέδων τῶν ὁδηγούντων εἰς ὑπογείους χώρους.

δ) Αἱ δεξαμεναὶ καυσίμων τοποθετῶνται ἐντὸς τοῦ ἐδάφους καὶ μόνον εἰς ἀκάλυπτον χῶρον ἢ κάτωθεν τοῦ πεζοδρομίου.

ε) Ἐκ τῶν ἀντλιῶν καὶ ἐκ τῶν σταθμευόντων πρὸς ἀνεφοδιασμὸν ὀχημάτων δὲν παρακωλύηται ἡ εἴσοδος ἢ ἔξοδος τῶν λοιπῶν ὀχημάτων τοῦ σταθμοῦ.

στ) Αἱ ἀντλίαι, αἱ δεξαμεναὶ καὶ στόμια ἐξαερώσεως αὐτῶν δὲν ἐπιτρέπεται ὅπως τοποθετῶνται εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 15 μ. ἐκ τοῦ πλησιεστέρου ἀνοίγματος οἱουδήποτε χώρου, ἐκτὸς σταθμοῦ κειμένου, εἰς ὃν γίνεται χρῆσις φλογὸς ἢ οἱασδήποτε μορφῆς ἐναύσματος. Ἡ προϋπόθεσις αὕτη τῆς ἀποστάσεως τῶν 15 μ. δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ προκειμένου περὶ ἑστιῶν ἑστιατορίων, κλιβάνων ἀρτοποιείων καὶ λεβητοστασίων κεντρικῶν θερμάνσεων ἐφ' ὅσον αὗται ἐγκαθίστανται ἐντὸς ἰδιαιτέρου διαμερίσματος.

4. Εἰς περιπτώσεις ἐγκαταστάσεως ἀντλιῶν ὀροφῆς ὁ μηχανισμὸς ἀντλήσεως καυσίμων δύναται νὰ τοποθετῆται εἰς οἱανδήποτε θέσιν ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ μὴ παρακωλύουσαν τὴν ἐντὸς τούτου διακίνησιν τῶν αὐτοκινήτων. Οἱ περιορισμοὶ τῶν ὑποπαραγράφων α, β, καὶ γ τῆς προηγουμένης παραγράφου ἰσχύουν εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας διὰ τὴν προβολὴν τοῦ ἐπὶ τοῦ δαπέδου σταθμεύσεως μηχανισμοῦ συμπτύξεως τοῦ ἐλαστικοῦ σωλῆνος τροφοδοσίας διὰ καυσίμων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

Ἄδειαι ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας.

Ἄρθρον 23.

Ἄδειαι ἱδρύσεως.

1. Αἱ ἄδειαι ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν σταθμῶν αὐτοκινήτων χορηγοῦνται ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους νομαρχιῶν.

2. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας ἱδρύσεως σταθμοῦ αὐτοκινήτων ὑποβάλλονται εἰς τὰς ἁρμοδίας ὡς ἄνω ὑπηρεσίας τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου,

β) τοπογραφικὸν σχεδιάγραμμα τῆς περιοχῆς εἰς τριπλοῦν ὑπὸ κλίμακα : 1 : 500 καὶ εἰς ἀκτῖνα 100 μ. εἰς ὃ σημειοῦται ἡ οἰκοδομικὴ γραμμὴ (δι' ἐρυθροῦ χρώματος) καὶ ἡ θέσις τοῦ σταθμοῦ τὰ πλάτη τῶν ὁδῶν καὶ πεζοδρομίων καὶ ἡ ἐπ' αὐτῶν πορεία τῶν ὀχημάτων, τὸ εἶδος τῶν γειτονικῶν κτισμάτων καὶ χώρων καὶ ἰδιαιτέρως οἱ ὑπάρχοντες ἀρχαιολογικοὶ χῶροι καὶ νοσηλευτικὰ ἱδρύματα,

γ) γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 500 διὰ μονορόφους ἢ δρχ. 1.000 διὰ τοὺς περιλαμβάνοντας πλείονας τοῦ ἑνὸς ὀρόφους,

δ) ἐκλογικὸν βιβλιάριον ἢ βεβαίωσις περὶ καταθέσεως δικαιολογητικῶν διὰ τὴν ἔκδοσιν τούτου.

3. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν δικαιολογητικῶν διενεργεῖται αὐτοψία ὑπὸ δύο ἢ περισσοτέρων μηχανικῶν ἢ ὑπομηχανικῶν, ὁριζομένων ὑπὸ τοῦ οἰκείου νομάρχου πρὸς γνωμοδότησιν διὰ τὴν ἵδρυσιν ἑκάστου σταθμοῦ καὶ ὑποβάλλεται σχετικὴ ἔκθεσις.

4. Ἐφ' ὅσον ἡ θέσις κρίνεται κατάλληλος διὰ τὴν ἵδρυσιν σταθμοῦ, ὑποβάλλονται συμπληρωματικῶς τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Σχεδιάγραμμα τοῦ σταθμοῦ εἰς τριπλοῦν ἐν κατόψει ὑπὸ κλίμακα 1 : 50 ἢ 1 : 100 ἐμφαῖνον σὺν τοῖς ἄλλοις τὴν θέσιν τοῦ γραφείου τοῦ σταθμοῦ καὶ τῶν βοηθητικῶν χώρων, τὸ πλάτος τοῦ κεκλιμένου ἐπιπέδου καὶ τὴν ἀκτῖνα καμπυλότητος αὐτοῦ, τὰς θέσεις τῶν ὑποστηλωμάτων ὡς καὶ τὰς ὑπαρχούσας μηχανολογικὰς καὶ ἠλεκτρολογικὰς ἐγκαταστάσεις (ἀνυψωτῆρας, ἀντλίας, δεξαμενάς, ἀνελκυστῆρας, ἐξαεριστῆρας κ.λπ.), τὰ σημεῖα προσβάσεως, τὸν χῶρον ὑποδοχῆς προσωρινῆς ἀναμονῆς τῶν ὀχημάτων, τὰς ἐγκαταστάσεις τῶν ἐκδοτηρίων εἰσιτηρίων καὶ ταμείων ἐφ' ὅσον ὑφίστανται ταῦτα,

β) σχεδιάγραμμα εἰς τριπλοῦν ἐν τομῇ ὑπὸ κλίμακα 1 : 50 ἢ 1 : 100 ἐμφαῖνον τὸ ὕψος τῶν ὀρόφων, τὸ εἶδος τῶν ὑπερθεν καὶ κάτωθεν τοῦ σταθμοῦ χώρων, τὴν θέσιν ὡς καὶ τὴν κλίσιν τοῦ κεκλιμένου ἐπιπέδου,

γ) σχεδιάγραμμα τῆς προσόψεως τοῦ κτιρίου εἰς τριπλοῦν ὑπὸ κλίμακα 1 : 50 ἢ 1 : 100,

δ) σχεδιάγραμμα εἰς τριπλοῦν τῆς κυκλοφοριακῆς διατάξεως τῶν χώρων σταθμεύσεως μετὰ τῶν διαδρόμων κυκλοφορίας ὑπὸ κλίμακα 1 : 100 ἢ 1 : 50,

ε) τεχνικὴ ἔκθεσις εἰς τριπλοῦν τοῦ συντάξαντος τὴν μελέτην κατὰ νόμον διπλωματούχου Μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ ὑπογεγραμμένη ὑπ' αὐτοῦ, ἐν ᾗ δέον ὅπως περιγράφωνται λεπτομερῶς τὰ τῆς κατασκευῆς καὶ λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ καὶ τῶν ἐντὸς αὐτοῦ μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων.

5. Ἐὰν ἐντὸς τοῦ ὑπὸ ἵδρυσιν σταθμοῦ προβλέπεται τοποθέτησις ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων διὰ τὴν πλύσιν καὶ λίπανσιν αὐτοκινήτων ἢ ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμων ἢ ἐγκατάστασις μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ ἢ ἐγκατάστασις συστήματος καταιονισμοῦ ὕδατος ἢ αὐτομάτου ἀνιχνεύσεως ἑστίας πυρός, ἐφ' ὅσον ἀπαιτοῦνται τοιαῦται, ἡ σχετικὴ ἔγκρισις δέον ὅπως παρέχηται διὰ τῆς ἀποφάσεως δι' ἧς χορηγεῖται ἡ ἄδεια ἱδρύσεως τοῦ σταθμοῦ καὶ ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν:

α) Γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 500 διὰ τὸ πλυντήριον - λιπαντήριον,

β) γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 500 δι' ἑκάστην ἀντλίαν καυσίμων. Δι' ἀντλίας παρεχούσας κεχωρισμένως ἢ ἐν ἀναμίξει διάφορα εἴδη καυσίμων δέον ὅπως ὑποβάλληται καὶ ἕτερον γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 500,

γ) μελέτης μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ εἰς τριπλοῦν τοῦ χώρου τοῦ σταθμοῦ συντεταγμένης καὶ ὑπογεγραμμένης κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 8 τοῦ ἄρθρου 17 ὁριζόμενα,

δ) μελέτης καὶ σχεδιαγραμμάτων εἰς τριπλοῦν τοῦ συστήματος καταιονισμοῦ ὕδατος καὶ αὐτομάτου ἀνιχνεύσεως ἑστίας πυρὸς τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως,

ε) προϋπολογισμοῦ εἰς τριπλοῦν τῆς ἀπαιτουμένης διὰ τὰς ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεις δαπάνης, ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ συντάξαντος τὴν μελέτην μηχανικοῦ καὶ τοῦ ἐνδιαφερομένου.

6. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ἀνωτέρω συμπληρωματικῶν δικαιολογητικῶν ἡ ὑπηρεσία προβαίνει εἰς τὸν ἔλεγχον αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ταῦτα πληροῦν τοὺς διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένους ὅρους, χορηγεῖται ἡ ἄδεια ἱδρύσεως τοῦ σταθμοῦ μετὰ τῶν ἐν αὐτῷ ἐγκαταστάσεων ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς προγενεστέρας ὑποβολῆς τῶν κάτωθι ἀποδεικτικῶν :

α) Ἀποδεικτικοῦ καταθέσεως εἰς τὸ Τεχνικὸν Ἐπιμελητήριον Ἑλλάδος (Τ.Ε.Ε.) ἢ εἰς τὰ παραρτήματα αὐτοῦ κ.λπ. τῆς ἀμοιβῆς τοῦ συντάξαντος τὴν μελέτην τῶν μηχανολογικῶν καὶ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων Μηχανικοῦ κατὰ 1956 Β. Δ/τος ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 188/1966 ὁμοίου,

β) ἀποδεικτικοῦ πληρωμῆς τῶν ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Α.Ν. 2326/40 καὶ 546/43 ὁριζομένων ὑπὲρ τοῦ ΤΣΜΕ Δ.Ε. (2 % καὶ 1 %) καὶ ὑπὲρ ΕΜΠ (1 % καὶ 0,5 %ο) κρατήσεων,

γ) ἀποδεικτικοῦ προκαταβληθέντος εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον φόρου ἐπὶ τῆς ἀμοιβῆς τοῦ κατὰ νόμον μηχανικοῦ διὰ τὴν μελέτην τῶν ἐν λόγῳ ἐγκαταστάσεων.

7. Ἁρμόδιοι διὰ τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον θεώρησιν τῶν σχετικῶν πινακίων ἀμοιβῆς μηχανικῶν ὡς καὶ διὰ τὴν ἔκδοσιν τῶν σχετικῶν ἐντολῶν καταβολῆς κρατήσεων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ ὑπὲρ τρίτων εἶναι διὰ μὲν τὴν περιοχὴν τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς τὸ ΤΕΕ διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς ἡ διεύθυνσις τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν τῶν νομῶν, ὅπου δὲν ὑφίστανται παραρτήματα τοῦ Τ.Ε.Ε.

8. Ἡ ἄδεια ἱδρύσεως, μετὰ πλήρους σειρᾶς ἐγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων, κοινοποιεῖται εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν, εἰς τὸ οἰκεῖον Πολεοδομικὸν Γραφεῖον διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας οἰκοδομῆς καὶ εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον. Ἡ ἄδεια αὕτη εἶναι διαρκείας τριῶν ἐτῶν δυναμένη νὰ παραταθῇ ἐπὶ δύο εἰσέτι ἔτη.

Ἄρθρον 24.

Ἄδεια λειτουργίας.

1. Ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ εἰς ἣν ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων σταθμεύσεως μετὰ τῶν τυχὸν ἐντὸς αὐτοῦ ἐγκαταστάσεων, χορηγεῖται κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου ὑποβαλλομένης πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἀδείας ἱδρύσεως μετὰ συνημμένης βεβαιώσεως τῆς οἰκείας Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας, ἐν ᾗ ἐμφαίνεται ὅτι ἐλήφθησαν τὰ ὑποδειχθέντα ὑπὸ ταύτης μέτρα πυρασφαλείας, ὑπευθύνου δηλώσεως, συμφώνως τῷ Ν.Δ. 105/69, τοῦ ἐπιβλέψαντος κατὰ νόμον μηχανικοῦ ὅτι ἡ κατασκευὴ τοῦ σταθμοῦ καὶ αἱ ἐν αὐτῷ ἐγκαταστάσεις ἐξετελέσθησαν συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκεκριμένα σχεδιαγράμματα καὶ ὅτι κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν ἐτηρήθησαν οἱ ὅροι καὶ περιορισμοὶ τοῦ παρόντος καὶ τῆς ἀδείας ἱδρύσεως.

2. Ἡ ἄδεια λειτουργίας ἰσχύει ἐπὶ δεκαετίαν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι οὐδεμία ἐπῆλθε μεταβολὴ εἰς τὸν σταθμόν.

3. Εἰς περίπτωσιν μεταβιβάσεως ἢ μισθώσεως ἢ καθ' οἱονδήποτε τρόπον παραχωρήσεως τῆς χρήσεως σταθμοῦ τινός, τυχόντος ἀδείας ἱδρύσεως ἡ ἄδεια λειτουργίας χορηγεῖται ἐπ' ὀνόματι τοῦ νέου κατόχου τῇ ὑποβολῇ ὑπ' αὐτοῦ ὑπευθύνου δηλώσεως, συμφώνως τῷ Ν.Δ. 105/69, ὅτι οὗτος ἔχει νόμιμον δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ σταθμοῦ καὶ τῶν ἐν παρ. 2 (γ) καὶ (δ) τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ παρόντος δικαιολογητικῶν.

Ἄρθρον 25.

Ἀνανέωσις ἀδείας λειτουργίας.

1. Διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας λειτουργίας σταθμοῦ αὐτοκινήτων μετὰ τῶν ἐντὸς αὐτοῦ ἐγκαταστάσεων, πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς, ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν τὰ ἀκόλουθα :

α) Αἴτησις,

β) γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 300 διὰ τοὺς μονορόφους ἢ δραχμῶν 500 διὰ τοὺς πολυωρόφους σταθμούς, δρχ. 300 δι' ἑκάστην ἀντλίαν καὶ δρχ. 300 διὰ τὰ πλυντήρια - λιπαντήρια,

γ) ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ αἰτοῦντος, συμφώνως πρὸς τὸ Ν.Δ. 105/69, ὅτι οὐδεμία ἀλλαγὴ ἐπῆλθεν εἰς τὸν σταθμὸν καὶ εἰς τὴν πέριξ περιοχήν. Εἰς ἣν περίπτωσιν ἔλαβεν χώραν μεταβολή τις εἰς τὴν ἐγκατάστασιν, χορηγεῖται ἀνανέωσις τῆς ἀδείας λειτουργίας ὑπὸ τὸν ὅρον ἐγκρίσεως τῶν νέων ἀπαιτητῶν κατὰ περίπτωσιν σχεδίων,

δ) βεβαίωσις τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας ὅτι τὰ μέτρα πυρασφαλείας ἔχουν καλῶς.

2. Ἡ νέα ἄδεια λειτουργίας εἶναι δεκαετοῦς ἰσχύος.

3. Ἐπιθεωρήσεις σταθμοῦ δύνανται νὰ λαμβάνωσι χώραν ὁποτεδήποτε κρίνει τοῦτο σκόπιμον ἡ ἁρμοδία ὑπηρεσία πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς καὶ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω καθοριζόμενα λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ.

Ἄρθρον 26.

Μεταβολὴ τῶν κατόχων τοῦ σταθμοῦ.

1. Εἰς περίπτωσιν μεταβιβάσεως ἢ μισθώσεως ἢ παραχωρήσεως καθ' οἱονδήποτε τρόπον τῆς χρήσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ σταθμοῦ, ἐκδίδεται ἄδεια λειτουργίας ἐπ' ὀνόματι τοῦ νέου κατόχου αὐτοῦ, ἀνακαλουμένης τῆς προγενεστέρας, κατόπιν ὑποβολῆς τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν :

α) Αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου,

β) ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτοῦντος συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69 ὅτι ἔχει νόμιμον δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ σταθμοῦ,

γ) γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον τῶν ἐν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ παρόντος ὁριζομένων ποσῶν διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας ἱδρύσεως τοῦ σταθμοῦ καὶ τῶν ἐν αὐτῷ μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων,

δ) ἐκλογικοῦ βιβλιαρίου ἢ βεβαιώσεως περὶ καταθέσεως δικαιολογητικῶν διὰ τὴν ἔκδοσιν τούτου.

2. Ἡ ἄδεια λειτουργίας ἐπ' ὀνόματι τοῦ νέου κατόχου ἐκδίδεται τῇ ὑποβολῇ τῆς ἐν παρ. 1 (δ) τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ παρόντος δηλώσεως, εἶναι δὲ καὶ αὕτη δεκαετοῦς διαρκείας.

3. Ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ ἀφαιρεῖται προσωρινῶς ἢ ὁριστικῶς δι' ἡτιολογημένης ἀποφάσεως τῆς χορηγησάσης ταύτην ὑπηρεσίας, ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὁποτεδήποτε ὅτι ἔπαυσαν ὑφιστάμεναι αἱ ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπόμεναι προϋποθέσεις ἀσφαλοῦς λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ.

4. Ἡ στάθμευσις αὐτοκινήτου πρὸ τῆς εἰσόδου - ἐξόδου τοῦ σταθμοῦ (ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου καὶ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ) ὡς καὶ ἡ πλύσις - λίπανσις καὶ ὁ ἐν γένει καθαρισμὸς τῶν αὐτοκινήτων ἐκτὸς τοῦ χώρου τοῦ πλυντηρίου, ἀπαγορεύεται ἐπὶ ποινῇ προσωρινῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Ὑπαίθριοι σταθμοὶ αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 27.

Ὁρισμοί.

1. Ὑπαίθριος σταθμὸς χαρακτηρίζεται ἀκάλυπτος χῶρος χρησιμοποιούμενος διὰ τὴν στάθμευσιν, ὁλικὴν ἢ μερικὴν διημέρευσιν ἢ διανυκτέρευσιν, δέκα αὐτοκινήτων καὶ ἄνω.

2. Ὠφέλιμος ἐπιφάνεια ὑπαιθρίου σταθμοῦ καλεῖται ἡ περιβαλλομένη ὑπὸ τῶν ὁρίων διατιθεμένου ἰδιοκτήτου ἢ μεμισθωμένου ἐλευθέρου ἀκαλύπτου χώρου, ταύτης ἐξαιρουμένης μέχρι τῆς ἑκάστοτε ρυμοτομικῆς γραμμῆς.

3. Ἡ διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ὠφελίμου εἰς αὐτοκίνητα χωρητικότητος ἑνὸς ὑπαιθρίου σταθμοῦ ἔκτασις, συνυπολογιζομένων καὶ τῶν ἀπαραιτήτων διαδρόμων κλπ., ὁρίζεται εἰς 20 τ.μ. ἀνὰ αὐτοκίνητον.

Ἄρθρον 28.

Προϋποθέσεις, ὅροι ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας.

1. Ἡ θέσις τῶν ὑπαιθρίων σταθμῶν αὐτοκινήτων εἶναι τοιαύτη ὥστε ἡ λειτουργία των νὰ μὴ ἐπηρεάζῃ δυσμενῶς τὴν ὁμαλὴν καὶ ἀσφαλῆ διεξαγωγὴν τῆς κυκλοφορίας ὡς καὶ τὰ τυχὸν ὑφιστάμενα ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει ἢ ἔναντι ἐκπαιδευτήρια, γηροκομεῖα καὶ ἄσυλα ἐν γένει ἢ τὴν ἐμφάνισιν τῆς περιοχῆς.

2. Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ἀπαγορεύεται ἡ ἵδρυσις ὑπαιθρίου σταθμοῦ αὐτοκινήτων ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 3 παρ. 2 περιπτ. γ' τοῦ παρόντος μετὰ νοσηλευτικῶν ἱδρυμάτων ἐν γένει καὶ ἀποθηκῶν εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἢ ὑπεράνω ὑφισταμένων. ὑπογείων χώρων.

3. Εἰδικῶς διὰ τὴν πόλιν τῶν Ἀθηνῶν ἀπαγορεύεται ἡ ἵδρυσις ὑπαιθρίων σταθμῶν αὐτοκινήτων ἐντὸς τῆς ἐν ἄρθρῳ 3 παρ. 3 τοῦ παρόντος ὁριζομένης περιοχῆς. Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται ἡ ἵδρυσις τοιούτων σταθμῶν ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω περιοχῆς ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τὰς ὁριζομένας ἐν παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος.

4. Ἐντὸς τῶν ὑπαιθρίων σταθμῶν αὐτοκινήτων ἀπαγορεύεται πᾶσα χρῆσις φλογός. Ὁμοίως ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς τῶν σταθμῶν ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία πάσης φύσεως συνεργείου ἢ ἠλεκτρολογικοῦ ἐργαστηρίου ἢ πλυντηρίου - λιπαντηρίου αὐτοκινήτων ἢ ἀντλίας καυσίμων ὡς καὶ ἡ ἐν αὐτοῖς φόρτισις συσσωρευτῶν.

5. Εἰς καταλλήλους ἐν τῷ σταθμῷ θέσεις τοποθετῶνται αὐτόματοι πυροσβεστῆρες κόνεως ἐκτοξευομένης διὰ διοξειδίου τοῦ ἄνθρακος βάρους γομώσεως ἑκάστου ἓξ (6) χιλιογράμμων τοὐλάχιστον ἢ χωρητικότητος δέκα λιτρῶν τοὐλάχιστον, ἀριθμοῦ δὲ ἀντιστοίχου πρὸς ἕνα πυροσβεστῆρα ἀνὰ δέκα αὐτοκίνητα χωρητικότητος σταθμοῦ.

6. Εἰς ἃς περιπτώσεις ἡ καθ' ἑκάστην λειτουργία ὑπαιθρίου σταθμοῦ αὐτοκινήτων παρατείνεται καὶ πέραν τῆς 18ης ὥρας ἀπαραιτήτως προβλέπεται ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις φωτισμοῦ αὐτοῦ, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ὁ ἔλεγχος τῆς κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἑσπερινῶν καὶ νυκτερινῶν ὡρῶν φυλάξεως καὶ διακινήσεως τῶν σταθμευόντων αὐτοκινήτων.

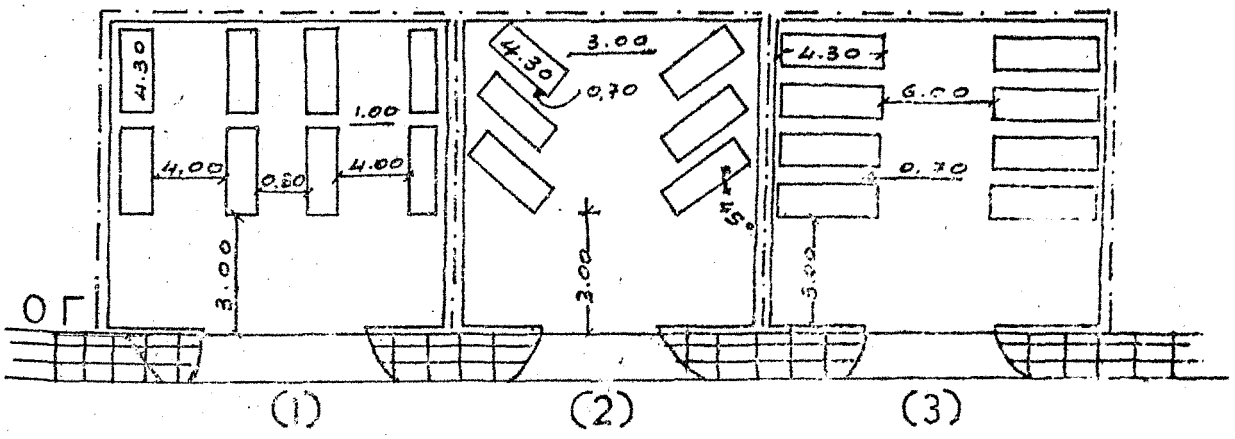
7. Ἕκαστος ὑπαίθριος σταθμός :

α) Φέρει περιτοίχισιν ἢ περίφραξιν ἐξ ἀκαύστου ὑλικοῦ ἀποκλειομένης οὕτω τῆς διενεργείας ἐλιγμῶν ἐπὶ τῶν πεζοδρομίων ἢ τῆς καταλήψεως τούτων ὑπὸ τῶν αὐτοκινήτων,

β) ἔχει ἐπιστρωμένην τὴν ὠφέλιμόν του ἐπιφάνειαν δι' ἀσφαλτικοῦ τάπητος,

γ) ἔχει διαγραμμισθῆ ἐπὶ τοῦ δαπέδου ἡ διάταξις τῶν πρὸς στάθμευσιν αὐτοκινήτων,

δ) διαθέτει εἴσοδον - ἔξοδον πλάτους 3.00 ἕως 6.00 μ. κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ὑπηρεσίας ἀναλόγως τοῦ μεγέθους τοῦ σταθμοῦ, πρὸ ἑκάστης δὲ σειρᾶς αὐτοκινήτων ἀφίεται διάδρομος πλάτους ἀπὸ 3.00 μ. μέχρις 6.00 μ. τοὐλάχιστον ἀναλόγως τῆς διατάξεως σταθμεύσεως τῶν αὐτοκινήτων ὡς τὰ κάτωθι ἐνδεικτικὰ σκαριφήματα (1, 2, 3),



ε) διαθέτει γραφεῖον κινήσεως κατεσκευασμένον ἐξ ἀκαύστου ὑλικοῦ,

στ) φέρει ἀνηρτημένην πινακίδα ἐμφαίνουσα τὸν ἀριθμὸν καὶ τὴν διάταξιν τῶν θέσεων σταθμεύσεως.

8. Σταθμοὶ αὐτοκινήτων πληροῦντες ἅπαντας τοὺς ἀνωτέρω ὅρους δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ὡς ὑπαίθριοι χῶροι προβολῆς ταινιῶν ὑπὸ τὰς ἀκολούθους προσθέτους προϋποθέσεις :

α) Ἡ περίφραξις ἢ περιτοίχισις τοῦ χώρου τούτων γίνεται διὰ τοιούτου εἴδους ὑλικοῦ ὥστε εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης νὰ δύναται εὐκόλως νὰ διανοιχθῆ βιαίως ὑπὸ τῶν σταθμευόντων αὐτοκινήτων,

β) νὰ ὑφίστανται ἰδιαιτέρα εἴσοδος καὶ ἔξοδος πλάτους 5 μέτρων τοὐλάχιστον,

γ) διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν τῶν μηχανημάτων προβολῆς ὑποβάλληται ἄδεια ἐκδιδομένη ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

Ἄρθρον 29.

Διαδικασία χορηγήσεως ἀδειῶν ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας.

1. Αἱ ἄδειαι ἱδρύσεως τῶν ὑπαιθρίων σταθμῶν αὐτοκινήτων ἐξαμήνου ἰσχύος, χορηγοῦνται ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους Νομαρχιῶν τῇ ὑποβολῇ ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν :

α) Αἰτήσεως,

β) τοπογραφικοῦ σχεδιαγράμματος τῆς περιοχῆς συντεταγμένου καὶ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ κατὰ νόμον ὑπευθύνου μηχανικοῦ εἰς τριπλοῦν ὑπὸ κλίμακα 1 : 200 καὶ εἰς ἀκτῖνα 50 μέτρων, εἰς ὃ σημειοῦται ἡ θέσις καὶ ἡ ἔκτασις τοῦ σταθμοῦ καὶ ἡ ἐπ' αὐτῆς ρυμοτομικὴ γραμμή, τὰ πλάτη τῶν ὁδῶν καὶ ἡ ἐπ' αὐτῶν πορεία τῶν ὀχημάτων ὡς καὶ τὸ εἶδος τῶν γειτονικῶν πρὸς τὸν σταθμὸν κτισμάτων καὶ χώρων,

γ) Υπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτοῦντος συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69 ὅτι ἔχει νόμιμον δικαίωμα διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τοῦ ἀκινήτου ὡς ὑπαιθρίου σταθμοῦ,

δ) σχεδιαγράμματος εἰς τριπλοῦν τῆς κυκλοφοριακῆς διατάξεως τῶν χώρων σταθμεύσεως μετὰ τῶν διαδρόμων προσπελάσεως ὑπὸ κλίμακα 1 : 100 ἢ 1 : 50.

2. Ἡ ἄδεια λειτουργίας τῶν ὑπαιθρίων σταθμῶν αὐτοκινήτων εἰς ἣν ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων σταθμεύσεως, χορηγεῖται μετὰ διενέργειαν ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ παρόντος αὐτοψίας πρὸς διαπίστωσιν τῆς τηρήσεως τῶν ἐν τῷ παρόντι ὅρων καὶ λοιπῶν ἀναγκαιουσῶν προϋποθέσεων καὶ μετὰ τὴν ὑποβολὴν ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων βεβαιώσεως τῆς οἰκείας Οἰκονομικῆς Ἐφορίας ἐμφαινούσης ὅτι ὑπεβλήθη ὑπ' αὐτῶν δήλωσις περὶ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ὑπ' ὄψιν σταθμοῦ.

3. Ἡ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον χορηγουμένη ἄδεια λειτουργίας ὑπαιθρίου σταθμοῦ αὐτοκινήτων εἶναι ἰσχύος τριῶν (3) ἐτῶν, δυναμένη νὰ ἀνανεοῦται ἀνὰ τριετίαν.

4. Ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ ἀφαιρεῖται προσωρινῶς ἢ ὁριστικῶς δι' ἠτιολογημένης ἀποφάσεως τῆς χορηγησάσης ταύτην ὑπηρεσίας ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὁποτεδήποτε ὅτι ἔπαυσαν ὑφιστάμεναι αἱ ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπόμεναι προϋποθέσεις ἀσφαλοῦς λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ.

5. Ἐπιθεωρήσεις σταθμοῦ δύνανται νὰ λαμβάνουσι χώραν ὁποτεδήποτε κρίνει τοῦτο σκόπιμον ἡ ἁρμοδία ὑπηρεσία πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς καὶ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω καθοριζόμενα λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

Τελικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 30.

Ἔκτασις ἐφαρμογῆς παρόντος.

1. Ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος εἶναι ὑποχρεωτικὴ δι' ἁπάσας τὰς περιπτώσεις χορηγήσεως ἀδείας ἱδρύσεως σταθμοῦ αὐτοκινήτων.

2. Ἐπιφυλασσομένων τῶν ἐν ἄρθροις 3 παρ. 1, περιπτ. α' ὑποπεριπτ. αα', 8, 9, 10, 16, 17 παρ. 3 ὡς πρὸς μόνους τοὺς ὑπογείους χώρους, 17 παρ. 8, 18, 19, 20, 21, 22 παρ. 2, 23 παρ. 5, 25 καὶ 26 ὁριζομένων εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος δὲν ὑπάγονται οἱ τυχόντες ἀδείας ἱδρύσεως ἢ λειτουργίας πρὸ τῆς ἰσχύος τῆς ΣΤ/112100/68 κανονιστικῆς ἀποφάσεως ἢ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 466/70 Β. Δ/τος ἐστεγασμένοι σταθμοὶ αὐτοκινήτων. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ὑφίστανται ἐντὸς αὐτῶν ἐγκατεστημέναι ἀντλίαι παροχῆς καυσίμων, αὗται πληροῦν ἅπαντας τοὺς διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένους ὅρους ἀσφαλείας (παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 22) μὴ ἐπιτρεπομένης ἄλλως τῆς ἀνανεώσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τῶν ἀντλιῶν τούτων. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν καθίσταται ἀποδεδειγμένως ἀνέφικτος ἡ τοποθέτησις τῶν δεξαμενῶν καυσίμων ὡς ἐν παρ. 3 περιπτ. δ' τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ παρόντος ὁρίζεται, αὗται δύνανται νὰ τοποθετῶνται ἐντὸς τοῦ ἐδάφους κἀὶ εἰς τὸν ἐπὶ τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου ἑστεγασμένον χῶρον τοῦ σταθμοῦ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἀφ' ἑνὸς μὲν τὸ κέντρον τοῦ φρεατίου αὐτῶν κεῖται εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 6 μέτρων ἐκ τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἡ πλήρωσις αὐτῶν διενεργεῖται δι' ἀγωγοῦ οὗτινος τὸ στόμιον πληρώσεως εὑρίσκεται εἰς ἀκάλυπτον χῶρον ἢ ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου. Κατ' ἐξαίρεσιν εἰς τοὺς ἰσογείους σταθμοὺς αἱ δεξαμεναὶ πετρελαίου δὲν ὑπόκεινται εἰς τοὺς ἀνωτέρω περιουρισμούς, ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς ἐν γένει κτιριακῆς συγκροτήσεως τοῦ σταθμοῦ καθίσταται δυνατὸς ὁ φυσικὸς ἐξαερισμὸς τοῦ χώρου αὐτοῦ.

3. Οἱ χῶροι (ἑστεγασμένοι ἢ μὴ) οἱ χρησιμοποιούμενοι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ὡς ἐκθέσεις πωλήσεως αὐτοκινήτων δὲν ὑπάγονται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 31.

Ἑστεγασμένοι σταθμοὶ αὐτοκινήτων παρὰ τὰς ἐθνικὰς ὁδούς.

Εἰς περιπτώσεις ἑστεγασμένων σταθμῶν αὐτοκινήτων ἱδρυομένων παρὰ τὰς ἐθνικὰς ὁδοὺς τοῦ βασικοῦ δικτύου τῆς χώρας, προβλέπεται ἐντὸς διακεκριμένου χώρου καὶ εἰς ἱκανὴν ἀπόστασιν ἀπὸ τῆς θέσεως τῶν ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν καὶ ἡ λειτουργία συνεργείου αὐτοκινήτων ἐφωδιασμένου διὰ τῶν ἀπαραιτήτων ἐργαλείων ἢ συσκευῶν πρὸς ἀντιμετώπισιν ἀμέσου ἀνάγκης ἐπισκευῶν, ὡς καὶ συνεργείου ἐπισκευῆς ἐλαστικῶν.

Ἄρθρον 32.

Ἐκκρεμεῖς αἰτήσεις.

1. Αἰτήσεις δι' ἵδρυσιν σταθμῶν αὐτοκινήτων, ἐντὸς τῶν ὑπὸ τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος καθοριζομένων περιμετρικῶν ζωνῶν, δι' ἃς μέχρι τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐχορηγήθη ἔγκρισις καταλληλότητος θέσεως κρίνονται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, πλὴν τῆς διατάξεως τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 3.

2. Αἰτήσεις δι' ἵδρυσιν σταθμῶν αὐτοκινήτων εἰς θέσεις ἐκτὸς τῶν ὑπὸ τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος καθοριζομένων περιμετρικῶν ζωνῶν, δι' ἃς μέχρι τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐχορηγήθη ἔγκρισις καταλληλότητος θέσεως, κρίνονται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, πλὴν τῶν τοιούτων τῆς παρ. 4 τοῦ ἀνωτέρω ἄρθρου 3.

Ἄρθρον 33.

Καταργούμεναι διατάξεις.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται :

α) Τὸ Πρ. Δ/γμα 466/1970 «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν αὐτοκινήτων καὶ ἐγκαταστάσεως ἐντὸς αὐτῶν πλυντηρίων—λιπαντηρίων αὐτοκινήτων, ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμου ὡς καὶ προϋποθέσεων χορηγήσεως τῶν πρὸς τοῦτο ἀπαιτουμένων ἀδειῶν».

β) Τὸ Πρ. Δ/γμα 213/1973 «περὶ καθορισμοῦ εἰς περιοχὴν πρωτευούσης περιμετρικῆς ζώνης ἐντὸς τῆς ὁποίας ἀπαγορεύεται ἡ ἵδρυσις σταθμῶν αὐτοκινήτων».

Εἰς τοὺς Ἡμετέρους ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργούς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰουνίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΣΤΡΑΤΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 15 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1978	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 54

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

241. Περὶ προσωρινῆς ἀναπληρώσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου Γεωργίου Παναγιωτοπούλου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν Ἰωάννου Μπούτου. 1

242. Περὶ συστάσεως Πρεσβειῶν, ἄνευ δημιουργίας νέων θέσεων, ἐν PORT MORESBY τῆς Παπούας Νέας Γουϊνέας καὶ SUVA τῶν Νήσων Φίτζι. 2

243. Περὶ συστάσεως Προξενικοῦ Γραφείου παρὰ τῇ Πρεσβείᾳ Δουβλίνου καὶ καταργήσεως τοῦ ἐν τῇ αὐτῇ πόλει λειτουργοῦντος Ἀμισθου Προξενείου. 3

244. Περὶ κυρώσεως Συμπληρωματικοῦ Πίνακος Ἐκτάκτου Κρίσεως Ἀντιπροϊσταμένης διὰ τὸ ἔτος 1973 — 1974 4

245. Περὶ τοῦ τρόπου διενεργείας διαγωνισμοῦ προσλήψεως δικαστικῶν ὑπαλλήλων. 5

246. Περὶ ἐγκρίσεως συστάσεως κοινωφελοῦς ἱδρύματος, ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΙΔΡΥΜΑ ΑΔΕΛΦΩΝ ΜΑΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΝΗΣ Γ. ΑΥΓΕΡΗ» καὶ κυρώσεως τοῦ Ὀργανισμοῦ αὐτοῦ. 6

247. Περὶ ὀργανώσεως τῆς Ὑπηρεσίας Προστασίας τοῦ Ἀνταγωνισμοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Ἐμπορίου. ... 7

248. Περὶ αὐξήσεως ὀδοντιατρικῶν ἀμοιβῶν. 8

249. Περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς διατάξεως τῆς περιπτώσεως δ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Π.Δ. 455/1976 «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν αὐτοκινήτων καὶ ἐγκαταστάσεων ἐντὸς αὐτῶν πλυντηρίων—λιπαντηρίων αὐτοκινήτων, ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμων ὡς καὶ προϋποθέσεων ἀπαιτουμένων ἀδειῶν». 9

250. Περὶ ἐπικυρώσεως πινάκων κρίσεως Ἀνωτέρων Ἀξιωματικῶν Λιμενικοῦ Σώματος διὰ τὸ ἔτος 1978..10

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

Διόρθωση σφαλμάτων στὸ 212/78 Π. Δ/γμα τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν. 11

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 241

Περὶ προσωρινῆς ἀναπληρώσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου Γεωργίου Παναγιωτοπούλου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν Ἰωάννου Μπούτου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 13 καὶ 19 τοῦ Νόμου 400/1976 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», προτάσει τοῦ Πρωθυπουργοῦ, ἀποφασίζομεν:

Ὁρίζομεν, ὅπως τὸν Ὑπουργὸν Ἐμπορίου Γεώργιον Παναγιωτόπουλον κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἀπὸ 17 Ἀπριλίου 1978 ἀπουσίας του εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ἀναπληροῖ ὁ Ὑπουργὸς Οἰκονομικῶν Ἰωάννης Μπούτος.

Εἰς τὸν Πρωθυπουργόν, ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἀπριλίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 242

Περὶ συστάσεως Πρεσβειῶν, ἄνευ δημιουργίας νέων θέσεων ἐν PORT MORESBY τῆς Παπούας Νέας Γουϊνέας καὶ SUVA τῶν Νήσων Φίτζι.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 3. τοῦ ἄρθρου 17. τοῦ Νόμου 419/1976. «περὶ Ὀργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἐξωτερικῶν».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 10Δ Φ. 010/1901/ΑΣ 483 τρὶς τῆς 14/17.12.1977. (ΦΕΚ 1298. τ. Β'), ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐξωτερικῶν.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 204/1978 Γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑφυπουργοῦ, ἀποφασίσαμεν:

Ἄρθρον 1.

Συνιστᾶται Πρεσβεία τῆς Ἑλλάδος, ἄνευ δημιουργίας νέων θέσεων, ἐν PORT MORESBY τῆς Παπούας Νέας Γουϊνέας.

Ἄρθρον 2.

Συνιστᾶται Πρεσβεία τῆς Ἑλλάδος, ἄνευ δημιουργίας νέων θέσεων, ἐν SUVA τῶν Νήσων Φίτζι.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ἐμπορίου, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἀπριλίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΤΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

(8)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 248

Περὶ αὐξήσεως τῶν ὀδοντιατρικῶν ἀμοιβῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 29 τοῦ Α.Ν. 1565/39 «περὶ Κώδικος ἀσκήσεως τοῦ Ἰατρικοῦ Ἐπαγγέλματος» καὶ τοῦ ἀπὸ 22.4.39/4.5.39 Β.Δ. «περὶ ἐπεκτάσεως διατάξεων τινῶν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1565/39 Α.Ν. καὶ ἐπὶ τῶν ἀσκούντων τὸ ὀδοντιατρικὸν ἐπάγγελμα ἐν Ἑλλάδι, καθὼς καὶ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρ. 1 καὶ 9 τοῦ Ν.Δ. 3623/56 «περὶ καθορισμοῦ κατωτάτων ὁρίων ἰατρικῆς ἀμοιβῆς καὶ συνθηκῶν ἐργασίας τῶν ἰατρῶν».
2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 228/23.3.1978 γνώμην τοῦ Πανελληνίου Ὀδοντιατρικοῦ Συλλόγου.
3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 580/5.4.1978 γνωμάτευσιν τοῦ Ἀνωτάτου Ὑγειονομικοῦ Συμβουλίου.
4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 290/11.4.1978 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Αἱ ὀδοντιατρικαὶ ἀμοιβαὶ αἱ προβλεπόμεναι ἀπὸ τὸ ἄρθρον 1 (στήλη 4) τοῦ ὑπ' ἀριθ. 631/25.9.1975 Π.Δ. «περὶ κανονισμοῦ ὀδοντιατρικῆς ἀμοιβῆς», αὐξάνονται κατὰ ποσοστὸν 20%.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἀπριλίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΟΞΙΑΔΗΣ

(9)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 249

Περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς διατάξεως τῆς περιπτώσεως δ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Π.Δ. 455/1976 «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν αὐτοκινήτων καὶ ἐγκαταστάσεων ἐντὸς αὐτῶν πλυντηρίων—λιπαντηρίων αὐτοκινήτων, ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμων ὡς καὶ προϋποθέσεων ἀπαιτουμένων ἀδειῶν».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 511/1970 «περὶ ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, σταθμῶν αὐτοκινήτων, πλυντηρίων αὐτοκινήτων καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν».
2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 80/1978 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ περίπτωσις δ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Π.Δ. 455/1976 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«δ) Εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 100 μέτρων ἀπὸ τοῦ περιγράμματος ὁρατῶν ἀρχαιολογικῶν χώρων. Ἡ ἐλαχίστη αὕτη ἀπόστασις δὲν ἀπαιτεῖται ὅταν ἀπὸ τὴν εἴσοδον καὶ ἔξοδον τοῦ σταθμοῦ δὲν εἶναι ὁρατὸς ὁ ἀρχαιολογικὸς χῶρος· εἰς τὰς περιπτώσεις αὐτὰς ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις εἰς τὸν σταθμὸν ἀντλιῶν παροχῆς ὑγρῶν καυσίμων».

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν, ἀναθέτομεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἀπριλίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΤΟΣ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΖΑΡΝΤΙΝΙΔΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

(10)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 250

Περὶ ἐπικυρώσεως πινάκων κρίσεως Ἀνωτέρων Ἀξιωματικῶν Αἰμενικοῦ Σώματος διὰ τὸ ἔτος 1978.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

α) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 10121/85/77/10.12.77 ἀπόφασιν ΥΕΝ/ΔΔ1 «περὶ καθορισμοῦ τῶν ὑπὸ κρίσιν Ἀξιωματικῶν Α.Σ. καὶ Α.Σ. (ΕΥ) διὰ τὸ ἔτος 1978».

β) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 010121/26/78/14.3.78 ἀπόφασιν ΥΕΝ/ΔΔ1 «περὶ συγκλήσεως Ἀνωτέρου Συμβουλίου Αἰμενικοῦ Σώματος ἔτους 1978».

γ) Τὸ ἀπὸ 15ης Μαρτίου 1978 πρακτικὸν τοῦ Ἀνωτέρου Συμβουλίου Αἰμενικοῦ Σώματος ἔτους 1978.

Ἰδόντες τὰς διατάξεις:

α) Τοῦ Ν. 5464/1932 «περὶ αὐθεντικῆς ἑρμηνείας τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ ἀπὸ 27.5.1927 Π.Δ. «περὶ Διοικήσεως τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ» (ΦΕΚ 172 Α').

β) Τῶν ἄρθρων 19, 20, 21, 22, 23, 29, 31, 32 (παρ. 2 καὶ 3), 33, 36 (παρ. 3), 38, 39, 40 (παρ. 2στ) καὶ 52 τοῦ Ν.Δ. 139/69 «περὶ ἱεραρχίας, προαγωγῶν, ἀποστρατείας καὶ μεταθέσεων τῶν μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Σωμάτων Χωρ/κῆς, Ἀστυνομίας Ἡλέων, Αἰμενικοῦ καὶ Πυροσβεστικοῦ» (ΦΕΚ 57 Α'.), προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν:

Ἐπικυροῦμεν τοὺς ὑπὸ τοῦ ἀνωτέρου Συμβουλίου Αἰμενικοῦ Σώματος ἔτους 1978 συνταχθέντας πίνακας κρίσεως, περὶ ὧν τὸ ἀπὸ 15ης Μαρτίου 1978 πρακτικὸν τοῦ Συμβουλίου τούτου, ὡς κάτωθι:

Α'. Διὰ τοὺς Ηλοιάρχους Α.Σ. τοὺς κρινομένους δυνάμει τοῦ ἄρθρου 52 τοῦ Ν.Δ. 139/69 (συμφώνως πρὸς τὰς περὶ 35ετίας διατάξεις).

α) Πίνακα Α' «Προακτέων κατ' ἐκλογήν»
β) Πίνακα Β' «Προακτέων κατ' ἀρχαιότητα»
γ) Πίνακα Γ' «Ἀποστρατευτέων»

Β'. Διὰ τοὺς λοιποὺς Ηλοιάρχους Α.Σ. (ἄρθρον 40 παρ. 2γ Ν.Δ. 139/69)

α) Πίνακα Α' «Προακτέων κατ' ἐκλογήν»

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 5 ΜΑΪΟΥ 1980	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 105

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

379. Περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 455/76 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 169Α/5.7.76) «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν αὐτοκινήτων.....κλπ.». 1

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ ἐν Ἀθήναις τὴν 3ην Νοεμβρίου 1978 ὑπογραφέντος Πρακτικοῦ τῆς 3ης Συνόδου τῆς Μονίμου Ἑλληνοβουλγαρικῆς Ἐπιτροπῆς συνεργασίας εἰς τοὺς τομεῖς Ὑδροοικονομίας καὶ Ἠλεκτρικῆς Ἐνεργείας. 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 379

Περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 455/76 Πρ. Διατάγματος (ΦΕΚ 169Α/5-7-76) «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν αὐτοκινήτων..... κ.λπ.».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 511/70 «περὶ ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, σταθμῶν αὐτοκινήτων, πλυντηρίων αὐτοκινήτων καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 960/79 «περὶ ἐπιβολῆς ὑποχρεώσεων πρὸς δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν κτιρίων καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων».

3. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 1032/1980 «περὶ συστάσεως Ὑπουργείου Χωροταξίας, Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 57/Α) καὶ εἰδικώτερον τῶν ἄρθρων 2 καὶ 7 αὐτοῦ.

4. Τὰς ὑπ' ἀριθ. 161/1980 καὶ 338/1980 γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Χωροταξίας, Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον 1.

1. Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 455/22-6-76 Πρ. Διατάγματος (ΦΕΚ 169Α/5-7-76) «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν αὐτοκινήτων..... κ.λπ.» ἀντικαθίσταται ὡς κατωτέρω :

«Ἄρθρον 13.

Ἐπικοινωνία μεταξὺ ὀρόφων καὶ χῶρος ἀναμονῆς.

1. Ἡ ἄνοδος καὶ κάθοδος αὐτοκινήτων εἰς ὑπογείους ἢ ὑπεργείους αἰθούσας σταθμοῦ, δύναται νὰ διενεργεῖται εἴτε διὰ κεκλιμένων ἀνόδων - καθόδων (Ramps, ράμπες), εἴτε δι' ἀνελκυστήρων ἠλεκτρικῶν ἢ ὑδραυλικῶν ἢ καὶ δι' ἄλλων ἀναλόγων μηχανικῶν μέσων. Εἰς πολυωρόφους σταθμοὺς μεγάλου μεγέθους, ἐφ' ὅσον ἡ ἄνοδος καὶ κάθοδος τῶν αὐτοκινήτων διενεργεῖται δι' ἀνελκυστήρων, τοποθετοῦνται τουλάχιστον δύο τοιοῦτοι.

2. Διὰ σταθμοὺς μεγάλου μεγέθους προβλέπεται χῶρος ἀναμονῆς, ὁ ὁποῖος ὑπολογίζεται βάσει τῆς χωρητικότητος τοῦ σταθμοῦ, τοῦ τρόπου ἐπικοινωνίας μεταξὺ τῶν ὀρόφων (ράμπες ἢ μηχανικὰ μέσα), τοῦ τρόπου λειτουργίας τους, τοῦ τρόπου μετακινήσεως τῶν ὀχημάτων (αὐτοεξυπηρέτησις ἢ στάθμευσις ὑπὸ ὑπαλλήλων τοῦ σταθμοῦ), τοῦ συστήματος πληρωμῆς καὶ διεκπεραιώσεως (ἔκδοσις δελτίων καὶ πληρωμὴ δι' αὐτομάτου μηχανήματος ἢ δι' ὑπαλλήλου εἰς τὴν εἴσοδον ἢ ἔξοδον), τοῦ ρυθμοῦ ἀφίξεως καὶ ἀναχωρήσεως τῶν ὀχημάτων (βραχυπρόθεσμος ἢ μακροπρόθεσμος στάθμευσις) καὶ γενικώτερα τῶν κυκλοφοριακῶν δεδομένων τοῦ σταθμοῦ.

3. Διὰ τὴν περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν ἡ στάθμευσις διενεργεῖται ὑπὸ τῶν ἰδίων τῶν πελατῶν τοῦ σταθμοῦ (αὐτοεξυπηρέτησις) ὁ ἀπαιτούμενος χῶρος ἀναμονῆς ὑπολογίζεται βάσει τοῦ προσηρτημένου εἰς τὸ παρὸν διαγράμματος, χρησιμοποιουμένων τῶν κατωτέρω τιμῶν.

α) Μέσος ὡριαῖος ρυθμὸς ἀφίξεως ὀχημάτων :	
— Σταθμοὶ ἐξυπηρετήσεως βιομηχανίας καὶ παραγωγῆς	1,2 τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων σταθμεύσεως.
— Λοιποὶ σταθμοὶ ἐξυπηρετήσεως γραφείων καὶ ὑπηρεσιῶν, ἐπισκεπτῶν κέντρου πόλεως καὶ χώρων ἀθλητικῶν ἐγκαταστάσεων, ἐκθέσεων, αἰθουσῶν θεαμάτων καὶ λοιπῶν παρεμφερῶν χρήσεων	0,7 τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων σταθμεύσεως.
β) Μέση ἀπόδοσις τῶν ἐγκαταστάσεων διεκπεραιώσεως κατὰ τὴν εἴσοδον :	
— Ἐλευθέρα εἴσοδος	600 ὀχήματα/ὥραν κατὰ λωρίδα.

— Αὐτόματος ἔκδοσις δελτίου σταθμεύσεως ἢ αὐτόματο ἄνοιγμα δρυφάκτου μετὰ τὴν ρίψιν κέρματος	400 ὀχήματα/ὥρα κατὰ λωρίδα.
γ) Ἐπιφάνεια χώρου ἀναμονῆς ἀνὰ θέσιν	15 τ.μ.

4. Διὰ τὴν περίπτωσιν Σταθμῶν τῆς προηγουμένης παραγράφου μὲ ἀριθμὸν θέσεων σταθμεύσεων κάτω τῶν 200 αὐτοκινήτων, ὁ χῶρος ἀναμονῆς ὁρίζεται εἰς δύο θέσεις σταθμεύσεως τουλάχιστον.

5. Διὰ τὴν περίπτωσιν χώρων σταθμεύσεως ὅπου ἡ ἄνοδος καὶ κάθοδος τῶν αὐτοκινήτων διενεργεῖται διὰ μηχανικῶν μέσων ἢ δι' ὑπαλλήλων τοῦ σταθμοῦ καὶ διὰ σταθμοὺς μεγάλου μεγέθους ὠφελίμου ἐπιφανείας μέχρι 1500 τ.μ. ὑφίσταται ἐν ἰσογείῳ χῶρος ἀναμονῆς αὐτοκινήτων ὠφελίμου ἐπιφανείας 50 τ.μ. τουλάχιστον. Εἰς σταθμοὺς ὠφελίμου ἐπιφανείας μεγαλυτέρας τῶν 1500 τ.μ. ὁ χῶρος ἀναμονῆς προσαυξάνεται κατὰ 5 τ.μ. ἀνὰ 200 τ.μ. ὠφελίμου ἐπιφανείας.

6. Εἰς τοὺς πολυωρόφους σταθμοὺς ὠφελίμου ἐπιφανείας ἄνω τῶν 6.000 τ.μ. ἐφ' ὅσον ἡ ἐπικοινωνία τοῦ ἰσογείου μετὰ τῶν λοιπῶν ὀρόφων (ὑπεργείων ἢ ὑπογείων) συντελεῖται δι' ἀνελκυστήρων, ἐπιβάλλεται ἐπιπροσθέτως καὶ ἡ κατασκευὴ κεκλιμένου ἐπιπέδου ἐλαχίστου πλάτους μετὰ τοῦ πεζοδρομίου 3,50 μ. διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν ὅλων τῶν ὀρόφων τοῦ σταθμοῦ ἐν ὥρᾳ ἐκτάκτου ἀνάγκης».

Ἄρθρον 2.

1. Μετὰ τὸ δεύτερον ἐδάφιον τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ὑπ' ἀριθ. 455/76 Πρ. Διατάγματος προστίθεται ἐδάφιον ἔχον ὡς κάτωθι :

«Εἰς περίπτωσιν κατασκευῆς σταθμοῦ αὐτοκινήτων ἐπὶ πλατειῶν ἢ ἐπὶ οἰκοπέδου καταλαμβάνοντος ὁλόκληρον οἰκοδομικὸν τετράγωνον περιβαλλόμενον ὑπὸ ὁδῶν ἐλαχίστου πλάτους δέκα (10) μ. ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω κλίσις τοῦ ἐπὶ ἀκαλύπτου χώρου καὶ ἐκτὸς προκηπίων, κεκλιμένου ἐπιπέδου, ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μέχρι καὶ 12 %».

2. Τὸ δεύτερον ἐδάφιον τῆς παραγράφου 3 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου 14 ἀντικαθίσταται ὡς κάτωθι :

«Ἐλικοειδοῦς μορφῆς ἄνοδοι - κάθοδοι ἔχουν ἀκτῖνα καμπυλότητος 6.50 μ. τουλάχιστον ἀπὸ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀκραίου σημείου τοῦ ἐλευθέρου καταστρώματος, ἡ δὲ ἐπιφάνεια αὐτῶν ἔχει ἐγκαρσίαν κλίσιν 3 % ἕως 5 %».

Ἄρθρον 3.

Τὸ ἄρθρον 21 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 455/22-6-76 Πρ. Διατάγματος (ΦΕΚ 169Α/5-7-76) «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν αὐτοκινήτων..... κ.λπ.» ἀντικαθίσταται ὡς κατωτέρω.

«Ἄρθρον 21.

Πυρασφάλεια σταθμῶν αὐτοκινήτων.

1. Πᾶσα χρῆσις πυρὸς ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ Σταθμοῦ αὐτοκινήτων ἀπαγορεύεται.

2. Ἡ ἐντὸς σταθμῶν αὐτοκινήτων, κειμένων ἐντὸς κατωκημένων περιοχῶν, ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία πάσης φύσεως συνεργείου ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων, ἐν οἷς καὶ ἠλεκτρολογικῶν ἐργαστηρίων ἀπαγορεύεται. Ὡσαύτως ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς σταθμῶν φόρτωσις συσσωρευτῶν.

3. Εἰς καταλλήλους ἐν τῷ σταθμῷ θέσεις τοποθετοῦνται αὐτόματοι φορητοὶ πυροσβεστῆρες, καταλλήλου κατασβεστικοῦ ὑλικοῦ διὰ κατασβέσεις πυρκαϊῶν προκαλουμένων εἰς αὐτοκίνητα, ἀναλόγου βάρους γομώσεως καὶ ἀριθμοῦ, ὥστε ἕκαστος ἐξ αὐτῶν νὰ ἀντιστοιχῇ σὲ 50 τ.μ. ὠφελίμου ἐπιφανείας τοῦ Σταθμοῦ.

4. Εἰς καταλλήλους ἐν τῷ σταθμῷ θέσεις καὶ εἰς ἅπαντας τοὺς ὀρόφους τοποθετῶνται κάδοι πληρούμενοι δι' ἄμμου καὶ συνοδευόμενοι δι' ἀναλόγου ἀριθμοῦ πτύων καὶ σκαπανῶν.

5. Ἐντὸς ἑκάστου Σταθμοῦ τοποθετεῖται δίκτυον διανομῆς ὕδατος ὑπὸ πίεσιν συνδεδεμένον μετὰ ἀναλόγου ἀριθμοῦ κρουνῶν παροχῆς ὕδατος διαστάσεων ἴσων πρὸς τὰς τοιαύτας τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων πυροσβεστικῶν Ἀρχῶν χρησιμοποιουμένων στοιχείων πυροσβέσεως.

Οἱ θέσεις τοποθετήσεως τῶν κρουνῶν τούτων καὶ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος πυροσβεστήρων, ὡς καὶ οἱ διατομὲς τοῦ δικτύου διανομῆς ὕδατος ὑπὸ πίεσιν καθορίζονται ὑπὸ τῆς οἰκείας πυροσβεστικῆς Ἀρχῆς, ἥτις ἔχει καὶ τὴν εὐθύνην τῆς παρακολουθήσεως τῆς καλῆς λειτουργίας τῶν μέσων πυρασφαλείας τοῦ σταθμοῦ.

6. Εἰς πολυωρόφους σταθμοὺς αὐτοκινήτων μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ τοποθέτησις δύο τροχηλάτων πυροσβεστήρων κατασβεστικοῦ ὑλικοῦ ὡς ἐν παραγράφῳ 3 τοῦ παρόντος καὶ βάρους γομώσεως καθοριζομένου, ἀναλόγως τοῦ κατασβεστικοῦ ὑλικοῦ, ὑπὸ τῆς οἰκείας πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας.

7. Εἰς ἐμφανεῖς ἐν τῷ σταθμῷ θέσεις ὑπάρχουν ἀνηρτημέναι πινακίδες φέρουσαι τοὺς ἀριθμοὺς τηλεφώνου τῆς πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας καὶ τοῦ σταθμοῦ Α' Βοηθειῶν.

8. Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τῶν σταθμῶν ὡς καὶ τῶν εἰς αὐτοὺς ὑπαγομένων πλυντηρίων - λιπαντηρίων, εἶναι ἐξ ὁλοκλήρου στεγανὴ σύμφωνα δὲ πάντως πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύι κανονισμοὺς τοῦ Κράτους. Στοιχεῖα τῆς ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν γένει εἰς τὰ ὁποῖα δύνανται νὰ προκληθοῦν σπινθῆρες (πίνακες διανομῆς, ἀσφάλειαι, διακόπται κ.λπ. ἐφ' ὅσον ταῦτα δὲν εἶναι στεγανὰ) δὲν τοποθετοῦνται, εἰς χῶρον σταθμεύσεως καὶ ἐν γένει εἰς χώρους ἐπικινδύνους εἰς ἀνάφλεξιν λόγῳ ὑπάρξεως εὐφλέκτων ἀερίων ἢ ἄλλων εὐφλέκτων ὑλῶν.

9. Εἰς σταθμοὺς μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους :

α) Ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει πρὸς Νοσοκομεῖον ἢ Κλινικὴν καὶ

β) Κάτωθι πολυκατοικιῶν, ξενοδοχείων καὶ πολυωρόφων κτιρίων χρησιμοποιουμένων ὡς γραφείων ἢ βιοτεχνικῶν ἐργαστηρίων, ἐκτὸς τῶν λοιπῶν ὡς ἀνωτέρω μέτρων πυρασφαλείας ἐγκαθίσταται σύστημα, αὐτομάτου ἀνιχνεύσεως ἑστίας πυρὸς ἐν τῷ σταθμῷ ὡς καὶ τοιοῦτον καταιονισμοῦ ὕδατος ὑπὸ πίεσιν ἐπὶ τῆς ὀροφῆς ἁπασῶν τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως, καὶ καθ' ὃ τμῆμα αὗται εὑρίσκονται κάτωθι τῶν ἀνωτέρω ἀναφερομένων κτισμάτων (περίπτωσις β'), πρὸς ἄμεσον καταστολὴν πυρκαϊᾶς.

Εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ ἐγκατάστασις συστήματος καταιονισμοῦ ὕδατος τοῦτο δύναται νὰ ἀντικατασταθῇ μὲ ἄλλο σύστημα τὸ ὁποῖον νὰ λειτουργῇ μὲ ἕτερο κατασβεστικὸ ὑλικὸ ἀναγνωρισμένο διεθνῶς καὶ κατάλληλο διὰ τοιούτου εἴδους ἐφαρμογές.

Ἡ καταλληλότης τῶν συστημάτων αὐτομάτου ἀνιχνεύσεως καὶ κατασβέσεως θὰ ἐλέγχεται ὑπὸ τῆς οἰκείας πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας, ἥτις καὶ θὰ θεωρεῖ τὶς σχετικὲς μελέτες πρὶν ὑποβληθοῦν εἰς τὰς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 23 παράγραφος 5 διὰ τὴν χορήγηση τῆς κατὰ νόμου ἀδείας ἱδρύσεως τοῦ σταθμοῦ.

10. Ἡ τήρησις τῶν ὡς ἄνω μέτρων ἐλέγχεται ἅπαξ τοῦ ἔτους ὑπὸ τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας μερίμνῃ τῶν ἐκμεταλλευτῶν τῶν σταθμῶν καὶ προσκομίζεται ὑπ' αὐτῶν εἰς τὴν ἁρμοδίαν διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας λειτουργίας Ὑπηρεσίαν βεβαίωσις ὅτι τὰ μέτρα πυρασφαλείας ἔχουν καλῶς καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος, ἄλλως δὲν χορηγεῖται ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ ἢ ἀφαιρεῖται προσωρινῶς ἡ ἄδεια λειτουργίας αὐτοῦ ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ λειτουργοῦντος σταθμοῦ αὐτοκινήτων.

11. Οἱ σταθμοὶ αὐτοκινήτων οἱ ὁποῖοι ἔτυχον ἀδείας ἱδρύσεως ἢ λειτουργίας πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ 455/76 Πρ. Διατάγματος πρέπει νὰ προσαρμοσθοῦν σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τῆς παραγράφου 9 τοῦ παρόντος μέχρι τὴν 31 Δεκεμβρίου 1981. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει θὰ ἀνακαλεῖται ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ».

Ἄρθρον 4.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ὑπ' ἀριθ. 455/76 Πρ. Διατάγματος προστίθεται παράγραφος 4 ἔχουσα ὡς κάτωθι :

«4. Διὰ τοὺς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 960/79 χώρους σταθμεύσεως αὐτοκινήτων, ἐφ' ὅσον ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων σταθμεύσεως τούτων εἶναι ὁ καθοριζόμενος ὑπὸ τῶν οἰκείων Πρ. Διαταγμάτων ἢ Νομαρχιακῶν Ἀποφάσεων τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Ν. 960/79, ἢ ἐφ' ὅσον ὁ χῶρος σταθμεύσεως προορίζεται ἀποκλειστικὰ καὶ μόνον διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ κτιρίου ἡ ἁρμοδιότης ἀδειῶν ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας ἀνήκει εἰς τὴν οἰκείαν διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας οἰκοδομῆς πολεοδομικὴν ἀρχήν».

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Χωροταξίας, Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος, ἀναθέτομεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἀπριλίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(2)

Ἀριθ. Φ.0544/2813

Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ ἐν Ἀθήναις τὴν 3ην Νοεμβρίου 1978 ὑπογραφέντος Πρακτικοῦ τῆς 3ης Συνόδου τῆς Μονίμου Ἑλληνοβουλγαρικῆς Ἐπιτροπῆς συνεργασίας εἰς τοὺς τομεῖς Ὑδροοικονομίας καὶ Ἠλεκτρικῆς Ἐνεργείας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὴν διάταξιν τοῦ ἄρθρου 4 τῆς ἐν Σόφιᾳ τὴν 12ην Ἰουλίου 1974 ὑπογραφείσης Συμφωνίας μεταξὺ τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Βουλγαρίας περὶ συστάσεως Ἑλληνοβουλγαρικῆς Ἐπιτροπῆς διὰ τὴν συνεργασίαν μεταξὺ τῶν δύο Χωρῶν εἰς τοὺς τομεῖς τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας καὶ τῆς χρησιμοποιήσεως τῶν ὑδάτων τῶν ποταμῶν τῶν διασχιζόντων τὰ ἐδάφη των, κυρωθείσης διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 366/1976 Νόμου δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 160 Φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως Τεῦχος Α' τῆς 25ης Ἰουνίου 1976.

2. Τὸ περιεχόμενον τοῦ ὑπὸ ἔγκρισιν Πρακτικοῦ, ἀποφασίζομεν :

Ἐγκρίνομεν ὡς ἔχει καὶ ἐν τῷ συνόλῳ του τὸ ἐν Ἀθήναις τὴν 3ην Νοεμβρίου 1978 ὑπογραφὲν Πρακτικὸν τῆς 3ης Συνόδου τῆς Μονίμου Ἑλληνο-Βουλγαρικῆς Ἐπιτροπῆς συνεργασίας εἰς τοὺς τομεῖς τῆς Ὑδροοικονομίας καὶ τῆς Ἠλεκτρικῆς Ἐνεργείας, τοῦ ὁποίου τὸ κείμενον ἔπεται ἐν πρωτοτύπῳ εἰς τὴν Γαλλικὴν γλῶσσαν καὶ ἐν μεταφράσει εἰς τὴν Ἑλληνικήν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἀπριλίου 1980

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΤΟΣ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΖΑΡΝΤΙΝΙΔΗΣ

PROCES VERBAL

De la 3ème session de la Commission Permanente gréco-bulgare de Coopération dans les domaines de l'Hydroéconomie et de l'Energie Electrique.

Conformément aux résolutions de la Commission Gouvernementale Gréco-bulgare pour la Coopération Economique, la Commission permanente Gréco-bulgare de coopération dans les domaines de l'Hydroéconomie et de l'Energie Electrique, constituée par l'accord du 12 juillet 1974 entre les gouvernements de la République Hellénique et la République Populaire de Bulgarie, a tenu sa 3ème session à Athènes du 31 Octobre au 3 Novembre 1978.

La délégation hellénique a été présidée par Monsieur Petros Papadakis, Directeur Général auprès du Ministère de la Coordination, et la délégation bulgare par Monsieur Stamen Stamenov, Vice-Président de la Commission pour la protection de l'environement auprès du Conseil des Ministres.

Les listes des membres des deux délégations figurent en Annexes au présent Procès-Verbal.

La Commission a établi l'ordre du jour suivant :

1. Revue du travail accompli depuis la 2ème session de la Commission.
2. Le problème du fleuve Nestos/Mesta.
3. Questions relatives aux autres fleuves communs (Strymon/Struma, Evros/Maritza, Ardas).
4. Energie électrique.
5. Divers (stations hydrométriques etc.).

Point 1 de l'ordre du jour.

La Commission a pris note des exposés des deux délégations sur l'exécution des décisions de sa 2ème session et a constaté que les réunions des Groupes de Travail sur les différentes questions se sont déroulées dans un esprit de coopération et de compréhension mutuelle.

Elle a également pris note des procès verbaux successifs du Groupe Mixte de Travail Gréco-bulgare composé d'experts en Hydrologie, a exprimé sa satisfaction sur le travail accompli et elle a accepté leur Procès-Verbal, fait à Sofia le 21 Octobre 1977, comme final.

Plus particulièrement la Commission a pris note des points suivants de ce Procès-Verbal :

a) L'écoulement total des eaux du bassin versant du fleuve Nestos/Mesta est estimé par la Partie bulgare à 1.480 millions m3 à la frontière et à 2.800 millions m3 à l'embouchure. Selon la Partie hellénique l'écoulement à l'embouchure est estimée à 2.450 millions m3. La Partie hellénique a précisé que l'écoulement à la frontière de 1480 m3, estimé par la Partie bulgare est accepté par elle.

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 16 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1983	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 164

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

435. Περί εγκρίσεως συνάψεως δανείου υπό του Ταμείου Εθνικής Αμύνης από την Εθνική Κτηματική Τράπεζα της Ελλάδος και καθορισμού των όρων αυτού. 1
436. Ορισμός των οργανικών θέσεων των δικαστικών λειτουργών στα Δικαστήρια και τις Εισαγγελίες του Κράτους. 2
437. Ορισμός των οργανικών θέσεων των Ειρηνοδικών — Πταισματοδικών σε ορισμένα Ειρηνοδικεία και Πταισματοδικεία του Κράτους. 3
438. Ορισμός των οργανικών θέσεων των δικαστών στα Διοικητικά Δικαστήρια του Κράτους. 4
439. Περίτων σειρών ονομαστικών ποσοτήτων περιεχομένου προσυσκευαστών και ονομαστικών χωρητικοτήτων περιεκτών, που είναι αποδεκτές για ορισμένα προσυσκευασμένα προϊόντα, σε συμμόρφωση προς την 80/232 Οδηγία του Συμβουλίου των Υπουργών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 15ης Ιανουαρίου 1980. 5
440. Τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ/τος 455/1976 «περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων - λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμων ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτουμένων αδειών». 6
441. Αναπροσαρμογή Φαρικών Τελών. 7

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροποποίηση της πράξης 276/9.9.1983 του Διοικητή της Τράπεζας Ελλάδος «περί έγκρισης πιστωτικών μέτρων για την απορρόφηση εγχώριου διαθεσίμου εσοδείας 1983». 8
Διευκρίνιση της Π.Δ. 212/18.4.83 «περί ρύθμισης των επιτοκίων χρηματοδότησης των εξαγωγών και καταβολής διαφοράς τόκων στους εξαγωγείς». 9
Διευκρίνιση διατάξεων που αναφέρονται στο επιτόκιο χρηματοδότησης των διοτεχνών γουνοποιών και Συνεταιρισμών αυτών, καθώς και των εμπόρων εξαγωγέων γουναρικών και στην καταβολή διαφοράς τόκων στους εξαγωγείς. 10

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Διόρθωση σφαλμάτων στα Π. Δ/γματα 396/4.10.83 και 397/4.10.83 αρμοδιότητας Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας. 11

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 435

Περί εγκρίσεως συνάψεως δανείου υπό του Ταμείου Εθνικής Αμύνης από την Εθνική Κτηματική Τράπεζα της Ελλάδος και καθορισμού των όρων αυτού.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Το άρθρο 9 του Ν. 4407/1929 «περί συστάσεως Ταμείου Εθνικής Αμύνης».

β) Την υπ' αριθ. Φ.072.2/18/Β 3230/Σ2945/7.7.82 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Αμύνης για ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Εθνικής Αμύνης στους Υφυπουργούς Εθνικής Αμύνης (ΦΕΚ 471/82 τ.Β').

γ) Την υπ' αριθ. 121/25.10.82 πράξη του Διοικητή της Τράπεζας Ελλάδος.

δ) Την αριθ. 560/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργικού Συμβουλίου, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Εγκρίνεται η υπό του Ταμείου Εθνικής Αμύνης σύναψη δανείου δρχ. εκατό εκατομμυρίων (100.000.000) από την Εθνική Κτηματική Τράπεζα της Ελλάδος, για την ολοκλήρωση κατασκευής Στρατιωτικών Οικημάτων Αξιωματικών στην περιοχή Έβρου και Νησιών Αιγαίου.

Άρθρο 2.

Το δάνειο θα συνομολογηθεί με τους πιο κάτω βασικούς όρους:

α. Επιτόκιο δέκα τρία επί τοις εκατό (13%) ετησίως.

β. Διάρκεια εξοφλήσεως δεκαπέντε (15) χρόνια εκ των εξαμηνιαίων τοκοχρεωλυτικών δόσεων.

γ. Για να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη εξυπηρέτηση του δανείου το ΤΕΘΑ θέλει εγχωρήσει στην Εθνική Κτηματική Τράπεζα της Ελλάδος από τους πόρους του το προϊόν, από τους καταλογισμούς αξίας υλικού του στρατεύματος ως και των πάσης φύσεως εισπράξεων, επί πλέον δε δια την περίπτωση ανεπαρκείας ή καταργήσεως των πόρων τούτων θα τεθούν υπέγγυα υπέρ της Εθνικής Κτηματικής Τραπέζης Ελλάδος και τα έσοδα του ΤΕΘΑ από κάθε άλλη πηγή.

στο Παράρτημα ΙΙ και στο Παράρτημα ΙΙΙ παραγρ. 1 της Οδηγίας 80/232-ΕΟΚ, ή σε αδυναμία, να αναγράφεται μια παραπομπή στα πρότυπα CEN που αναφέρονται στα Παραρτήματα αυτά.

Άρθρο 4.

1. Όταν μιά συσκευασία αποτελείται από δύο ή περισσότερες ανεξάρτητες προσυσκευασίες, οι σειρές τιμών ονομαστικών ποσοτήτων περιεχομένου, που αναφέρονται στα Παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ της Οδηγίας 80/232 - Ε.Ο.Κ., εφαρμόζονται στις ανεξάρτητες προσυσκευασίες.

2. Όταν μιά προσυσκευασία αποτελείται από δύο ή περισσότερες ανεξάρτητες συσκευασίες, που δεν προορίζονται να πωληθούν χωριστά, οι σειρές τιμών ονομαστικών ποσοτήτων περιεχομένου, που αναφέρονται στα παραπάνω Παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ, εφαρμόζονται στην προσυσκευασία.

Άρθρο 5.

Κανένας περιορισμός ή παρακώλυση δεν μπορεί να επιβληθεί στη θέση σε κυκλοφορία προϊόντων που είναι σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος:

Για λόγους που αναφέρονται στην τιμή ονομαστικής ποσότητας περιεχομένου, στην περίπτωση των προσυσκευασιών που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι και στο Παράρτημα ΙΙΙ παράγραφος 2, της Οδηγίας 80/232 - Ε.Ο.Κ.

Για λόγους που αναφέρονται στην τιμή ονομαστικής χωρητικότητας περιεκτών, στην περίπτωση των προσυσκευασιών που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙ της Οδηγίας 80/232 - Ε.Ο.Κ.

και για τους δύο πιο πάνω λόγους, στην περίπτωση των προϊόντων που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙΙ παράγραφος 1 της Οδηγίας 80/232 - Ε.Ο.Κ.

Άρθρο 6.

Κανένας περιορισμός δεν μπορεί να επιβληθεί από την 1η Ιανουαρίου 1982 στην κυκλοφορία προσυσκευασιών, που είναι σύμφωνες με τις διατάξεις του 16/81 Προεδρικού Διατάγματος «Προσυσκευασία κατά μάζα ή όγκο ορισμένων προσυσκευασμένων προϊόντων κ.λπ.», έχουν τιμή ονομαστικής ποσότητας περιεχομένου ή ονομαστικής χωρητικότητας περιέκτη, που δεν προβλέπεται από το παρόν Προεδρικό Διάταγμα, και έχουν τεθεί σε κυκλοφορία πριν από την 25η Φεβρουαρίου 1980.

Άρθρο 7.

Από της δημοσιεύσεως του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος, οι παραβάτες των διατάξεων αυτού διώκονται κατά τον ισχύοντα Αγορανομικό Κώδικα και τιμωρούνται με τις ποινές που προβλέπονται από τα άρθρα 30 και 31 αυτού.

Άρθρο 8.

Η ισχύς του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος, αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 1981, με εξαίρεση των διατάξεων του προηγουμένου άρθρου.

Άρθρο 9.

Στον Υπουργό Εμπορίου αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

Αθήνα, 20 Οκτωβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΡΑΣ. ΑΡΣΕΝΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΕΩΡΓ. ΜΩΡΑΪΤΗΣ

(6)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 440

Τροποποίηση διατάξεων του Π. Δ/τος 455/1976 «περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων - λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμων ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτουμένων αδειών».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 511/1970 «περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών».

2. Την 0548/382/83 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών (ΦΕΚ 474/82 τ. Β') «ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών».

3. Την 645/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών, και του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

Στο άρθρο 28 του Π. Δ/τος 455/1976 προστίθεται νέα παράγραφος 9 η οποία έχει όπως παρακάτω:

«9. Κατ' εξαίρεση των διατάξεων του άρθρου αυτού, επιτρέπεται σε συγκοινωνιακούς φορείς του Ν. 588/77 να ιδρύουν και να λειτουργούν υπαίθριους σταθμούς για τη στέγαση ηλεκτροκινήτων ή θερμικών λεωφορείων αυτοκινήτων οχημάτων και μέσα στους χώρους στάθμευσης των οχημάτων αυτών να εγκαθιστούν πάσης φύσεως συνεργεία επιθεωρήσεως, συντηρήσεως και επισκευής τέτοιων οχημάτων καθώς και αντλίες παροχής πετρελαίου υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

α) Αν στα παραπάνω συνεργεία γίνεται χρήση ανοικτής φλόγας (όπως οξυγονοκόλλληση, ηλεκτροσυγκόλλληση), η χρήση της περιορίζεται μέσα σε κλειστό χώρο του οποίου το πλησιέστερο άνοιγμα απέχει απόσταση τουλάχιστον δέκα πέντε (15) μέτρα από το κέντρο των αντλιών, φρεατίων δεξαμενών και της προβολής των στομίων εξαερώσεως.

β) Τα συνεργεία επιθεωρήσεως, επισκευής και συντηρήσεως του υπαιθρίου σταθμού είναι εφοδιασμένα με την κατά νόμο άδεια λειτουργίας.

γ) Για την εγκατάσταση των αντλιών παροχής πετρελαίου των δεξαμενών τηρούνται οι ισχύουσες διατάξεις.

δ) Οι αντλίες παροχής πετρελαίου εγκαθίστανται σε τέτοια θέση, ώστε από τη λειτουργία των να μην εμποδίζεται η ομαλή λειτουργία του σταθμού.

ε) Η μεγίστη επιτρεπόμενη χωρητικότης κάθε υπογείου δεξαμενής ορίζεται σε τριάντα (30) κυβικά μέτρα, μη συμπεριλαμβανομένου του αναγκαιούντος κενού εκ. 5%.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 9 Νοεμβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΠ. ΑΘ. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 1 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1984	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 168

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

1488. Αναγκαστική απαλλοτρίωση ιδιωτικών δασών και δασικών εκτάσεων υπέρ του Δημοσίου για την κατασκευή έργων της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ) και άλλες διατάξεις. 1

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

464. Μεταφορά της έδρας της Κοινότητας Κλήματος της Επαρχίας Σκοπέλου, Ν. Μαγνησίας. 2

465. Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Υγείας και Πρόνοιας στους Νομάρχες. 3

466. Ίδρυση σχολικών μονάδων Μέσης Τεχνικής και Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, συγκρότηση Κέντρων Επαγγελματικής και Τεχνικής Εκπαίδευσης (Κ.Ε.Τ.Ε.) και σύσταση θέσεων εκπαιδευτικού προσωπικού Μέσης Τεχνικής και Επαγγελματικής Εκπαίδευσης. 4

467. Ίδρυση Ενορίας του Ιερού Ενοριακού Ναού Αγίου Γεωργίου εξ Ιωαννίνων και Αγίας Αναστασίας της Φαρμακολυτρίας της Ιερής Μητρόπολης Κορίνθου. 5

468. Ίδρυση Ενοριών της Ιερής Μητρόπολης Ιωαννίνων. 6

469. Τροποποίηση του άρθρου 1, παρ. 3 εδάφ. α' του Β.Δ. 81/1962. 7

470. Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του Καταστατικού του Ταμείου Συντάξεων Προσωπικού Εφημερίδων Αθηνών και Θεσσαλονίκης. 8

471. Τροποποίηση διατάξεων του Π. Δ/τος 455/76 «περί όρων και προϋποθέσεων ίδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων - λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμων ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτουμένων αδειών» (ΦΕΚ 169/Α/1976). 9

472. Λήψη μέτρων για την εφαρμογή του Κανονισμού του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων υπ' αριθ. 1107/70 «περί ενισχύσεων που χορηγούνται στον τομέα των σιδηροδρομικών, οδικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών» όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό 1473/1975. 10

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1488

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ιδιωτικών δασών και δασικών εκτάσεων υπέρ του Δημοσίου για την κατασκευή έργων της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ) και άλλες διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Κυρούμεν και εκδίδομεν τον κατωτέρω υπό της Βουλής ψηφισθέντα νόμον:

Άρθρο 1.

1. Στο άρθρο 4 του Ν. 1468/1950 «περί ιδρύσεως δημοσίας επιχειρήσεως ηλεκτρισμού» προστίθεται η εξής παράγραφος:

«3. Για την κατασκευή τεχνικών έργων και την εξόρυξη ορυκτών υλών με σκοπό την παραγωγή και μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας επιτρέπεται η αναγκαστική απαλλοτρίωση υπέρ του Δημοσίου δασών και δασικών εκτάσεων που ανήκουν σε φυσικά πρόσωπα ή νομικά πρόσωπα ιδιωτικού ή δημόσιου δικαίου και είναι απολύτως αναγκαία για το σκοπό αυτόν, ο οποίος αναγνωρίζεται ως σκοπός δημόσιας ωφέλειας. Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Γεωργίας, Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος και Ενεργείας και Φυσικών Πόρων ύστερα από πρόταση της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού που συνοδεύεται από μελέτη αναγκαιότητας και επιπτώσεων των έργων στο περιβάλλον, φυσικό, δημιουργημένο και ανθρώπινο. Η απαλλοτρίωση συντελείται με την επιμέλεια της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού, η οποία έχει την υποχρέωση να καταβάλει τις αποζημιώσεις και τις άλλες δαπάνες. Μετά τη συντέλεση της απαλλοτρίωσης η Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού έχει δικαίωμα αποκλειστικής χρήσης των εκτάσεων που απαλλοτριώνονται, χωρίς άλλη διαδικασία. Η κατάληψη, εγχείρωση ή κάλυψη των εκτάσεων αυτών από την Επιχείρηση γίνονται ύστερα από άδεια του Υπουργού Γεωργίας και περιορίζονται στην απόλυτα απαραίτητη έκταση για την εκτέλεση των έργων. Όταν οι εκτάσεις πάψουν να είναι αναγκαίες για την εκπλήρωση του σκοπού της απαλλοτρίωσης, η χρήση τους επιστρέφει στο Δημόσιο, η δε Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού είναι υποχρεωμένη να εκπονήσει μελέτη αποκατάστασης του περιβάλ-

αποδοχών από δρχ. 80.001 - 110.000 και γ) ποσοστό 30% για το τμήμα των αποδοχών άνω των δρχ. 110.000.

Το άθροισμα των ανωτέρω τριών ποσών αποτελεί το συντάξιμο μισθό, επί του οποίου υπολογίζεται η σύνταξη».

Άρθρο 4.

Η προθεσμία που ορίζεται από το εδάφιο β της παραγράφου 4 του άρθρου 62 του Π. Δ/τος 284/74 (ΦΕΚ 101/74 τ. Α'), η οποία παράγραφος προστέθηκε με το άρθρο 15 του Π. Δ/τος 1029/77 (ΦΕΚ 345/77 τ. Α') και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Π. Δ/τος 390/83 (ΦΕΚ 141/1983 τ. Α'), παρατείνεται για έξι (6) μήνες από τη δημοσίευση του παρόντος διατάγματος.

Άρθρο 5.

Οι παράγραφοι 6 και 7 του άρθρου 20 του Β. Δ/τος 456/1967 (ΦΕΚ 143/1967 τ. Α') καταργούνται.

Άρθρο 6.

Η ισχύς του διατάγματος τούτου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, πλην του άρθρου 3, που αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1985.

Στην Υφυπουργό Κοινωνικών Ασφαλίσεων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του Προεδρικού Διατάγματος τούτου.

Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ (ΡΟΥΛΑ) ΚΑΚΛΑΜΑΝΑΚΗ

(9)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 471

Τροποποίηση διατάξεων του Π. Δ/τος 455/76 «περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων - λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμων ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτουμένων αδειών» (Φ.Ε.Κ. 169/Α/1976).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις : α) της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 511/70 «περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών » (Φ.Ε.Κ. 91/Α/1970) και β) της απόφασης του Πρωθυπουργού αριθ. Υ 79/21.6.1984 (Φ.Ε.Κ. 413/Β/21.6.84) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών».

2. Την 566/1984 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει των Υπουργών Δημοσίων Εργων και Συγκοινωνιών και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε :

Άρθρο 1.

Η παρ. 11 του άρθρου 21 του Π. Δ/τος 455/1976, όπως ολόκληρο το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Π. Δ/τος 379/1980 (Φ.Ε.Κ. 105/Α/1980), αντικαθίσταται όπως παρακάτω :

«11. Σταθμοί αυτοκινήτων για τούς οποίους χορηγήθηκε άδεια ίδρυσης ή λειτουργίας προ της ισχύος του Π.Δ. 455/1976, πρέπει να προσαρμοσθούν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου αυτού μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1984. Σε αντίθετη περίπτωση αφαιρείται προσωρινά η άδεια λειτουργίας τους και σφραγίζονται οι τυχόν υπάρχουσες αντλίες παροχής υγρών καυσίμων, μέχρι να εγκατασταθεί το σύστημα ανιχνεύσεως εστίας πυρός και του συστήματος καταιονισμού ύδατος υπό πίεση».

Άρθρο 2.

Στο τέλος του άρθρου 25 του Π.Δ. 455/76 (Φ.Ε.Κ. 169/Α/6.6.76) προστίθενται παράγραφοι 4 και 5 που έχουν ως εξής :

«4. Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης υποβολής αίτησης για την ανανέωση της άδειας λειτουργίας σταθμού αυτοκινήτων εκδίδεται απόφαση σφράγισης των τυχόν υπαρχουσών αντλιών και λοιπών εγκαταστάσεων των σταθμών σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 869/71 (Φ.Ε.Κ. 79/Α/1971) και της παρ. 2 του άρθρου 19 του Ν. 1437/84 (ΦΕΚ 59/Α/84). Σε περίπτωση εκπρόθεσμης υποβολής αίτησης για ανανέωση της άδειας λειτουργίας από τον ενδιαφερόμενο, με τα ανωτέρω οριζόμενα δικαιολογητικά, μετά τη σφράγιση των εγκαταστάσεων του σταθμού αυτοκινήτων ή πλυντηρίου - λιπαντηρίου μπορεί η υπηρεσία να καθυστερήσει την ανανέωση μέχρι έξι (6) μήνες από την υποβολή της αίτησης, κατόπιν έγκρισης του οικείου νομάρχη.

«5. Για την ανανέωση άδειας λειτουργίας σταθμού αυτοκινήτων μετά από εκπρόθεσμη υποβολή της αίτησης, απαιτείται η υποβολή γραμματίων καταθέσεως σε δημόσια ταμεία ως εξής :

α) Πεντακόσιες (500) δραχμές για μονόροφους ή χίλιες (1.000) δραχμές για περισσότερους του ενός (1) ορόφου σταθμούς.

β) Πεντακόσιες (500) δραχμές για πλυντήριο - λιπαντήριο, και

γ) Πεντακόσιες (500) δραχμές για κάθε αντλία καυσίμων. Για αντλίες που παρέχουν χωριστά ή σε ανάμειξη διάφορα είδη καυσίμων υποβάλλεται και επιπρόσθετο γραμμάτιο πεντακοσίων (500) δραχμών».

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 25 Οκτωβρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΡΡΑΚΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΙΑΝ. ΠΑΠΑΔΟΝΙΚΟΛΑΚΗΣ

(10)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 472

Λήψη μέτρων για την εφαρμογή του Κανονισμού του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων αριθ. 1107/70 «Περί ενισχύσεων που χορηγούνται στον τομέα των σιδηροδρομικών, οδικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών», όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό 1473/1975.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις : α) του άρθρου 6 παρ. 4 του Ν. 1440/1984 (Φ.Ε.Κ. Α/70/21.5.1984 «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ανθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού της ΕΥΡΑΤΟΜ», β) της κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Συγκοινωνιών 8715/82 «ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Συγκοινωνιών στούς Υφυπουργούς Συγκοινωνιών» (Φ.Ε.Κ. 474/Β/1982), γ) της αριθμ. ΔΚ 20959/8.8.1984 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων στούς Υφυπουργούς Εθνικής

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 18 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1986 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 139

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

314. Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του Ν. 4491/66 «περί ασφαλίσεως του προσωπικού της Δ.Ε.Η.» ... 1

315. Άσκηση προληπτικού ελέγχου στις δαπάνες του Λογαριασμού Ιδιωτικής Γενικής Εκπαίδευσης ... 2

316. Τροποποίηση διατάξεων του Π. Δ/τος 455/1976 «περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων - λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμων ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτουμένων αδειών» ... 3

317. Τροποποίηση του Π. Δ/τος 1161/1977 (ΦΕΚ 380/Α/13.12.77) «περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκουμένων υπό αυτοκινήτων και συρμών» ... 4

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Συμπλήρωση της απόφασης ΝΕ 281/5/1.8.1980 «περί χορηγήσεως δανείων εις δραχμάς έναντι εισαγομένου συναλλάγματος δι' αγοράν ή ανέγερσιν ακινήτων εν Ελλάδι» ... 5

Παράταση της προθεσμίας έναρξης λειτουργίας του Ανταλλακτηρίου Συναλλάγματος της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος, στο Συνοριακό Σταθμό Δοϊράνης ... 6

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Διορθώσεις σφαλμάτων στο Π.Δ. 186/86 αρμοδιότητας Υπ. Εθν. Οικονομίας ... 7

Διόρθωση σφαλμάτων στο Π.Δ. 241/86 αρμοδιότητας Υπ. Υγείας, Πρόνοιας και Κοιν. Ασφαλίσεων ... 8

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 314

Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του Ν. 4491/66, «περί ασφαλίσεως του προσωπικού της Δ.Ε.Η.».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 32 του Ν. 1539/1985 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων του Ν. 4491/66 (ΦΕΚ 64/Α/1985)».

β) Τις διατάξεις των άρθρων 23 (παρ. 1 στοιχεία στ' και ιστ'), 24 (παρ. 1 και 2) και 27 (παρ. 1) του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α/26.7.85).

γ) Την πρόταση του Συμβουλίου Ασφάλισης της ΔΕΗ αριθ. 466/25/26.7.85.

δ) Την 377/22.8.85 γνώμη του Δ.Σ. της ΔΕΗ.

ε) Τη γνώμη του Συμβουλίου Κοινωνικής Ασφάλειας, που διατυπώθηκε κατά τις συνεδριάσεις του αριθ. 54/13.11.85 και 60/30.12.85 της ΚΓ' περιόδου.

στ) Τη 268/1986 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, και Υγείας, Πρόνοιας και Κοιν. Ασφαλίσεων, αποφασίζουμε:

Οι διατάξεις των άρθρων 14, 15, 16, 18 και 21 του Ν. 4491/66, τροποποιούνται και συμπληρώνονται ως εξής:

Άρθρο 1.

Τα εδάφια (α) και (γ) της παρ. 3 του άρθρου 14 αντικαθίστανται ως εξής:

«α) Η σύζυγος ή ο σύζυγος.

γ) Οι γονείς, φυσικοί και θετοί.

Άρθρο 2.

Στο τέλος του άρθρου 15, προστίθεται παράγραφος με αριθμό 1 που έχει ως εξής:

«2. Ο Κλάδος Υγείας, εισηγείται την λήψη των απαραίτητων μέτρων για την πρόληψη των επαγγελματικών νόσων στην Επιχείρηση».

Άρθρο 3.

Στο άρθρο 16 επέρχονται οι παρακάτω τροποποιήσεις:

1. Στο τέλος της παραγράφου 4, προστίθεται περίπτωση με στοιχείο δ') που έχει ως εξής:

«δ) φαρμακευτικής περίθαλψης ειδικών προβληματικών παιδιών».

2. Η παρ. 8 αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Οι δαπάνες προμήθειας προθέσεων, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι θεραπευτικές εργασίες, καταβάλλονται μετά από έγκριση του οργάνου, που προβλέπεται από το άρθρο 9 του Κανονισμού Ασφαλίσεως Προσωπικού της Δ.Ε.Η.

Ο ασφαλισμένος ή ο συνταξιούχος συμμετέχει στις παραπάνω δαπάνες για τον ίδιο και τα μέλη της οικογενείας του σε ποσοστό μέχρι 20%, όπως καθορίζεται ειδικότερα στον Κανονισμό.

Εξαιρούνται από τη συμμετοχή αυτή, οι δαπάνες προμήθειας προθέσεων, απαραίτητων για την αντιμετώπιση αναγκών των ειδικών προβληματικών παιδιών ασφαλισμένων ή συνταξιούχων, συναφών με την πάθησή τους».

Άρθρο 4.

Το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 18, αντικαθίσταται ως εξής:

«Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, ο παραπάνω χρόνος νοσηλείας, παρατείνεται μέχρι το διπλάσιο, μετά από αιτιολογημένη απόφαση της Δευτεροβάθμιου Υγειονομικής Επιτροπής.

Στις περιπτώσεις αυτές, για τον πρόσθετο χρόνο καταβάλλονται στον ασφαλισμένο οι τακτικές αποδοχές του».

Άρθρο 5.

Η παράγραφος 2 του άρθρου 21, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Η ασφαλισμένη, η οποία κυοφορεί, δικαιούται ν' απέχει από την εργασία πριν από την πιθανή ημερομηνία του τοκετού και μετά από αυτόν, συνολικά για χρονικό διάστημα εκατόν είκοσι (120) ημερών και να λαμβάνει πλήρεις αποδοχές. Η παραπάνω άδεια απουσίας χορηγείται, κατ' επιλογή της ασφαλισμένης που κυοφορεί, 30 έως 40 ημέρες πριν από την πιθανή ημέρα του τοκετού, με βάση σχετική γνωμάτευση ελεγκτή - γιατρού.

Σε καμιά περίπτωση το χρονικό διάστημα της άδειας αυτής μετά τον τοκετό δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από ενενήντα (90) ημέρες».

Στον Υπουργό Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 12 Σεπτεμβρίου 1986

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΜΑΡΚΟΣ ΝΑΤΣΙΝΑΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 315

Άσκηση προληπτικού ελέγχου στις δαπάνες του Λογαριασμού Ιδιωτικής Γενικής Εκπαίδευσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του Ν.Δ. 1265/1972 (ΦΕΚ 197) «περί ελέγχου των δαπανών του Κράτους, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των άλλων Ν.Π.Δ.Δ. ως και των λογαριασμών των δημοσίων υπολόγων και παρακολούθησης των εσόδων των».

2. Την 5442/16.5.86 (ΦΕΚ 343/Β/86) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών».

3. Την 363/1986 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

Στις δαπάνες του ειδικού λογαριασμού με τίτλο «Λογαριασμός Ιδιωτικής Γενικής Εκπαίδευσης» που συστήθηκε με το άρθρο 47 του Ν. 682/1977 (ΦΕΚ 244) ... ασκείται προληπτικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

Στον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, ανατίθεται η δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 12 Σεπτεμβρίου 1986

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΗΜ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 316

Τροποποίηση διατάξεων του Π. Δ/τος 455/1976 «περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων - λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμων ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτουμένων αδειών».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του Ν. 511/1970 (ΦΕΚ 91/Α/1970) «περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών». β) Των περιπτώσεων ιδ' και ιη' της παραγράφου 1 του άρθρου 23 και του άρθρου 24 του Ν.1558/1985 (ΦΕΚ 137/Α/1985) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα». γ) Της κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών ΔΟΝΣ/15467/1968 (ΦΕΚ 342/Β/1986) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Μεταφορών και Εποικοινωνιών στους Υφυπουργούς Μεταφορών και Επικοινωνιών». δ) Της κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών 5442/16.5.86 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών» (ΦΕΚ 343/Β/19.5.86).

2. Την 486/1986 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και των Υφυπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Μετά το άρθρο 32 του Π. Δ/τος 455/1976 (ΦΕΚ 169/Α/1976) προστίθεται νέο άρθρο 33 το οποίο έχει ως εξής, το δε άρθρο 33 αριθμείται ως άρθρο 34:

«Άρθρο 33.

Σταθμοί αυτοκινήτων με δεξαμενές καυσίμων που βρίσκονται κάτω από το οδόστρωμα.

1. Άδειες λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων οι οποίες περιλαμβάνουν και λειτουργία εγκατάστασης παροχής υγρών καυσίμων, ύστερα από έγκριση σχετικών σχεδιαγραμμάτων, που προέβλεπαν την τοποθέτηση των δεξαμενών τους, ολοκλήρων ή τμημάτων τους, κάτω από το οδόστρωμα, αναθεωρούνται σύμφωνα με τις επόμενες παραγράφους.

2. Κάθε περιφερειακή υπηρεσία συγκοινωνιών νομαρχιακού επιπέδου απευθύνει, με βάση τα στοιχεία που τηρούνται σ' αυτή, έγγραφο στο πρόσωπο ή στα πρόσωπα τα οποία εκμεταλλεύονται σταθμό αυτοκινήτων, που υπάγεται στην παράγραφο 1 και βρίσκεται και λειτουργεί μέσα στην περιφέρεια της τοπικής αρμοδιότητάς της. Το έγγραφο αυτό επιδίδεται στον παραλήπτη από όργανο της αστυνομικής αρχής της περιφέρειας της κατοικίας αυτού με απόδειξη παραλαβής, αφού για το σκοπό αυτό συνταχθεί σχετικό αποδεικτικό παραλαβής, στο οποίο τίθενται οι υπογραφές και γράφονται τα στοιχεία τόσο εκείνου που επιδίδει το έγγραφο όσο και εκείνου που παραλαμβάνει αυτό και κοινοποιείται στην αστυνομική αρχή στην περιφέρεια της οποίας βρίσκεται ο σταθμός. Το αποδεικτικό παραλαβής επιστρέφεται από την αστυνομική αρχή στην υπηρεσία συγκοινωνιών και τίθεται στο φάκελο του σταθμού. Στο παραπάνω έγγραφο αναγράφεται υποχρεωτικά: Ότι η άδεια λειτουργίας του σταθμού υπόκειται σε αναθεώρηση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού, ότι ο εκμεταλλευόμενος το σταθμό υποχρεούται να υποβάλει για το σκοπό αυτό, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία ενός (1) μηνός από τη χρονολογία επίδοσης του παραπάνω εγγράφου, στην υπηρεσία συγκοινωνιών που εκδίδει το έγγραφο, αίτηση που να συνοδεύεται από τα δικαιο-

λογητικά που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 25 του παρόντος και γίνεται μνεία των συνεπειών που συνεπάγεται η παράβαση των ρυθμίσεων του παρόντος άρθρου.

3. Αν μέσα στην προθεσμία της προηγούμενης παραγράφου δεν υποβληθούν όλα τα δικαιολογητικά του άρθρου 25 παρ. 1, οι δεξαμενές καυσίμων ή τα τμήματά τους που ευρίσκονται κάτω από το οδόστρωμα και οι αντίστοιχες αντλίες τους σφραγίζονται, σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

4. Μετά την υποβολή της αίτησης και των δικαιολογητικών που προβλέπονται από την παράγραφο 2, η οικεία υπηρεσία συγκοινωνιών, μέσα σε προθεσμία πέντε (5) ημερών, ανακαλεί την άδεια λειτουργίας του σταθμού που ισχύει και ταυτόχρονα εκδίδει νέα προσωρινή τέτοια άδεια του σταθμού τριετούς ισχύος. Στη νέα αυτή προσωρινή άδεια τριετούς ισχύος αναγράφεται υποχρεωτικά ότι ο δικαίοχος της υποχρεούται, μέσα στην προθεσμία ισχύος της άδειας αυτής να μεταφέρει τις δεξαμενές καυσίμων που είναι τοποθετημένες, ολόκληρες ή μέρη τους, κάτω από το οδόστρωμα με έγκριση της οικείας υπηρεσίας συγκοινωνιών σε άλλες θέσεις, κάτω από το πεζοδρόμιο ή μέσα στο έδαφος, που βρίσκεται σε ακάλυπτο χώρο και στη συνέχεια να φροντίσει για την έκδοση νέας άδειας λειτουργίας του σταθμού, ύστερα από την υποβολή όλων των απαιτουμένων κατά περίπτωση δικαιολογητικών. Η άδεια αναφέρεται στις εγκαταστάσεις αυτές στη νέα θέση τους. Αν η προθεσμία του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου αυτής περάσει, χωρίς ο ιδιοκτήτης ή ο εκμεταλλευτής του σταθμού να έχει συμμορφωθεί με τις διατάξεις της παραγράφου αυτής, η οικεία υπηρεσία συγκοινωνιών ενεργεί για το σφράγισμα των σχετικών εγκαταστάσεων όπως ορίζεται στην παράγραφο 3 του άρθρου αυτού».

Άρθρο 2.

Στο τέλος της περίπτωσης β' της παραγράφου 9 του άρθρου 21 του Π. Δ/τος 455/1976 (ΦΕΚ 169/Α/1976), όπως ολόκληρο το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Π. Δ/τος 379/1980 (ΦΕΚ 105/Α/1980), προστίθεται εδάφιο όπως παρακάτω:

«Σε όσους από τους παραπάνω σταθμούς αυτοκινήτων υπάρχει σύστημα καταιονισμού ύδατος κλειστού τύπου, με το οποίο παρέχεται το αποτέλεσμα συναγερμού του ανιχνευτικού συστήματος, δεν εγκαθίσταται η εγκατάσταση συστήματος ανίχνευσης πυρός».

Στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και στους Υφυπουργούς Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, ανατίθεται η δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 13 Αυγούστου 1986

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ

ΥΦΙΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΗΜ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΥΦΙΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΡΟΥΣΣΟΠΟΥΛΟΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 317

Τροποποίηση του Π. Δ/τος 1161/1977 (ΦΕΚ 380/Α/13.12.1977) «Περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, συμπλεκομένων υπό αυτοκινήτων και συρμών».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις: α) του άρθρου 14 παρ. 2, περίπτ. β' του Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (ΦΕΚ 63/Α/1955), β) της παραγράφου 1 του άρθρου 53 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που κυρώθηκε με το Ν. 614/77 «Περί κυρώσεως του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 167/Α/1977), γ) της κοινής απόφασης ΔΟΝΣ/15467/1986 (ΦΕΚ 342/Β/16.5.1986) του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στους Υφυπουργούς Μεταφορών και Επικοινωνιών», δ) της κοινής απόφασης 594/1985 (ΦΕΚ 489/Β/8.8.1985) του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων».

2. Την 496/1986 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, κατόπιν προτάσεως του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

1. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 2 του Π. Δ/τος 1161/77 προστίθεται νέα περίπτωση ε', η οποία έχει, όπως παρακάτω:

«ε) Η επί δημοσίων οδών κυκλοφορία ρυμουλκουμένων οικίσκων, των οποίων το μέγιστο πλάτος υπερβαίνει το μέγιστο όριο που καθορίζεται στο άρθρο 1 του παρόντος».

2. Στο τέλος της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του Π. Δ/τος 1161/1977 προστίθεται εδάφιο, το οποίο έχει όπως παρακάτω:

«Για την κυκλοφορία των οχημάτων, σύμφωνα με την περίπτ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 2 του παρόντος απαιτείται, για κάθε διαδρομή που εκτελείται επί δημοσίων οδών, ειδική άδεια της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων. Στην ειδική αυτή άδεια αναγράφονται οι οδοί διέλευσης, ο χρόνος εκτέλεσης της διαδρομής και το ανώτατο όριο ταχύτητας».

Στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών ανατίθεται η δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 13 Αυγούστου 1986

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ

ΥΦΙΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΛΕΞ. ΡΟΥΣΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(5)

Συμπλήρωση της απόφασης ΝΕ 281/5/1.8.80 «περί χορηγήσεως δανείων εις δραχμάς έναντι εισαγομένου συναλλάγματος δι' αγοράν ή ανέγερσιν ακινήτων εν Ελλάδι».

(Συνεδρίαση 323/5.9.86 — Θέμα 12)

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α) Την απόφαση ΝΕ 281/5/1.8.80 όπως ισχύει, με την οποία καθορίσθηκαν οι όροι και προϋποθέσεις χορήγησης δανείων σε δραχμές έναντι εισαγομένου συναλλάγματος για αγορά ή ανέγερση ακινήτων στην Ελλάδα.

β) Το Φ. 3139.5/12/ΑΣ 1428/30.5.86 (Α.Π. 1602) έγγραφο του Υπουργείου Εξωτερικών, αποφάσισε:

Να συμπληρώσει την απόφαση ΝΕ 281/5/1.8.80 όπως ισχύει και να καθορίσει ότι στους δικαιούχους δανείων έ-

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 29 ΙΟΥΛΙΟΥ 1991	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 117

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

316. Παράταση προθεσμίας προσαρμογής καταστατικών αστικών συνεταιρισμών στις διατάξεις του Ν. 1667/86. 1
317. Μετατροπή του Πρακτικού Γεωργικού Σχολείου Συγγρού σε Τεχνική - Επαγγελματική Σχολή Συγγρού Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης αρμοδιότητας Υπουργείου Γεωργίας και άλλες διατάξεις. 2
318. Τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ/γματος 40/1977 «περί της κτηνιατρικής επιθεωρήσεως των σφαγίων ζώων και προϊόντων ζωικής προελεύσεως» (ΦΕΚ 18/Α'). 3
319. Μετατροπή του Τμήματος Χειροτεχνίας Ξύλου του Κέντρου Επαγγελματικής Δασικής Εκπαίδευσης (ΚΕΔΑΕ) Καλαμπάκας, σε Τεχνική Επαγγελματική Σχολή Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης με ειδικότητα Ξυλογλυπτικής - Διακοσμητικής Επίπλου 4
320. Τροποποίηση του Π.Δ. 91/1979 «Περί ασφαλίσεως των δι' ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων διακινουμένων επιβατών μεταξύ ελληνικών λιμένων» (Α' 18) . 5
321. Σύσταση Γενικής Διεύθυνσης στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο 6
322. Αναπροσαρμογή Φαρικών Τελών 7
323. Κατάργηση του Ν.Π.Δ.Δ «Θεραπευτήριο Χρονίων Παθήσεων Παιδιών Μικροκάστρου Κοζάνης «Η ΜΗΤΕΡΑ ΤΟΥ ΧΡΙΣΤΟΥ» 8
324. Ίδρυση Γραφείου Συμβούλων Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων στη Λισσαβώνα και το Δουβλίνο και Γραφείου Ακολούθου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων Βερολίνου» 9
325. Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 87/343/ΕΟΚ της 22/6/1987 για την τροποποίηση όσον αφορά την ασφάλιση πιστώσεων και εγγυήσεων της Οδηγίας 73/239/ΕΟΚ, περί συντονισμού των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων που αφορούν την ανάληψη και την άσκηση δραστηριότητος πρωτοσφαλίσεως εκτός της ασφαλίσεως ζωής» 10
326. Τροποποίηση του Π.Δ. 455/76 «περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων - λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμων ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτουμένων αδειών» (Α-169) 11
327. Τροποποίηση των παρ. 1 και 2 του άρθρου 14 του Π.Δ. 967/79 «περί καθορισμού όρων και προϋποθέσεων και διαδικασίας αναθέσεως της εκμετάλλευσης εις το οικείο ΚΤΕΛ αγόνων γραμμών, εντάξεως εις τα ΚΤΕΛ αυτοκινήτων ως και περί υπεραστικών γραμμών κλειστών γεωγραφικών περιοχών (νήσων)» (Α 272) όπως αντικαταστάθηκαν τελικώς με το άρθρο μόνο του Π.Δ. 171/89 (Α' 82) 12

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ορισμός μέλους της Δευτεροβάθμιας Επιτροπής Ελέγχου Παραβάσεων Πιστωτικών Κανόνων 13
Αίτημα παροχής άδειας σύστασης Τράπεζας με την επωνυμία «ΑΘΗΝΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ» Α.Ε. 14
Έγκριση ίδρυσης Γραφείου Αντιπροσωπείας (Representative Office) από την Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος στο Λονδίνο 15
Κατάργηση της απόφασης ΕΝΠΘ 376/15/30.11.87, όπως ισχύει 16

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Διόρθωση σφαλμάτων στο Π.Δ. 283/17.6.1991 17
Διόρθωση σφάλματος στο Π.Δ/γμα 280/17.6.1991. 18
Διόρθωση σφάλματος στο Π.Δ/γμα 279/17.6.1991. 19
Διόρθωση σφαλμάτων στο Π.Δ/γμα 293/1991 20

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 316 (1)

Παράταση προθεσμίας προσαρμογής καταστατικών αστικών συνεταιρισμών στις διατάξεις του Ν. 1667/86.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 17 παρ. 2 εδάφ. β' του Ν. 1667/86 «Αστικοί συνεταιρισμοί και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 196/Α').

2. Την πρωθυπουργική απόφαση Υ1201/5.10.1990 «καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας Ευθυμίου Χριστοδούλου» (ΦΕΚ 636/Β'/5.10.1990), όπως συμπληρώθηκε με την Υ.1250/15.1.1991 απόφαση (ΦΕΚ 10/Β'/16.1.1991).

3. Τη 395/1991 γνωμάτευση του Συμβουλίου της Επικρα-

4. Την υπ' αριθμ. 299/1991 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας μετά από πρόταση του Υπουργού Αναπληρωτή Εθνικής Οικονομίας και του Υπουργού Εμπορίου, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το παρόν έχει σκοπό την συμμόρφωση της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 87/343/ΕΟΚ της 22/6/1987 για την τροποποίηση όσον αφορά την ασφάλιση πιστώσεων και εγγυήσεων της Οδηγίας (72/239/ΕΟΚ) περί συντονισμού των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων που αφορούν στην ανάληψη δραστηριότητος πρωτασφαλίσεως, εκτός της ασφαλίσεως ζωής και την άσκηση αυτής.

Για το σκοπό αυτό, αντικαθίστανται, τροποποιούνται και συμπληρώνονται διατάξεις του Ν.Δ. 400/70 (ΦΕΚ 10/Α/1970) «Περί ιδιωτικής επιχειρήσεως ασφαλίσεως, όπως ισχύει τροποποιημένο».

Άρθρο 2

Στο άρθρο 1 του Ν.Δ. 400/70, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 του Π.Δ. 118/85 προστίθεται παράγραφος 4, ως εξής:

«4. Από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος, εξαιρούνται οι εργασίες ασφαλίσεως εξαγωγικών πιστώσεων για τον λογαριασμό ή με την εγγύηση του κράτους ή όταν το Κράτος είναι ασφαλιστής».

Άρθρο 1 παρ. 1 της οδηγίας 87/343/ΕΟΚ της 22.6.87).

Άρθρο 3

1. Στο άρθρο 8 του Ν.Δ. 400/70, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 9 του Π.Δ. 118/85, προστίθεται εδάφιο γ) στην παράγραφο 1, ως εξής:

γ) Ειδικά οι εγκατεστημένες στην Ελλάδα ασφαλιστικές επιχειρήσεις, οι οποίες καλύπτουν τους κινδύνους του Κλάδου υπ' αριθμ. Α 14(23) «ασφαλίσεις πιστώσεως» είναι υποχρεωμένες να δημιουργούν αποθεματικό εξισοπήσης, προορισμένο να καλύφει την τεχνική ζημιά που ενδεχομένως θα προκύψει ή το ανώτερο από το μέσο όρο ποσοστό ασφαλιστικών περιπτώσεων που θα εμφανισθεί σ' αυτό το κλάδο στο τέλος της εταιρικής χρήσης.

2. Στο άρθρο 17α του Ν.Δ. 400/70, που προστέθηκε με το Π.Δ. 118/85, τίθεται στην παράγραφο 2 εδάφιον ζ), ως εξής:

ζ) Το αποθεματικό εξισορρόπησης, μέχρι τα ποσά που έχουν υπολογισθεί δεν λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό του περιθωρίου φερεγγυότητος.

3. Στο άρθρο 17α του Ν.Δ. 400/70, που προστέθηκε με το Π.Δ. 118/85, προστίθεται στο τέλος της παραγράφου 4 το εξής σημείο:

Όπου αναφέρεται στο παρόν διάταγμα ότι λαμβάνονται υπόψη οι επτά τελευταίες εταιρικές χρήσεις ως περίοδος αναφοράς της μέσης επιβάρυνσης για ασφαλιστικές περιπτώσεις, ισχύει και για τον κλάδο πιστώσεων.

4. Στο άρθρο 17β παράγραφος 2 και στο τέλος του εδαφίου α προστίθενται τα εξής:

Ειδικά για τις επιχειρήσεις που ασκούν τον κλάδο ασφαλίσεως πιστώσεως και το ετήσιο ποσό των χρεωμένων προς τους πελάτες ασφαλίστρων και εισφορών στον κλάδο αυτό για κάθε μία από τις τρεις τελευταίες χρήσεις υπερέβη τα 2.500.000 ECU ή το 4% του συνολικού ποσού των ασφαλίστρων ή εισφορών που έχουν χρεωθεί από την επιχείρηση αυτή προς τους πελάτες, το εγγυητικό κεφάλαιο δεν μπορεί να είναι κατώτερο από 1.400.000 ECU.

Όταν συμπληρωθούν οι παραπάνω προϋποθέσεις η επιχείρηση πρέπει να αυξήσει το εγγυητικό κεφάλαιο ως εξής:

- Εντός 3 ετών σε 1.000.000 ECU.
- Εντός 5 ετών σε 1.200.000 ECU.
- Εντός 7 ετών σε 1.400.000 ECU.

(Άρθρο 1 παρ. 1, 3, 4, 5, 6 της οδηγίας 87/343/ΕΟΚ της 22.6.87).

Άρθρο 4

(87/343/ΕΟΚ Οδηγία της 22/6/1987, άρθρο 1)

Στο άρθρο 1, μέρος τέταρτο (οικονομικές καταστάσεις) και στο κεφάλαιο 4, 8 η παράγραφος 10 του Π.Δ. 148/84 (ΦΕΚ Α/47/84), τροποποιείται ως εξής:

10. Ανάλυση της παραγωγής ασφαλίστρων κατά κατηγορίες ασφαλίσεων και κατά κλάδο.

Οι κλάδοι ασφαλίσεως, εξαιρουμένου του κλάδου Πιστώσεων, που τα ασφάλιστρα καθενός είναι μικρότερα του 10% του συνολικού ποσού ασφαλίστρων, είναι δυνατόν να συγχωνεύονται και να καταχωρούνται με την ονομασία «λοιποί κλάδοι ασφαλίσεων».

(Άρθρο 1 παρ. 7 της Οδηγίας 87/343/ΕΟΚ της 22.6.87).

Άρθρο 5

Η ισχύς του διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορίου αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

Αθήνα, 19 Ιουλίου 1991

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
Ε. Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ

ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΑΘ. ΞΑΡΧΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 326 (11)

Τροποποίηση του Π.Δ. 455/76 «περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων - λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμων ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτουμένων αδειών» (Α-169).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν.Δ. 3334/55 «περί μεταφοράς αγαθών επί κομίστρω, δια φορτηγών τριτρόχων αυτοκινήτων και τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων αναφερομένων εις θέματα της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών» (Α. 237).

2. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 511/1970 «περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής σύνδεσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α 91).

3. Την αριθμ. 321/91 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Στο τέλος του άρθρου 1 του Π.Δ. 455/76 (Α 169) προστίθεται παράγραφος 3, η οποία έχει ως εξής:

«3. Από άποψη τρόπου εξυπηρέτησης οι παραπάνω σταθμοί διακρίνονται στις εξής κατηγορίες:

α) Στάθμευση με αυτοεξυπηρέτηση και

3) Στάθμευση από υπαλλήλους.

Μεταβολή του τρόπου εξυπηρέτησης ενός σταθμού από την

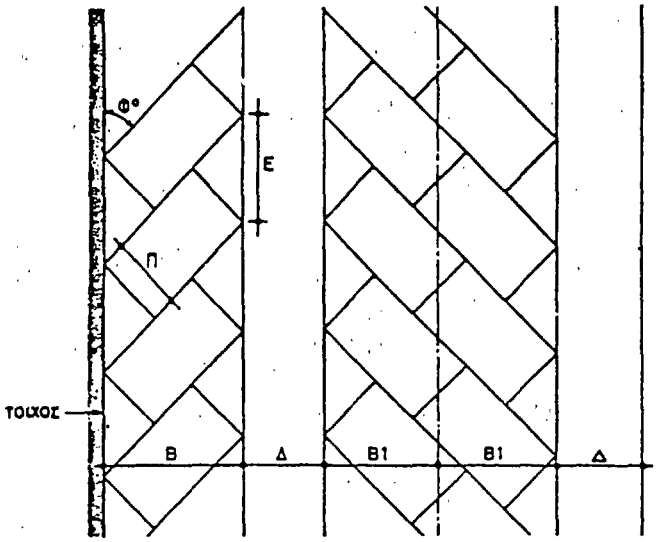
μία κατηγορία στην άλλη θα γίνεται μόνο εφόσον ικανοποιούνται όλες οι απαιτήσεις λειτουργίας και οι προδιαγραφές που διέπουν την κατηγορία στην οποία μεταπίπτει».

Άρθρο 2

Το εδάφιο β) της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του 455/76 προεδρικού Διατάγματος αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

β) Οι διαστάσεις των θέσεων στάθμευσης και των διαδρόμων κυκλοφορίας υπολογίζονται με βάση τον συνημμένο πίνακα 2.1. για σταθμούς που λειτουργούν με αυτοεξυπηρέτηση και με βάση τον πίνακα 2.2. για σταθμούς όπου η στάθμευση γίνεται από υπαλλήλους. Οι συμβολισμοί των δύο Πινάκων επεξηγούνται στο Σχήμα 2.1. που ακολουθεί.

ΣΧΗΜΑ 2.1. Επεξήγηση συμβολισμών Πινάκων 2.1. & 2.2.



Σημείωση: Τα αναφερόμενα στους Πίνακες μεγέθη αφορούν καθαρές διαστάσεις.

β1. Στάθμευση με αυτοεξυπηρέτηση.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2.1. Διαστάσεις θέσεων στάθμευσης και διαδρόμων ανάλογα με την γωνία στάθμευσης– Στάθμευση με αυτοεξυπηρέτηση.

Φ°	Β(μ)	Β1(μ)	Π(μ)	Δ(μ)	Ε(μ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
0°	2.50	–	2.50	3.50	6.00	επαφή με τοίχο
	–	2.15	2.15	3.50	6.00	μεταξύ διαδρόμων
45°	4.85	4.10	2.50	2.75	3.54	
60°	5.25	4.70	2.50	3.50	2.89	
90°	4.75	4.75	2.50	5.50	2.50	

– Το πλάτος θέσης στάθμευσης (Π) μπορεί να μειωθεί στα 2,40 μ. στις περιπτώσεις όπου η θέση σε καμμία πλευρά της δεν βρίσκεται σε επαφή με δομικά στοιχεία.

– Το πλάτος θέσης στάθμευσης (Π) είναι δυνατό να μειωθεί τοπικά στα 2,30 μέτρα, μόνο στην περίπτωση και όπου η θέση εφαπτεται σε υποστύλωμα.

– Σε σταθμούς μεγάλου μεγέθους θα προβλέπονται θέσεις ατόμων με ειδικές ανάγκες σε ποσοστό 2% επί της συνολικής χωρητικότητας και κατ' ελάχιστο 2 θέσεις. Το πλάτος των θέσεων αυτών ορίζεται σε 3,20 μ.

– Σαν ελάχιστη απόσταση υποστυλώματος ή άλλου δομικού στοιχείου από το πλησιέστερο σημείο του διαδρόμου πρόσβασης ορίζονται τα 0,75 μ.

– Οι διάδρομοι πρόσβασης πρέπει να είναι τελείως ελεύθεροι από δομικά στοιχεία.

β2. Στάθμευση από υπαλλήλους.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2.2. Διαστάσεις θέσεων στάθμευσης και διαδρόμων ανάλογα με την γωνία στάθμευσης – Στάθμευση από υπαλλήλους.

Φ°	Β(μ)	Β1(μ)	Π(μ)	Δ(μ)	Ε(μ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
0°	2,25	–	2,25	3,50	6,00	επαφή με τοίχο
	–	2.05	2,05	3,50	6,00	μεταξύ διαδρόμων
45°	4,85	4,10	2,25	2,75	3,18	
60°	5,25	4,70	2,25	4,00	2,598	
90°	4,75	4,75	2,25	5,10	2,25	για πλάτος Π(μ) :2,25
			2,50	4,60	2,50	για πλάτος Π(μ) :2,50

Με κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις για την χρησιμοποίηση μηχανικών μέσων αποθήκευσης οχημάτων σε σταθμούς αυτοκινήτων».

2. Η παράγραφος 6 του άρθρου 2, του Π.Δ. (455/76) αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

«6. Σε σταθμούς δημόσιας χρήσης μεγάλου μεγέθους, χωρητικότητας 80 θέσεων και άνω, που λειτουργούν με αυτοεξυπηρέτηση, θα εφαρμόζεται ένα εκτεταμένο σύστημα σήμανσης, τόσο για τους πεζούς, όσο κύρια για τα οχήματα στο εσωτερικό του Σταθμού, το οποίο θα περιλαμβάνει:

1. Σήμανση για τα οχήματα

α. Οριζόντια σήμανση. Με ανεξίτηλο ειδικό χρώμα σήμανσης οδοστρωμάτων, λευκής ή κίτρινης απόχρωσης, θα σημειώνονται στο δάπεδο τα όρια της κάθε θέσης στάθμευσης και θα καθορίζονται με ευμεγέθη βέλη οι κατευθύνσεις κυκλοφορίας σ' όλου τους διαδρόμους και στα σημεία διασταύρωσης των διαδρόμων μεταξύ τους ή με τις ράμπες. Επίσης με το ίδιο χρώμα καθορίζονται τα σημεία υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) των οχημάτων και αριθμείται η κάθε θέση στάθμευσης του ορόφου, στο σημείο επαφής του ορίου της με τον διάδρομο (πάνω στο δάπεδο). Τέλος θα σημαίνονται, με κατάλληλες αναγραφές, οι ειδικές θέσεις στάθμευσης π.χ. αναπήρων κ.λ.π. Τα χρησιμοποιούμενα υλικά θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ισχυουσών Πρότυπων Τεχνικών προδιαγραφών χρωμάτων διαγράμμισης οδών.

β) Κατακόρυφη σήμανση – Πινακίδες, με αντίστοιχο χρώμα σήμανσης στοιχείων αναγράφεται σε κάθε όροφο, σε τοίχους ή υποστυλώματα, σε κατάλληλες θέσεις (αρχή και τέλος κάθε ράμπας αλλά και ενδιάμεσα, στους διαδρόμους), με στοιχεία μεγέθους 70 εκ., ο αριθμός του ορόφου (Α1, Α2, Β1, κ.λ.π.), σε μέσο ύψος 1, 20 μ. από το δάπεδο.

Πέρα από την παραπάνω σήμανση, η κυκλοφορία στις διάφορες στάθμες του σταθμού, θα ρυθμίζεται με πινακίδες των ισχυουσών προδιαγραφών για την οδική σήμανση, (π.χ. απαγορεύσεις εισόδων, υποχρεωτικές πορείες, υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP), κ.λ.π.) που θα πρέπει να τοποθετούνται σε ορατά σημεία και σ' όλες τις απαραίτητες θέσεις όπως π.χ. στις διασταυρώσεις διαδρόμων μεταξύ τους ή με ράμπες.

Επίσης σε εμφανή και κατάλληλα (περίοπτα κατά το δυνατό) σημεία, θα τοποθετηθούν πινακίδες με ενδείξεις και πληροφορίες για την έξοδο, κάθοδο ή άνοδο οχημάτων. Τα στοιχεία των πινακίδων γενικά πρέπει να είναι τύπου HELVETICA, μαύρα, ύψους 15 εκ.

Σε κάθε όροφο θα αναρτάται πινακίδα που θα δείχνει την κάτοψη τις θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων.

– Τέλος θα πρέπει να υπάρχουν σε κατάλληλες θέσεις, μέσα κι έξω από το Σταθμό, πληροφοριακές, αναγνώσιμες από αρκετή απόσταση, πινακίδες, με πληροφορίες για το είδος, το ύψος και βάρος των επιτρεπομένων να εισέλθουν στο Σταθμό οχημάτων, τον τρόπο λειτουργίας του Σταθμού, τα τέλη και τον τρόπο είσπραξής τους, τον τρόπο λειτουργίας ειδικών χώρων στάθμευσης όπως π.χ. μονίμων πελατών, αναπήρων, αυτοκινήτων προοριζομένων για πλύση, τις ώρες λειτουργίας του Σταθμού, οδηγίες για περίπτωση πυρκαγιάς ή άλλης έκτακτης ανάγκης κ.λ.π. Στην είσοδο του σταθμού και σε σημείο εμφανές από την οδό προσπέλασης, θα υπάρχει φωτεινή ένδειξη της πληρότητας του σταθμού.

2. Σήμανση για τους πεζούς. Σε όλα τα κλιμακοστάσια και σε όλες τις ορατές από τον λοιπό χώρο του Σταθμού πλευρές τους, θα υπάρχουν πινακίδες με ένδειξη εξόδου για τους πεζούς, σαφώς διαφοροποιημένες σε χρώμα, μέγεθος και σχήμα από αυτές της ένδειξης εξόδου για τα οχήματα. Ανάλογες πινακίδες για την έξοδο των πεζών θα τοποθετούνται και σε ενδιάμεσα μεταξύ των κλιμακοστασίων σημεία του Σταθμού, π.χ. υποστυλώματα. Επίσης πρέπει να τοποθετούνται κατευθυντήριες πινακίδες εισόδου στο Σταθμό και πληροφοριακές πινακίδες για τον τρόπο είσπραξης τελών».

Άρθρο 3

1. Σε περίπτωση στ) και το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 1, του άρθρου 3 του ως άνω Π.Δ. 455/76 αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

«στ) Σε απόσταση 30 μέτρων από σηματοδοτούμενο κόμβο ή υπό σηματοδότηση ή άλλο κόμβο που θεωρείται σημαντικός από κυκλοφοριακή άποψη όπως αυτό καθορίζεται από την αρμόδια Δ/νση Κυκλοφορίας του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ – της απόστασης μετρούμενης από το πλησιέστερο άκρο εισόδου ή εξόδου του σταθμού μέχρι το σημείο των πλησιέστερων ρυμοτομικών γραμμών του οικοδομικού τετραγώνου, σε θέσεις καμπυλότητας ή αναστροφής κλίσεως των οδών εφόσον παρεμποδίζεται η ορατότητα, και τέλος σε θεσμοθετημένους πεζόδρομους.

Σε πεζόδρομους με ήπια κυκλοφορία οχημάτων επιτρέπεται η ίδρυση μικρού ή μεσαίου μεγέθους σταθμών αυτοκινήτων μετά από έγκριση της αρμόδιας Διεύθυνσης Κυκλοφορίας του ΥΠΕΧΩΔΕ και του οικείου Δήμου.

Για την ίδρυση σταθμών αυτοκινήτων μεγάλου μεγέθους απαιτείται η σύμφωνη γνώμη των αρμόδιων Δ/νσεων Κυκλοφορίας και Οικισμού του ΥΠΕΧΩΔΕ που γνωμοδοτούν λαμβάνοντας υπόψη τα παρακάτω στοιχεία:

1. Σημασία του δρόμου, στον οποίο θα κατασκευαστεί ο σταθμός, για το οδικό σύστημα.

2. Κυκλοφοριακούς φόρτους αιχμής (υφιστάμενους – αναμενόμενους).

3. Σύστημα εισόδου – εξόδου.

4. Επίπτωση στην στάθμη εξυπηρέτησης των επηρεαζόμενων σηματοδοτούμενων κόμβων.

5. Επίπτωση στην λειτουργία εκπαιδευτηρίων, παιδικών χαρών, γηροκομείων και γενικά χώρων κοινωνικής πρόνοιας.

Ειδικά για ίδρυση σταθμού χωρητικότητας 200 θέσεων και άνω, οι ίδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ θα απαιτούν την υποβολή, από μέρους των ενδιαφερομένων, κυκλοφοριακής μελέτης από την οποία θα προκύπτει ότι οι κυκλοφοριακές συνθήκες επιτρέπουν την ίδρυση του σταθμού με βάση τα παρακάτω:

1. Μέγεθος του σταθμού σε συνάρτηση με το διαθέσιμο χώρο.

2. Εκτίμηση της αναμενομένης ζήτησης και των διαδρομών εισόδου – εξόδου στον σταθμό.

3. Καθοριστικό κυκλοφοριακό φόρτο (υπολογισμός σύμφωνα με άρθρο 13 του Π.Δ. 455/76).

4. Χωροθέτηση εισόδων – εξόδων του σταθμού, σύστημα διεκπεραίωσης οχημάτων στις εισόδους – εξόδους και μέση απόδοση του συστήματος.

5. Αριθμός λωρίδων εισόδου – εξόδου και επιφάνεια χώρων αναμονής.

6. Επιπτώσεις στην στάθμη εξυπηρέτησης του επηρεαζομένου από τη λειτουργία του σταθμού οδικού δικτύου (υπολογισμός στάθμης εξυπηρέτησης και καθυστερήσεων κατά τις ώρες αιχμής – πριν και μετά– επιπτώσεις στη λειτουργία των Δημοσίων Συγκοινωνιών κ.λ.π.).

7. Προτεινόμενες επεμβάσεις στο οδικό δίκτυο (κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, επεμβάσεις στα γεωμετρικά στοιχεία, νέα προγράμματα σηματοδότησης και συντονισμού σηματοδοτών κ.λ.π.).

Β. Επίπτωση στην λειτουργία εκπαιδευτηρίων, παιδικών χαρών, γηροκομείων και γενικά χώρων κοινωνικής πρόνοιας.

Οι ίδιες Υπηρεσίες προκειμένου για σταθμούς 200 θέσεων και άνω καθορίζουν και τον ακριβή αριθμό των θέσεων στάθμευσης.

Για Σταθμούς δημόσιας χρήσης, μεγάλου μεγέθους, χωρητικότητας 80 θέσεων και άνω, που λειτουργούν με αυτοεξυπηρέτηση, θα υποβάλλεται για έγκριση και μελέτη σήμανσης που θα συντάσσεται σύμφωνα με όσα περιγράφονται στο άρθρο 2.

2. Η παράγραφος 3 του άρθρου 3 του Π.Δ. 455/76 καταργείται.

3. Η παράγραφος 8 του άρθρου 4 του Π.Δ. 455/76 καταργείται.

4. Το εδάφιο γ) της παραγράφου 9, του άρθρου 4 τροποποιείται όπως παρακάτω: «γ) αποθήκη ελάχιστης επιφανείας 10 τετρ. μέτρων».

5. Η παράγρφος 10 του άρθρου 4 τροποποιείται όπως παρακάτω:

«10. Στους σταθμούς μεσαίου και μεγάλου θα προβλέπεται γραφείο κινήσεως».

Άρθρο 4

1. Η παράγραφος 3 του άρθρου 6 του ως άνω Π.Δ. 455/76 αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

«3. Ο αριθμός των λωρίδων εισόδου – εξόδου του σταθμού καθορίζεται με βάση τον αριθμό θέσεων του σταθμού, την μέση απόδοση των εγκαταστάσεων έκδοσης δελτίων και είσπραξης τελών που έχουν επιλεγεί, τον αναμενόμενο φόρτο κατά την ώρα αιχμής (καθοριστικός φόρτος εισόδου – εξόδου) και το μέγεθος του χώρου αναμονής, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 13 του Π.Δ. 455/76 όπως τροποποποιήθηκε με το Π.Δ. 379/80 και το παρόν».

2. Η παράγραφος 5 του άρθρου 6 του ως άνω Π.Δ. 455/76 αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

«5. Σε κάθε όροφο του Σταθμού και σε κατάλληλες θέσεις, προβλέπονται 2 τουλάχιστον οδοί διαφυγής, που εξυπηρετούν όλους τους ορόφους, ώστε να είναι δυνατή η εύκολη και γρήγορη απομάκρυνση από το κτίριο του προσωπικού και των πελατών, σε ώρα ανάγκης.

Εάν τοποθετούνται ανελκυστήρες στον σταθμό, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Π.Δ. 455/76 τα χλιμακοστάσια και οι ανελκυστήρες κατασκευάζονται σαν ένα συγκρότημα. Οι αποστάσεις των θέσεων στάθμευσης από τις οδεύσεις διαφυγής, καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 13 του Π.Δ. 71/88, «Κανονισμός πυροπροστασίας των κτιρίων», όπως ισχύει».

Άρθρο 5

1. Η παράγραφος 3 του άρθρου 13 του ως άνω Π.Δ. 455/76, που τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Π.Δ. 379/80, αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

«3. Όταν η στάθμευση διενεργείται από τους ίδιους τους πελάτες του σταθμού (αυτοεξυπηρέτηση) ο απαιτούμενος χώρος αναμονής στην είσοδο του σταθμού υπολογίζεται από το Σχήμα 13.1, που είναι προσαρτημένο στο παρόν Π.Δ., με βάση τον μέσο ρυθμό αφίξεων κατά την ώρα αιχμής (καθοριστικός φόρτος) και την μέση απόδοση των εγακταστάσεων διεκπεραίωσης εισόδου.

Εφόσον στην κυκλοφοριακή μελέτη ενός σταθμού αυτοκινήτων δεν προτείνονται άλλες κατάλληλα τεκμηριωμένες τιμές παραμέτρων, θα χρησιμοποιούνται οι παρακάτω τιμές:

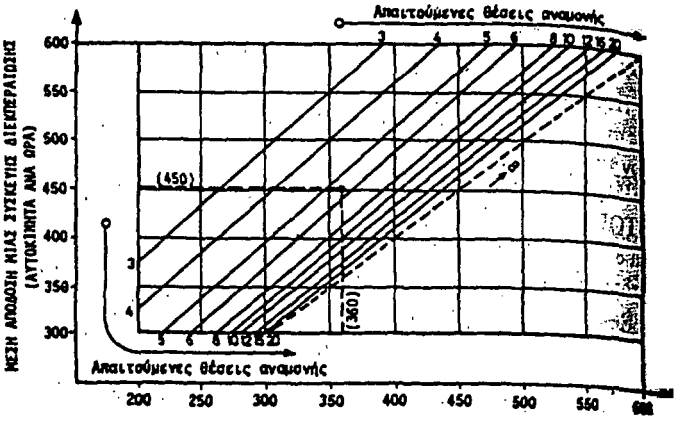
α. Ο μέσος ρυθμός αφίξεως οχημάτων κατά την ώρα αιχμής (καθοριστικός φόρτος εισόδου) προκύπτει εμπειρικά από τον πολλαπλασιασμό του αριθμού των θέσεων στάθμευσης επί τον συντελεστή Κ που δίνεται στον πίνακα 13.1. που ακολουθεί.

ΠΙΝΑΚΑΣ 13.1. Εμπειρικές τιμές του συντελεστή υπολογισμού των καθοριστικών φόρτων (Κ) ενός σταθμού αυτοκινήτων.

Κύρια κατηγορία επισκευπτών του σταθμού	Συντελεστής Κ (οχήματα ανά ώρα αιχμής και θέση στάθμευσης)
I. Απασχολούμενοι στην διοίκηση και παροχή υπηρεσιών, επισκέπτες του κέντρου πόλεως, επισκέπτες εκθέσεων	0,60
II. Σταθμοί εξυπηρετούμντες μετεπιβίβαση (PARK AND RIDE)	0,50
III. Επισκέπτες υπεραγορών και εμπορικών κέντρων	1,20
IV. Απασχολούμενοι στη βιομηχανία και τηνπαραγωγή	1,30
V. Επισκέπτες αθλητικών διοργανώσεων, θεάτρων, αιθουσών συναυλιών και παρεμφερών χρήσεων	0,90
VI. Κάτοικοι	0,30

ΣΧΗΜΑ 13.1 Διάγραμμα υπολογισμού απαιτούμενου χώρου αναμονής αυτοκινήτων για μία λωρίδα εισόδου σταθμού με αυτοεξυπηρετούμενη στάθμευση.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΧΩΡΟΥ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΕΙΣΟΔΟΥ, ΑΥΤΟΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ



ΑΦΙΞΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ

Παράδειγμα: Σταθμός αυτοκινήτων 600 θέσεων.

Κατηγορία Ι: Ρυθμός άφιξης αυτοκινήτων κατά την ώρα αιχμής: 0,6 × 600 = 360

Αυτόματη έκδοση δελτίου στάθμευσης.

Απόδοση εγκατάστασης διεκπεραίωσης 450 οχήματα/ώρα

Απαιτούμενες θέσεις αναμονής: 6

Παρατήρηση. Όπου η τιμή του συντελεστή Κ είναι μεγαλύτερη της μονάδος σημαίνει ότι ο χώρος στάθμευσης γεμίζει κατα το χρονικό διάστημα της αιχμής σε λιγότερο από μία ώρα.

β. Η μέση απόδοση μίας συσκευής έκδοσης δελτίων προκύπτει από τον Πίνακα 13.2 που ακολουθεί:

ΠΙΝΑΚΑΣ 13.2. Μέση απόδοση εγκαταστάσεων διεκπεραίωσης εισόδου.

Περιγραφή διαδικασίας	Μέση απόδοση συσκευής (οχήματα ανά ώρα ανά λωρίδα)
– Έκδοση δελτίων στάθμευσης από υπαλλήλους, με χειρόγραφες αναγραφές	180
– Κάρτες διάρκειας σε αυτόματο μηχάνημα	400
– Έκδοση δελτίων στάθμευσης από υπαλλήλους με συσκευή έκδοσης	500
– Αυτόματη έκδοση δελτίου στάθμευσης με πάτημα ενός κουμπιού	400
– Αυτόματη έκδοση δελτίου στάθμευσης με το πάτημα επαγωγικού βρόγχου	
1. σε ευθεία	600
2. σε στροφή	450
– Ελεύθερη είσοδος	700

γ. Επιφάνεια χώρου αναμονής ανά θέση: 12 τ.μ.

2. Η παράγραφος 6 του άρθρου 13 του Π.Δ. 455/76 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Π.Δ. 379/80 καταργείται.

Άρθρο 6

Η παράγραφος 1 του άρθρου 14 του ως άνω Π.Δ. 455/76 αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

«1. α) Στην περίπτωση όου τα κεκλιμένα επίπεδα επικοινωνίας (ράμπες) μεταξύ των ορόφων χρησιμοποιούνται και σαν δάπεδα στάθμευσης, η μεγίστη επιτρεπόμενη κλίση των δαπέδων αυτών

δεν πρέπει να υπερβαίνει το 6%, 5,5% και 5% για στάθμευση υπό γωνία 90° έως 81°, 80–71° και μικρότερη των 70° αντίστοιχα.

β) Η μέγιστη επιτρεπόμενη κλίση των κεκλιμένων επιπέδων (ράμπες) που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για επικοινωνία μεταξύ των ορόφων δεν υπερβαίνει το 17%.

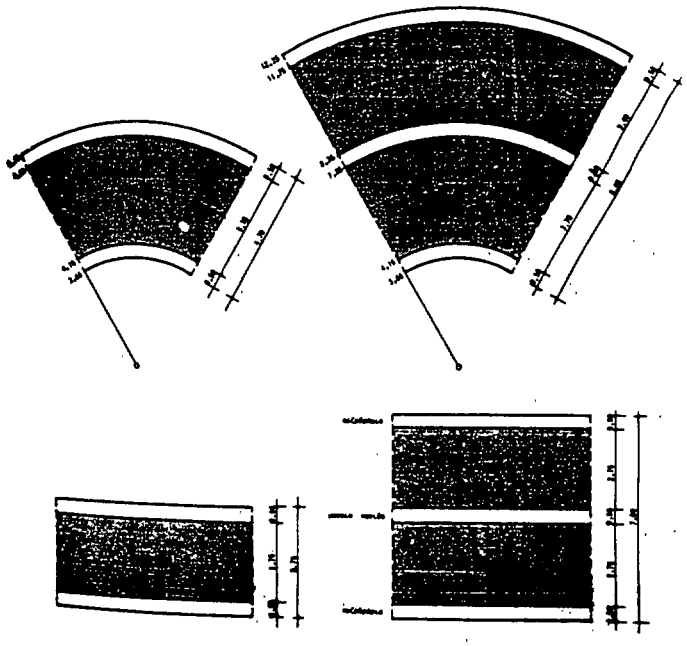
γ) Στην αρχή και το τέλος κάθε κεκλιμένης ράμπας κατασκευάζεται ένα τμήμα συναρμογής κλίσεων μήκους τουλάχιστον 5,0 μ., με κλίση το ήμισυ της διαφοράς κλίσεων μεταξύ της ράμπας και του επιπέδου του δαπέδου στάθμευσης. Ειδικότερα στην περίπτωση ραμπών μικρού μήκους μεταξύ ημιορόφων η συναρμογή των κλίσεων μπορεί να γίνει με την κατασκευή κατακόρυφου καμπύλου τμήματος, ακτίνας R=20,0 μ.

δ) Στα σημεία ελέγχου των εισόδων – εξόδων ενός σταθμού απαιτείται η μείωση του πλάτους του οδοστρώματος για την διευκόλυνση των συναλλαγών μεταξύ των πελατών του σταθμού και υπαλήλων ή μηχανημάτων. Το πλάτος των λωρίδων στα σημεία αυτά καθορίζεται σε 2,3 μ. Πριν από τα σημεία ελέγχου θα πρέπει να υπάρχει ευθύγραμμο τμήμα τουλάχιστον 6,00 μ. του οποίου η κλίση δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το 7%.

2. Η παράγραφος 3 του άρθρου 14 του Π.Δ. 455/76 αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

«α) Τα ελάχιστα πλάτη ράμπας μιάς ή δύο κατευθύνσεων, σε ευθεία ή καμπύλη με ελάχιστη εσωτερική ακτίνα στροφής 4,15 μ., καθορίζονται σύμφωνα με το προσαρτημένο, στο παρόν, Σχήμα 14.1

ΣΧΗΜΑ 14.1. Ελάχιστα πλάτη ράμπας για κυκλοφορία μίας ή δύο κατευθύνσεων.



Η κατασκευή του δεύτερου Πεζοδρομίου είναι προαιρετική σύμφωνα με το άρθρο 14 παραγ. 4.

Σαν εσωτερική ακτίνα στροφής ορίζεται η ακτίνα μέχρι την εσωτερική οριογραμμή του καταστρώματος της ράμπας.

Το ελάχιστο πλάτος επιφάνειας στροφής ελικοειδούς ράμπας καθορίζεται με βάση την εσωτερική ακτίνα στροφής όπως παρακάτω:

Εσωτερική ακτίνα στροφής	Ελάχιστο πλάτος καταστρώματος
4.15 (ελάχιστη)	3.70
5.00	3.60
6.00	3.50
7.00	3.45
8.00	3.40
9.00	3.35
10.00	3.30

Σε ράμπες δύο κατευθύνσεων προβλέπεται διαχωριστική νησίδα πλάτους 0,50 μ. τουλάχιστον.

Τα καμπύλα τμήματα των κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) θα έχουν εγκάρσια κλίση 3% έως 5%.

β. Οι σταθμοί που λειτουργούν με αυτοεξυπηρέτηση, θα πρέπει να έχουν ξεχωριστή άνοδο και κάθοδο σε κάθε επίπεδο (δύο κεκλιμένα επίπεδα μιάς κατευθύνσεως ή ένα κεκλιμένο επίπεδο δύο κατευθύνσεων. Σταθμοί που λειτουργούν με ανελκυστήρες ή άλλα μηχανικά μέσα ή με ένα κεκλιμένο επίπεδο για άνοδο και κάθοδο ταυτόχρονα ή εναλλάξ, δεν θεωρούνται σταθμοί με τρόπο λειτουργίας την αυτοεξυπηρέτηση».

3. Η παράγραφος 7 του ίδιου ως άνω άρθρου 14 του Π.Δ. 455/76 καταργείται.

ΑΡΘΡΟ 7

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη Δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στους Υπουργούς Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Ιουλίου 1991

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡ. ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

~~ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 327~~ ~~(12)~~

~~Τροποποίηση των παρ. 1 και 2 του άρθρου 14 του Π.Δ. 967/79 «περί καθορισμού όρων και προϋποθέσεων και διαδικασίας αναθέσεως της εκμετάλλευσης εις το οικείο ΚΤΕΛ αγόνων γραμμών, εντάξεως εις τα ΚΤΕΛ αυτοκινήτων ως και περί υπεραστικών γραμμών κλειστών γεωγραφικών περιοχών (νήσων)» (Α 272) όπως αντικαταστάθηκαν τελικώς με το άρθρο μόνο του Π.Δ. 171/89 (Α' 82).~~

~~Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ~~

~~Έχοντας υπόψη:~~

~~1. Τις διατάξεις α) της παρ. 11 του άρθρου 4 του Ν.Δ. 102/73 (Α' 178) όπως αυτή αντικαταστάθηκε με το άρθρο 8 του Ν. 866/79 (Α' 23) και όπως στη συνέχεια η διάταξη του πρώτου εδαφίου της υποπερίπτωσης αα' της περίπτωσης β' αυτής αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 1022/80 (Α' 45), β) της παρ. 3 του άρθρου 8 του Ν. 866/79.~~

~~2. Την αριθμ. 397/1991 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:~~

~~Άρθρο μόνο~~

~~1. Οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 14 του Π.Δ/τος 967/1979 (Α' 272), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο μόνο του Π.Δ/τος 171/89 (Α' 82) αντικαθίστανται όπως παρακάτω:~~

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 261**

17 Δεκεμβρίου 2014

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4313

Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ – ΠΛΗΡΗΣ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2004/49/ΕΚ

Άρθρο 1
Σκοπός - Ορισμοί

1. Σκοπός του παρόντος είναι η πλήρης προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις του Κεφαλαίου V της Οδηγίας 2004/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29 Απριλίου 2004, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, «για την ασφάλεια των κοινοτικών σιδηροδρόμων, η οποία τροποποιεί την Οδηγία 95/18/ΕΚ του Συμβουλίου, σχετικά με τις άδειες σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και την Οδηγία 2001/14/ΕΚ, σχετικά με την κατανομή της χωρητικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών και τις χρεώσεις για τη χρήση σιδηροδρομικής υποδομής, καθώς και με την πιστοποίηση ασφάλειας», η οποία ενσωματώθηκε στο ελληνικό δίκαιο με το π.δ. 160/2007 (Α΄ 201), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, προκειμένου να βελτιωθεί η ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών.

2. Για την επίτευξη του ανωτέρω σκοπού, διερευνάται κάθε σιδηροδρομικό ατύχημα και σοβαρό συμβάν, με στόχο τη διακρίβωση των αιτίων που προκάλεσαν το ατύχημα ή το σοβαρό συμβάν και όχι τη διαπίστωση υπαιτιότητας και τον καταλογισμό ευθυνών ή την αναγνώριση αξιώσεων.

3. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κεφαλαίου, ισχύουν οι ορισμοί του άρθρου 3 του π.δ. 160/2007 (Α΄ 201), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Άρθρο 2
Σύσταση της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων

1. Συνιστάται ανεξάρτητη διοικητική αρχή, με την επωνυμία «Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων», εφεξής καλούμενη «Επιτροπή», η οποία είναι αρμόδια για τη διερεύνηση σιδηροδρομικών ατυχημάτων και συμβάντων, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 3 του π.δ. 160/2007, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Η Επιτροπή έχει έδρα την Αθήνα.

2. Η Επιτροπή έχει λειτουργική ανεξαρτησία, διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, δεν υπόκειται σε έλεγχο από κυβερνητικά όργανα ή άλλη διοικητική αρχή και οφείλει να εφαρμόζει τις διατάξεις του ν. 4270/2014 (Α΄ 143).

3. Η Επιτροπή ενεργεί ανεξάρτητα από οποιονδήποτε διαχειριστή υποδομής, σιδηροδρομική επιχείρηση, φορέα χρέωσης, φορέα κατανομής, κοινοποιημένο οργανισμό, την Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών, κάθε Αρχή που συμμετέχει στην ανάθεση υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας, καθώς και από οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή ρυθμιστικό φορέα, τα συμφέροντα των οποίων συγκρούονται με την αποστολή και τις αρμοδιότητές της.

4. Κάθε χρόνο η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση πεπραγμένων στον Πρόεδρο της Βουλής και στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Άρθρο 3
Συγκρότηση – Θητεία μελών

1. Η Επιτροπή απαρτίζεται από πέντε (5) μέλη: τον Πρόεδρο και τέσσερα (4) ακόμη τακτικά μέλη. Ο Πρόεδρος και τα μέλη της Επιτροπή είναι πρόσωπα εγνωσμένου κύρους και διακρίνονται για την επιστημονική τους κατάρτιση και την επαγγελματική τους ικανότητα ή εμπειρία στον τεχνικό, οικονομικό ή νομικό τομέα ή στον τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών.

2. Ο Πρόεδρος και τα μέλη της Επιτροπής διορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ερευνών που διενεργήθηκαν το προηγούμενο έτος, τις συστάσεις ασφάλειας που εκδόθηκαν και τα μέτρα που ελήφθησαν, σύμφωνα με τις εκδοθείσες συστάσεις.

Άρθρο 16
Συστάσεις ασφάλειας

1. Η Επιτροπή εκδίδει συστάσεις ασφαλείας, οι οποίες απευθύνονται στην Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών και, όπου απαιτείται λόγω του χαρακτήρα της σύστασης, σε άλλους φορείς ή αρχές της χώρας ή άλλων κρατών - μελών. Οι εν λόγω αρχές υποχρεούνται να μεριμνούν για τη συμμόρφωση προς τις συστάσεις για την ασφάλεια που εκδίδονται από την Επιτροπή, αλλά και από άλλους φορείς διερεύνησης άλλων κρατών - μελών.

2. Συστάσεις ασφάλειας που εκδίδονται από την Επιτροπή δεν δημιουργούν σε καμία περίπτωση τεκμήριο υπαιτιότητας ή ευθύνης για συγκεκριμένο ατύχημα ή το συμβάν.

3. Οι αποδέκτες των συστάσεων ενημερώνουν τουλάχιστον ετησίως την Επιτροπή για τα μέτρα που λαμβάνονται ή προγραμματίζονται για τη συμμόρφωση προς αυτές.

Άρθρο 17
Εμπιστευτικότητα

Με την επιφύλαξη του ν. 2472/1997 (Α΄ 50), εξασφαλίζεται ότι πληροφορίες που καταγράφηκαν ή παραλήφθηκαν από την Επιτροπή κατά τη διάρκεια της διερεύνησης ενός σιδηροδρομικού ατυχήματος ή συμβάντος παρέχονται αποκλειστικώς και μόνο για τους σκοπούς της διερεύνησης, εκτός εάν η Επιτροπή με ομόφωνη απόφασή της αποφασίσει ότι η αποκάλυψή τους δικαιολογείται για λόγους δημοσίου συμφέροντος.

Άρθρο 18
Ενημέρωση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων

1. Εντός μιας εβδομάδος από τη λήψη της απόφασης για την έναρξη της διεξαγωγής της έρευνας, η Επιτροπή ενημερώνει σχετικά τον Οργανισμό. Παρέχονται πληροφορίες για την ημερομηνία, την ώρα και τον τόπο του περιστατικού, καθώς και για το είδος και τις συνέπειές του όσον αφορά την απώλεια ζωών, τραυματισμούς και υλικές ζημίες.

2. Η Επιτροπή διαβιβάζει στον Οργανισμό αντίγραφο των Εκθέσεων που αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 15 το ταχύτερο δυνατόν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Άρθρο 19
Προσαρμογή της περί υπαίθριων σταθμών αυτοκινήτων νομοθεσίας στις χωροταξικές απαιτήσεις

1. Οι υπαίθριοι σταθμοί αυτοκινήτων της παρ. 1 του άρθρου 27 του π.δ. 455/1976 (Α΄ 169), που αποδεδειγμένα λειτουργούσαν μέχρι τις 31.12.2012, εντός των διοικητικών ορίων του παραδοσιακού τμήματος της πόλεως των Αθηνών (Ιστορικό Κέντρο), όπως αυτό χαρακτηρίστηκε με το από 21.9.1979 προεδρικό διάταγμα (Δ΄ 567), μπορεί να τύχουν της προβλεπόμενης άδειας λειτουργίας, κατά παρέκκλιση των υφιστάμενων χρήσεων γης της περιοχής, εφόσον πληρούν τους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου 28 του π.δ. 455/1976 και οι εκμεταλλευτές τους υποβάλουν στην οικεία περιφερειακή υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών τα δικαιολογητικά των παραγράφων 1, πλην της περίπτωσης γ΄, και 2 του άρθρου 29 του ανωτέρω προεδρικού διατάγματος, καθώς και της παρ. 9 του άρθρου 6 του ν. 2801/2000 (Α΄ 46), με χρονική ισχύ τριών (3) ετών. Εάν εντός του παραπάνω χρονικού διαστήματος έχουν ξεκινήσει διαδικασίες τροποποίησης του υφιστάμενου πολεοδομικού σχεδιασμού, η άδεια λειτουργίας δύναται να παραταθεί για τρία (3) επιπλέον έτη.

2. Η συνέχιση της λειτουργίας αποδεικνύεται είτε με την υποβολή σχετικής βεβαίωσης του οικείου βιοτεχνικού επιμελητηρίου είτε της αρμόδιας Δ.Ο.Υ., ότι οι εκμεταλλευτές αυτών έχουν υποβάλει φορολογικές δηλώσεις για εισόδημα από τη στάθμευση αυτοκινήτων οχημάτων.

3. Η παρ. 2 του άρθρου 27 του π.δ. 455/1976 (Α΄ 169), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Ωφέλιμη επιφάνεια υπαίθριου σταθμού καλείται η επιφάνεια η οποία περικλείεται από τα όρια διατιθέμενου ιδιόκτητου ή μισθωμένου ελεύθερου ακάλυπτου χώρου και η οποία μπορεί να εκτείνεται μέχρι τη ρυμοτομική γραμμή. Κατ' εξαίρεση είναι δυνατόν η ωφέλιμη επιφάνεια να εκτείνεται πέραν της ρυμοτομικής, επί ρυμοτομούμενων ακινήτων, εφόσον έχει παρέλθει δεκαετία από την κήρυξη και εφόσον δεν έχει συντελεστεί με οποιονδήποτε τρόπο η απαλλοτρίωση. Δεν επιτρέπεται η χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης στο ρυμοτομούμενο τμήμα της ωφέλιμης επιφάνειας του σταθμού, το οποίο χρησιμοποιείται ως χώρος ελιγμών. Είναι δυνατόν, κατά τα ως άνω, να συμπεριλαμβάνεται στην ωφέλιμη επιφάνεια του υπαίθριου σταθμού και η προβλεπόμενη παρόδια στοά του άρθρου 22 του ν. 4067/2012 (Α΄ 79). Από την παρούσα διάταξη δεν επηρεάζεται το κύρος και η διαδικασία της απαλλοτρίωσης του ρυμοτομούμενου τμήματος, το οποίο όταν αυτή συντελεστεί παύει να προσμετράται στην ωφέλιμη επιφάνεια των υπαίθριων σταθμών.»

4. Η παρ. 6 του άρθρου 28 του π.δ. 455/1976, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Αν η λειτουργία του υπαίθριου σταθμού παρατείνεται πέραν της 18ης ώρας, ο υπαίθριος σταθμός υποχρεούται να διαθέτει κατάλληλη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ο έλεγχός της κατά τη διάρκεια των εσπερινών και νυκτερινών ωρών φυλάξεως και διακινήσεως των σταθμευόντων αυτοκινήτων, με παροχή είτε από τη Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού είτε από άλλον τυχόν επίσημο πάροχο. Εναλλακτικά, η ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού ενός υπαίθριου σταθμού μπορεί να επιτυγχάνεται και με αυτόνομα φωτιστικά σώματα, τα οποία λειτουργούν με φωτοβολταϊκά πάνελ.»

5. Η περίπτωση β΄ της παρ. 7 του άρθρου 28 του π.δ. 455/1976, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«β. έχει την ωφέλιμη επιφάνειά του κατάλληλα επιστρωμένη είτε από ασφαλτικό τάπητα είτε από άλλο κατάλληλο υλικό (π.χ. βιομηχανικό δάπεδο) και διαθέτει κατάλληλη υπόβαση ανθεκτική στο βάρος όλων των σταθμευόντων σε αυτό αυτοκινήτων».

6. Η περίπτωση ε΄ της παρ. 7 του άρθρου 28 του π.δ. 455/1976, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«ε. διαθέτει γραφείο κινήσεως κατασκευασμένο από άκαυστο υλικό. Για την τοποθέτηση και χρήση του γραφείου κινήσεως δεν απαιτείται η έκδοση οικοδομικής άδειας, εφόσον έχει εμβαδόν έως και 15 τ.μ. και είναι προσωρινή κατασκευή, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 2 του ν. 4067/2012».

7. Η παρ. 9 του άρθρου 6 του ν. 2801/2000 (Α΄ 46) καταργείται, με την επιφύλαξη των διατάξεων των παραγράφων 1 και 9 του παρόντος.

8. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, οι άδειες λειτουργίας ή βεβαιώσεις νόμιμης λειτουργίας των υπαίθριων σταθμών αυτοκινήτων όπου η στάθμευση εξυπηρετείται από υπαλλήλους χορηγούνται, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του Κεφαλαίου Ζ΄ του π.δ. 455/1976, όπως ισχύει.

9. Υπαίθριοι σταθμοί αυτοκινήτων, όπου η στάθμευση εξυπηρετείται από υπαλλήλους και για τους οποίους η χωρητικότητα σε θέσεις στάθμευσης υπολογιζόταν δια διαιρέσεως του εμβαδού του οικοπέδου δια του εμβαδού μίας θέσης στάθμευσης (10 τ.μ.) και σε περίπτωση ύπαρξης στοάς μη υπολογιζόμενου του εμβαδού της στον υπολογισμό της χωρητικότητας, των οποίων οι άδειες λειτουργίας ή βεβαιώσεις νόμιμης λειτουργίας έχουν χορηγηθεί κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 6 του ν. 2801/2000 (Α΄ 46) με την υποβολή τοπογραφικού διαγράμματος, τεχνικής έκθεσης, χωρίς την υποχρέωση: (α) υποβολής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για σταθμούς με χωρητικότητα έως διακοσίων (200) θέσεων, (β) απότμησης πεζοδρομίου για την είσοδο-έξοδο στο σταθμό και (γ) κατασκευής γραφείου για τον εκμεταλλευτή του σταθμού, εξακολουθούν να λειτουργούν, να ανανεώνουν και να τροποποιούν την άδεια λειτουργίας βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας τους, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις με τις οποίες αυτή χορηγήθηκε.

Άρθρο 20
Προσαρμογή της περί συνεργείων νομοθεσίας στις πολεοδομικές απαιτήσεις

1. Συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, τα οποία εξακολουθούν να λειτουργούν σε περιοχές που αναθεωρήθηκαν οι χρήσεις γης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού τους σχεδίου, σύμφωνα με τις οποίες απαγορεύεται η ίδρυση νέων συνεργείων, μπορεί να συνεχίσουν τη λειτουργία τους για τρία (3) ακόμη έτη, δυνάμενη αυτή να παραταθεί με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εφόσον:

α) είχαν τύχει άδειας ίδρυσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 του π.δ. 78/1988 (Α΄ 34) και εξακολουθούν να πληρούν τις ουσιαστικές προϋποθέσεις των διατάξεων του π.δ. 78/1988, πλην αυτής της παραγράφου 1γ του άρθρου 15 αυτού,

β) είναι εγκατεστημένα σε κτίρια που διαθέτουν άδεια δόμησης για εγκατάσταση συνεργείου ή κτίρια που διαθέτουν άδεια δόμησης ή οικοδομική άδεια για χρήση: Η (εμπορική), Ι (βιομηχανία - βιοτεχνία), Λ (σταθμός αυτοκινήτων), Κ (αποθήκευση) ή για την εγκατάσταση συνεργείου.

2. Η συνέχιση της λειτουργίας τους αποδεικνύεται, είτε με την υποβολή σχετικής βεβαίωσης του οικείου βιοτεχνικού επιμελητηρίου είτε της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. ότι οι εκμεταλλευτές αυτών έχουν υποβάλει φορολογικές δηλώσεις για εισόδημα από την άσκηση επαγγέλματος επισκευαστή αυτοκινήτων οχημάτων στη συγκεκριμένη εγκατάσταση.

3. Κατά το διάστημα της προσωρινής λειτουργίας τους, δεν επιτρέπεται η επέκταση των εγκαταστάσεών τους ή η μεταβίβαση της άδειας - βεβαίωσης νόμιμης λειτουργίας τους, πλην της περιπτώσεως μεταβίβασης σε συγγενικά πρόσωπα μέχρι β΄ βαθμού.

Άρθρο 21
Τροποποίηση του άρθρου 34 του ν. 2963/2001

1. Η παρ. 2 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001 (Α΄ 268) αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Η ίδρυση και λειτουργία ιδιωτικών ΚΤΕΟ επιτρέπεται:

Α) Για την Περιφέρεια Αττικής και Π.Ε. Θεσσαλονίκης σε εντός σχεδίου πόλεως περιοχές με χρήσεις μη οχλούσας βιομηχανίας - βιοτεχνίας, οχλούσας βιομηχανίας - βιοτεχνίας και χονδρεμπορίου, κατά την έννοια των άρθρων 5, 6 και 7 αντίστοιχα του από 23.2/6.3.1987 προεδρικού διατάγματος (Δ΄166), καθώς και σε περιοχές με χρήσεις χονδρικού εμπορίου, εγκαταστάσεων μέσων μαζικής μεταφοράς, παραγωγικών δραστηριοτήτων χαμηλής και μέσης όχλησης και παραγωγικών εγκαταστάσεων υψηλής όχλησης κατά την έννοια των άρθρων 22, 23, 25 και 29 αντίστοιχα του ν. 4269/2014 (Α΄ 142).

Β) Σε ολόκληρη την Επικράτεια, περιλαμβανομένης και της Περιφέρειας Αττικής και Π.Ε. Θεσσαλονίκης, σε περιοχές εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή εκτός ορίων οικισμού προϋφισταμένων του έτους 1923 ή εκτός ορίων οικισμού οριοθετημένων, σύμφωνα με τους όρους του από 24.4.1985 προεδρικού διατάγματος, όπου είτε δεν έχουν καθοριστεί χρήσεις είτε εάν έχουν καθοριστεί και έχουν περιεχόμενο ως ανωτέρω υπό (Α) περιγράφεται.

Άδειες δόμησης ιδιωτικών ΚΤΕΟ που έχουν εκδοθεί νομίμως πριν την ισχύ της παρούσας διάταξης διατηρούνται σε ισχύ.

Οι εγκαταστάσεις των ιδιωτικών ΚΤΕΟ εντάσσονται στην κατηγορία των χαμηλής όχλησης εγκαταστάσεων.

2. Η παρ. 4 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001 (Α΄ 268) αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Απαγορεύεται η εγκατάσταση ΚΤΕΟ σε απόσταση μικρότερη των 100μ. από νοσοκομείο ή κλινική, από αποθήκες εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλών, από τα όρια κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων και από κηρυγμένα μνημεία, από παιδικούς σταθμούς, από σχολεία μέσης ή κατώτερης εκπαίδευσης, από ιδρύματα ανώτερης και ανώτατης εκπαίδευσης και από ενοριακούς ναούς και σταθμούς μέσων μαζικής μεταφοράς, σταθερής τροχιάς και λεωφορείων. Η απόσταση αυτή μετριέται από το περίγραμμα του οικοπέδου του ΚΤΕΟ και των ως άνω κτηρίων ή εγκαταστάσεων.»

Άρθρο 22
Προσαρμογή πρατηρίων καυσίμων στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού

1. Καταργούνται η παρ. 3 του άρθρου 6 του π.δ. 1224/1981 (Α΄ 303) και η παρ. 2 του άρθρου 6 του β.δ. 465/1970 (Α΄ 150).