



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 15 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1981

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
303

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1224

Περὶ ὁρῶν καὶ προϋποθέσεων ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων κειμένων ἐντὸς ἐγκυκλιζόμενων σχεδίων πόλεων ἢ κωμῶν ἢ ἐγκυκλιζόμενων οἰκισμῶν ἢ ἐν γένει κατωκημένων περιοχῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις : α) τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν.Δ. 3334/55 «περὶ μεταφορᾶς ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ, διὰ φορητῶν τριτροχῶν αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων ἀναφερομένων εἰς θέματα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν», β) τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 511/1970 «περὶ ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, σταθμῶν αὐτοκινήτων, πλυντηρίων αὐτοκινήτων καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1364/1981 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Δημ. Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀπεφασίσαντες :

Ἄρθρον 1.

Ἱδρύσεις καὶ Λειτουργία.

Οἱ ὁροὶ καὶ αἱ προϋποθέσεις ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων κειμένων ἐντὸς ἐγκυκλιζόμενων σχεδίων πόλεων ἢ κωμῶν ἢ ἐγκυκλιζόμενων οἰκισμῶν ἢ ἐν γένει κατωκημένων περιοχῶν χαρακτηριθεῖσιν ὡς τοιούτων διὰ σχετικῶν ἀποφάσεων, ρυθμίζονται ὑπὸ τῶν κατωτέρω διατάξεων.

Ἄρθρον 2.

Ὁρισμοί.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ὡς πρατήρια ἐν γένει, νοοῦνται ἐγκαταστάσεις, μέσῳ τῶν ὁποίων, διὰ τῶν ἐκάστοτε ἰσχυόντων μέσων μετρήσεως, καὶ ὑπὸ τοὺς ὁρους τοῦ παρόντος, παρέχονται ὑγρὰ καύσιμα καὶ ὀρυκτέλαια, εἰς ὁδικὰ ὀχήματα.

Ἄρθρον 3.

Κατηγορίαι πρατηρίων.

1. Ἀναλόγως τοῦ εἴδους τῶν χρησιμοποιουμένων ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμου, τὰ πρατήρια διακρίνονται εἰς :

α) Πρατήρια διὰ μονίμων ἀντλιῶν, ἡλεκτρικῶν ἢ χειροκινήτων.

β) Πρατήρια διὰ φορητῶν ἀντλιῶν καὶ

γ) Πρατήρια διὰ μονίμων καὶ φορητῶν ἀντλιῶν.

2. Ἀναλόγως τῆς συνυπάρξεως ἢ μὴ ἐτέρας συναφοῦς ἐγκαταστάσεως τὰ πρατήρια διακρίνονται εἰς :

α) Πρατήρια ἀπλά, τὰ χρησιμοποιούμενα μόνον πρὸς ἀνεφοδιασμὸν τῶν ὁδικῶν ὀχημάτων διὰ ὑγρῶν καυσίμων καὶ

β) Πρατήρια σταθμῶν ἐξυπηρετήσεως ὁδικῶν ὀχημάτων, τὰ διαθέτοντα καὶ ἐγκαταστάσεις πλύσεως καὶ λιπάνσεως ὀχημάτων καὶ ἄλλως ἀποκαλούμενα SERVICE-STATION. Ἐν προκειμένῳ ἔχουν ἐφαρμογὴ καὶ αἱ διατάξεις αἱ σχετικαὶ μετὰ τὴν ἰδρυση πλυντηρίων ἐντὸς Σταθμῶν αὐτοκινήτων.

3. Ἀναλόγως τῆς χρήσεώς των, τὰ πρατήρια διακρίνονται εἰς :

α) Πρατήρια ἰδιωτικῆς χρήσεως, τὰ χρησιμοποιούμενα δι' ἐξυπηρετήσιν ὁδικῶν ὀχημάτων, ἀνηκόντων εἰς τὸν ὑπὲρ οὗ ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου καὶ

β) Πρατήρια δημοσίας χρήσεως, τὰ χρησιμοποιούμενα δι' ἐξυπηρετήσιν ὀχημάτων ἀνηκόντων εἰς οἰονδήποτε.

Ἄρθρον 4.

Ἐφαρμογή.

1. Αἱ, περὶ πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων, εἰδικαὶ διατάξεις τοῦ παρόντος, αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὰ γεωμετρικὰ στοιχεῖα τῶν ἀκινήτων, δὲν ἐφαρμόζονται προκειμένου περὶ :

α) Νήσων ὀλιγοῦ πραγματικοῦ πληθυσμοῦ ἕως πενήντα χιλιάδων (50.000) κατοίκων κατὰ τὴν τελευταίαν ἀπογραφὴν.

β) Κωμοπόλεων ἢ χωρίων ἢ οἰκισμῶν ἢ κατωκημένων περιοχῶν ὑπαγομένων διοικητικῶς εἰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων.

Εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις ἐφαρμογὴν ἔχουν αἱ διατάξεις αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὰ γεωμετρικὰ στοιχεῖα τῶν λοιπῶν περιοχῶν.

2. Εἰδικῶς προκειμένου περὶ τῶν κοινοτήτων ἢ λοιπῶν κατωκημένων περιοχῶν, τῶν περιλαμβανομένων ἐντὸς τῶν ἀστικῶν περιοχῶν Ἀθηνῶν-Πειραιῶς-Περικύρων ἀκτῖνος εἴκοσι (20) χιλιομέτρων ἀπὸ πλατείας Ὀμονοίας, ἐξαιρουμένης τῆς νήσου Σαλαμῖνος καὶ Θεσσαλονίκης ἀκτῖνος δέκα (10) χιλιομέτρων ἀπὸ τοῦ Λευκοῦ Πύργου, ἐφαρμόζονται αἱ εἰδικαὶ περὶ πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων διατάξεις τοῦ παρόντος.

Άρθρον 5.

Θέσεις.

1. Ἡ ἰδρυσις πρατηρίου ἐπιτρέπεται εἰς θέσεις κειμένας ἐκτὸς τῶν περιοχῶν τῶν περιλαμβανομένων ὑπὸ τῶν καθορισθεισῶν, μέχρι δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, περιμετρικῶν ζωνῶν ἢ τῶν καθορισθησόμενων τοιούτων βάσει τῶν συνθηκῶν κυκλοφορίας καὶ περιβάλλοντος τῶν πόλεων, δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου νομάρχου, δημοσιευθησμένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

2. Ἡ ἰδρυσις πρατηρίου ἐκτὸς τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον περιμετρικῶν ζωνῶν, ἐπιτρέπεται εἰς μὲν τὰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων, ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος τοῦ οδοστρώματος τῆς πρὸ αὐτῶν ὁδοῦ εἶναι μεγαλύτερον τῶν ἑξ (6) μέτρων εἰς δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς μεγαλύτερον τῶν πέντε (5) μέτρων, καὶ ἐφ' ὅσον ἡ θέσις δὲν εὐρίσκεται εἰς ἀπόστασιν μικρότερην :

α) Τῶν τριάκοντα (30) μέτρων ἀπὸ στάσεων λεωφορείων ἢ ἐτέρων συγκοινωνιακῶν μέσων, μὴ δυναμένων νὰ μετατοπισθῶν. Ἡ ἀπόστασις ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ μετράται μεταξύ τῆς στάσεως καὶ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου τοῦ πρατηρίου. Εἰς περίπτωσιν διαμορφουμένης ἐσοχῆς στάσεως ἡ ἀπόστασις μετράται ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου πρὸς τὸ πρατήριο ἄκρον τῆς ἐσοχῆς.

β) Τῶν εἴκοσι (20) μέτρων ἀπὸ ἀποθηκῶν εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν. Ἡ ἀπόστασις ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ μετράται μεταξύ τοῦ κέντρου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τοῦ φρεατίου τῶν δεξαμενῶν ἢ τῆς προβολῆς τοῦ στομίου τοῦ σωλῆνος ἐξαερώσεως καὶ τοῦ περιμετρικοῦ τοίχου τοῦ κτιρίου τῆς ἀποθήκης.

γ) Τῶν πενήκοντα (50) μέτρων ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τοῦ κτιρίου ἐκκλησιῶν, νοσοκομείων, κλινικῶν, ἀσύλων ἀνιάτων, γηροκομείων, οἰκῶν εὐγηρίας, μετρομένην πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν (ἀκτινικῶς) ἀπὸ τοῦ κέντρου τῆς (ἐπὶ ὀριζοντίῳ ἐπιπέδῳ προβολῆς) τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τοῦ φρεατίου τῆς δεξαμενῆς καυσίμου ἢ τῆς προβολῆς τοῦ στομίου τοῦ σωλῆνος ἐξαερώσεως.

δ) Τῶν ἑκατὸν (100) μέτρων εἰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν τριάκοντα χιλιάδων (30.000) κατοίκων, κατὰ τὴν τελευταίαν ἀπογραφὴν, καὶ τῶν πενήκοντα (50) μέτρων εἰς λοιπὰς περιοχὰς, ἀπὸ ἐτέρου νομίμως ἰδρυθέντος ἢ ὑπὸ ἰδρυσιν πρατηρίου. Ἡ ἀπόστασις αὕτη μετράται ἐπὶ τῆς αὐτῆς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ καὶ παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα καὶ μεταξύ τῶν πλησιεστέρων σημείων εἰσόδου ἢ ἐξόδου τοῦ ὑπὸ ἰδρυσιν πρατηρίου ἀπὸ τῶν τοιούτων ἐτέρου νομίμως ἰδρυθέντος ἢ ὑπὸ ἰδρυσιν πρατηρίου.

ε) Τῶν ἑκατὸ (100) μέτρων ἀπὸ τοῦ περιγράμματος ὁρατῶν ἀρχαιολογικῶν χώρων. Ἡ ἀπόστασις ἐν προκειμένῳ μετράται μεταξύ τῶν πλησιεστέρων σημείων τοῦ ὡς ἄνω περιγράμματος καὶ τοῦ περιγράμματος τῆς κυρίας ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου. Ἡ ἰδρυσις πρατηρίου δύναται νὰ ἐπιτραπῇ καὶ εἰς μικρότεραν ἀπόστασιν, ἐφ' ὅσον ἤθελεν ἐγκρίνει ταύτην ἡ Ἀρχαιολογικὴ Ὑπηρεσία.

3. Ὡσαύτως, ἡ ἰδρυσις πρατηρίων ἐπιτρέπεται καὶ :

α) Εἰς θέσεις κειμένας ἐπὶ καμπυλότητος ἢ ἀναστροφῆς κλίσεως τῶν ὁδῶν, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ὁρατότης ἀπὸ ἀποστάσεως ἑκατὸν (100) μέτρων κατ' εὐθείαν γραμμὴν ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς εἰσόδου καὶ τῆς ἐξόδου τοῦ πρατηρίου.

β) Ἐπὶ τῶν περιγραφουσῶν πλατείας ἢ συγκοινωνιακοὺς κόμβους ὁδῶν μικροῦ κυκλοφοριακοῦ φόρτου. Ὡς κόμβος νοεῖται ἡ συμβολὴ πέντε (5) τουλάχιστον τμημάτων ὁδῶν. Ἄν ὁ κόμβος σηματοδοτῇται, τὸ πλησιέστερον σημεῖον εἰσόδου-ἐξόδου τοῦ πρατηρίου ἀπὸ τοῦ σηματοδοτοῦ ἀπέχει τριάκοντα (30) μέτρα τουλάχιστον.

γ) Εἰς κτίρια μεθ' ὑπερκειμένων ἢ ὑποκειμένων ὁρόφων ἐνθα εὐρίσκονται βιοτεχνικὰ ἢ ἄλλα ἐργαστήρια μετὰ χρήσεως ἐστίας πυρός, ἐφ' ὅσον λόγῳ τῆς κτιριακῆς συγκροτή-

σεως τῆς προσόψεως δὲν δύνανται ν' ἀποτελέσουν κίνδυνον πυρκαϊᾶς τῶν ἐγκαταστάσεων τῶν πρατηρίων.

δ) Εἰς κτίριον ἐνθα στεγάζεται σταθμὸς αὐτοκινήτων, ἐφ' ὅσον ἡ εἰσόδος ἢ ἐξόδος τοῦ σταθμοῦ καὶ ἡ εἰσόδος καὶ ἐξόδος τοῦ πρατηρίου δὲν εὐρίσκονται ἐπὶ τῆς αὐτῆς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ.

ε) Εἰς θέσεις ἐνθα ὑφίστανται ἐγκαταστάσεις μετὰ χρήσεως ἐστίας φλογός (ὡς ἡλεκτροσυγκόλλησις, ὀξυγονοκόλλησις, χρήσις ξυλανθράκων) ὅταν τὸ κέντρον τῶν ἀντλιῶν, τὰ φρεατία τῶν δεξαμενῶν καὶ ἡ προβολὴ τῶν στομιῶν ἐξαερώσεως ἀπέχουν ἀπόστασιν μεγαλύτεραν τῶν εἴκοσι (20) μέτρων ἀπὸ τῆς ἐστίας. Ἄν αἱ ἐστὶαι πρὸς εὐρίσκονται ἐντὸς κτίσματος, ἡ ἀπόστασις αὕτη ὀρίζεται εἰς δέκα πέντε (15) μέτρα, μετράται δὲ ἀπὸ τὸ κέντρον τῶν ἀντλιῶν, φρεατίων δεξαμενῶν καὶ τῆς προβολῆς τῶν στομιῶν ἐξαερώσεως μέχρι τῶν πλησιεστέρων σημείων τῶν ἀνοιγμάτων αὐτοῦ (ὡς θυρῶν, παραθύρων). Ἡ προϋπόθεσις αὕτη τῆς ἀποστάσεως τῶν δέκα πέντε (15) μέτρων δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ προκειμένου περὶ ἐστιῶν ἐστιατορίων, κλιβάνων ἀρτοποιείων καὶ λεβητοστασίων κεντρικῶν θερμάνσεων ἐφ' ὅσον αὗται ἐγκαθίστανται ἐντὸς ἰδιαίτερου διαμερίσματος μὴ ἔχοντος ἄμεσον ἐπικοινωνίαν μετὰ τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου χώρου ἐγκαταστάσεως τῶν ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν καυσίμων.

4. Ἐπίσης, ἡ ἰδρυσις καὶ λειτουργία πρατηρίου ἐπιτρέπεται ἐφ' ὅσον τὸ κέντρον τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τοῦ φρεατίου τῆς δεξαμενῆς καυσίμου ἢ τῆς προβολῆς τοῦ στομίου τοῦ σωλῆνος ἐξαερώσεως ταύτης ἀπέχει πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν ἀπὸ τοῦ κτιρίου ἐκπαιδευτηρίου ἢ κινηματογράφου ἀπόστασιν τουλάχιστον εἴκοσι (20) μέτρων.

Άρθρον 6.

Τεχνικοὶ ὅροι ἰδρύσεως. Σύνδεσις μετὰ τῶν ὁδῶν.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἀδείας ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίου μετὰ μονίμων ἢ φορητῶν ἀντλιῶν καυσίμων, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ἰδιωτικὴ, πρὸ τοῦ πρατηρίου ἢ ὀπισθεν τούτου ἑκτασις, δυναμένη νὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς ὁδόστρωμα προσπελάσεως καὶ προσωρινῆς σταθμεύσεως τῶν πρὸς ἀνεφοδιασμὸν αὐτοκινήτων.

2. Ἡ, διὰ τῶν ἐφ' ἐξῆς ἰδρυόμενων πρατηρίων, παροχὴ καυσίμου εἰς σταθμεύοντα ὁχήματα ἐπὶ τοῦ καταστρώματος τῆς πρὸ αὐτῶν ὁδοῦ ἢ ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ταύτης, ἔχει ὡς συνέπειαν τὴν προσωρινὴν ἢ ὀριστικὴν ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας λειτουργίας.

3. Ἐπιτρέπεται ἡ ἰδρυσις καὶ λειτουργία πρατηρίων ἐφ' ὅσον τὸ κέντρον τῶν ἀντλιῶν, τὰ φρεατία τῶν δεξαμενῶν καὶ τὰ ἐπιστόμια ἐξαερώσεως ἀπέχουν ἀπόστασιν μεγαλύτεραν τῶν τεσσαράκοντα (40) μέτρων ἀπὸ τοῦ ἄξονος τοῦ διαδρόμου δουλείας διελεύσεως ἐναερίων γραμμῶν μεταφορᾶς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας τάσεως ἐξήκοντα ἑξ χιλιάδων (66.000) βόλτ καὶ ἄνω.

4. Εἰς τὰς περιοχὰς, εἰς ἃς δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ περὶ πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων διατάξεις τοῦ παρόντος, ἐπιτρέπεται ἡ ἰδρυσις καὶ λειτουργία πρατηρίου μετ' ἀντλιῶν ἐπὶ πεζοδρομίου δι' ἀποτμήσεως λαυρίδος αὐτοῦ εἰς βάρος ἐνός (1) μέτρου καὶ μῆκος ὀκτώ (8) μέτρων ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ πλάτος τοῦ πεζοδρομίου εἶναι δύο καὶ ἡμισυ (2,50) μέτρα τουλάχιστον.

5. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ πλάτος τοῦ διαμορφωμένου ἢ προβλεπομένου πεζοδρομίου εἶναι εἰς μὲν τὰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων μεγαλύτερον τῶν πέντε (5) μέτρων, εἰς δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς μεγαλύτερον τῶν τεσσάρων (4) μέτρων, ἐπιτρέπεται ἡ ἰδρυσις καὶ λειτουργία πρατηρίου δι' ἐσωτερικῆς ἀποτμήσεως τοῦ πεζοδρομίου διὰ τὸ πέραν τῶν πέντε (5) ἢ τεσσάρων (4) μέτρων ἀντιστοιχῶς, τμήμα τοῦ πεζοδρομίου. Ἡ ἀπότμησις τοῦ πεζοδρομίου καὶ ἡ ἐν γένει χρήσις αὐτοῦ λαμβάνει χώραν κατὸ πιν ἀδείας τῶν ἀρμοδίων πρὸς τοῦτο ἀρχῶν.

6. Ἐπιφυλασσομένων τῶν περὶ ἰδιοκτησίας κατ' ὁρόφους διατάξεων, ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάστασις πρατηρίου εἰς ἰσόγεια διαμερίσματα πολυκατοικιῶν ἐφ' ὅσον ταῦτα διαμορφωθῶν ὡς ὁδοστρώματα προσπελάσεως καὶ ὑπὸ τοὺς κάτωθι περιορισμούς :

α) Νὰ μὴ ὑφίστανται ἀνοίγματα ἐπιτρέποντα τὴν διὰ τούτων καθόδον ἀτμῶν βενζίνης πρὸς τυχόν ὑφιστάμενον ὑπόγειον χῶρον.

β) Νὰ μὴ ὑφίστανται ἀνοίγματα πρὸς ἅπαντας τοὺς περιβάλλοντες τὸ πρατήριο χώρους καὶ

γ) Νὰ ὑφίστανται εἰς τὸ ὕψος τῆς ὁροφῆς τοῦ πρατηρίου μόνιμον προστέγασμα (μαρκίζα) εἰς τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον πλάτος.

7. Ἡ ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία πρατηρίου δι' ἀντλίας πετρελαίου, ἐπιτρέπεται ἐφεξῆς, τῆς ἐγκαταστάσεως ταύτης ὑποκειμένης εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ θεωρουμένης ὁμοίως ὡς πρατήριο.

8. Κυροῦνται τὰ συνοδευόμενα τὸ παρὸν σχεδιαγράμματα διαμορφώσεως πρατηρίων συνταχθέντα ὡς ὑποδείγματα ἀπὸ ἀριθμὸν 1 ἕως 10, ἐφαρμοζόμενα ὡς κάτωθι :

α) Μεσαῖα οἰκόπεδα. Ὑποδείγματα ἓνα (1) ἕως τρία (3) : Διὰ πρατήρια διαμορφούμενα ἐπὶ μεσαίων οἰκοπέδων χαρακτηριζομένων ὡς τοιούτων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Γενικοῦ Οἰκοδομικοῦ Κανονισμοῦ (ΓΟΚ).

Εἰς ταῦτα αἱ διαστάσεις ὀρίζονται ὡς ἑπεται : Τὸ μῆκος τῆς ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου διαμορφουμένης νησίδος, μετρούμενον ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς, εἰς ἕξ (6) μέτρα τουλάχιστον διὰ πρατήρια ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ πέντε (5) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς, τὸ δὲ ὕψος ταύτης ἀπὸ τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ, ὡς τοῦτο ὀρίζεται ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα εἰσόδου-ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τέσσαρα (4) ἕως ὀκτῶ (8) μέτρα. Αἱ γωνίαι στροφῆς τῶν εἰσόδων-ἐξόδων ὡς πρὸς τὴν ὁδὸ δὲν ὑπερβαίνουν τὰς 45°. Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν καὶ μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου τοῦ κτιρίου, εἰς περίπτωσιν διπλῆς προσπελάσεως, ἐντὸς τῆς κυρίας ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου τρία καὶ ἥμισυ (3,50) μέτρα τουλάχιστον. Ἡ ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου-ἐξόδου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς πέντε (5) μέτρα τουλάχιστον διὰ πρατήρια ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τέσσαρα (4) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς.

β) Γωνιακὰ οἰκόπεδα :

αα) Ὑποδείγματα τέσσαρα (4) καὶ πέντε (5) : Διὰ πρατήρια διαμορφούμενα ἐπὶ γωνιακῶν οἰκοπέδων. Εἰς ταῦτα αἱ διαστάσεις ὀρίζονται ὡς ἑπεται : Τὸ μῆκος τῆς διαμορφουμένης νησίδος ἐπὶ ἑκατέρας τῶν ὁδῶν, ἐπὶ μὲν τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς εἶναι πέντε (5) μέτρα τουλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τέσσαρα (4) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς, ἐπὶ δὲ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς ἑπτὰ (7) μέτρα τουλάχιστον ἢ πέντε (5) μέτρα ἀντιστοίχως. Τὸ ὕψος τῆς νησίδος, ὡς τοῦτο ὀρίζεται ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα εἰσόδου - ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τέσσαρα (4) ἕως ὀκτῶ (8) μέτρα (4-8). Αἱ γωνίαι στροφῆς τῶν εἰσόδων - ἐξόδων ὡς πρὸς τὴν ὁδὸν δὲν ὑπερβαίνουν τὰς τεσσαράκοντα πέντε μοίρας (45°). Ἡ ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου - ἐξόδου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς πέντε (5) μέτρα τουλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν 5.000 κατοίκων καὶ τέσσαρα (4) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς. Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῆς νοητῆς γραμμῆς, τῆς συνδεύσεως τὰ πλησιέστερα πρὸς τὴν γωνίαν σημεία ἐπὶ τῶν ρυμοτομικῶν γραμμῶν εἰσόδου - ἐξόδου καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου τοῦ κτιρίου εἰς περίπτωσιν διπλῆς

προσπελάσεως ἐντὸς τῆς κυρίας ἐκτάσεως πρατηρίου τρία (3) μέτρα τουλάχιστον.

ββ) Ὑπόδειγμα ἕξ (6) : Εἰς τὸ ὑπόδειγμα τοῦτο τὸ μῆκος τῆς νησίδος τοῦ πεζοδρομίου τοῦ παραλλήλου πρὸς τὴν τοιαύτην τῶν ἀντλιῶν, ἐπὶ μὲν τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς εἶναι δέκα (10) μέτρα τουλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ ὀκτῶ (8) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς, ἐπὶ δὲ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς δώδεκα (12) μέτρα τουλάχιστον ἢ ἐννέα (9) μέτρα ἀντιστοίχως. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς εἰσόδου - ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τέσσαρα (4) ἕως ὀκτῶ (8) μέτρα (4-8 μ.).

Ἡ ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου - ἐξόδου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς ἕξ (6) μέτρα τουλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ πέντε (5) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς.

Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῶν ρυμοτομικῶν γραμμῶν καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου τρία καὶ ἥμισυ (3,50) μέτρα τουλάχιστον.

γγ) Ὑπόδειγμα ἑπτὰ (7) : Εἰς τὸ ὑπόδειγμα τοῦτο τὸ μῆκος τῆς νησίδος τοῦ πεζοδρομίου τοῦ παραλλήλου πρὸς τὴν νησίδα τῶν ἀντλιῶν ἐπὶ μὲν τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς εἶναι δέκα (10) μέτρα τουλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ ὀκτῶ (8) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς, ἐπὶ δὲ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς δώδεκα (12) μέτρα τουλάχιστον ἢ ἐννέα (9) ἀντιστοίχως. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς εἰσόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τέσσαρα (4) ἕως ὀκτῶ (8) μέτρα (4-8 μ.) τῆς δὲ ἐξόδου ἕξ (6) ἕως ὀκτῶ (8) μέτρα (6-8 μ.). Ἡ ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου - ἐξόδου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς πέντε καὶ ἥμισυ (5,50) μέτρα τουλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τέσσαρα καὶ ἥμισυ (4,50) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς. Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τῶν μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῆς νοητῆς γραμμῆς τῆς συνδεύσεως τὰ πλησιέστερα πρὸς τὴν γωνίαν σημεία τῶν ρυμοτομικῶν γραμμῶν τῆς εἰσόδου - ἐξόδου καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου εἰς περίπτωσιν διπλῆς προσπελάσεως τρία (3) μέτρα καὶ τρία καὶ ἥμισυ (3,50) μέτρα τουλάχιστον ἀντιστοίχως.

γ) Ὑπόδειγμα ὀκτῶ (8) : Διὰ πρατήρια λοιπῶν περιοχῶν (διὰ πόλεις πληθυσμοῦ κάτω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων), διαμορφούμενα ἐπὶ πεζοδρομίων, ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος τοῦ πεζοδρομίου εἶναι τουλάχιστον δύο καὶ ἥμισυ (2,50) μ. τὸ δὲ πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος εἶναι τουλάχιστον πέντε (5) μέτρα. Εἰς τοῦτο αἱ διαστάσεις ὀρίζονται ὡς ἑπεται : Τὸ μῆκος τῆς νέας δι' ἀποτμήσεως ἔμπροσθεν τοῦ πρατηρίου διαμορφουμένης κρασπεδικῆς γραμμῆς ὀκτῶ (8) μέτρα τουλάχιστον. Αἱ γωνίαι στροφῆς τῆς ἀποτμήσεως τεσσαράκοντα πέντε (45°) μοίραι. Τὸ βάθος τῆς ἀποτμήσεως ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἓν (1) μέτρον τουλάχιστον.

δ) Ὑπόδειγμα ἐννέα (9) : Διὰ πρατήρια διαμορφούμενα δι' ἐσωτερικῆς ἀποτμήσεως πεζοδρομίου καὶ ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος τοῦ πεζοδρομίου εἰς μὲν τὰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων εἶναι ἴσον ἢ μεγαλύτερον τῶν πέντε (5) μέτρων, εἰς δὲ τὰς λοιπὰς περιοχάς ἴσον ἢ μεγαλύτερον τῶν τεσσάρων (4) μέτρων τὸ δὲ πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος εἶναι τουλάχιστον ἕξ (6) μέτρα καὶ πέντε (5) μέτρα ἀντιστοίχως. Εἰς τὰ πρατήρια ταῦτα αἱ διαστάσεις ὀρίζονται ὡς ἑπεται : Τὸ μῆκος τῆς ἄνω ἐλάσεως τῆς ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου διαμορφουμένης τραπεζοειδοῦς νησίδος μετρούμενον ἐπὶ τῆς παραλλήλου πρὸς τὸ κρασπέδον τοῦ πεζοδρομίου τῆς ὁδοῦ γραμμῆς ἀπεχούσης (τῆς παραλλήλου) ἀπὸ τοῦ κρασπέδου ἀπόστασιν διὰ μὲν τὰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων τουλάχιστον πέντε (5) μέτρα διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχάς τέσσαρα (4) μέτρα,

είναι εξ (6) μέτρα τουλάχιστον δια πρατήρια εντός πόλεων πληθυσμού άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και πέντε (5) μέτρα δια τας λοιπάς περιοχάς, τὸ δὲ ὕψος ταύτης ἀπὸ τοῦ καταστρώματος τῆς οδοῦ, ὡς τοῦτο ὀρίζεται ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα εἰσόδου -ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τέσσαρα (4) μέτρα ἕως ὁκτώ (8) μέτρα. Αἱ γωνίαι στροφῆς τῶν εἰσόδων-ἐξόδων ὡς πρὸς τὴν ὁδὸν δὲν ὑπερβαίνουν τὰς 45°. Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῆς μικρᾶς βάσεως τῆς τραπεζοειδοῦς νησίδος καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου τοῦ κτηρίου τοῦ πρατηρίου εἰς περιπτώσιν διπλῆς προσπελάσεως ἐντὸς τῆς κυρίας ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου τρία καὶ ἥμισυ (3,50) μέτρα τουλάχιστον. Ἡ ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τοῦ μέσου εἰσόδου -ἐξόδου ἐπὶ τῆς παραλλήλου πρὸς τὸ κράσπεδον γραμμῆς, ἣτις ὀρίζεται κατ' ἐπέκτασιν τῆς μικρᾶς πλευρᾶς τῆς τραπεζοειδοῦς νησίδος πέντε (5) μέτρα τουλάχιστον δια πρατήρια ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τέσσαρα (4) μέτρα δια τὰς λοιπὰς περιοχάς.

ε) Ὑποδειγμα δέκα (10): Καθορίζονται ὡς ἔπεται αἱ ἐλάχιστοι ἀποστάσεις μὴ γωνιακῶν πρατηρίων ἀπὸ διασταυρώσεων ὁδῶν:

αα) Διὰ τὰς περιπτώσεις ἐφαρμογῆς τῶν σχεδιαγραμμάτων ἓνα (1), δύο (2), τρία (3) καὶ ἑννέα (9): Ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ πλησιεστέρου πρὸς τὴν διασταύρωσιν σημείου τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου, κειμένου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς, ἀπὸ τοῦ σημείου τομῆς τῶν ρυμοτομικῶν γραμμῶν, ὀρίζεται πέντε (5) μέτρα, διὰ τὰ πρατήρια ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τέσσαρα (4) μέτρα δια τὰς λοιπὰς περιοχάς. Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου πρὸς διασταύρωσιν τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου κειμένου ἐπὶ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς ἀπὸ τοῦ σημείου τομῆς τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς καὶ τῆς ἀντιθέτου κρασπεδικῆς τοιαύτης, ὀρίζεται εἰς τέσσαρα (4) μέτρα τουλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τρία (3) μέτρα δια τὰς λοιπὰς περιοχάς.

ββ) Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ σχεδιαγράμματος ὁκτώ (8) ὀρίζεται ἐλάχιστη ἀπόστασις τοῦ σημείου τομῆς τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς καὶ κρασπεδικῆς τοιαύτης ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου σημείου ἀποτμήσεως ἐπὶ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς τρία (3) μέτρα.

γγ) Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἡ παράπλευρος ὁδὸς τυγχάνει ἀδιαμόρφωτος δύναται νὰ ἐφαρμόζωνται ἀναλόγως τὰ ὑποδείγματα ἓνα (1), δύο (2), τρία (3), καὶ ὁκτώ (8). Μετὰ τὴν διάνοξιν τῆς ὁδοῦ ὑποχρεωτικὴ καθίσταται ἡ διαμόρφωσις τοῦ πρατηρίου μὲ τὰς ἐλάχιστας ἀποστάσεις Η' καὶ Η τοῦ ὑποδείγματος δέκα (10).

9. Ἐκ τῶν ἐν τοῖς ὡς ἄνω σχεδίοις ἐμφαινόμενων, ἡ θέσις τοῦ κτηρίου τοῦ πρατηρίου ὡς καὶ ἡ θέσις καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν δυναμένων ἐπὶ τῆς διατιθεμένης κυρίας ἐκτάσεως (ὀριζομένης ὑπὸ τῶν σημείων Α, Β, Γ, καὶ Δ) νὰ τοποθετηθῶν νησίδων ἀντλιῶν καυσίμων εἶναι ἐνδεικτικαί. Αἱ νησίδαι δὲν δύναται νὰ ἐγκαθίστανται πρὸ καταστημάτων μὴ συναφῶν πρὸς τὸ πρατήριο. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ὁλόκληρος ἡ ἐκτασις διατίθεται διὰ τὴν χρῆσιν τοῦ πρατηρίου (ὑποδείγματα 3 καὶ 6) ἀπαραιτήτως ὑφίσταται πέραξ τοῦ κτηρίου τοῦ πρατηρίου πεζοδρομίου πλάτους ἐβδομήκοντα πέντε ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου (0,75μ.) τουλάχιστον. Ἡ κλίσις τοῦ δαπέδου σταθμεύσεως τῶν ἀνεφοδιαζομένων διὰ καυσίμων αὐτοκινήτων, πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν, δὲν ὑπερβαίνει τὸ ἑπτὰ τοῖς ἑκατὸν (7%).

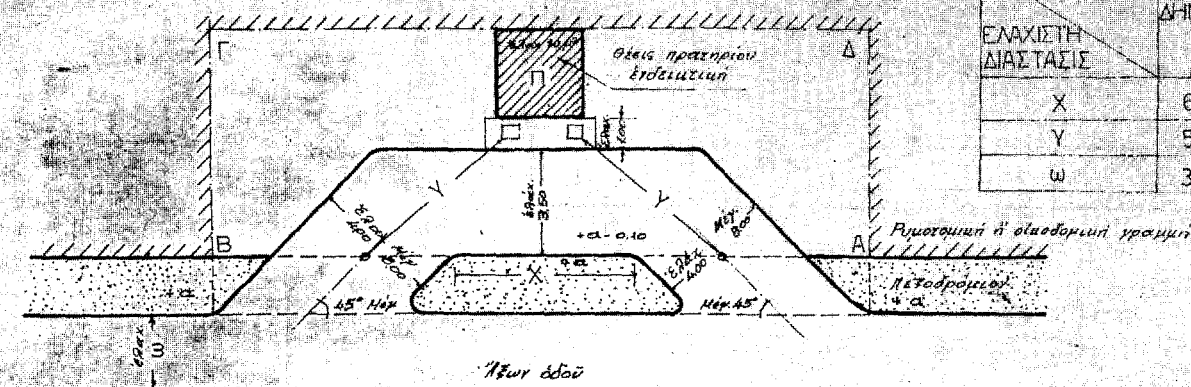
10. Εἰς περιπτώσιν πολυγωνικῶν διαμπερῶν κ.λ.π. οἰκοπέδων προοριζομένων δι' ἔδρυσιν πρατηρίων, ἐφ' ὧν καθίσταται ἀνέφικτος ἡ ἀκριβὴς ἐφαρμογὴ τῶν ἐγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων εἶναι δυνατὴ ἡ διαμόρφωσις τῶν προσπελάσεων καὶ τῶν χώρων σταθμεύσεως τῶν πρατηρίων διὰ συνδυασμοῦ τῶν ἐγκεκριμένων ὑπὸ τοῦ παρόντος σχεδιαγραμμάτων τηρουμένων τῶν ἐλαχίστων ἀποστάσεων.

11. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς εἰς προτεινομένης δι' ἔδρυσιν πρατηρίων θέσεις ὑφίστανται ἢ προβλέπονται ὑποχρεωτικά ἐπὶ τῶν προσόψεων ἀκινήτων παρόδιοι στοαὶ ἐφαρμόζονται τὰ αὐτὰ ὑποδείγματα 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9 καὶ 10 λαμβανομένης ὡς οἰκοδομικῆς γραμμῆς τῆς διαχωριστικῆς γραμμῆς τοῦ ὑπὸ τὴν στοὰν δημοσίου χώρου καὶ τοῦ ἰδιωτικοῦ τοιούτου.

12. Ἐὰν εἰς προτεινομένης δι' ἔδρυσιν πρατηρίων θέσεις δὲν ἔχουν διαμορφωθεῖ εἰσέτι πεζοδρόμια οὔτε καὶ ὀρίζεται τὸ πλάτος αὐτῶν, τοῦτου βαεβαιουμένου ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς διὰ τὴν διαμόρφωσιν τοῦ πρατηρίου, ἐφαρμόζονται τὰ ἐγκεκριμένα σχεδιαγράμματα, ὡς ταῦτα προκύπτουν μὲ πλάτος πεζοδρομίου μηδενικόν. Εἰς περιπτώσεις δὲ καθ' ἃς δὲν εἶναι σαφῶς καθωρισμένη ἡ ρυμοτομικὴ γραμμὴ, αὕτη δέον ὅπως καθορίζεται κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ὑπὸ τῆς πολεοδομικῆς ἀρχῆς.

13. Μετατόπισις ἀντλιῶν ἢ δεξαμενῶν λειτουργούντων πρατηρίου ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας, ἐκδιδομένης ἄνευ ἐτέρας διαδικασίας τῇ ὑποβολῇ τῶν ἐν ἄρθρῳ 17 παρ. 4 περίπτ. α' β' γ' καὶ δ' δικαιολογητικῶν. Διὰ τὴν ἀντικατάστασιν τῶν ἀντλιῶν ἢ δεξαμενῶν εἰς τὴν αὐτὴν θέσιν δὲν ἀπαιτεῖται ἐγκρίσις τῆς ὑπηρεσίας ἐὰν αἱ τοποθετούμεναι ἀντλῖαι ἢ δεξαμεναὶ πληροῦν τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος.

14. Εἰς γωνιακὰ πρατήρια (ὑποδείγματα 4,5,6 καὶ 7) ἐπιβάλλεται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ὑπηρεσίας, ἀναλόγως τῶν συνθηκῶν τῆς περιοχῆς ἢ κατασκευῇ τοίχου (στηθαῖον) ὕψους τουλάχιστον 50 Cm ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς ἢ οἰκοδομικῆς γραμμῆς καὶ καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῶν ὑπὸ στοιχείᾳ Ζ' καὶ Ζ' διαστάσεων.



ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Εν Αθήναις τῇ 21-9-1981

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ-ΔΗΜ.ΕΡΓΩΝ

2 YGR/NION

MIAT. EBERT

ΤΖ. ΤΖΑΝΕΤΑΚΗΣ

Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

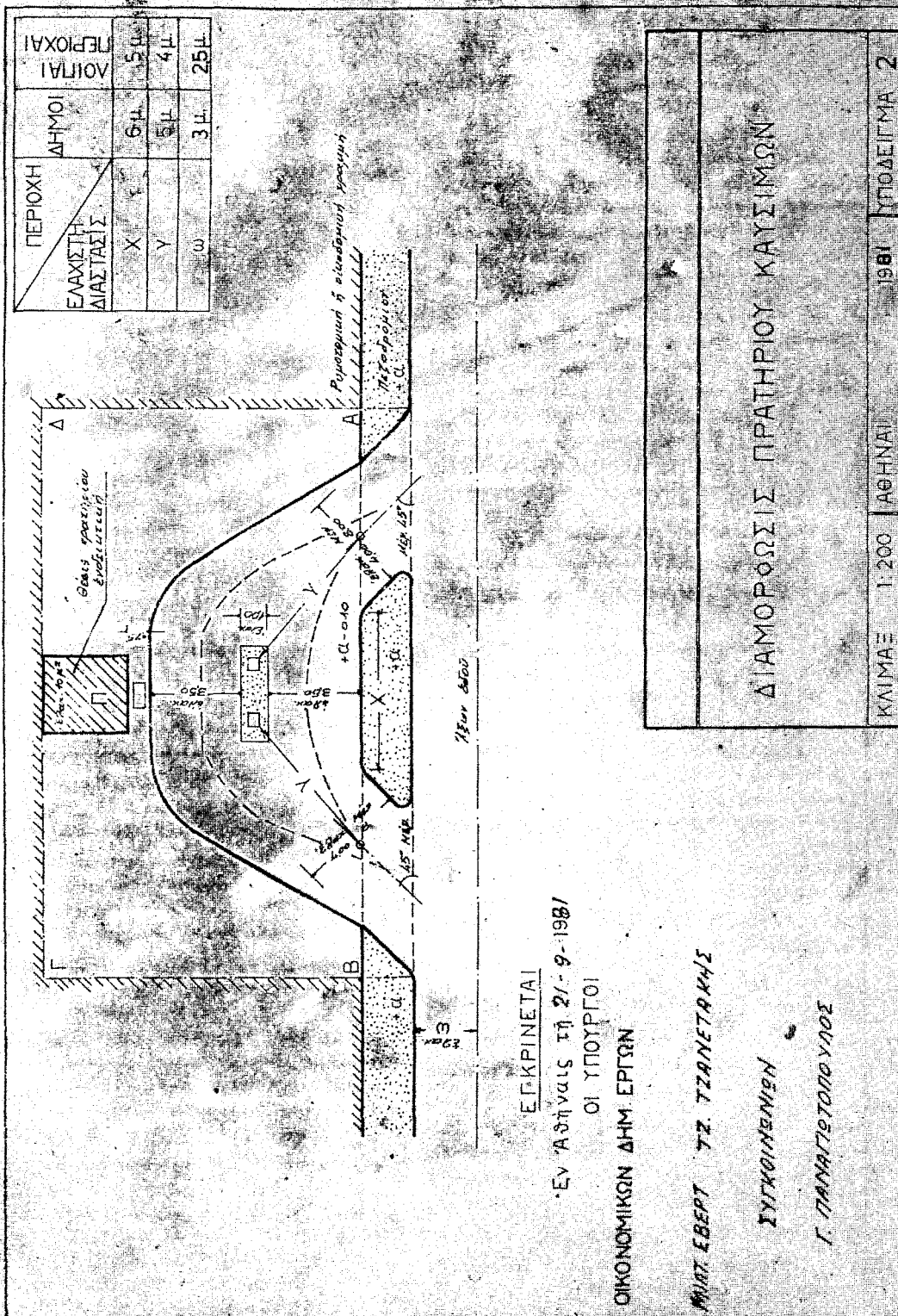
KLIMAE

1:200

ΑΘΗΝΑΙ

1981

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1



ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Εν Αθήναις τη 27-9-1981

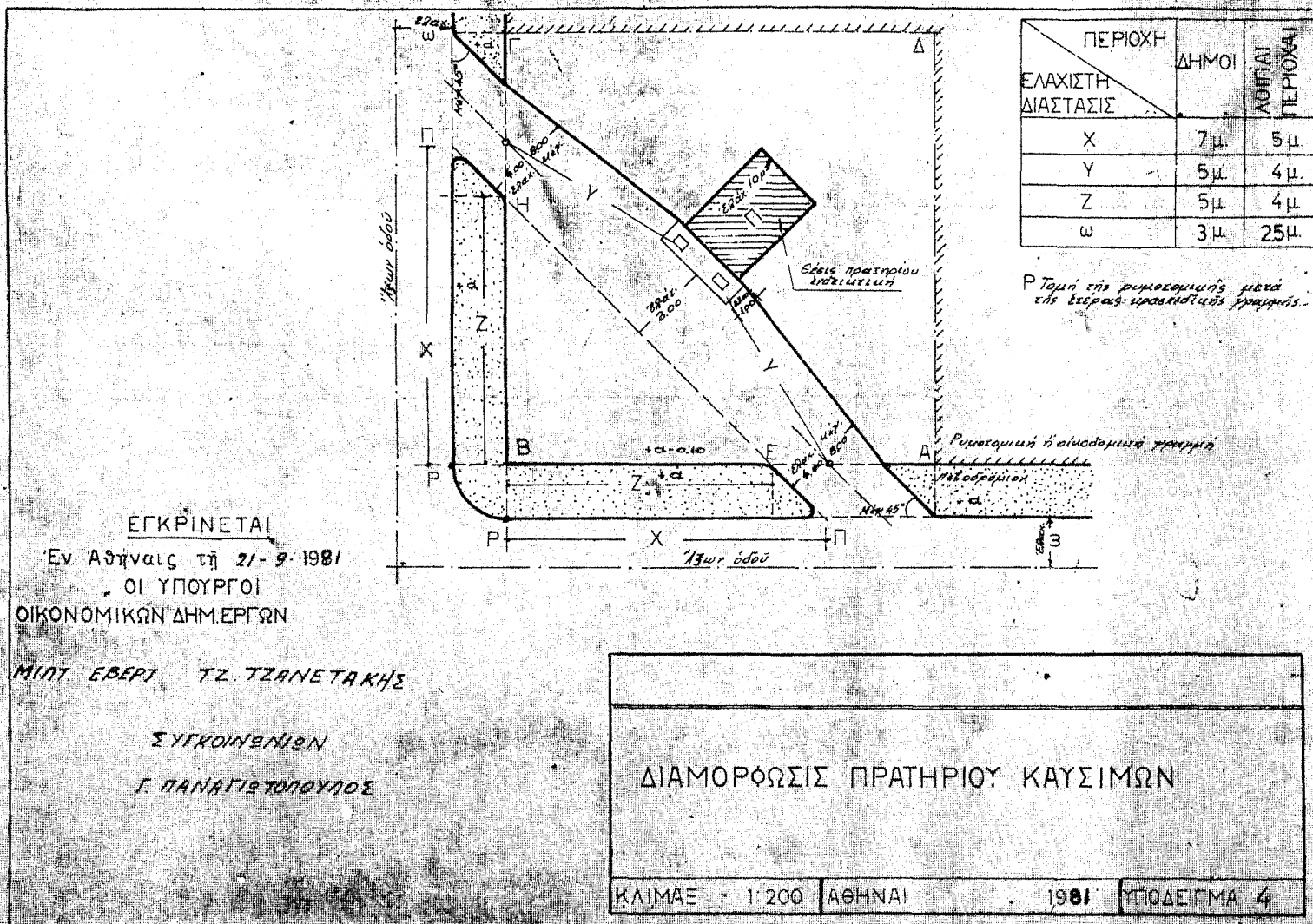
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

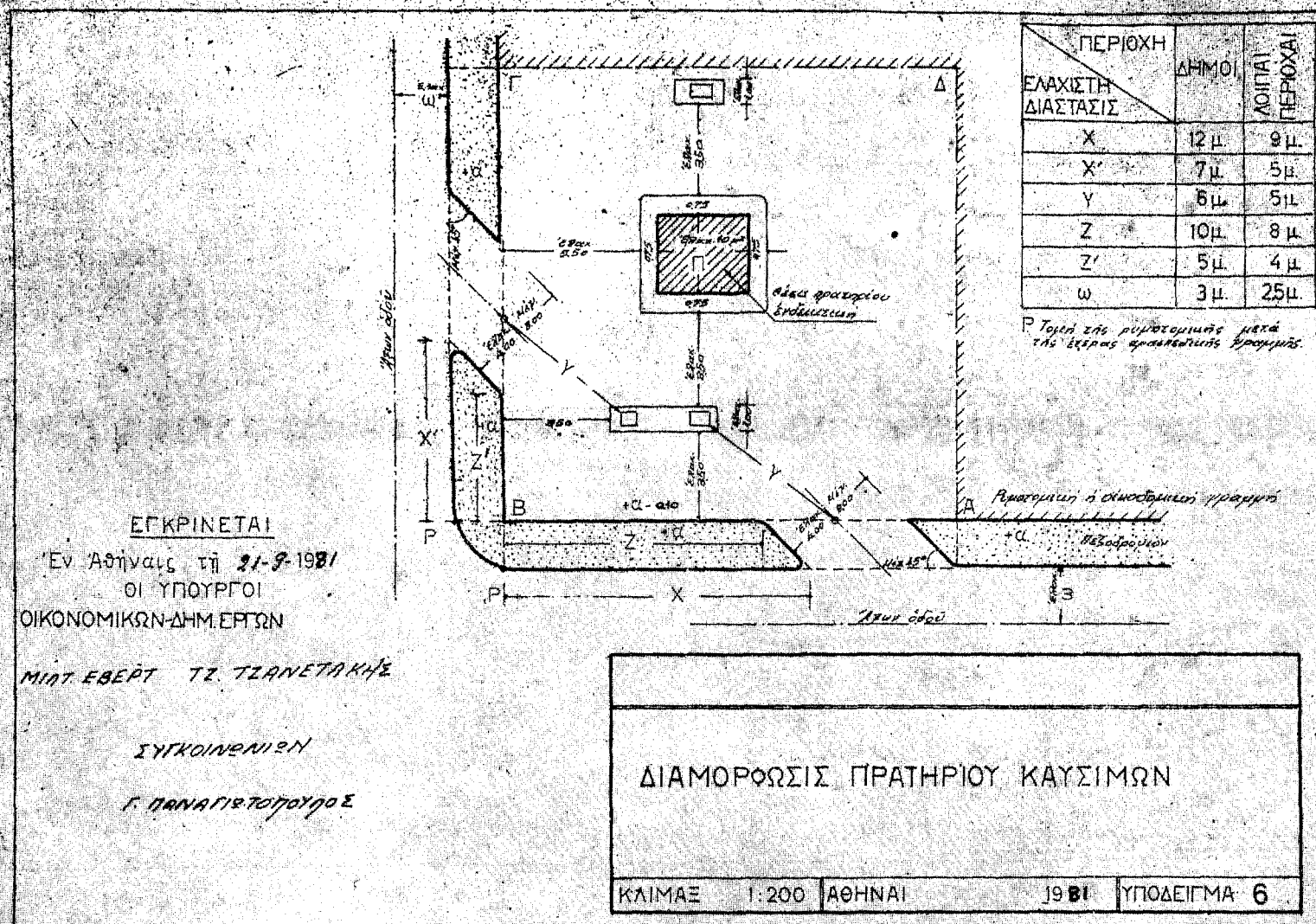
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

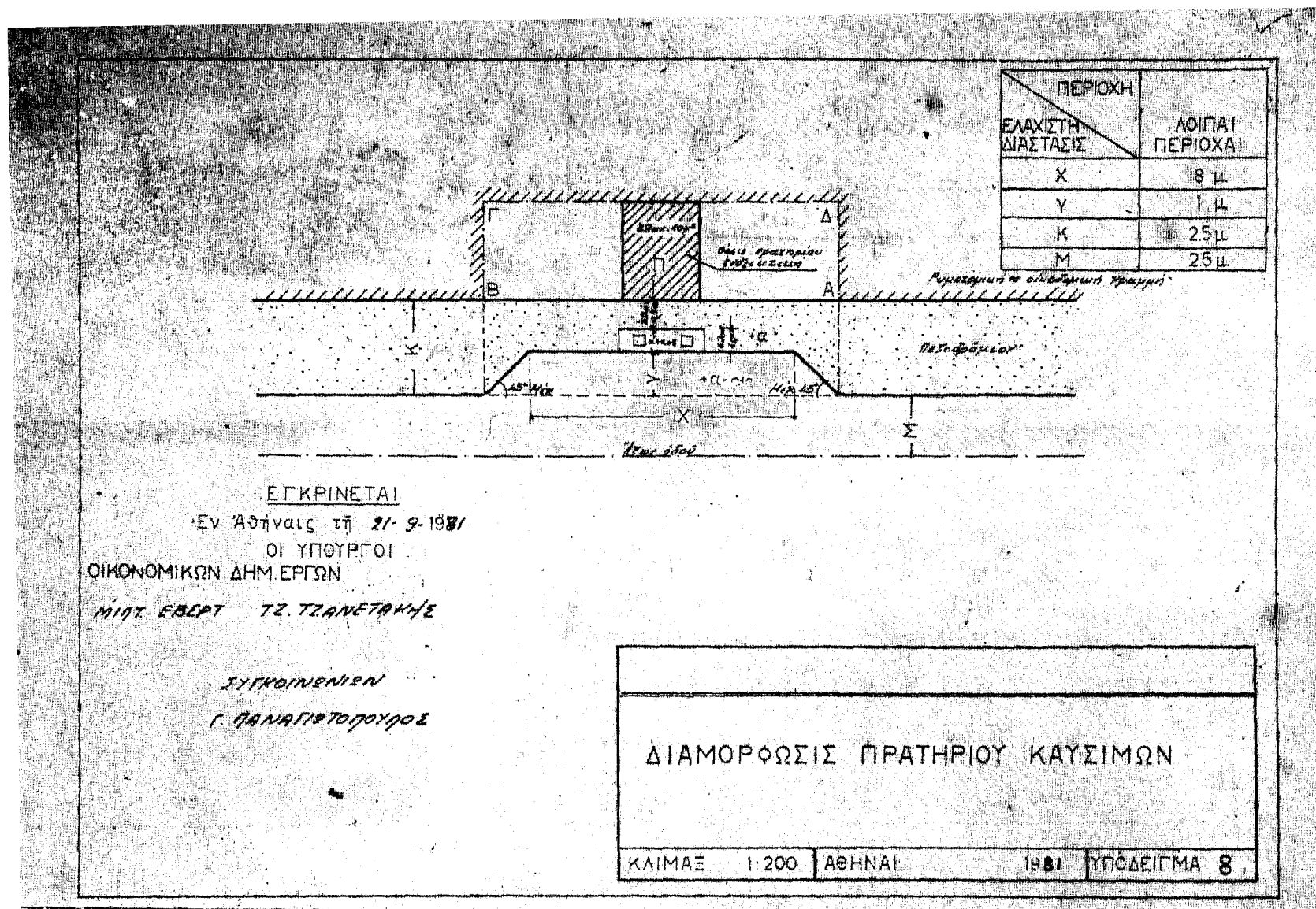
ΑΝΤ. ΕΒΕΡΤ Γ. ΖΑΝΕΤΑΚΗΣ

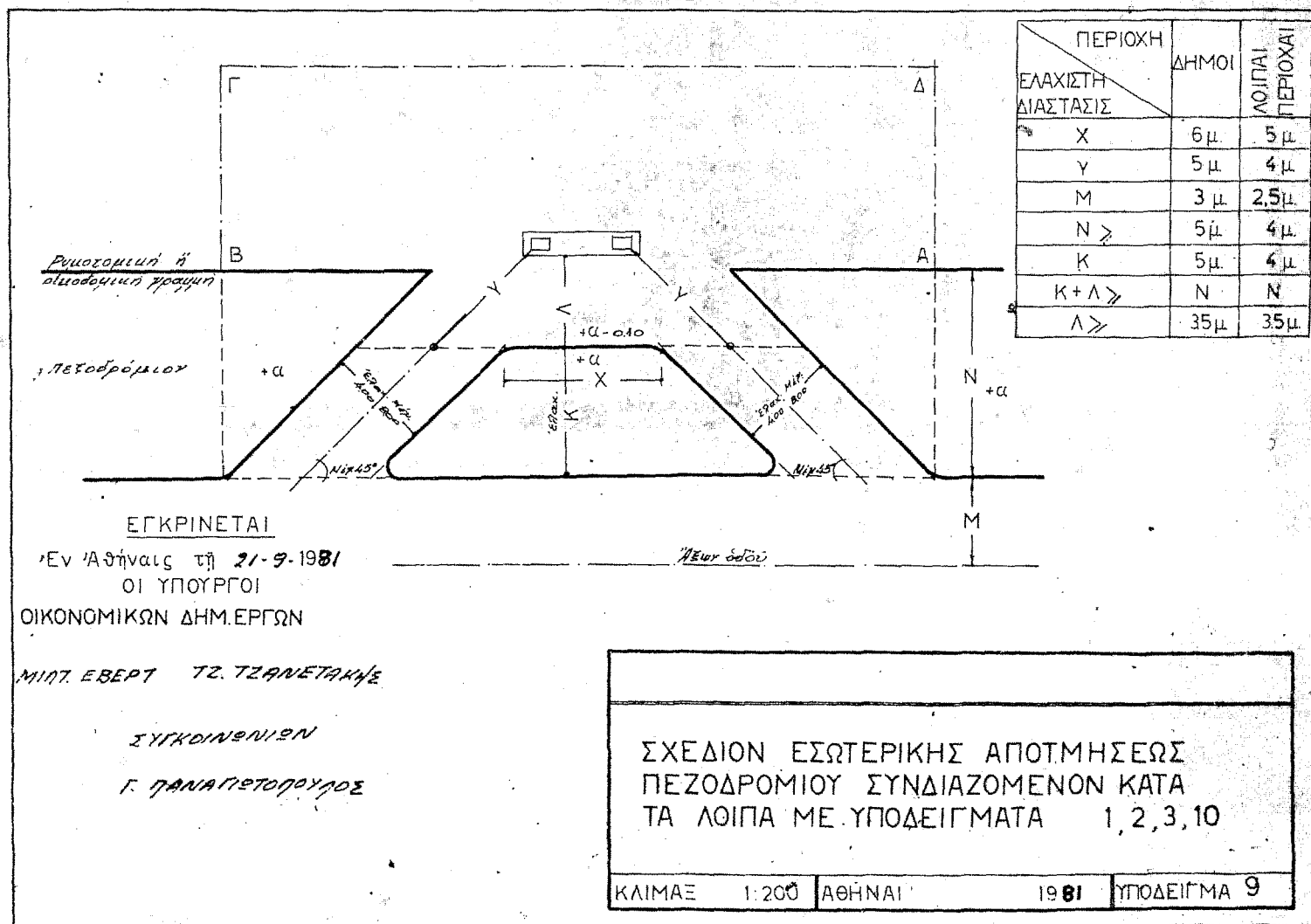
ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ

Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

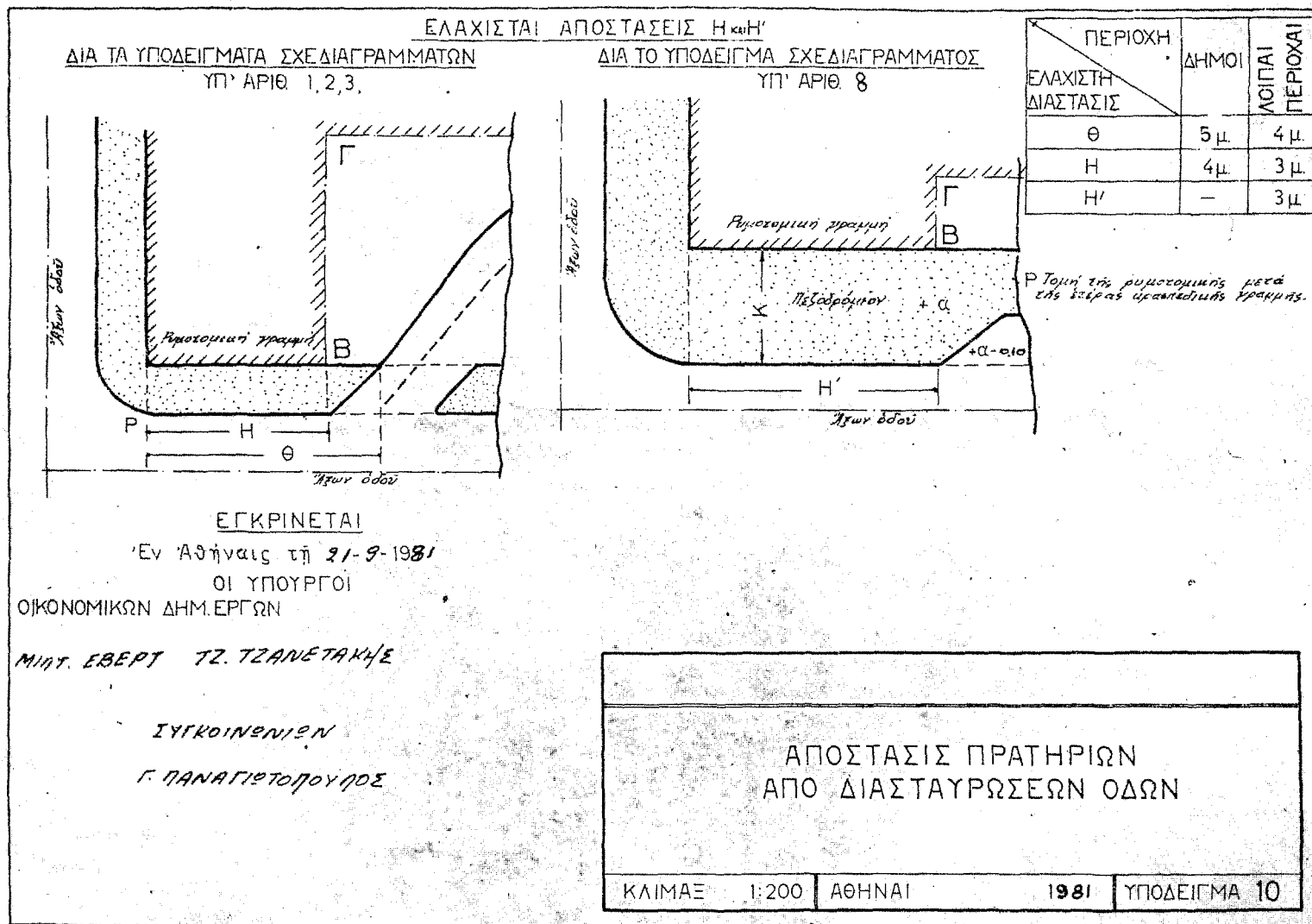








-22-



"Αρθρον 7.

Είσοδος "Εξοδος

1. Τὸ ὁδόστρωμα προσπελάσεως (εἰσοδος-ἐξοδος καὶ ἐπιφάνεια σταθμεύσεως πρὸ τῆς νησίδος) ἐπιστρώνεται δι' ἀσφαλτοστρώσεως ἢ ἐτέρας ἀντιολισθητικῆς ἐπιστρώσεως.
2. Ὁ ὑποβιβασμὸς τῆς κατὰ τὰς εἰσόδους ἐξόδους στάθμης τοῦ πεζοδρομίου συντελεῖται κατόπιν ἀδείας τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς καθορίζουσης τὸ βάθος τοῦ ὑποβιβασμοῦ, σαφῶς διακρινομένου καὶ ὁμαλῶς κατὰ τὰς ἀκραίας θέσεις ἐπιτυγχανομένου.
3. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα εἰσόδου ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος κυμαίνεται μεταξὺ τεσσάρων (4) καὶ ὀκτῶ (8) μέτρων.
4. Τὸ ὁδόστρωμα προσπελάσεως παρουσιάζει τὰς καταλλήλους κλίσεις αἰτνες μέσῳ εἰδικῶν ὕψων ἐπιτρέπουν τὴν ἀπαγωγὴν τῶν ὀμβρίων ὑδάτων.

"Αρθρον 8.

Νησίς ἀντλιῶν

1. Ὑποχρεωτικὴ καθίσταται ἡ ἐπὶ νησίδων τοποθέτησις τῶν ἀντλιῶν. Οἱ συναφεῖς πρὸς παροχὴν ὕδατος καὶ ἀέρος μηχανισμοὶ ἢ ἐγκαταστάσεις τοποθετῶνται εἴτε ἐπὶ τῶν αὐτῶν μετὰ τῶν ἀντλιῶν νησίδων, εἴτε ἐπὶ ἐτέρων τοιούτων.
2. Τὸ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον πλάτος τῆς νησίδος εἶναι ἓνα (1) μέτρον τὸ μέγιστον ἀπὸ τοῦ ὁδοστρώματος σταθμεύσεως ὕψος ταύτης δέκα πέντε ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,15 μ.) τὸ δὲ μήκος ταύτης δύναται νὰ ποικίλῃ ἀναλόγως πρὸς καλυτέραν ἐξυπηρέτησιν.
3. Ἡ θέσις καὶ ἡ διάταξις τῶν νησίδων ρυθμίζεται ἀναλόγως καὶ ἐπὶ σκοπῷ τῆς καλυτέρας ἐξυπηρέτησεως τῆς ἐγκαταστάσεως ἀπὸ λειτουργικῆς ἀπόψεως, εἶναι δὲ αὕτη σύμφωνος μὲ τὰς διατάξεις τοῦ ΓΟΚ καὶ τοῦ ἀπὸ 21 Αὐγούστου 1975 Π. Δ/τος «περὶ τῆς τοποθετήσεως δεξαμενῶν ὑγρῶν καυσίμων κλπ. ὑπὸ τὰς παροδούς στοὰς καὶ προκήπια ΦΕΚ 206/Δ/12.9.1975
4. Ἐπὶ τῆς νησίδος εἶναι δυνατὴ ἡ ὑπαρξίς τῶν καλυμάτων τῶν φρεατίων ἐπιθεωρήσεως τῶν ὑπογείων δεξαμενῶν καυσίμων.
5. Ἡ νησίς τῶν ἀντλιῶν δύναται νὰ καλύπτεται διὰ στεγαστροῦ ἀναλόγου ἐμφανίσεως καὶ κατόπιν ἀδείας τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τῆς Πολεοδομίας.
6. Ἡ ἐπίστρωσις τῶν νησίδων εἶναι ἀντιολισθητικὴ

"Αρθρον 9.

Κτίριον.

1. Τὸ κτίσμα ἢ διαμέρισμα τοῦ πρατηρίου ἔχει ἐσωτερικὴν ὠφέλιμον ἐπιφάνειαν δέκα τετραγωνικά μετρα (10 τ.μ.) τουλάχιστον, μὴ ἐξεταζομένου τοῦ πλάτους τῆς προσόψεως. Ἡ ἐπιφάνεια αὕτη δύναται νὰ μειωθῇ ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ἀντίστοιχος ἀναπλήρωσις τῆς ὑπὸ ἐτέρου χώρου ἐξυπηρετοῦντος τὸ πρατήριο διὰ τῆς ἐν αὐτῷ ἐναποθηκεύσεως ἐλαίων, τιμμάτων καὶ συναφῶν πρὸς τοὺς σκοποὺς τοῦ πρατηρίου εἰδῶν.
2. Τὸ κτίριον τοῦ πρατηρίου χρησιμοποιεῖται ἀποκλειστικῶς ὡς γραφεῖον καὶ ὡς κατάστημα διὰ τὴν πώλησιν ὀρυκτελαίων καὶ συναφῶν πρὸς τὰ αὐτοκίνητα καὶ τὴν ὀδήγησιν αὐτῶν εἰδῶν, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τούτου ὡς καταστήματος πωλήσεως ἄλλων εἰδῶν, ἐπὶ ποινῇ προσωρινῆς ἢ ὀριστικῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου. Ἀπαγορεύεται ἡ μέσῳ θύρας ἢ ἐτέρου ἀνοίγματος ἐπικοινωνία τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου πρὸς ἐτέρους χώρους μὴ ἐξυπηρετοῦντος αὐτὴν ταύτην τὴν ἐγκατάστασιν καὶ τὸν σκοπὸν αὐτοῦ.
3. Ἡ θέσις τοῦ κτιρίου εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐξυπηρετῇται πλήρως ὁ σκοπὸς τῆς ἐγκαταστάσεως παραλλήλως δὲ νὰ μὴ ὑφίσταται αὕτη ἀπὸ τοῦ ΓΟΚ ἢ συναφῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων.

4. Τὰ κτίρια τῶν πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων πληροῦν γενικῶς τοὺς ὑπὸ τῶν σχετικῶν οἰκοδομικῶν κανονισμῶν προβλεπομένους τεχνικοὺς ὁρους, ἢ δὲ ἀρχιτεκτονικὴ ἐμφάνισις αὐτῶν εἶναι ἀρτία καὶ σύμφωνος πρὸς τὸ περιβάλλον. Τὰ κτίρια ταῦτα ἔχουν ὀροφὴν, δάπεδα καὶ τοιχοποιίαν ἐξ ὑλικοῦ ἀκαύστου ἀπαγορευομένης τῆς ὑπάρξεως διαχωρισμάτων ξυλίνης κατασκευῆς. Εἰς τὰ κτίρια τῶν πρατηρίων ὑφίστανται ἀνοίγματα διὰ τὸν ἐπαρκῆ ἀερισμὸν τοῦ χώρου αὐτῶν. Εἶναι δυνατὴ ἡ χρήσις μεταλλικῶν περιπτέρων ἀρτίας κατασκευῆς καὶ ἐμφανίσεως πρὸς ἐγκατάστασιν πρατηρίου.

5. Ἐν τῷ πρατηρίῳ ὑφίσταται εἰδικὸν διαμέρισμα ὑγιεινῆς περιλαμβανόν ἀποχωρητήριον καὶ νιπτήρας, τοῦ ἀριθμοῦ τούτων ἐξαρτωμένου ἐκ τοῦ μεγέθους τῆς ἐγκαταστάσεως.

6. Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου εἶναι ἐξ ὀλοκλήρου στεγανὴ σύμφωνος δὲ πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων. Ἐντὸς τοῦ πρατηρίου ὑφίσταται κιβώτιον φαρμάκων πρώτων βοηθειῶν.

"Αρθρον 10.

Ὑπόγειαι δεξαμεναὶ καυσίμων

1. Αἱ ἐξυπηρετοῦσαι τὴν ἐγκατάστασιν ὑπόγειοι δεξαμεναὶ ἐναποθηκεύσεως καυσίμων καὶ τὰ μετ' αὐτῶν συνδεδεμένα στοιχεῖα πληροῦν τοὺς κάτωθι ὁρους :

α) Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰς λεπτομερείας κατασκευῆς τῶν ὡς ἄνω δεξαμενῶν τηρῶνται τὰ ἀκόλουθα :

αα) Αὗται εἶναι σιδηραὶ κυκλικαὶ ἢ ἐλλειπτικαὶ διατομῆς ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως δεξαμενῶν ἐξ ἐπιπέδων τοιχωμάτων τῆς ὑποχρέσεως ταύτης μὴ ἀπαραιτήτου διὰ τὴν προσαρμογὴν λειτουργοῦντος πρατηρίου πρὸς τῆς ἐκδόσεως τοῦ Α. Ν. 77/67 «περὶ ἄρσεως ἀπαγορεύσεως χορηγήσεως ἀδειῶν ἐγκαταστάσεως ἀντλιῶν διαθέσεως ὑγρῶν καυσίμων καὶ πρατηρίων καὶ εἰς σταθμοὺς αὐτοκινήτων»

ββ) Ἀπαντα τὰ στοιχεῖα αὐτῶν ἐν γένει συνδέονται πρὸς ἄλληλα μέσῳ ἠλεκτροσυγκολήσεως συντελουμένης συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς τέχνης, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τῶν δι' ἡλώσεων δεξαμενῶν. Τὸ μόνιμον κάλυμμα τῆς ἀνθρωποθυρίδος προσαρμόζεται μέσῳ κοχλιῶν, ὥστε νὰ εἶναι εὐχερὴς ἡ ἀποσυναρμολόγησις, πρὸς ἐπιθεώρησιν ταύτης.

γγ) Τὸ ἐλάχιστον πάχος τῶν σιδηρῶν τοιχωμάτων ὀρίζεται ἀναλόγως τῆς διαμέτρου ὡς κάτωθι :

Διάμετρος (χιλιοστὰ)	Πάχος (χιλιοστὰ)
Μέχρι - 1750	5
1751 - 2000	6
2001 - 2500	7
2501 - 2750	8
2751 - 2900	9
2901 - 3200	10

δδ) Αἱ δεξαμεναὶ φέρουν πινακίδιον προσαρμοζόμενον ἐπὶ τοῦ μόνιμου καλύμματος τούτων, εἰς ὃ ἀναγράφεται τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, τὸ ἔτος κατασκευῆς, αἱ διαστάσεις καὶ ἡ χωρητικότης αὐτῶν.

εε) Αὗται ἐπαλείφονται ἐξωτερικῶς δι' ἀντιδιαβρωτικὸ ὑλικὸ ἢ περιβάλλονται δι' ἀδιαβρόχου μανδύα ἐμπεποτισμένου ἀναλόγως ἐντὸς ἀντιδιαβρωτικοῦ ὑλικοῦ πρὸς προστασίαν τῶν ἐκ τῶν κινδύνων ὀξειδώσεως.

β) Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰ στοιχεῖα τῶν σωληνώσεων τῶν ἐξυπηρετοῦσων τὰς δεξαμενάς τηρῶνται τὰ ἀκόλουθα :

αα) Ἀπαντες οἱ μετὰ τῆς δεξαμενῆς συνδεδεμένοι σωλῆνες εἶναι γαλβανισμένοι ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως μαύρων σωληνῶν, οἷτινες εἶναι ἐπιρρεπεῖς εἰς ὀξειδώσεις.

ββ) Τὰ χρησιμοποιούμενα ὡς στοιχεῖα συνδέσεως τῶν σωληνῶν ἐξαρτήματα εἶναι καλῆς κατασκευῆς καὶ ἀρίστης

ποιότητα, απαγορευμένης της χρήσεως τούτων φερόντων πόρους.

γγ) Τα πώματα των σωλήνων πληρώσεως και μετρήσεως στάθμης είναι κατασκευασμένα εξ ορειχάλκου ή εξ αλουμινίου ή ετέρου αναλόγων ιδιοτήτων υλικού, ώστε να μη είναι δυνατή η πρόκλησις σπινθηρισμού εκ τυχόν κρούσεως αυτών μετ' άλλων σιδηρών στοιχείων και να μη υπόκεινται εις διαβρώσεις συνεπεία επιδράσεως των στοιχείων του καυσίμου.

δδ) Τα πώματα ταύτα, κοχλιούνται επί των αντιστοίχων σωλήνων μέσω κλειδός ή προσαρμόζονται αεροστεγώς επί τούτων μέσω μηχανισμού ταχείας συνδέσεως, απαγορευομένης της κρούσεως διά σφύρας διά την τοποθέτησιν ή αφαιρέσιν των.

γ) Ός προς την τοποθέτησιν των δεξαμενών τηρούνται τ' ακόλουθα :

αα) Αι έξυπηρετούσαι τας άντλίας του πρατηρίου δεξαμεναι τοποθετούνται υπογείως έντός του έδάφους και εις βάθος τοιούτον ώστε τδ άνωτερον σημείον του καλύμματος του στομίου των να κείται τουλάχιστον πενήκοντα έκατοστά του μέτρου (0,50μ.) υπό την επιφάνειαν του άνωθεν ταύτης καταστρώματος.

ββ) Αυτή τοποθετείται εξ όλοκλήρου έντός έτέρας δεξαμενής εκ σκυροδέματος άνοικτής άνωθεν και έδραζομένης επί ξηρολιθοδομής πάχους τουλάχιστον τεσσαράκοντα έκατοστά του μέτρου (0,40μ.) του έδράνου τούτου μη άπαιτουμένου έφ' όσον ο πυθμήν της δεξαμενής κατασκευάζεται εκ σκυροδέματος ώπλισμένου, δι' αναλόγου σιδηράς έσχάρας. Αι πλευραι της εκ σκυροδέματος δεξαμενής ταύτης έχουν πάχος τουλάχιστον είκοσι έκατοστά του μέτρου (0,20μ.) ή δέκα πέντε έκατοστά του μέτρου (0,15μ.) εις περίπτωσιν κατασκευής εκ σκυροδέματος άνωτέρας άντοχής. Επί του πυθμένος ταύτης δύναται να υπάρχουν τέσσαρες όπαι διαμέτρου τριάκοντα έκατοστά του μέτρου (0,30μ.). Η προς την οικοδομικήν γραμμήν του κτιρίου της εγκαταστάσεως έξωτερικήν παρειά της εκ σκυροδέματος δεξαμενής απέχει τουλάχιστον ένα (1) μέτρον ή πενήκοντα έκατοστά του μέτρου (0,50μ.) αναλόγως της ύπάρξεως ή μη υπογείου αντιστοίχως υπό τδ πρατήριον διά τας περιπτώσεις μόνον κτιρίων με θεμέλια εκ λιθοδομής.

γγ) Ο μεταξύ των παρειών της εκ σκυροδέματος δεξαμενής και της σιδηράς τοιαύτης έλεύθερος χώρος πλάτους τουλάχιστον δέκα έκατοστών του μέτρου (0,10 μ.) πληρούται διά ξηράς άμμου ο δε άνωθεν της δεξαμενής χώρος μέχρι της επιφανείας του έδάφους διά χωμάτων έπαρκώς συμπιεζομένων έν συνεχεία δε καλυπτομένων διά πλακός εκ σκυροκονιάματος πάχους δέκα πέντε έκατοστών του μέτρου (0,15) μέχρι της τελικής επιφανείας.

Εις περιπτώσεις καθ' ός είναι δυνατή ή διέλευσις όχημάτων άνωθεν της δεξαμενής ή εκ σκυροδέματος δεξαμενής καλύπτεται μόνον διά πλακός εξ όμοίου υλικού ώπλισμένης και ύπολογιζομένης εις φόρτισιν με συγκεντρωμένον φορτίον δέκα πέντε (15) τόννων τουλάχιστον.

δδ) Αι πλευραι της εκ σκυροδέματος δεξαμενής και του φρεατίου αυτής (έξωτερικώς) δέον να απέχουν των έντός του έδάφους σωλήνων αερίου ύδατος, άποχετεύσεως ηλεκτρικών καλωδίων, κλπ. τουλάχιστον είκοσι έκατοστών του μέτρου (0,20) μη έπιτρεπομένης της μεταθέσεως τούτων ει μη μόνον υπό της άρμοδίας Έταιρείας.

εε) Άνωθεν των δεξαμενών τούτων κατασκευάζεται φρεάτιον εκ σκυροδέματος έντός του όποιου περικλείονται τδ στόμιον πληρώσεως και τδ λοιπά έξαρτήματα της θυρίδος επιθεωρήσεως της σιδηράς δεξαμενής και τδ όποιον καλύπτεται διά διπλών σιδηρών ή χυτοσιδηρών καλυμμάτων άπεχόντων άλλήλων δέκα έκατοστών του μέτρου (0,10μ.) του έξωτερικού κατασκευής τοιαύτης ώστε να ύποδέχεται τδ βάρος ύπερθεν διερχομένων όχημάτων, τού δε έτέρου (έσωτερικού) ασφαλιζομένου διά κλείθρου ασφαλείας.

στστ) Η σιδηρά δεξαμενή έδράζεται επί δύο βάθρων εκ μπετόν κατασκευαζομένων επί του πυθμένος της εκ μπετόν

δεξαμενής πάχους τουλάχιστον τριάκοντα έκατοστών του μέτρου (0,30) εκάστου ώπλισμένου αναλόγως προς παραλαβήν του αναλογούντος εκ της πλήρους δεξαμενής φορτίου.

ζζ) Άπαγορεύεται ή εγκατάστασις υπογείου δεξαμενής έντός του κτιρίου πρατηρίου ταύτης έπιτρεπομένης μόνον εις άκάλυπτον χώρον ή κάτωθεν πεζοδρομίου συμφώνως προς τας ισχυούσας διατάξεις του ΓΟΚ ή υπό την επιφάνειαν ύφισταμένων προκηπίων (πρασιών) συμφώνως προς τας διατάξεις του από 21 Αυγούστου 1975 Π. Δ/τος «περί τοποθετήσεως δεξαμενών ύγρών καυσίμων κλπ. εις τας παραδίδους στοάς και προκήπια (ΦΕΚ 206/Δ/75) Αι δεξαμεναι δύνανται να τοποθετώνται έντός ίσογείου έστεγασμένου ιδιωτικού χώρου άνοικτού κατά τας τρεις τουλάχιστον πλευράς και εις βάθος μέχρι πέντε (5) μέτρα από της προβολής των άκράιων σημείων της περιμέτρου της όροφής επικαλύψεως τούτου.

ηη) Τδ έσωτερικόν της σιδηράς δεξαμενής έξαερίζεται άπολύτως τούτου έπιτυγχανομένου μέσω σωλήνος έξαερισμού όστις είναι διαμέτρου 1,1/2 τουλάχιστον καταλήγει δε, άνυψούμενος και ύποχρεωτικώς έφαπτόμενος έξωτερικής παρειάς τοίχου του κτιρίου του πρατηρίου ή υπό τδ στέγαστρον των άντλιών, εις έλευθέραν κάτωθεν της στέγης και μακράν πάσης έστίας σπινθηρισμού, επιφάνειαν του άκράιου στομίου αυτού, προστατευομένου διά μεταλλικού πλέγματος.

θθ) Η προσαρμογή άπάντων των σωλήνων της σιδηράς δεξαμενής και του μηχανισμού της άντλίας, έχει άπόλυτον στεγανότητα εις τρόπον ώστε να καθίσταται άδύνατος πάσα έκφυγη καυσίμου, ή δε πλήρωσις της δεξαμενής και ή τροφοδόγησις των όχημάτων τελείται κατά τρόπον ώστε να μη διαρρέει καύσιμον επί του έδάφους.

ιι) Σιδηραι δεξαμεναι τοποθετούμεναι έντός της αυτής τάφρου δέον ν' απέχουν άπ' άλλήλων τουλάχιστον τεσσαράκοντα έκατοστά του μέτρου (0,40), παρεμβαλλομένου ύποχρεωτικώς μεταξύ αυτών τοίχου εκ μπετόν πάχος είκοσι έκατοστών του μέτρου (0,20).

Τούτο δέν άπαιτείται εις περιπτώσεις καθ' ός ή όλική χωρητικότης των έν λόγω δεξαμενών δέν ύπερβαίνει τδ δέκα κυβικά μέτρα (10 κ.μ.).

ιαια) Αι σιδηραι δεξαμεναι ύποβάλλονται ύποχρεωτικώς εις επιθεωρήσιν προς διαπίστωσιν της στεγανότητος αυτών ύπ' ευθύνη των έταιρειών πετρελαιοειδών και των εκμεταλλευτών των πρατηρίων.

ιβιβ) Αι δεξαμεναι άπαραιτήτως γειοϋνται πρό της καλύψεως των δι' αντιδιαβρωτικού υλικού.

δ) Η μεγίστη έπιτρεπομένη χωρητικότης εκάστης υπογείου δεξαμενής όρίζεται εις δέκα κυβικά μέτρα (10 κ.μ.) μη συμπεριλαμβανομένου του αναγκαίου κενού εκ πέντε επί τοις εκατόν (5 %). Η συνολικώς δι' εκάστην εγκατάστασιν μεγίστη έπιτρεπομένη χωρητικότης ύπογείων δεξαμενών καθορίζεται εις τριάκοντα κυβικά μέτρα (30 κ.μ.) διά βενζίνην και 30 κ.μ. διά πετρέλαιον.

*Άρθρον 11.

Υπεργειοι δεξαμεναι πετρελαίου.

Η εγκατάστασις και χρήσις ύπεργείων δεξαμενών πετρελαίου διά την έξυπνρήτησιν άντλιών έπιτρέπεται εις πόλεις κάτω των τριών χιλιάδων κατοίκων (3.000) υπό τούς κάτωθι όρους :

α) Η θέσις της δεξαμενής όρίζεται εις άκάλυπτον χώρον και εις ίκανήν άπόστασιν από ύφισταμένης πρό της εγκαταστάσεως οδικής άρτηρίας, πάντως δε έσωθεν της οικοδομικής γραμμής κατά τρία (3) μέτρα τουλάχιστον.

β) Η δεξαμενή είναι μεταλλική, κυκλικής ή έλλειπτικής διατομής, πάχους τοιχωμάτων ως έν παρ. 1 περ. α' ύποπεριττ. γγ' του προηγούμενου άρθρου όρίζεται και τοποθετείται επί βάθρου αναλόγου άντοχής, κατασκευαζομένου

εκ σκυροδέματος ή εκ μεταλλικών στοιχείων (σιδηροκατασκευή).

γ) 'Η τοποθέτησις αὐτῆ συντελεῖται μετὰ τὸν διαικτική ἀξονα ὑπὸ κλίσιν πρὸς τὸν κρουὸν ἀπαγωγῆς τῶν στερεῶν καταλοίπων τοῦλάχιστον τριῶν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (3 %) ὡς πρὸς τὸ ὀριζόντιον ἐπίπεδον.

δ) 'Η δεξαμενὴ φέρει :

αα) Κρουὸν ἐκροῆς τοῦ πετρελαίου εἰς τὸν ἔναντι ἐν σχέσει πρὸς τὸν κρουὸν ἐκκένωσης πυθμένα τῆς δεξαμενῆς. Τὸ κέντρον τῆς ἀντιστοίχου ὀπῆς ὑπέρκειται τοῦ κατωτάτου σημείου τοῦ ἀντιστοίχου πυθμένος τοῦλάχιστον κατὰ ἐνενήκοντα (90) χιλιοστόμετρα.

ββ) Σωλῆνα πληρώσεως.

γγ) Σωλῆνα ἐξαερισμοῦ μετὰ τὸ ὡς ἂν ἄκρον καμπυλούμενον πρὸς τὰ κάτω καὶ φέρων ἐπιστόμιον ἐκ μεταλλικοῦ πλέγματος, ἐξ ἀνοξειδώτου μετάλλου τῶν τεσσαράκοντα (40) MESH ἀνὰ τετραγωνικὴν ἴντσαν.

δδ) Δείκτην ἐλέγχου στάθμης.

εε) 'Οπὴν μετ' ὀδηγοῦ σωλῆνος διὰ τὴν καταμέτρησιν τοῦ περιεχομένου.

στστ) 'Η δεξαμενὴ προστατεύεται διὰ διατάξεως γειώσεως (τῆς ἀντιστάσεως γειώσεως οὗσης μικροτέρας τῶν ἐπτὰ (7) ΩΗΜ συνολικῶς), τοῦ μεταλλικοῦ αὐτῆς κελύφους εἰς ἣν γεφυροῦνται ἅπαντα τὰ μὴ συγκεκολλημένα μέρη αὐτῆς ὡς καὶ τῆς ἐν γένει σιδηρᾶς κατασκευῆς τῆς, κατὰ τοὺς ἰσχύοντας ἐκάστοτε περὶ γειώσεων κανονισμοὺς.

ζζ) 'Η προσαρμογὴ τῶν διαφορῶν ἐξαρτημάτων (σωληνώσεων, κρουῶν κ.λπ.) ἐπὶ τῆς δεξαμενῆς εἶναι ἐπιμελημένη, ἐξασφαλιζομένης ἀπολύτως τῆς στεγανότητος εἰς τὰ σημεῖα προσαρμογῆς.

ηη) Τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῆς δεξαμενῆς ἐξαρτήματα ἀνθίστανται εἰς τὴν ἐξ ὀξειδώσεως προσβολήν.

ε) Αἱ σωληνώσεις μεταγγίσεως τοῦ καυσίμου ἀπὸ τῆς ὑπεργείου δεξαμενῆς εἰς τὴν ἢ τὰς ὑπογείους τοιαύτας διέρχονται ὑπογείως, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως σωληνώσεως ὑπὲρ τὸ ἔδαφος.

στ) 'Η μεγίστη ἐπιτρεπομένη χωρητικότης ἐκάστης ὑπεργείου δεξαμενῆς ὀρίζεται εἰς ἐπτὰ κυβικὰ μέτρα (7 κ.μ.), μὴ συμπεριλαμβανομένου τοῦ ἀναγκαιοῦντος κενοῦ ἐκ πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (5 %). 'Η συνολικῶς δι' ἐκάστην ἐγκατάστασιν μεγίστη ἐπιτρεπομένη χωρητικότης ὑπεργείων δεξαμενῶν καθορίζεται εἰς δέκα τέσσερα κυβικὰ μέτρα (14 κ.μ.).

"Αρθρον 12.

'Αντλία.

1. 'Απαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις καὶ χρῆσις ἀντλιῶν μὴ πληρουσῶν τοὺς κάτωθι ὅρους :

α) 'Η παροχὴ γίνεται συμφώνως πρὸς τὴν ἰσχύουσαν μονάδα μετρήσεως ἐλεγχομένης ὑπὸ γνώμονος, ἐξαιρουμένης τῆς περιπτώσεως ἀντλιῶν μετ' ὕαλινων δοχείων μετρήσεως.

β) 'Η παροχὴ ἀνταποκρίνεται πρὸς τὴν καταγεγραφομένην ὑπὸ τοῦ γνώμονος τῆς ἀντλίας ἐνδείξιν, τὸ δὲ σφάλμα μετρήσεως εὐρίσκεται ἐντὸς τῶν ἐπιτρεπομένων ὁρίων, ὡς ταῦτα καθορίζονται ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας Μέτρων καὶ Σταθμῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου.

γ) 'Η προσαρμογὴ τῶν σχετικῶν μηχανισμῶν ἐξασφαλίζει ἀπόλυτον στεγανότητα, ὥστε νὰ ἀποκλείεται πᾶσα περίπτωσις διαρροῆς καυσίμου.

δ) 'Ο ἠλεκτρικὸς κινητὴρ τῆς ἀντλίας εἶναι ἀπολύτως στεγανοῦ τύπου μετὰ βραχυκυκλωμένου δρομέως.

ε) 'Η ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τῆς ἀντλίας εἶναι ἀπολύτως στεγανὴ κατ' ὅλα τὰ στοιχεῖα ταύτης, ὥστε νὰ ἀποκλείεται περίπτωσις εἰσόδου ἐντὸς τῶν στοιχείων αὐτῆς ἀερίου ἐκ τοῦ παρεχομένου καυσίμου.

στ) Νὰ ὑφίσταται δείκτης ροῆς τοῦ καυσίμου, ὅστις εἶναι πλήρης πρὸ καὶ μετὰ τὴν παροχὴν, τούτου σημειομένου ἀπαραιτήτως ἐπὶ παρ' αὐτὸν τοποθετουμένου πινακιδίου.

ζ) Νὰ εἶναι αὐτὴ ἐφωδιασμένη διὰ βαλβίδος ἀντεπιστροφῆς.

η) Νὰ εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ καταλλήλου μηχανισμοῦ, μὴ ἐπιτρέποντος τὴν παροχὴν ἄνευ μηδενισμοῦ τῶν ἐνδείξεων προηγουμένης παροχῆς.

θ) Τὸ ἐπιστόμιον παροχῆς λειτουργεῖ διὰ διπλῆς βαλβίδος (χειρισμοῦ καὶ πιέσεως).

ι) 'Η ὑποδοχὴ τοῦ ἐπιστομίου ἐκβάλλει ὑποσδήποτε ἐκτὸς τοῦ κελύφους τῆς ἀντλίας τυχὸν ἀπομένουσαν ποσότητα καυσίμου, ἥτοι νὰ εἶναι κλειστὴ ὡς πρὸς τὸν ἐσωτερικὸν τοῦ κελύφους χώρον, ἐνθα ὁ μηχανισμὸς ἀντλήσεως.

ια) Ὑφίσταται σύστημα φυσικοῦ ἀερισμοῦ τοῦ ἐσωτερικοῦ τοῦ κελύφους χώρου.

ιβ) Ὑφίσταται δυνατότης ἐξασφαλίσεως τῆς ἀντλίας ἀπὸ ἀπόψεως ἀκριβοῦς παροχῆς μέσω εἰδικῶν μολυβδοσφραγίδων, διατηρουμένων ἀνεπάρων ἐπὶ ποινη ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

ιγ) 'Η ἀντλία φέρει ὑποχρεωτικῶς ἴδιον φωτισμὸν πρὸς παρακολούθησιν τῶν ἐνδείξεων.

ιδ) 'Η ἀντλία συνοδεύεται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ πινακιδίου προσηρμοσμένου ἐπὶ ταύτης καὶ ἀναγράφοντος τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, τὸν τύπον καὶ τὸν ἀριθμὸν σειρᾶς αὐτῆς.

ιε) 'Ο ὅλος μηχανισμὸς τῆς ἀντλίας περικλείεται ἐντὸς κελύφους μεταλλικῆς κατασκευῆς, ἐξαιρουμένων τῶν χειροκινήτων ἀντλιῶν.

2. 'Η ἔγκρισις τοῦ τύπου τῶν ἀντλιῶν παρέχεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου, κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἰσχύουσας διατάξεις.

3. Ἐγκατάστασις ἀντλιῶν ὁροφῆς ἐπιτρέπεται ὑπὸ τοὺς ἐν τοῖς προηγουμένοις παραγράφοις τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπομένους ὅρους πλὴν τοῦ τοιούτου τῆς περίπτ. ι' παρ. 1 καὶ ὑπὸ τοὺς κατωτέρω προσθέτους τοιούτους :

α) Τὸ κύριον συγκρότημα τοῦ μηχανισμοῦ ἀντλήσεως τοποθετεῖται ἐπὶ νησίδος διαστάσεων ἀναλόγων πρὸς τὰς ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τούτου. Ὡς νησίς αὕτη τοποθετεῖται ἐντὸς τῆς κυρίας ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου καὶ εἰς θέσιν μὴ παρακωλύουσαν τὴν κίνησιν τῶν ἀνεφοδιαζομένων αὐτοκινήτων.

β) 'Ο μετρητὴς τοποθετεῖται εἰς θέσιν ὁρατὴν ὑπὸ τῶν ὀδηγῶν ἀνεφοδιαζομένων διὰ καυσίμων αὐτοκινήτων.

γ) Αἱ σωληνώσεις εἶναι ἀπολύτως στεγαναί, λαμβανομένων ἀπάντων τῶν μέτρων ἀσφαλείας, ὥστε ν' ἀποκλείηται ἡ διαρροὴ καυσίμων.

"Αρθρον 13.

Πρατήρια διὰ φορητῶν ἀντλιῶν.

1. 'Η ἔδρσις πρατηρίων διὰ φορητῶν ἀντλιῶν ἐπιτρέπεται εἰς κοινοπόλεις ἢ χωρία μετὰ πληθυσμὸν κάτω τῶν τριῶν χιλιάδων (3.000) κατοίκων κατὰ τὴν τελευταίαν ἀπογραφὴν, ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίσταται ἕτερον πρατήριο διὰ μονίμων ἀντλιῶν.

2. Εἰς τὰ πρατήρια ταῦτα αἱ φορηταὶ ἀντλίες φυλάσσονται κατὰ τὰς ὥρας μὴ λειτουργίας τοῦ πρατηρίου ἐντὸς εἰδικοῦ διαμερίσματος κατασκευαζομένου ἐντὸς τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου, τηρουμένων τῶν κάτωθι ὅρων ὅσον ἀφορᾷ τὸ εἰδικὸν τοῦτο διαμέρισμα :

α) Νὰ εἶναι κατασκευασμένον κατ' ὅλοκληρίαν ἐξ ὑλικοῦ ἀκαύστου μετὰ ἐπικάλυψιν διὰ πλῆκος, ἐκ σιδηροπαγῶς σκυροδέματος.

β) Νὰ φέρῃ ἐν μόνον ἀνοίγμα διὰ τὴν ἐπικοινωνίαν του μετὰ τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου εἰς τὴν μεγαλυτέραν πλευρὰν αὐτοῦ, κλειόμενον καλῶς διὰ σιδηρᾶς θύρας.

γ) Να αερίζεται επαρκώς, του εξαερισμού επιτυγχάνομένου διὰ φυσικού έλκυσμού, ήτοι δι' ειδικής, καλυπτομένης, διὰ πυκνού συρματοπλέγματος, όπτης διαμέτρου δέκα (10) περίπου εκατοστών επί μιᾶς τῶν πλευρῶν του καί εἰς ύψος ἀπό τοῦ δαπέδου δέκα πέντε (15) εκατοστών, ἐφ' ἧς νά εἶναι προσηρμοσμένος σωλήν αερισμοῦ τῆς αὐτῆς διαμέτρου ἐξερχόμενος τοῦ κτιρίου ὑπὸ συνεχῇ κλίσιν τοῦλάχιστον δύο ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (2 %) καί δι' ὁμοίας όπτης ἐπὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ διακρισματοῦ, ἐφ' ἧς νά εἶναι προσηρμοσμένος σωλήν αερισμοῦ τῆς αὐτῆς διαμέτρου ἐξικνούμενος ὑπὸ τὴν στέγην τῆς οἰκοδομῆς. Τὸ ἄνω στόμιον τοῦ σωλήνος τούτου εἶναι κεκαλυμμένον διὰ πυκνού συρματοπλέγματος.

δ) Ἐντὸς τοῦ πρατηρίου ἀπαγορεύεται ἡ καθ' οἷονδῆποτε τρόπον ἐναποθήκευσις κενῶν ἢ πλήρων δοχείων ἢ βαρελίων καυσίμων.

3. Ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὸ κτίριον τοῦ πρατηρίου τηροῦνται οἱ κάτωθι ὅροι πλέον τῶν καθοριζομένων διὰ τὰ πρατήρια μετὰ μονίμων ἀντλιῶν :

α) Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπαρξίς ὑπογείου, κάτωθεν τοῦ κτιρίου, εἰς τὸ πρατήριο.

β) Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπερθεῖν τοῦ πρατηρίου ὑπαρξίς ὀρόφου.

4. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ἅπαντα τὰ πρατήρια χρήσις φορητῶν χειροκινήτων ἀντλιῶν παροχῆς μίγματος βενζίνης μετ' ὀρυκτελαίου, μόνον ἐφ' ὅσον αὐταὶ ἐξυπηρετοῦνται ἐξ ὑπογείων δεξαμενῶν καί κατόπιν ἀδείας χορηγούμενης ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ αἰτήσεως καί τοῦ βάσει τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν.Δ. 3334/55 γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. τριακοσίων (300). Ἡ διὰ τὰς ὡς ἀνω ἀντλίας ὑπαρξίς φυλακίου τοποθετήσεως τῶν δὲν εἶναι ὑποχρεωτική.

5. Λειτουργοῦντα ἢ λειτουργήσαντα πρατήρια διὰ φορητῶν ἀντλιῶν, ἀπὸ 15ετίας τοῦλάχιστον, τούτου βεβαιουμένου ὑπὸ οἰασδῆποτε δημοσίας ἢ δημοτικῆς ἢ ἀστυνομικῆς ἀρχῆς, εἰς χωρία ἢ κωμοπόλεις κάτω τῶν τριῶν χιλιάδων (3.000) κατοίκων κατὰ τὴν τελευταία ἀπογραφή, μετὰ ἢ ἄνευ ἀδείας λειτουργίας, καί δυνάμενα νά προσαρμῶζονται σύμφωνα με τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, ἐπιτρέπεται ἡ τοιαύτη προσαρμογὴ καί ἡ χορήγησις ἀδείας λειτουργίας ὑπὸ τὴν νέα διαμόρφωσι, ἐφ' ὅσον τὰ πλησιέστερα σημεία εἰσόδου-ἐξόδου αὐτοῦ, ἀπὸ τοιούτων ἐτέρων νομίμως ἰδρυθέντων ἢ ὑπὸ ἰδρυση πρατηρίων, ἀπέχουν ἀπόστασιν μετρούμενην ἐπὶ τῆς αὐτῆς πλευρᾶς καί παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς πρὸς αὐτῶν ὁδοῦ, τοῦλάχιστον τριάκοντα (30) μέτρων, τηρουμένων πάντων τῶν λοιπῶν ὅρων καί προϋποθέσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος. Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου ἰσχύουν ἐπὶ ἑν ἔτος, ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 14.

Μέτρα πυρασφαλείας.

1. Τὰ ληπτέα μέτρα ἐναντι κινδύνου πυρκαϊᾶς, ἅτινα κρίνονται ἀναγκαῖα διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ πρατηρίου εἶναι τὰ κάτωθι :

α) Ἐκαστον πρατήριον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ δύο τοῦλάχιστον πυροσβεστήρων κόνεως ἔχον ἕκαστος βάρος περιεχομένου ἐξ (6) χιλιόγραμμα ἢ χωρητικότητά δέκα (10) λίτρων, ἢ ἰσαρίθμων πυροσβεστήρων ἔχόντων ἄλλον κατασβεστικὸν ὕλικόν ἐγκεκριμένον ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας πυροσβεστικῆς ὑπηρεσίας καί ἀνάλογον βάρος περιεχομένου, εὑρισκομένων ἐν παντὶ εἰς ἐμφανεῖς θέσεις καί εἰς κατάστασιν λειτουργίας, ὡς καί διὰ δύο τοῦλάχιστον κάδων πλήρων ἁμμου συνοδευμένων δι' ἰσαρίθμων πτύων.

β) Εἰς ἐμφανῇ θέσιν ὑφίσταται πινακίς ἀναγράφουσα τὴν φράσιν «ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα ὡς καί πᾶσα χρήσις πυρός», ὡς καί τὸν ἀριθμὸν τηλεφώνου τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας.

γ) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐναποθήκευσις οἰασδῆποτε μορφῆς εὐφλέκτων ὕλιν ἐντὸς τοῦ πρατηρίου, τῶν τιμμάτων φυλασσομένων ἐντὸς σιδηρῶν δοχείων ἢ ἐν συσκευασίᾳ ἐπὶ φορειαμῶν μεταλλικῆς κατασκευῆς.

δ) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς τοῦ πρατηρίου ἐναποθήκευσις δοχείων μετὰ καυσίμου ἢ κενῶν τοιούτων.

ε) Ἀπαγορεύεται ἡ χρήσις θερμαστῶν πετρελαίου ἢ τοιούτων δι' ἡλεκτρικῆς πυρακτώσεως ἢ διὰ φλογός ἐν γένει πρὸς θέρμανσιν τοῦ πρατηρίου.

2. Ἡ πλήρωσις τῶν δεξαμενῶν καυσίμων συντελεῖται ἐπὶ παρουσίᾳ τοῦ πρατηριούχου ἢ ἐντεταλμένου ὑπαλλήλου καί ὑπ' εὐθύνη αὐτοῦ καί τοῦ μεταφορέως, ὑποχρεομένων ὅπως ἔχουν ἐν ἐτοιμότητι τοὺς πυροσβεστήρες τοῦ βυτιοφόρου καί τοῦ πρατηρίου παρὰ τὸ φρεάτιον, δι' οὗ συντελεῖται ἡ πλήρωσις τῆς δεξαμενῆς διὰ καυσίμου. Καθ' ὅλο τὸ χρονικὸ διάστημα πλήρώσεως τῶν δεξαμενῶν τοῦ πρατηρίου δέον νά τοποθετεῖται πρὸ τῆς εἰσόδου αὐτοῦ ἐμπόδιον φέρων πινακίδα πλάτους 1.00 × 0,50 μ. ἐπὶ τῆς ὁποίας θά ὑπάρχει ἡ ἀκόλουθος ἐπιγραφή : «ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Ἡ ΕΙΣΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΧΡΙ ΠΕΡΑΤΟΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΑ». Εἰς περιπτώσεις διαπιστώσεως τῆς μὴ τηρήσεως τῶν ἀνωτέρω μέτρων, ἀφαιρεῖται προσωρινῶς ἡ ὀριστικῶς ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπαρξίς ὡς ἀνοιγμάτων, ἀεραγωγῶν ὀδηγούντων πρὸς ὑπογείους τῶν πρατηρίων χώρους εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν πέντε (5) μέτρων ἀπὸ τῆς πλησιέστερας ἀντλίας καυσίμου.

4. Τὸ προσωπικὸν τοῦ πρατηρίου γνωρίζει τὴν χρῆσιν τῶν πυροσβεστήρων.

Ἄρθρον 15.

Δικαιούμενοι ἀδείας ἰδρύσεως καί λειτουργίας.

1. Ἀδεῖα ἰδρύσεως πρατηρίων καυσίμων δημοσίας χρήσεως χορηγοῦνται ἐλευθέρως καί ἀπεριορίστως εἰς πᾶν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον.

2. Τὰ φυσικὰ πρόσωπα προκειμένου νά τύχουν ἀδείας ἰδρύσεως καί λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων δημοσίας χρήσεως, δέον νά ἔχουν συμπληρώσει τὸ 21ον ἔτος τῆς ἡλικίας τῶν καί νά εἶναι Ἑλλήνες ὑπήκοοι. Ἡ προϋπόθεσις τοῦ προηγούμενου ἐδαφίου τῆς ὑπηκοότητος ἀπαιτεῖται, ὅπως συντρέχη προκειμένου καί περὶ μελῶν προσωπικῶν Ἑταιρειῶν καί Ε.Π.Ε. Κατ' ἐξαιρέσιν ἐπιτρέπεται ἡ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος χορήγησις ἀδείας ἰδρύσεως καί λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων δημοσίας χρήσεως εἰς ὁμογενεῖς ἐκ Ρωσίας, Β. Ἡπείρου, Κύπρου, Ρουμανίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου, ὡς καί εἰς γεννηθέντα τέκνα τοιούτων προσώπων. Οἱ ἐκ Τουρκίας ὁμογενεῖς κατὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν δικαιολογητικῶν ἐπιδεικνύουν ἐπὶ πλέον ἐν ἰσχύϊ δελτίον παραμονῆς τοῦ Κέντρου Ἀλλοδαπῶν ἀναγγραφομένου ἐπὶ τῆς αἰτήσεως τοῦ ἀριθμοῦ μητρώου τοῦ ἀνωτέρω δελτίου. Ἐπὶ Ἀωνύμων Ἑταιρειῶν, ἔχουσιν τὴν ἑδρα τῶν ἐν τῇ ἡμεδατῇ καί ἐπὶ Ἑταιρειῶν πετρελαιοειδῶν νομίμως λειτουργουσῶν ἐν Ἑλλάδι δὲν ἐξετάζεται ἡ ὑπηκοότης τῶν μετόχων.

3. Ἐκαστον φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον δικαιούται νά τύχη μιᾶς μόνον ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων δημοσίας χρήσεως καθ' ἅπασαν τὴν Ἑπικράτειαν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι δὲν εἶναι κάτοχοι τοιαύτης ἀδείας ἐτέρου πρατηρίου. Ὁ περιορισμὸς τοῦ προηγούμενου ἐδαφίου δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν προκειμένου διὰ πρατήρια ἰδρυθέντα ἢ λειτουργοῦντα πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ὑπ' ἀριθ. ΣΤ. 204250/1967 «περὶ καθορισμοῦ ὅρων καί προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καί λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων καί εἰς σταθμοὺς αὐτοκινήτων» - Φ.Ε.Κ. 677/Β/21/11/1967-, ὡς ἐπίσης καί διὰ τοὺς κληρονόμους τοιούτων πρατηρίων.

4. Ἡ χορήγησις ἀδείων λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων εἰς ἐταιρείας πετρελαιοειδῶν ἀπαγορεύεται, ἐκτὸς

ἐάν τοῦτο προβλέπεται ἐξ εἰδικῆς μετὰ τοῦ Δημοσίου συμβάσεως καὶ μέχρι τοῦ ὑπ' αὐτῆς ὀριζομένου ἀριθμοῦ πρατηρίων.

5. Ἄδεια ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων, δύνανται νὰ χορηγῶνται εἰς γεωργικοὺς συνεταιρισμοὺς καὶ εἰς τὰς ενώσεις αὐτῶν, πρὸς ἐφοδιασμόν τῶν αὐτοκινήτων καὶ τῶν γεωργικῶν μηχανημάτων τῶν μελῶν αὐτῶν.

Ἄρθρον 16.

Ἀρμόδιαι διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ἀδειῶν ὑπηρεσίαι.

Αἱ ἄδεια ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων χορηγοῦνται ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους νομαρχιῶν.

Ἄρθρον 17.

Διαδικασία χορηγήσεως ἀδειῶν ἰδρύσεως.

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας ἰδρύσεως πρατηρίου ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Τοπογραφικὸν σχεδιάγραμμα τῆς περιοχῆς εἰς τετραπλοῦν ἀπὸ κλίμακα ἓνα πρὸς πενταχόσια (1 : 500) εἰς ἀκτῖνα ἑκατὸν πενήντα μέτρων (150), εἰς ὃ σημειοῦται, δι' ἐρυθροῦ χρώματος, ἡ οἰκοδομικὴ καὶ ρυμοτομικὴ γραμμὴ, ἡ θέσις τοῦ πρατηρίου μετὰ τὰ πλάτη τῶν ὁδῶν (πεζοδρομίων καὶ ὁδοστρωμάτων) ὡς καὶ τὰ εἶδη τῶν γειτονικῶν κτισμάτων. Ἰδιαίτερος σημειοῦνται αἱ ἀκριβεῖς θέσεις τυχόν ὑπαρχόντων νοσηλευτικῶν ἰδρυμάτων, ἀρχαιολογικῶν χώρων, ἐργοστασίων ἢ ἀποθηκῶν εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν, ἐκπαιδευτηρίων, κινηματογράφων ἢ θεάτρων, ἐγκαταστάσεων, ὧν ἡ λειτουργία προϋποθέτει χρῆσιν φλογός, ἀγωγῶν ὑψηλῆς τάσεως τῆς ΔΕΗ.

γ) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν πεντακοσίων (500).

δ) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ αἰτούντος, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69 «περὶ τῆς ἀτομικῆς εὐθύνης τοῦ δηλοῦντος» ὅτι τυγχάνει ἰδιοκτῆτης τοῦ ἀκινήτου, ἢ ἐφ' ὅσον τὸ ἀκίνητον δὲν ἀνήκει εἰς αὐτόν, ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ ἀκινήτου ἢ τοῦ ἔχοντος δικαίωμα χρησιμοποίησεως τοῦ ἀκινήτου, συντασσόμενη συμφῶνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, εἰς ἣν διὰ δηλοῦται ὅτι συναινεί διὰ τὴν ἔδρυσιν τοῦ πρατηρίου ὑπὸ τοῦ αἰτούντος. Εἰς περίπτωσιν ἰδρύσεως πρατηρίου εἰς ἰδιωτικὸν κοινόχρηστον χώρον οἰκοπέδου (προκήπιον κλπ.) πολυκατοικίας, ἀντὶ τῆς ἀνωτέρω ὑπευθύνου δηλώσεως θὰ ὑποβάλλεται ἀντίγραφο τοῦ κανονισμοῦ ἐκ τοῦ ὁποίου δέον νὰ προκύπτει ἡ δυνατότης ἰδρύσεως πρατηρίου ἐμπροσθεν ταύτης καὶ ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ Ν.Δ. 105/69 δι' ἧς ὁ αἰτῶν θὰ δηλοῖ ὅτι ἔχει νόμιμον δικαίωμα χρήσεως τοῦ ἀπαιτουμένου πρὸς τοῦτο χώρου.

ε) Ὑπεύθυνος δήλωσις, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ἐν ᾗ ὁ αἰτῶν δηλοῖ ὅτι δὲν κατεδικάσθη ἐπὶ λιποταξία ἢ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἀρθρῶν 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/70, «περὶ στρατολογίας», ὡς οὗτος, ἐκάστοτε ἰσχύει, ἀπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανότητας καὶ δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων.

στ) Ἐπίδειξις ἐκλογικοῦ βιβλιαρίου ἢ ὑποβολὴ βεβαιώσεως περὶ καταθέσεως δικαιολογητικῶν διὰ τὴν ἐκδοσιν αὐτοῦ.

2. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον δικαιολογητικῶν, διενεργεῖται αὐτοψία ὑπὸ δύο ἢ περισσοτέρων μηχανικῶν ἢ ὑπομηχανικῶν ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ οἰκείου νομάρχου, πρὸς γνωμοδότησιν διὰ τὴν ἔδρυσιν καὶ ἐγκαταστάσεως καὶ ὑποβάλλεται σχετικὴ ἐκθεσις.

3. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς προκύπτει ἐκ τῶν ὑποβαλλομένων τοπογραφικῶν σχεδίων ἢ ἀκαταλληλότης τῆς προτεινομένης θέσεως ἰδρύσεως πρατηρίων, εἴτε ἐκ λογικῶν ἀναγερόμενων εἰς τὰς διαστάσεις τοῦ διατιθεμένου οἰκοπέδου, εἴτε ἐξ ἄλλων τοιούτων (ὡς θέσις, γειτνιαζοῦσαι ἐγκαταστάσεις) παρέλκει ἡ διενέργεια αὐτοψίας.

4. Ἐφ' ὅσον ἡ προτεινομένη θέσις κρίνεται κατάλληλος καὶ τὴν ἔδρυσιν πρατηρίου, ὁ ἐνδιαφερόμενος εἰδοποιεῖται

ἐγγράφως περὶ τούτου, ὑποχρεούμενος ἅμα ὅπως, ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως τῆς ἐν προκειμένῳ ἐγγράφου εἰδοποιήσεως, ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας, ὑποβάλλη συμπληρωματικῶς τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Σχεδιάγραμμα ὑπὸ κλίμακα ἓνα πρὸς πενήντα (1:50) ἢ πρὸς ἑκατὸν (1:100), ἐν κατόψει καὶ τομῇ, ἐμφαίνον τὸ κτίριον τὸ ὁποῖον θὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς πρατήριο, τὰς ἀκριβεῖς διαστάσεις αὐτοῦ, τὸ εἶδος τῆς κατασκευῆς τῶν τοίχων, δαπέδων, ὀροφῆς καὶ τῶν τυχόν ὑπαρχόντων διαχωρισμάτων, τὴν θέσιν τῶν ἐγκατασταθισμένων ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν, ὡς καὶ τὴν μεταξὺ αὐτῶν σύνδεσιν, τὸ πλάτος τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου ἐλευθέρου χώρου, τὴν διαμόρφωσιν αὐτοῦ, ὡς καὶ τὰς λεπτομερεῖας συνδέσεώς του μετὰ τῆς ἢ τῶν ὁδῶν.

β) Σχεδιάγραμμα ὑπὸ κλίμακα ἓνα πρὸς εἴκοσι (1:20) ἢ ἓνα πρὸς πενήντα (1:50) ἐμφαίνον τὰς διαστάσεις τῶν δεξαμενῶν, τὸν τρόπον ἐγκαταστάσεως αὐτῶν, τὰς λεπτομερεῖας ὑδραυλικῆς συνδέσεως τῶν μετὰ τῶν ἀντλιῶν, ὡς καὶ τὴν ἐν γένει διάταξιν τῆς ἡλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως.

γ) Τεχνικὴ ἐκθεσις ἐπὶ τῶν μηχανολογικῶν καὶ ἡλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων, εἰς τριπλοῦν, εἰς ἣν ἀναγράφονται αἱ χρησιμοποιούμεναι συσκευαὶ καὶ ὁ τρόπος συνδέσεως καὶ λειτουργίας αὐτῶν, συντεταγμένη καὶ ὑπογεγραμμένη ὑπὸ τοῦ κατὰ νόμον μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ.

δ) Προϋπολογισμὸς τῆς δαπάνης, εἰς τριπλοῦν, διὰ τὴν προμήθειαν, ἐγκατάστασιν τῶν ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν ἀναλυτικῶς ὡς καὶ ἀπασῶν τῶν λοιπῶν μηχανολογικῶν ἢ ἡλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων, συντεταγμένος καὶ ὑπογεγραμμένος ὑπὸ τοῦ κατὰ νόμον μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ.

ε) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν πεντακοσίων (500) δι' ἐκάστην ἀντλίαν, συνυπολογιζομένου καὶ τοῦ ἀρχικῶς κατατεθέντος τοιούτου καὶ δρχ. 300 δι' ἐκάστην φορητὴν ἀντλίαν. Προκειμένου περὶ τοποθέτησεως ἀντλίας παρεχούσης κεχωρισμένως ἢ ἐν ἀναμίξει διάφορα εἶδη καυσίμων ὑποβάλλεται καὶ δευτερον γραμμάτιον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν πεντακοσίων (500). Ἰσόποσον γραμμάτιον ὑποβάλλεται καὶ ἐν περιπτώσει ἐγκαταστάσεως πλυντηρίου-λιπαντηρίου.

Τὰ κατὰ τὰς περιπτ. α' καὶ β' σχεδιαγράμματα ὑποβάλλονται εἰς τετραπλοῦν ἐπὶ τυποποιημένον χάρτου κατὰ DIN 476 (594 × 841 ἢ 420 × 594 ἢ 297 × 420 ἢ 210 × 297 χιλ.), φέρουν τὴν ὑπογραφὴν τοῦ συντάξαντος ταῦτα κατὰ νόμον διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ καὶ τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἔχουν δὲ σημανθῇ δεόντως. Δεξιὰ καὶ κάτωθι τῶν σχεδιαγραμμάτων καταρτίζεται ὑπόμνημα φέρων τεχνικὰς λεπτομερεῖας τῆς κατασκευῆς ὡς καὶ τὰ στοιχεῖα τοῦ αἰτούντος. Τὸ κατὰ τὴν εἰσαγωγικὴν διάταξιν τῆς παρούσης παραγράφου ἐγγράφον περὶ καταλληλότητος θέσεως μετὰ τοπογραφικοῦ σχεδιαγράμματος κοινοποιεῖται εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνέργειας καὶ εἰς τὴν ἀστυνομικὴν ἀρχὴν τῆς περιοχῆς ἐνθα προβλέπεται ἡ ἔδρυσιν τοῦ πρατηρίου.

5. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον συμπληρωματικῶν δικαιολογητικῶν, ἡ ἀρμοδία ὑπηρεσία προβαίνει εἰς τὸν ἐλεγχον αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ταῦτα πληροῦν τοὺς διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένους ὁρους, χορηγεῖ τὴν ἄδειαν ἰδρύσεως τοῦ πρατηρίου ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς προγενεστέρως ὑποβολῆς τῶν κάτωθι ἀποδεικτικῶν :

α) Ἀποδεικτικὸν καταθέσεως εἰς Τεχνικὸν Ἐπιμελητήριον τῆς Ἑλλάδος (ΤΕΕ) ἢ εἰς τὰ παραρτήματα αὐτοῦ ἢ τὴν ἐξουσιοδοτουμένην ὑπὸ τοῦ ΕΕ Τράπεζα τῆς ἀμοιβῆς τοῦ συντάξαντος τὴν μελέτην τοῦ κατὰ νόμον μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ κατὰ τὴν διαδικασίαν τὴν ὀριζομένην ὑπὸ τοῦ ἀπὸ 30.5.1956 - 31.5.1956 Β.Δ./τος, «περὶ κανονισμοῦ τοῦ τρόπου καταβολῆς τῆς ἀμοιβῆς τῶν μηχανικῶν ἐν γένει». Καὶ τῶν μεταγενεστέρων αὐτοῦ τροποποιήσεων.

β) Ἀποδεικτικὸν καταθέσεως :

αα) Ἐπὶ τῆς ἀμοιβῆς τοῦ μηχανικοῦ διὰ τὴν ἐκπόνησιν τῆς τεχνικῆς μελέτης καὶ τὴν ἐπιβλέψιν τῶν πάσης φύσεως

μηχανολογικών εγκαταστάσεων του ιδρυθέντος πρατηρίου του υπό του Α.Ν. 2326/40, «περί Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Έργοληπτών Δημοσίων Έργων» και Ν.546/43, «περί των εσόδων της περιουσίας του Έθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου» οριζομένου ποσοστού εις δύο επί τοις εκατόν (2 %) υπέρ του Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Έργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΣΜΕΔΕ) και ένα επί τοις εκατόν (1 %) υπέρ του Έθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) και

ββ) 'Επί του προϋπολογισμού της κατά την προηγούμενη υποπερίπτωση δαπάνης των μηχανολογικών εγκαταστάσεων ποσοστού ενός επί τοις χιλίοις (10/100) υπέρ του ΤΣΜΕΔΕ και ήμισος της μονάδος επί τοις χιλίοις (0,50 ο/100), υπέρ του ΕΜΠ.

γ) 'Αποδεικτικού προκαταβληθέντος εις δημόσιον ταμείον φόρου επί της άμοιβής του κατά τὰ άνωτέρω διπλωματούχου μηχανικού ή ύπομηχανικού δια την μελέτην των εγκαταστάσεων του πρατηρίου.

'Αρμόδιον δια την κατά την παρούσαν παράγραφον θεωρησιν των σχετικών πινακιδίων άμοιβής των μηχανικών ως και δια την έκδοσιν των σχετικών εντολών καταβολής κρατήσεων υπέρ του δημοσίου ή υπέρ τρίτων είναι δια μέν την περιοχην του Νομού Αττικής, τὸ ΤΕΕ, δια δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς αἱ διευθύνσεις τεχνικῶν υπηρεσιῶν των νομῶν, ἔπου δὲν ὑφίστανται παραρτήματα τοῦ ΤΕΕ.

6. 'Επιτρέπεται ή δια της αὐτῆς ἀποφάσεως χορήγησις ἀδείας ιδρύσεως πρατηρίου, ἐφοδιασμένου δια πλειόνων τῆς μιᾶς ἀντλιῶν ή τοιούτου περιλαμβάνοντος πλυντήριο-λιπαντήριο.

7. 'Η ἀδεια ιδρύσεως, μετὰ πλήρους σειρᾶς ἐγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων κοινοποιεῖται ἀπαραίτητως εις τὸ ἀρμόδιον δια την χορήγησιν τῆς ἀδείας οἰκοδομικῆς πολεοδομικῶν γραφείων, εις τὴν ἐνδιαφερόμενον και εις τὴν ἀρμοδίαν δια τὴν ὁδὸν ὑπηρεσίαν τοῦ 'Υπουργείου Δημοσίων Έργων. 'Επίσης ή ἀδεια ιδρύσεως κοινοποιεῖται και εις τὴν οἰκείαν ἀστυνομικὴν ἀρχήν.

8. 'Η ἀδεια ιδρύσεως εἶναι διαρκείας ἐνὸς ἔτους, δυνάμειν νὰ παραταθῇ ἐπὶ ἐν εἰσέτι ἔτος, ἐφ' ὅσον ὑποβληθῇ σχετικὴ αἴτησις πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς και διαπιστωθῇ ὅτι δὲν ἐπερατώθησαν αἱ ἐργασίαι κατασκευῆς τῆς οἰκοδομῆς ή διαμορφώσεως τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου χώρου. Εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις δύναται νὰ παρέχεται τριῶν (3) μηνῶν τὸ πολὺ προθεσμία, μετὰ τὴν λήξιν τῆς παρατάσεως, δια τὴν συμπλήρωσιν τυχόν γενομένων παραλείψεων τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου. Αἴτησις παρατάσεως τῆς ἀδείας ιδρύσεως ὑποβαλλομένη μετὰ τὴν λήξιν αὐτῆς ή τῆς παρατάσεώς της θεωρεῖται ὡς νέα αἴτησις δια τὴν ἐξ ὑπαρχῆς ἔρουναν χορηγήσεως ἀδείας ιδρύσεως, ὑποβαλλομένων ὅλων των δικαιολογητικῶν τὰ ὅποια προβλέπονται ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀρθρου, ἐκτὸς των ἀναφερομένων εις τὰς περιπτ. γ' και δ' τῆς παρ. 4 και α', β', γ' τῆς παρ. 5 τοῦ παρόντος ἀρθρου δια τὰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἅπασα ή ἐγκατάσταση δὲν μεταβάλλεται και τὰ ἐπανυποβαλλόμενα σχεδιαγράμματα ὑπογράφονται ὑπὸ τοῦ ἰδίου μηχανικοῦ.

Άρθρον 18.

Διαδικασία χορηγήσεως ἀδειῶν λειτουργίας.

1. Δια τὴν χορήγησιν ἀδείας λειτουργίας πρατηρίων, πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος τῆς ἀδείας ιδρύσεως αὐτοῦ, ὑποβάλλονται εις τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αἴτησις τοῦ ὑπὲρ οὗ ἐξεδόθη ή ἀδεια ιδρύσεως τοῦ πρατηρίου.

β) 'Υπεύθυνος δῆλωσις τοῦ αἰτοῦντος συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ὅτι οὗτος δὲν εἶναι κάτοχος ἀδείας λειτουργίας ἐτέρου πρατηρίου ή ἰδανικῶν μεριδίων καθ' ἅπασαν τὴν ἐπικράτειαν και ὅτι δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν δια νοθείαν καυσίμων.

γ) 'Υπεύθυνος δῆλωσις τοῦ ἐπιβλέψαντος, κατὰ νόμον τὴν ἐκτέλεσιν των μηχανολογικῶν και ἡλεκτρολογικῶν ἐγκα-

ταστάσεων, ὡς και των ἐργασιῶν διαμορφώσεως και κατασκευῆς τοῦ πρατηρίου κατὰ νόμον μηχανικοῦ ή ὑπομηχανικοῦ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ἐν τῇ ὁποίᾳ δηλοῦται ὅτι ἅπασαι αἱ ἐγκαταστάσεις ἐξετελέσθησαν συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκριθέντα σχεδιαγράμματα, τηρηθέντων κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν των ὁρων των περιχομένων ἐν τῇ ἀδείᾳ ιδρύσεως και τῷ παρόντι.

δ) Βεβαίωσις τῆς ἀρμοδίας δια τὴν ὁδὸν ὑπηρεσίας, τοῦ 'Υπουργείου Δημοσίων Έργων ή τῆς οἰκείας νομαρχίας, κατὰ περίπτωσιν, ὅτι ή κυκλοφορικὴ σύνδεσις τοῦ πρατηρίου μετὰ των ὁδῶν ἐξετελέσθη καλῶς και ἐλήφθη πρόνοια ἀποχετεύσεως των ὑδάτων τοῦ χώρου αὐτοῦ.

2. Εἰς περίπτωσιν μεταβιβάσεως ή μισθώσεως ή καθ' οἷονδήποτε τρόπον παραχωρήσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως πρατηρίου τινος, τυχόντος ἀδείας ιδρύσεως, ή ἀδεια λειτουργίας χορηγεῖται ἐπ' ἐνόματι τοῦ εις δὲν παραχωρεῖται ή ἐκμεταλλευσίς ἐπὶ τῇ δι' αἰτήσεώς του, ὑποβολῇ των κατὰ τὰς περιπτώσεις β', γ, και δ' τῆς προηγούμενης παραγράφου δικαιολογητικῶν ὡς και των ἀκολουθῶν συμπληρωματικῶν τοιούτων :

α) Γραμματίου καταθέσεως εις δημόσιον ταμείον τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῆς παρ. 4 τοῦ προηγούμενου ἀρθρου.

β) 'Υπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτοῦντος τὴν ἀδειαν λειτουργίας, συντασσομένης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ὅτι δὲν κατεδικάσθη ἐπὶ λιποταξία ή ἀνυποταξία και ὅτι δὲν ὑπόκειται εις τὰς ὑπὸ των ἀρθρων 32 και 83 τοῦ Ν.Δ. 720/70, ὡς οὗτος ἐκάστοτε ἰσχύει ἀπαγγελλομένης στερήσεις και ἀνικανότητος.

γ) 'Υπευθύνου δηλώσεως, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, τοῦ αἰτοῦντος, ὅτι ἔχει νόμιμον δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου.

δ) 'Επίδειξις ἐκλογικοῦ βιβλιαρίου ή ὑποβολή βεβαιώσεως περὶ καταθέσεως δικαιολογητικῶν δια τὴν έκδοσιν τούτου.

3. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν των ὡς ἄνω δικαιολογητικῶν χορηγεῖται ή ἀδεια λειτουργίας ἀορίστου διαρκείας.

4. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἔλαβε χώραν μεταβολή τις των στοιχείων τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου, μετὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας λειτουργίας χορηγεῖται νέα ἀδεια λειτουργίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ἐγκρίσεως των νέων ἀπαιτητῶν κατὰ περίπτωσιν σχεδίων, τὰ ὁποῖα δέον νὰ ὑποβληθοῦν εις τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν Συγκοινωνιῶν δι' αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἐντὸς εὐλόγου προθεσμίας ἀπὸ τῆς ἐπελθούσης μεταβολῆς τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου.

Τὰ νέα σχέδια συνοδεύονται ὑπὸ τῆς ἀπαραίτητου τεχνικῆς ἐκθέσεως τῆς ἐπελθούσης μεταβολῆς, ὡς και τυχόν ἀπαιτητῶν κατὰ περίπτωσιν παραβόλων και προϋπολογισμού.

5. 'Εφ' ὅσον ἤθελον προκύψει στοιχεῖα συνιστῶντα ἀδυναμίαν περαιτέρω λειτουργίας τοῦ πρατηρίου, ἐκ λόγων ἀναφερομένων εις τὰς ἐν τῷ μεταξύ τυχόν δημιουργηθείσας κυκλοφοριακὰς και λοιπὰς συνθήκας, δύναται ή Διοίκησις νὰ ἀπαγορεύσῃ τὴν συνέχισιν τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

6. 'Η χορηγούμενη ἀδεια λειτουργίας οὐδὲν δημιουργεῖ δικαίωμα ὑπὲρ οὗ αὕτη ή ὑπὲρ τρίτου, οὐδὲ τυχὸν δια τὸ πρατήριο, δύναται δέ, ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὅποτεδήποτε ὅτι ἔπαυσαν ὑφίστασθαι αἱ προϋποθέσεις ὑφ' ἃς ἐχορηγήθη, νὰ ἀφαιρεθῇ προσωρινῶς ή ὀριστικῶς δι' ἡτιολογημένης εἰδικῆς ἀποφάσεως τῆς χορηγησάσης ταύτην ἀρχῆς.

Άρθρον 19.

Άλλαγή δικαιούχων ἀδείας λειτουργίας.

Εἰς περίπτωσιν παραχωρήσεως τῆς χρήσεως ή τῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἐν ὅλῳ ή ἐν μέρει, νομίμως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος λειτουργούντος πρατηρίου εις τρίτον πρόσωπον, ή νέα ἀδεια λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεως, ἐπ' ὀνόματι τοῦ τρίτου τούτου προσώπου, ἐκδίδεται ή ὑποβολῇ των κάτωθι δικαιολογητικῶν :

α) Αιτήσεως του νέου εκμεταλλευτού του πρατηρίου.

β) Υπευθύνου δηλώσεως του νέου εκμεταλλευτού, συντασσόμενη συμφώνως προς τὰς διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, κατὰ τὰ ἐν τῇ περ. ε' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ παρόντος λεπτομερῶς ὀριζόμενα καὶ ὅτι οὐδεμία ἀλλαγὴ τοῦ πρατηρίου ἐπῆλθεν.

γ) Γραμματίου καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν πεντακοσίων (500) δι' ἐκάστην μόνιμον ἀντλίαν, δραχμῶν τριακοσίων (300) δι' ἐκάστην φορητὴν ἀντλίαν καὶ δραχμῶν πεντακοσίων (500) δι' ἑκαστον πλυντήριο - λιπαντήριο.

δ) Υπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτούντος, συντασσόμενη κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ὅτι ἔχει δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου καὶ ὅτι οὗτος δὲν εἶναι κάτοχος ἀδείας λειτουργίας ἐτέρου πρατηρίου ἢ ἰδανικῶν μεριδίων καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν.

ε) Ἐπίδειξις ἐκλογικοῦ βιβλιαρίου ἢ ὑποβολὴ βεβαιώσεως περὶ καταθέσεως δικαιολογητικῶν διὰ τὴν ἐκδοσιν τούτου.

Ἄρθρον 20.

Ἐπιθεωρήσεις πρατηρίων.

Αἱ ἐγκαταστάσεις τῶν πρατηρίων ὑπόκεινται εἰς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν, πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος λειτουργίας των. Αἱ ἐπιθεωρήσεις αὗται λαμβάνουν χώραν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀρμοδίας περιφερειακῆς-ὑπηρεσίας καὶ εἰς χρόνον μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὴν δεκαετίαν ἀπὸ τῆς προηγουμένης ἐπιθεωρήσεως.

Ἄρθρον 21.

Ἀμφισβήτησις δικαιώματος χρησιμοποίησεως τοῦ ἀκινήτου ἢ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου.

1. Εἰς περιπτώσεις ἀμφισβήτησεως τοῦ δικαιώματος χρησιμοποίησεως τοῦ ἀκινήτου :

α) Πρὸ τῆς χορηγήσεως τῆς ἀδείας ἰδρύσεως, ἀναστέλλεται ἡ χορήγησις ταύτης μέχρι προσκομίσσεως τελεσιδίκου ἐκτελεστῆς δικαστικῆς ἀποφάσεως ἐπιλυούσης τὴν διαφορὰν ἢ ὑπευθύνου δηλώσεως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69 τῶν ἀμφισβητούντων τὸ δικαίωμα, περὶ ἀναγνώσεως τοῦ σχετικοῦ δικαιώματος τῶν αἰτούντων.

β) Μετὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας ἰδρύσεως τὸ αἴτημα προωθεῖται μέχρι τοῦ τελικοῦ σταδίου (μέχρι τῆς χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας) ἐπ' ὀνόματι τοῦ τυχόντος τῆς ἀδείας ἰδρύσεως ἢ τοῦ ὑπ' αὐτοῦ ὑποδεικνυμένου.

2. Εἰς περιπτώσεις ἀμφισβήτησεως τοῦ δικαιώματος ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου δὲν ἀνακαλεῖται ἡ χορηγηθεῖσα ἀδεία λειτουργίας μέχρι προσκομίσσεως τελεσιδίκου ἐκτελεστῆς δικαστικῆς ἀποφάσεως.

Ἄρθρον 22.

Πρατήρια ἰδιωτικῆς χρήσεως.

1. Ὡς ἰδιωτικῆς χρήσεως πρατήρια, χαρακτηρίζονται ἐν γένει τὰ πρὸς ἐξυπηρέτησιν ὀχημάτων ἀνηκόντων εἰς τὴν περὶ τῆς ἐξεδότης ἢ ἀδείας λειτουργίας ἀτομικὴν ἢ μὴ ἐπιχειρησὶν ἢ νομικὸν πρότυπον δημοσίου ἢ ἰδιωτικοῦ δικαίου. Τὰ ἐν λόγῳ πρατήρια ἰδρύονται ἐντὸς τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ μεμισθωμένου χώρου (περιβόλου) τῶν ἐγκαταστάσεων τῶν ὡς ἂν ἐπιχειρήσεων.

2. Ἡ ἐγκατάστασις τῶν ἰδιωτικῆς χρήσεως πρατηρίων πληροῦν μόνον τοὺς ἐν ἄρθροις 5 παρ. 2 περίπτ. β., ε, παρ. 3 περίπτ. γ', ε', 6 παρ. 3, 10, 11, 12 καὶ 14 ἀναφερομένους εἰς θέματα ἀσφαλείας ὅρους τοῦ παρόντος, τῶν σχετικῶν ἀδειῶν χορηγούμενων τῇ ὑποβολῇ εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν ἀπάντων τῶν ἐν ἄρθροις 17, 18 καὶ 19 ἀπαιτητῶν, κατὰ περίπτωσιν, δικαιολογητικῶν ἐκτὸς ἂν δι' εἰδικῶν διατάξεων ἄλλως ὀρίζεται, πλην τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω ἄρθρων ὑπευθύνου δηλώσεως ὅτι δὲν κατεδικάσθη ἐπὶ λιποταξία ἢ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/1970 περιορισμοὺς καὶ ὅτι

δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων.

3. Εἰς τὸν χώρον τῶν πρατηρίων τῆς κατηγορίας ταύτης, καὶ εἰς ἐμφανὲς σημεῖον θὰ ὑφίσταται, ἐπὶ ποινῇ προσωρινῆς ἢ ὀριστικῆς ἀνακλήσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας, πινაკίς, διαστάσεων τοῦλάχιστον 1.00 X 0,50 μ. καὶ ἐπὶ τῆς ὁποίας θὰ ἀναγράφεται ἡ ἐνδειξις : «ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ ἸΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Ἡ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΣ (ἀναγράφεται ἡ ἐπιχείρησις) ΚΑΙ ΜΟΝΟΝ».

Ἄρθρον 23.

Πρατήρια ἰδρυθέντα κατὰ τὸ παρελθόν.

1. Αἰτήσεις διὰ τὴν ἰδρύσιν πρατηρίου ὑποβληθεῖσαι μέχρι τῆς 2 Ἰανουαρίου 1981 προωθοῦνται μέχρι τοῦ τελικοῦ σταδίου (ἐκδόσις ἀδείας λειτουργίας ἀπεριορίστου ἰσχύος) συμφώνως πρὸς τὰς προϋποθέσεις διατάξεις. Αἰτήσεις ὑποβληθεῖσαι μετὰ τὴν 2 Ἰανουαρίου 1981 θὰ ἐξετάζονται μὲ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Π. Δ/τος.

2. Πρατήρια ἰδρυθέντα βάσει τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ. 204250/1967 καὶ ΣΤ 175800/1968 καὶ τοῦ Β.Δ/τος 464/70 «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸς πρατηρίων, κειμένων ἐντὸς ἐγκειμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐντὸς κατωκημένων ἐν γένει περιοχῶν», δύνανται νὰ συνεχίσουν τὴν λειτουργίαν των, ὡς ἔχουν διαμορφωθεῖ βάσει τῶν ἐγκειμένων ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν σχεδιαγραμμάτων. Μετὰ τὴν λήξιν τῆς ἀδείας λειτουργίας τῶν πρατηρίων τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν, χορηγεῖται νέα τοιαύτη ἀπεριορίστου διαρκείας τῇ ὑποβολῇ τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν :

α) Αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Γραμματίον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν τριακοσίων (300) δι' ἐκάστην μόνιμον ἀντλίαν, δραχμῶν ἑκατὸν (100) δι' ἐκάστην φορητὴν καὶ δραχμῶν τριακοσίων (300) διὰ τὸ πλυντήριο-λιπαντήριο.

γ) Ὑπεύθυνος δηλώσις τοῦ αἰτούντος συντασσόμενη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ὅτι οὐδεμία ἀλλαγὴ τοῦ πρατηρίου ἐπῆλθεν καὶ ὅτι δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων, ὡς καὶ ἐπὶ λιποταξία ἢ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/1970, ὡς οὗτος ἐκάστοτε ἰσχύει, ἐπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανότητας.

Εἰς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου ὑπάγονται καὶ τὰ πρατήρια τὰ ἰδρυθέντα πρὸ τῆς ἐνάρξεως, ἰσχύος τῆς ΣΤ 204250/1967 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ τυχόντα νέας ἀδείας λειτουργίας κατόπιν προσαρμογῆς των βάσει τῶν διατάξεων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν παρούσαν παράγραφον.

3.α) Δι' ἅπαντα τὰ λειτουργοῦντα εἴτε βάσει ἀδείας ἰδρύσεως, εἴτε βάσει ἀδείας λειτουργίας πρατήρια ὑγρῶν καυσίμων πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ/204250/67 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ μὴ ἐφοδιασθέντα εἰσέτι διὰ νέας ἀδείας λειτουργίας (ὡς προσαρμοζόμενα ἢ μὴ προσαρμοζόμενα) μέχρις ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν, ὑπὸ τῶν ἀδειούχων, ἐντὸς προθεσμίας ὀριζομένης ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους ὑπηρεσιῶν συγκοινωνιῶν, διὰ τὸν ἐφοδιασμὸν τούτων δι' ἀδείας λειτουργίας, τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

αα) Αἴτησις.

ββ) Γραμματίον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν τριακοσίων (300), δι' ἐκάστην νομίμως ἐγκατεστημένην μόνιμον ἀντλίαν καὶ δραχμῶν ἑκατὸν (100) δι' ἐκάστην φορητὴν τοιαύτην.

γγ) Ὑπεύθυνος δηλώσις κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69 εἰς ἣν δηλοῦται ὅτι ὁ κάτοχος τῆς ἀδείας δὲν κατεδικάσθη ἐπὶ λιποταξία ἢ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/70, ὡς οὗτος ἐκάστοτε ἰσχύει, ἐπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανό-

τητας και ότι δεν κατεδικάσθη κατά την τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων.

β) Μετά την υποβολήν και τὸν ἔλεγχον τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον δικαιολογητικῶν διενεργεῖται αὐτοψία ὑπὸ ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐξ :

αα) ἐνὸς μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ τῆς οἰκείας ὑπηρεσίας συγκοινωνιῶν ἢ ἐν ἑλλείψει τούτου ἐνὸς μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ τῆς διευθύνσεως τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ νομοῦ,

ββ) ἐνὸς μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ τοῦ οἰκείου πολεοδομικοῦ γραφείου,

γγ) ἐνὸς εκπροσώπου τῆς οἰκείας ὁργανώσεως τῶν πρατηρίουχων,

γ) Ἡ ἐπιτροπὴ συγκροτεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου νομάρχου καὶ ἔχει ὡς ἔργον τὴν γνωμοδότησιν ἐπὶ τῆς δυνατότητος ἢ μὴ συνεχίσεως τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου. Κατὰ τὴν αὐτοψίαν ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς ἐξετάζονται :

κα) Ἐὰν αἱ ὑφιστάμεναι κυκλοφοριακαὶ συνθῆκαι περὶ τὴν θέσιν τοῦ πρατηρίου ἐπιτρέπουν τὴν λειτουργίαν αὐτοῦ ἄνευ σοβαρῶν δυσχερειῶν τῆς κυκλοφορίας τῶν ὀχημάτων καὶ πεζῶν εἰς τὴν περὶ τὸ πρατήριο ὁδὸν. Ἡ Ἐπιτροπὴ αὕτη ἀποφαινεται περὶ τῆς μὴ δυνατότητος τῆς συνεχίσεως τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου, μετὰ τὴν στάθμισιν τῶν πραγματικῶν δεδομένων καὶ μὲ πλήρη αἰτιολόγησιν ὅτι ἡ συνέχισις τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου θέτει σὲ κίνδυνον τὴν ἀσφάλεια τὸσον τοῦ πρατηρίου ὅσον καὶ τῆς κυκλοφορίας στὴν περιοχὴ αὐτοῦ. Τὰ κυκλοφοριακὰ στοιχεῖα τῆς παρούσης περιπτώσεως τῶν περιοχῶν τὰ ὅποια κυρίως σταθμίζονται πρὸς τοῦτο εἶναι τὰ κάτωθι :

ααα) Τὸ ἐπιτρεπόμενον ὄριο ταχύτητος.

βββ) Ἡ ὑπαρξίς ἢ μὴ ἀπαγορευτικῆς πινακίδος σταθμεύσεως αὐτοκινήτων εἰς τὴν διερχομένην πρὸ τοῦ πρατηρίου ὁδόν.

γγγ) Τὸ πλάτος τῆς ὁδοῦ καὶ τοῦ πεζοδρομίου.

δδδ) Ἡ διέλευσις ἢ μὴ πολλῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν διὰ πυκνῶν δρομολογίων καὶ γενικῶς ὁ κυκλοφοριακὸς φόρτος τῆς ὁδοῦ.

εεε) Ἡ ὑπάρχουσα ὁρατότης.

στστστ) Ἡ ὑπαρξίς ἢ μὴ εἰς τὸ πρατήριο ἰδιωτικοῦ χώρου ἐκτὸς τοῦ πεζοδρομίου σταθμεύσεως τῶν πρὸς ἀνεφοδιασμὸν αὐτοκινήτων.

ζζζ) Ἡ ὑπαρξίς μιᾶς ἢ περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας.

ββ) Ἐὰν πληροῦνται οἱ ὅροι τῶν ἄρθρων 5 παρ. 2 περίπτ. β' καὶ 6 παρ. 3 τοῦ παρόντος.

γγ) Ἐὰν πλησίον τοῦ πρατηρίου ὑφίσταται ἐστία πυρὸς δημιουργοῦσα κινδύνους διὰ τὴν λειτουργίαν αὐτοῦ.

δδ) Ἡ δυνατότης διαμορφώσεως τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκεκριμένα διὰ τοῦ παρόντος σχεδιαγράμματα. Εἰς ἃς περιπτώσεις τοῦτο καθίσταται δυνατόν ἡ ἐπιτροπὴ ὑποδεικνύει τὴν διαμόρφωσιν ὡς ἄνω, εἰς τὰς λοιπὰς δὲ περιπτώσεις τὰς δυνατὰς βελτιώσεις.

Ἡ ὑποβολὴ νέων στοιχείων ὡς σχεδιαγραμμάτων, τεχνικῶν ἐκθέσεων, προϋπολογισμῶν ἀποδεικτικῶν καταθέσεων εἶναι ὑποχρεωτικὴ εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ πρατήριο, κατὰ τὰς ὑποδείξεις τῆς ἐπιτροπῆς, διαμορφοῦται πρὸς τὰ ἐγκεκριμένα σχεδιαγράμματα ἢ ἐπέρχονται εἰς τοῦτο βελτιώσεις.

δ) Ἐφ' ὅσον ἡ θέσις τοῦ πρατηρίου κριθῇ κατάλληλος, διὰ τὴν συνέχισιν τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου, εἰδοποιεῖται ὁ ἐνδιαφερόμενος περὶ τούτου ἐγγράφως, τάσσεται δὲ διὰ τοῦ ἐγγράφου τούτου εὐλόγος προθεσμία ὑπὸ τῶν ἄρμόδιων κατὰ τόπους ὑπηρεσιῶν συγκοινωνιῶν διὰ τὴν διαμόρφωσιν ἢ βελτίωσιν τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου καὶ τὴν ὑποβολήν τῶν κατὰ τὰς προηγουμένας περιπτώσεις ἀναφερομένων δικαιολογητικῶν, ὅπου ἀπαιτεῖται τοιαύτη μετὰ τὴν πραγματοποιήσιν τῶν ὁποίων χορηγεῖται ἄδεια λειτουργίας ἀορίστου διαρκείας. Ἡ ἄδεια αὕτη τελεῖ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ παρόντος. Πρατήρια μὴ προσαρμοζόμενα, τὰ ὅποια ἔχουν τύχει ἀνανεώσεως ἄδειας λειτουργίας μὲ τὰς προϋσχυσάσας διατάξεις μετὰ τὴν λήξιν

τῆς ἄδειας λειτουργίας των, ἐξετάζονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

ε) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ θέσις τοῦ πρατηρίου δὲν κρίνεται ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς κατάλληλος διὰ τὴν συνέχισιν τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου, ἐκ τοῦ λόγου ὅτι δὲν πληροῦνται οἱ ὅροι οἱ ἀναφερόμενοι εἰς τὴν παρ. 3 περίπτ. γ' ὑποπερίπτ. ββ' τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἡ ἄδεια αὐτοῦ δὲν ἀνανεοῦται καὶ ἐκδίδεται ἀπόφασις περὶ σφραγίσεως τῆς ἐγκαταστάσεως.

στ) Ἡ ὡς ἄνω ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου χορηγεῖται ἐπ' ὀνόματι τοῦ ἢ τῶν φερομένων ὡς δικαιούχων εἰς τὴν ἐν ἰσχύϊ τελευταίαν ἄδειαν. Ἡ ἄδεια αὕτη δύναται ὡσαύτως νὰ χορηγηθῇ καὶ ἐπ' ὀνόματι κληρονόμων ἢ ἐτέρων φυσικῶν προσώπων, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅπως εἰς τὴν τελευταίαν ταύτην περίπτωσιν, τῆς ἀμετακλήτου ἀπὸ τῆς ἄδειας παραιτήσεως τοῦ ἀδειούχου ἐκδηλουμένης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69.

ζ) Εἰς ἣν περίπτωσιν ἡ Ἐπιτροπὴ ἀποφαίνεται περὶ τῆς μὴ δυνατότητος συνεχίσεως τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου διὰ λόγους κυκλοφοριακοῦς ἢ γειτνιασεως πρὸς ἐστίαν πυρὸς, εἰδοποιεῖται πρὸς τοῦτο δι' ἐγγράφου ἐπὶ ἀποδείξει, ὁ ἐνδιαφερόμενος. Ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως τοῦ ἐν λόγω ἐγγράφου δύναται ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ ζητήσῃ τὴν ἐπανεξέτασιν τοῦ πρατηρίου αὐτοῦ, δι' αἰτήσεως, ὑπὸ δευτεροβαθμίου ἐπιτροπῆς, ἣτις συγκροτεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου νομάρχου καὶ ἀποτελεῖται ἐκ τῶν κάτωθι :

αα) τοῦ διευθυντοῦ τῶν τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ νομοῦ ἢ τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ,

ββ) τοῦ οἰκείου προϊσταμένου τῆς ὑπηρεσίας συγκοινωνιῶν τοῦ νομοῦ καὶ

γγ) καὶ ἐνὸς εκπροσώπου τῆς οἰκείας ὁργανώσεως τῶν πρατηρίουχων.

Ἡ ἐπιτροπὴ διενεργεῖ ἐπιτόπιον αὐτοψίαν καὶ μετ' ἐκτίμησιν τῶν πραγματικῶν δεδομένων (πλάτους ὁδοῦ, πυκνότητος κυκλοφορίας, θέσις πρατηρίου), γνωμοδοτεῖ διὰ πλήρους καὶ ἡτιολογημένης ἐκθέσεως περὶ τῆς δυνατότητος συνεχίσεως ἢ οὐ τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

η) Ἀντικατάστασις τῶν ἀντλιῶν ἢ δεξαμενῶν τῶν πρατηρίων περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον κατὰ τὸν χρόνον ἰσχύος τῆς χορηγηθείσης ἄδειας λειτουργίας, ἐπιτρέπεται ἐντὸς τῆς κυρία ἐκτάσεως τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου. Ὡσαύτως ἐπιτρέπεται εἰς πρατήρια πεζοδρομίου ἢ προσθήκη ἀντλιῶν ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι δὲν θὰ ὑπερβαίνουν αὐτὰς τὰς τρεῖς (3) συνολικῶς, τῆς διδύμου λογιζομένης ὡς διπλῆς. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὑφίσταται ἐπαρκὴς ἰδιωτικὸς χῶρος σταθμεύσεως ἐπιτρέπεται ἡ προσθήκη πλειόνων τῶν τριῶν ἀντλιῶν, ἐφ' ὅσον, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ὑπηρεσίας ἐπιτρέπουν ταύτην αἱ κυκλοφοριακαὶ συνθῆκαι.

Ἄρθρον 24.

Παλαιὰ πρατήρια ὧν ἀνεκλήθη ἡ ἄδεια.

1. Πρατήρια μὴ προσαρμοζόμενα κατὰ τὰς προϋσχυσάσας διατάξεις τῶν ὁποίων ἀνεκλήθη ἡ ἄδεια ἰδρύσεως ἢ λειτουργίας διὰ κυκλοφοριακοῦς λόγους καὶ διὰ τὰ ὅποια δὲν ἔχει πραγματοποιηθῇ ἡ σφράγις των ἢ ἔχει πραγματοποιηθῇ ἡ σφράγις των ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 καὶ ἐντεῦθεν, ἐπανεξετάζονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ παρόντος.

2. Πρατήρια, μὴ προσαρμοζόμενα κατὰ τὰς προϋσχυσάσας διατάξεις τῶν ὁποίων ἀνεκλήθη ἡ ἄδεια λειτουργίας ἢ σφραγίσθησαν ἐκ τοῦ λόγου ὅτι δὲν ἦτο δυνατόν ἡ διατήρησις τῆς ἄδειας λειτουργίας ἐπ' ὀνόματι τοῦ ἀδειούχου, δύναται νὰ ἐπαναλειτοργήσουν ἐπ' ὀνόματι ἐτέρου προσώπου, τηρουμένης τῆς διαδικασίας τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 25.

Ἐπαναλειτοργία σφραγισθέντων πρατηρίων.

Εἰς πρατηρίουχους, τῶν ὁποίων τὰ πρατήρια ἐσφραγίσθησαν ἢ πρόκειται νὰ σφραγισθοῦν διὰ λόγους ἀνεξαρτήτους τῆς θελήσεως αὐτῶν, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ κατ' ἐξαίρεσιν ἡ ἰδρύσις καὶ λειτουργία νέου πρατηρίου εἰς περιοχὴν

του αὐτοῦ δήμου ἢ κοινότητος ἢ οἰκισμοῦ ἢ κατοικημένης περιοχῆς, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, πλὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 5 (παρ. 2 περίπτ. δ') αἱ ὁποῖαι ἀφοροῦν τὴν ἀπαιτούμενην ἀπόστασιν ὑπὸ ἐτέρου νομίμως ἰδρυθέντος ἢ ὑπὸ ἰδρυσιν πρατηρίου. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἐπιτρέπεται ἡ ἰδρυσις τοῦ νέου πρατηρίου ἐφ' ὅσον τὰ πλησιέστερα σημεῖα εἰσόδου ἢ ἐξόδου αὐτοῦ, ὑπὸ ἐτέρου νομίμως ἰδρυθέντος ἢ ὑπὸ ἰδρυσιν ἐπὶ τῆς αὐτῆς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ ἀπέχουν ἀπόστασιν μετρουμένην παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς πρὸ αὐτῶν ὁδοῦ ἴσην ἢ μεγαλύτεραν τῶν πεντήκοντα (50) μέτρων.

Ἄρθρον 26.

Ἐγκαταστάσεις ἐναποθηκέυσεως ἐκρηκτικῶν ἢ εὐφλέκτων ὑλῶν.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἰδρυσις καὶ ἡ λειτουργία ἐγκαταστάσεων ἐντὸς τῶν ὁποίων λαμβάνει χώρα χρήσις φλογδὸς ἢ ἐναποθήκευσις ἐκρηκτικῶν ἢ εὐφλέκτων ὑλῶν, εὐρισκομένων εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς παρ. 3 περίπτ. ε' καὶ παρ. 2 περίπτ. β' τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ παρόντος.

2. Εἰς περίπτωσιν υπάρξεως τοιούτων ἐγκαταστάσεων εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀπὸ ἐγκατάστασιν λειτουργοῦντος ἢ ὑπὸ ἰδρυσιν πρατηρίου, διατάσσεται ἡ διακοπὴ λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεως ταύτης ἢ ὁποία ἰδρῦθι μεταγενεστέρως.

Ἄρθρον 27.

Πρατήρια λειτουργοῦντα μετὰ τὴν ἰσχὺν τῆς 204250/1970 ἀποφάσεως.

Πρατήρια ἰδρυθέντα καὶ λειτουργοῦντα μετὰ τὴν ἐναρξιν ἰσχύος τῆς ὑπ' ἀριθ. Στ.204250/1970 κανονιστικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργείου Συγκοινωνιῶν ἢ ἰδρυθισόμενα μετὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Π.Δ/τος καὶ διὰ τὰ ὁποῖα ἔπαυσαν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὰ γεωμετρικὰ μεγέθη τῶν ἐγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων διαμορφώσεώς των, διὰ λόγους ἀνεξαρτήτους τῆς θελήσεως τῶν

ἰδιοκτητῶν αὐτῶν (π.χ. διαπλάτυνσις ὁδῶν, μείωσις πλάτους πεζοδρομίου κλπ.) θὰ ἐξετάζονται σύμφωνα μετὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ παρόντος Π. Δ/τος.

Ἄρθρον 28.

Καταργούμεναι διατάξεις.

Ἀπὸ τῆς ἐναρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργεῖται τὸ Β.Δ/γμα 464/70, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως διὰ τῶν :

α) Β.Δ/τος 831/70 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 464/70 Β.Δ/τος, «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων, πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐντὸς ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ χωμῶν ἢ ἐντὸς κατοικημένων ἐν γένει περιοχῶν».

β) Β.Δ/τος 547/71, «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Β.Δ/τος ὑπ' ἀριθ. 464/70 «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων κλπ.»

γ) Β.Δ/τος 661/71, «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 831/70 Β.Δ/τος, «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 464/70 Β.Δ. κλπ.» καὶ

δ) Β.Δ/τος 324/73, «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Β.Δ/τος 464/70, «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων κλπ.».

Εἰς τὸν Ἰπουργὸν Συγκοινωνιῶν ἀναθέτομεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Σεπτεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ

ΤΖΑΝΝΗΣ ΤΖΑΝΝΕΤΑΚΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
7 ΜΑΡΤΙΟΥ 1989

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
69

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 143

Τροποποίηση διατάξεων σχετικών «με όρους και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν.Α. 3334/55 «περί μεταφοράς αγαθών επί χομίστρω δια φορτηγών τριτρώων αυτοκινήτων και τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων αναφερομένων εις θέματα της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών» (Α' 237).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παράγρ. 2 του Ν.Α. 511/1970 «περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 91).

3. Την υπ' αριθ. 1002081/28/89 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Ηλία Παπαηλία» (ΦΕΚ 10 Β').

4. Την υπ' αριθ. Υ 594/29.6.1988 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, Κοσμά Σφυρίου» (Β' 444).

5. Την αριθ. 38/1989 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων του Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το άρθρο 2 του Β.Δ. 465/1970 «περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός καταχωρημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεων εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 150), αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 2

Γενικοί Ορισμοί

α) Ως πρατήρια χαρακτηρίζονται οι εγκαταστάσεις στις οποίες με τα εκάστοτε ισχύοντα μέσα μέτρησης και με τους όρους του παρόντος διατάγματος είναι επιτρεπτή η παροχή υγρών καυσίμων σε τροχοφόρα οχήματα κ.λπ. ονομάζονται δε οι εγκαταστάσεις αυτές στο εξής στο παρόν διατάγμα «πρατήρια».

β) Η κατά το άρθρο 2 παράγρ. 12 του Ν. 1557/85 «Γενικός Οικονομικός Κανονισμός» (Α' 210) έννοια του γηπέδου ισχύει και για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος διατάγματος.

γ) Ως πρόσωπο γηπέδου νοείται το όριο αυτού με τον κοινόχρηστο χώρο της οδού.

Άρθρο 2

Στην παράγραφο 2 του άρθρου 4 του Β.Δ. 465/70 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Ειδικά για την εφαρμογή των διατάξεων των εδαφίων β και ε της παρ. 1 του άρθρου 5 του παρόντος διατάγματος η απόσταση αυτή μετρείται από το πλησιέστερο σημείο της κυκλοφοριακής διαμόρφωσης (άκρο της λωρίδας επιτάχυνσης ή επιδράβυνσης) του πρατηρίου μέχρι τη θέση αυτή».

Άρθρο 3

Στο άρθρο 5 του Β.Δ. 465/70 γίνονται οι κατωτέρω τροποποιήσεις:

1. Η παράγραφος 1α αντικαθίσταται ως εξής:

«α) Σε θέσεις που βρίσκονται σε καμπυλότητα ή αναστροφή της κλίσης της οδού, αν δεν υπάρχει ορατότητα πριν το πρατήριο από απόστασης 200 μ. 150 μ. και 70 μ. για τις περιπτώσεις πρατηρίων σε εθνικούς ή επαρχιακούς και παράπλευρους ή δημοτικούς και κοινοτικούς δρόμους.

Η απόσταση αυτή μετρείται επί του άξονα της πλησιέστερης προς το πρατήριο λωρίδας κυκλοφορίας με αρχή της μέτρησης την προβολή επί του άξονα του ακραίου εξωτερικού σημείου της εισόδου ή εξόδου του πρατηρίου και τέλος του σημείου τερματισμού της μέτρησης των παραπάνω αντιστοιχών μεγεθών. Η προϋπόθεση της ορατότητας ελέγχεται με οπτική επαφή, μέσα στα όρια του οδοστρώματος, μεταξύ των σημείων που βρίσκονται σε ύψος ενός μέτρου από την επιφάνεια του οδοστρώματος πάνω από τα σημεία που προσδιορίστηκαν με τον τρόπο που προαναφέρθηκε».

2. Η παράγραφος 1γ αντικαθίσταται ως εξής:

«γ) Όταν η απόσταση ενός πρατηρίου από άλλο εκτός ορίων εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων που βρίσκεται στην ίδια πλευρά της οδού είναι μικρότερη:

αα) Των 15.000 μ. για την περίπτωση εθνικών οδών του βασικού δικτύου της χώρας.

ββ) Των 5.000 μ. για την περίπτωση εθνικών οδών δευτερεύοντος δικτύου της χώρας, επαρχιακών οδών και παραπλεύρων οδών (Service Roads) που δημιουργούνται σε κύριες οδικές αρτηρίες του.

γγ) Των 500 μ. για την περίπτωση δημοτικών ή κοινοτικών οδών και SR.

Δεν υπάρχει θέμα ελάχιστης απόστασης μεταξύ πρατηρίων, όταν αυτά χωρίζονται από εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο πόλης ή οικισμού στην ίδια πλευρά της οδού».

3. Η παράγραφος 1δ του αυτού άρθρου 5 του ίδιου Β.Δ. 465/70 καταργείται.

4. Η παράγραφος 1ε του ίδιου άρθρου 5 του Β.Δ. 465/70 αριθμείται ως δ και το πρώτο εδάφιο αυτής αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) Όταν η απόσταση πρατηρίου από του άκρου τεχνικού έργου της οδού που δεν δύναται να διαπλατυνθεί, είναι μικρότερη των ελάχιστων αποστάσεων των 200μ., 120μ., 100μ. και 50μ. για τις περιπτώσεις πρατηρίων επί εθνικών οδών του βασικού δικτύου, εθνικών οδών του

δευτερεύοντος δικτύου, επαρχιακών ή παραπλεύρων οδών και δημοτικών ή κοινοτικών οδών αντιστοίχως».

5. Η περίπτωση 2β του άρθρου 5 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής:

1) Εις θέσεις πλησίον Εκπαιδευτηρίων, Ναών, Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων, κινηματογράφων ή θεάτρων, εφόσον οι ζώνες επιβράδυνσης ή επιταχύνσεως επεκτείνονται προ της εισόδου ή εξόδου τούτων ή εφόσον το κέντρο της νησίδος των αντλιών ή των φρεατίων των δεξαμενών ή της προβολής των στομιών των σωλήνων εξαερώσεως αυτών απέχει προς πάσα κατεύθυνση από του κτιρίου του εκπαιδευτηρίου ή του θεάτρου ή του κινηματογράφου απόσταση μικρότερη των σαράντα (40) μέτρων.

Άρθρο 4

Οι παράγραφοι 4, 5 και 6 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Κυρώνονται τα συνοδευόμενα τα παρόν σχέδια κυκλοφοριακών διαμορφώσεων πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων, που συντάχθηκαν σαν υποδείγματα, εφαρμοζόμενα ως κάτωθι:

(α) Τύπος Α.

Για πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις στο Βασικό Εθνικό Οδικό δίκτυο και εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα φυτευμένη, με πλάγιες πλευρές, υπό γωνία 30° προς τον άξονα της οδού, την πάνω βάση 20.00 μ. από τον άξονα της οδού και την κάτω βάση, μήκους εξαρτωμένου από το πρόσωπο του γηπέδου και ελάχιστου 50.00 μ. σε απόσταση 3,50 μ. από το όριο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού.

Εκατέρωθεν της νησίδας διαμορφώνεται η είσοδος και έξοδος πλάτους 5.00 μ. και υπό γωνία 30° προς τον άξονα της οδού στη συνέχεια των λωρίδων επιβράδυνσης και επιτάχυνσης ελάχιστου μήκους 160.000 μ. και πλάτους 3,50 μ.

Πέραν των λωρίδων επιτάχυνσης και επιβράδυνσης κατασκευάζεται έρεισμα, πλάτους όσο της υπόλοιπης οδού και όχι μικρότερο του 1,50 μ.

Στην είσοδο και έξοδο κατασκευάζονται πλευρικές νησίδες. Η νησίδα αντλιών τοποθετείται σε απόσταση 31.00 μ. από τον άξονα της οδού.

Οι ζώνες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης, η είσοδος, η έξοδος, καθώς και η με διαγράμμιση ζώνη επιστρώνονται με οδόστρωμα όμοιου τύπου με αυτό της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης.

Για την εφαρμογή του τύπου αυτού απαιτείται ελάχιστο μήκος προσώπου του γηπέδου 80.00 μ.

Με την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με το Ν. 614/77 «Περί Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 167) και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές περί ηλεκτροφωτισμού οδών.

(β) Τύπος Β.

Για πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό δίκτυο και εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα πλάτους 4.00 μ. με τις συγκλίνουσες πλευρές υπό γωνία 30° προς τον άξονα της οδού και την κάτω βάση μήκους εξαρτωμένου από το πρόσωπο του γηπέδου και ελάχιστου μήκους 30.00 μ. και σε απόσταση 3.00 μ. από το άκρο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού. Η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της κεντρικής νησίδας διαμορφώνεται η είσοδος και έξοδος πλάτους τουλάχιστον 5.00μ. υπό γωνία 30° προς τον άξονα της οδού και στη συνέχεια αυτού οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης ελάχιστου μήκους 70.00μ. και πλάτους 3.00μ. Πέραν των λωρίδων αυτών διαμορφώνεται το έρεισμα ίδιο με αυτό της υπόλοιπης οδού όχι μικρότερο του 1.50 μ.

Στην είσοδο και έξοδο κατασκευάζονται πλευρικές νησίδες.

Η νησίδα αντλιών τοποθετείται σε απόσταση 3.50μ. από την κεντρική νησίδα.

Οι ζώνες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης και η με διαγράμμιση ζώνη επιστρώνονται με όμοιου τύπου οδόστρωμα με αυτό της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης.

Για την εφαρμογή του τύπου αυτού απαιτείται ελάχιστο μήκος προσώπου του γηπέδου 50.00μ.

Με την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με τον Ν.

614/77 και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές περί ηλεκτροφωτισμού οδών.

(γ) Τύπος Γ

Για πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις επί επαρχιακών οδών όπως αυτές καθορίστηκαν με σχετικά Δ/τα που εκδόθηκαν σε εκτέλεση του Ν. 3155/55 «περί κατασκευής και συντήρησης οδών» (Α' 63) εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεων ή παραπλεύρων οδών (SERVICE ROADS) με κυκλοφορούμενο πλάτος οδού μεγαλύτερο των 6.00μ. Σ' αυτά η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα πλάτους 4.00μ. με τις συγκλίνουσες πλευρές υπό γωνία 30° προς τον άξονα της οδού και την κάτω βάση μήκους εξαρτωμένου από το πρόσωπο του γηπέδου και ελάχιστου μήκους 20.00μ. και σε απόσταση 2.50μ. από το άκρο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού. Η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της κεντρικής νησίδας διαμορφώνεται η είσοδος και έξοδος πλάτους 5.00μ. υπό γωνία 30° ως προς τον άξονα της οδού και στη συνέχεια αυτού λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης ελάχιστου μήκους 45.00μ. και μεταβλητού πλάτους από 0-3.00μ.

Πέραν της λωρίδας επιτάχυνσης και επιβράδυνσης διαμορφώνεται έρεισμα πλάτους όσο της οδού.

Οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης επιστρώνονται με όμοιο τύπο οδόστρωματος με αυτό της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης.

Για την εφαρμογή αυτού του τύπου απαιτείται ελάχιστο μήκος προσώπου του γηπέδου 40.00μ.

Με την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με τον Ν. 614/77 και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές περί ηλεκτροφωτισμού οδών.

(δ) Τύπος Δ

Για πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις σε επαρχιακούς δρόμους των νήσων που αναφέρονται στο εδάφιο γ της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του ΒΔ 465/70 όπως κάθε φορά ισχύει. Για τα πρατήρια και εγκαταστάσεις σε παράπλευρους δρόμους (SERVICE ROADS) με κυκλοφορούμενο πλάτος οδού ίσο ή μικρότερο των 6.00 μέτρων.

Για πρατήρια επί υπεραστικών τμημάτων (εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων) κοινοτικών ή δημοτικών οδών.

Η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα πλακοστρωμένη πλάτους 4.00μ. και την κάτω βάση ελάχιστου μήκους 10.00μ. σε επαφή με την ακραία γραμμή του ερεισματος της οδού και τουλάχιστον 1.00μ. Η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με οριζόντια διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της νησίδας αυτής κατασκευάζεται είσοδος και έξοδος με πλάτος 5.00μ. και κλίση 45° προς τον άξονα της οδού.

Η νησίδα αντλιών καυσίμων ελάχιστου πλάτους 1.00μ. τοποθετείται σε απόσταση 3.00μ. τουλάχιστον από την κεντρική νησίδα.

Η είσοδος και έξοδος καθώς και ο χώρος του πρατηρίου επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης. Κατά την κρίση της υπηρεσίας με την έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Σχέδιο Ε.

Παρουσιάζει τις κατά πλάτος τομές της οδού στις θέσεις της κυκλοφοριακής σύνδεσης των πρατηρίων.

Το έδαφος εντός των ορίων της έκτασης της επιχείρησης διαμορφώνεται με κλίση προς τα πλάγια, ώστε τα όμβρια ύδατα να μην κατακλύζουν την οδό ή διαφορετικά η αποχέτευση αυτών θα γίνεται με υπόγειους αγωγούς μέσω φρεατίων.

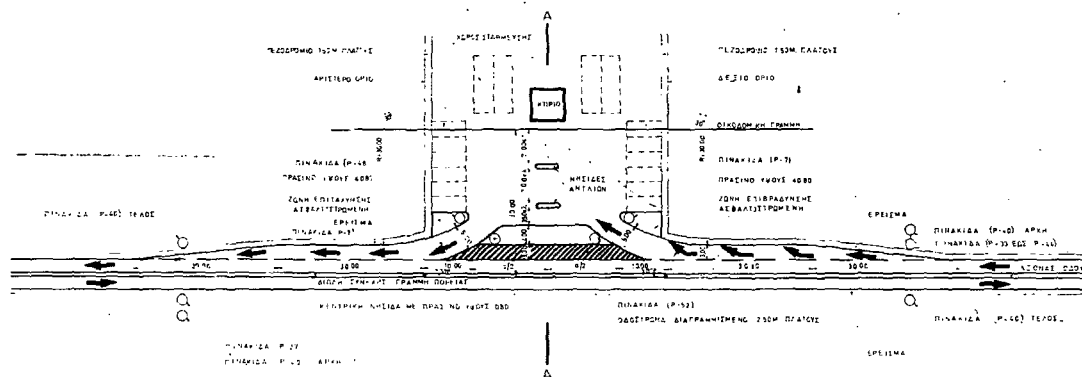
Οι ζώνες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης κατασκευάζονται με την κατά πλάτος κλίση του καταστρώματος της οδού, τα δε ερείσματα με κλίση 3%.

Τα αποχετευτικά έργα (τάφροι) της οδού θα πρέπει να συνεχίζονται με υπόγειους οχετούς με φρεάτια επιθεώρησης, τα δε υπάρχοντα τεχνικά ήτοι οχετοί, γεφυρίδια επεκτείνονται πέραν της καταλαμβανόμενης ζώνης με δαπάνη του ιδιοκτήτη της επιχείρησης και με οδηγίες της Υπηρεσίας.

5. Στα παραπάνω υποδείγματα η θέση του κτιρίου του πρατηρίου, οι χώροι στάθμευσης ο αριθμός των αντλιών καυσίμων, είναι ενδεικτικά και μπορούν να τοποθετηθούν ανάλογα με τη διατιθέμενη έκταση».

6. Η μελέτη κυκλοφοριακής σύνδεσης για τα πρατήρια και λοιπές

ΤΥΠΟΣ Β



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. ΕΓΓΡΑΦΟΕΙΤΑΙ ΣΕ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ.
2. ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ Η ΟΔΟΣ ΔΙΑΒΕΤΕΙ ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΛΟΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΛΟΡΙΔΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΜΕΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΛΑΤΟΣ ΜΕΤΑΒΛΙΣΤΕΡΟΥ ΤΩΝ 3,5 Μ. Η ΤΙΛΕΤΟΤΗΤΑ ΜΕΤΕΒΑΙΝΕΙ ΣΤΗ ΔΕΥΤΕΡΗ ΛΟΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΥΤΗΣ ΤΟ ΕΡΕΙΩΜΑ ΕΧΕΙ ΠΕ ΙΣΕΙΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΗΣ ΥΠΟΛΟΙΠΗΣ ΟΔΟΥ ΔΗΛ. ΔΕΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΤΩΝ 3,5 Μ.
3. ΣΤΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΓΑΛΠΕΔΟΥ ΒΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΤΙΣ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ.
4. Η ΒΑΣΗ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΟΥΣ ΜΗΣΙΔΑΣ ΠΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ 8,35 Μ.
5. Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΜΕ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ (ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ Η ΚΑΜΠΥΛΗ).
6. ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗ ΚΛΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΕΙΩΜΑΤΟΣ ΒΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΝΑΛΟΓΕΣ ΜΗΣΙΔΕΣ ΓΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΙ Ο ΧΑΡΤΟΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΓΙ ΑΥΤΕΣ.
7. ΟΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΙΝΕΣ ΜΕΤΑΤΙΤΕΡΕΣ ΤΟΥ 4% Η ΣΩΝ ΕΠΙΤΑΧΥΝΕΝΕ ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΣΕ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑ 30 ΕΩΣ 40%.
8. ΓΙΑ ΚΑΤΕΒΕΡΧΕΙΕΣ ΜΕΤΑΤΙΤΕΡΕΣ ΤΟΥ 1% Η ΣΩΝ ΕΠΙΤΑΧΥΝΕΝΕ ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΣΕ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑ 30 ΕΩΣ 100%.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΑΤΗ
ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ Κ' ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝΕΠΙΘΕΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΠΟΛΕΩΝ

ΤΥΠΟΣ Β.

Κ Α Τ Η Μ Α Κ Α 11500

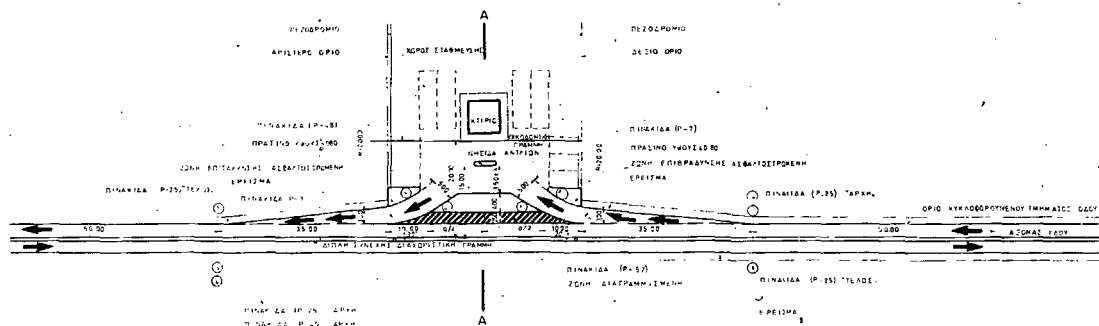
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

ΑΘΗΝΑ 1983

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Η ΠΑΠΑΝΑΪΔΗΣΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΡΟΤΑΣΙΑΣ
Κ' ΟΜΟΙΩΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Β. ΚΙΛΙΚΙΩΤΟΥΑΝΑΤΑΝΤΙΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Κ' ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΩΣΤΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

ΤΥΠΟΣ Γ.



Π Α Ρ Α Τ Η Ρ Η Σ Ε Ι Σ

- 1 - ΕΒΑΡΙΝΕΙ ΣΤΙΣ ΕΠΑΡΧΙΕΣ ΑΡΧΟΝΤΕΣ, ΣΕ ΕΑΡΧΑΜΕΝΕΣ ΑΡΧΟΝΤΕΣ
(ΣΗΜΕΙΩΣΕ ΤΗΝ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΓΑΤΕΡΟ ΤΩΝ ΕΘΩΝ)
- 2 - ΕΙΤΗΝ ΠΡΕΤΗΡΟΝ ΜΗ ΟΙΣ ΔΙΔΑΚΕΙΝ ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΔΟΞΑ ΚΥΚΛΟΦΟ-
ΡΟΥΝΤΕΝΤΙ ΚΑΙ ΔΟΞΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝΤΕΝ ΟΝΟΜΑΤΙ ΑΥΤΟΥ
(ΕΙΤΗΝ ΠΡΕΤΗΡΟΝ ΜΗ ΟΙΣ ΔΙΔΑΚΕΙΝ ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΔΟΞΑ ΚΥΚΛΟΦΟ-
ΡΟΥΝΤΕΝΤΙ ΚΑΙ ΔΟΞΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝΤΕΝ ΟΝΟΜΑΤΙ ΑΥΤΟΥ
ΑΔΑ ΑΥΤΗΝ ΙΟ ΕΡΕΙΝΑ ΕΤΕΡΗ ΣΤΙΣ ΙΔΕΣ ΔΙΔΑΚΕΙΝ ΜΗ ΑΥΤΟ ΤΗ ΔΟΞΗ
ΑΥΤΗΣ)
- 3 - ΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΗΡΟΥΝΤΑΙ ΜΑ ΠΡΕΤΗΝ ΝΑ ΕΧΕΙ ΣΤΙΣ ΔΕΛΑΥΤΕΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕ-
ΙΣ ΤΗΝ ΕΥΛΩΝ ΤΗΝ ΤΩΝ ΕΘΩΝ
- 4 - Μ ΒΑΝΗ ΣΤΙΣ ΚΕΝΤΡΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙΣΤΕΣ ΙΝΔΕΛΕΣ ΜΑ ΠΡΕΤΗΝ ΝΑ ΕΧΕΙ
ΕΛΑΥΤΕΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΙΣΔΟΝ ΚΑΙ ΜΑ ΕΚΤΕΛΕΜΕΝΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΛΟΙΟ ΜΗΝΟΣ
ΤΩΝ ΠΡΕΤΗΡΟΝ ΤΩΝ ΓΕΓΕΩΝΑΝ
- 5 - ΤΩΝ ΠΡΕΤΗΡΟΝ ΣΤΙΣ ΙΝΔΕΛΕΣ ΔΙΑΝΟΜΗΜΕΝΕΣ ΜΑΡΤΥΡΙΑΣ ΜΗ ΤΩΝ ΑΝΩΝ
ΤΗΣ ΑΥΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΣ ΜΑ ΑΝΩΝ
- 6 - ΑΝΑΛΟΓΗ ΜΗ ΤΗ ΚΡΗΝΗ ΤΩ ΓΕΓΕΩΝΑΝ ΜΑ ΠΡΕΤΗΝ ΝΑ ΕΜΦΑΝΩΝΤΑΙ
ΟΙ ΑΝΩΝΤΕΣ ΜΕΡΕΙΣ ΤΙΑ ΣΤΑΜΕΝΕΝΑΙ ΟΙ ΧΡΕΟΣ ΤΩ ΔΙΑΤΑΞΕΤΑΙ
ΤΗ ΑΥΤΗΣ
- 7 - ΣΤΑΜΕΝΕΙΣ ΤΙΑ ΤΩΝ ΠΡΕΤΗΡΟΝ ΤΩΝ ΑΝΩΝ ΜΑΡΤΥΡΙΑΣ
ΚΙΝΑΙ ΠΡΕΤΗΡΟΝΤΕΣ ΤΗ ΜΙΑΤ ΜΑ ΠΡΕΤΗΝ ΝΑ ΤΥΡΕΝ ΜΕΤΕΡΗ
ΤΩΤΕ ΔΙΔΑΚΕΙΝ ΔΙΔΑΚΕΙΝ ΣΤΙΣ ΟΝΟΜΑΤΙ ΜΑ ΕΛΑΥΝΤΙ ΑΝΩΝΤΕΣ
ΤΩΝ ΑΝΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑ ΚΙΝΑΙ ΤΙΑ 130 ΜΕΤΡΑ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ
ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ Κ' ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΕΠΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΩΝ Κ' ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ (SR)
ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΠΟΛΕΩΝ

ΤΥΠΟΣ "Γ.

K A I N A K A 1:500

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

A B H N A 1989

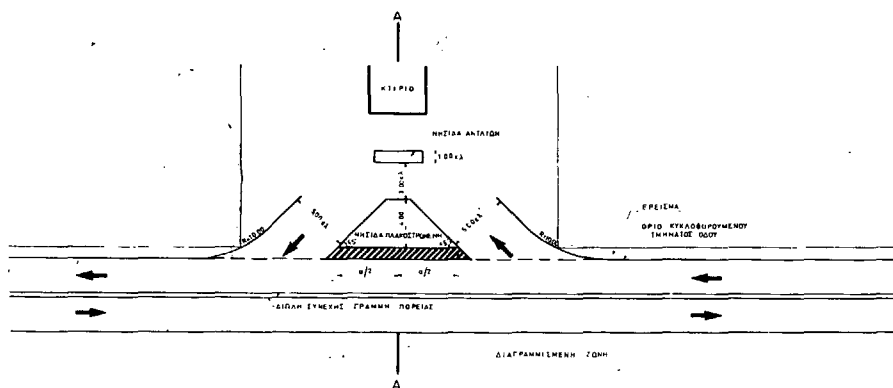
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Η. ΠΑΠΑΝΗΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
Κ' ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Β. ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ

ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΣ

ΤΥΠΟΣ Δ.



Π Α Ρ Α Τ Η Ρ Η Σ Ε Ι Σ

1. ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΕ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ, ΣΕ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ (ΣΕΙΜΕ ΠΛΑΤΟΣ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟΝ ΤΗΣ 20Μ Η Ή ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΥΠΕΡΑΣΤΙΝΟΥ ΟΔΙΟΥ ΑΥΤΟΥ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ, Κ.Α.Π.).
2. ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ Η ΟΔΟΣ ΔΙΑΒΕΤΕΙ ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΔΡΟΜΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΔΡΟΜΟ ΦΡΑΔΙΣΤΟΡΩΝΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΕΡΩΝ ΤΩΝ 25Μ Η ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΒΕΒΡΕΤΑΙ ΣΑΝ ΔΕΥΤΕΡΗ ΔΡΟΜΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΥΤΗΣ ΙΟ ΕΡΕΙΣΜΑ ΕΧΕΙ ΗΣ ΙΔΙΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΗΣ ΥΠΟΛΟΙΠΗΣ ΟΔΟΥ.
3. ΤΟ ΠΡΟΒΛΕΠΟ ΓΗΡΕΑΔΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΤΙΣ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ.
4. Η ΒΑΣΗ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΟΥΣ ΜΕΣΙΑΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ 8+10μ.
5. Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΜΕ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ (ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ Η ΚΑΜΠΥΛΗ).
6. ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΗΡΕΑΔΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΜΒΑΛΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΤΕΣ ΓΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΙ Ο ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΓΙ ΑΥΤΕΣ.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ
ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ Κ' ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝΕΠΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ, ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ (SR) Κ' ΛΟΙΠΩΝ ΟΔΩΝ
ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΠΟΛΕΩΝ

ΤΥΠΟΣ Δ.

Κ Α Τ Η Μ Α Κ Α 11200 0

Ε Γ Κ Ρ Ι Ν Ε Τ Α Ι

Α Θ Η Ν Α 198*

Ο Ι Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Ι

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Η.ΠΑΠΑΝΙΛΑΣΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
& ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Β.ΚΕΔΙΚΤΑΟΥΑΝΑΤΑΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

Άρθρο 5

1. Η παραγρ. 1 του άρθρου 7 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής:

«1) Για τη διαμόρφωση των ζωνών επιβράδυνσης και επιτάχυνσης δεν απαιτείται ιδιόκτητος χώρος πέρα του ελάχιστου προσώπου του γηπέδου αλλά είναι δυνατόν οι ζώνες αυτές να διαμορφωθούν σε χώρο που παραχωρείται ή εφόσον υπάρχει ο απαραίτητος χώρος μέσα στο εύρος απαλλοτριώσεως της οδού, σύμφωνα με τους εγκεκριμένους τύπους από απόφωας αποστάσεως, ακτίνων και καμπύλης προσαρμογής. Οι ζώνες αυτές επιστρώνονται με οδόστρωμα ίδιου τύπου με αυτό της οδού».

2. Το τρίτο εδάφιο της παρ. 5 του αυτού άρθρου 7 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής:

«Το ποσό της εγγύησης δεν μπορεί να είναι κατώτερο των 2.000.000 δραχμών».

Άρθρο 6

Η παραγρ. 4 του άρθρου 9 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής:

«4) Τα κτίρια των πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων πρέπει να ικανοποιούν τους τεχνικούς όρους που προβλέπονται από τους ισχύοντες οικοδομικούς κανονισμούς.

Η οικοδομική γραμμή σε οδούς εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως ορίζεται ως εξής:

α) Στο βασικό εθνικό οδικό δίκτυο 60 μέτρα από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 40 μέτρων από το όριο αυτής.

β) Στο δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο 45 μέτρα από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 30 μέτρων από το όριο αυτής.

γ) Για τα τμήματα του εθνικού δικτύου που έχουν κατασκευασθεί, ολοκληρωθεί και λειτουργούν σαν αυτοκινητόδρομοι ή οδοί ταχείας κυκλοφορίας με κατασκευασμένους παράπλευρους δρόμους (S.R.) σε επαφή με την κυρία οδό ή σε απόσταση από αυτήν, τα κτίρια τοποθετούνται στην οριζόμενη απόσταση από τον άξονα της κυρίας οδού και 20 μέτρα από τον άξονα του παραπλεύριου δρόμου (SR).

δ) Στο επαρχιακό οδικό δίκτυο και παράπλευρους δρόμους (S.R.) του Εθνικού Δικτύου τουλάχιστον 20 μέτρα από τον άξονα της οδού πλην των επαρχιακών οδών των Νομών κυκλάδων, Λέσβου, Χίου, Σάμου, Νήσων Νομού Πειραιώς, Νήσων Βορείων Σποράδων, Σκύρου, Σκιάθου, Σκοπέλου και Αλοννήσου, Δωδεκανήσου, πλην Νήσου Ρόδου και Ιονίων Νήσων, πλην Νήσου Κέρκυρας, για τους οποίους ισχύει η διάταξη του επόμενου εδαφίου ε.

ε) Στους δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους τουλάχιστον 6 μέτρα από το όριο της οδού.

Το όριο της οδού, εφόσον τούτο δεν είναι καθορισμένο με απαλλοτρίωση, λαμβάνεται σε απόσταση 5 μ. και 3 μ. αντιστοίχως για το εθνικό και λοιπό οδικό δίκτυο, από το σημείο συνάντησης του εξωτερικού άκρου της τάφρου, ή του πρανούς του εκχώματος ή επιχώματος με το φυσικό έδαφος.

Άρθρο 7

Το εδάφιο δ του άρθρου 10 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) Η μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα κάθε υπόγειας δεξαμενής ορίζεται σε 10 κυβικά μέτρα, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται το αναγκαίο κενό από 5%. Η συνολική για κάθε εγκατάσταση μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα των υπογείων δεξαμενών καθορίζεται σε 50 κυβικά μέτρα για βενζίνη κοινή, ενισχυμένη και αμόλυβδη και 30 κυβικά μέτρα για πετρέλαιο».

Άρθρο 8

Στο τέλος του άρθρου 11 του Β.Δ. 465/70 προστίθεται εδάφιο θ που έχει ως εξής:

«θ) Η μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα κάθε υπέργειας δεξαμενής ορίζεται σε 10 κυβικά μέτρα, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται το αναγκαίο κενό από 5%.

Η συνολική για κάθε πρατήριο μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα

των υπέργειων δεξαμενών καθορίζεται σε 20 κυβικά μέτρα».

Άρθρο 9

1. Στο τέλος της παραγρ. 1β του άρθρου 17 του Β.Δ. 465/70 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Το σχεδιάγραμμα αυτό πρέπει να είναι θεωρημένο από την αρμόδια Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων ή της οικείας Νομαρχίας, ότι πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις του παρόντος διατάγματος για την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης του πρατηρίου μετά της οδού».

2. Η παράγρ. 1ε του άρθρου 17 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής:

«ε. Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1599/86 (Α' 75), στην οποία να δηλώνεται ότι έχει νόμιμο δικαίωμα χρησιμοποίησης του γηπέδου για την ίδρυση του πρατηρίου».

3. Η παράγρ. 2 του άρθρου 17 του Β.Δ. 465/70 και η παράγρ. 2 του άρθρου 17 του Π.Δ. 1224/81 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατωκημένων περιοχών» (Α' 303) αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Μετά την υποβολή και τον έλεγχο των κατά την προηγούμενη παράγραφο δικαιολογητικών, διενεργείται αυτοψία από τριμελή επιτροπή, που ορίζεται με απόφαση του Νομάρχη και αποτελείται από ένα διπλωματούχο μηχανικό ή υπομηχανικό της Υπηρεσίας Συγκ/νίων, ένα διπλωματούχο μηχανικό ή υπομηχανικό της Πολεοδομίας και ένα εκπρόσωπο του οικείου δήμου ή της κοινότητας, διπλωματούχο μηχανικό ή υπομηχανικό, που ορίζεται από αυτόν.

Άρθρο 10

Το εδάφιο β της παραγρ. 1 του άρθρου 18 του Β.Δ. 465/70 καταργείται και τα υπόλοιπα εδάφια γ, δ και ε αναριθμούνται ως β, γ, και δ αντίστοιχα.

Άρθρο 11

1. Η παράγρ. 6 του άρθρου 21 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής:

«6) Σε περίπτωση κατασκευής παράπλευρου δρόμου (SERVICE ROADS) ο ιδιοκτήτης του πρατηρίου υποχρεούται να προσαρμόσει με δική του δαπάνη, την κυκλοφοριακή σύνδεση προς τη νέα κατάσταση.

Η προσαρμογή αυτή γίνεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 6 του παρόντος διατάγματος».

2. Η παράγραφος 7 του άρθρου 21 του Β.Δ. 465/70 όπως αυτή αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του Π.Δ. 509/84 «Τροποποίηση διατάξεων του Β.Διατάγματος 465/1970 (Α' 150) κ.λπ.» (Α' 181) αντικαθίσταται ως εξής:

«7) Η άδεια κυκλοφοριακής σύνδεσης των πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων του άρθρου 24 του παρόντος διατάγματος, όπως η διάταξη αυτή κάθε φορά ισχύει, χορηγείται με την προϋπόθεση ότι οι ιδιοκτήτες τους θα καταβάλουν ετήσιο μίσθωμα για την προσωρινή χρήση της έκτασης που ανήκει στην ιδιωτική περιουσία του δημοσίου και είναι αναγκαία για την προσπέλαση και εκμετάλλευση των πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων.

Το ετήσιο μίσθωμα για τις κυκλοφοριακές συνδέσεις με το εθνικό βασικό και δευτερεύον δίκτυο, αποτελεί έσοδο του ΤΕΟ που έχει την αποκλειστική εκμετάλλευση των χώρων αυτών σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 26 του Ν. 1418/84 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 23).

Το μίσθωμα αυτό καθορίζεται κάθε δύο χρόνια με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΟ, βεβαιώνεται σαν έσοδο του ΤΕΟ με απόφαση του Προέδρου της Διοικούσας Επιτροπής (Δ.Ε.) αυτού, εισπράττεται σύμφωνα με τις διατάξεις περί δημοσίων εσόδων από τα κατά τόπους δημόσια ταμεία με βάση χρηματικούς καταλόγους, που αποστέλλονται σ' αυτά από το ΤΕΟ, και κατατίθεται σε πίστωση του λογαριασμού του ΤΕΟ που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδας.

Το ετήσιο μίσθωμα για τις κυκλοφοριακές συνδέσεις με το επαρχιακό δίκτυο αποτελεί έσοδο του οικείου Νομαρχιακού Ταμείου. Το μίσθωμα καθορίζεται κάθε δύο χρόνια με πρακτικό Επιτροπής που αποτελείται από τον Οικονομικό Έφορο, τον Διευθυντή Τεχνικών Υπηρεσιών και τον Διευθυντή Γεωργίας του Νομού, βεβαιώνεται σαν έσοδο του Νομαρχιακού Ταμείου από την Επιτροπή αυτή, εισπράττεται σύμφωνα με τις διατάξεις περί δημοσίων εσόδων από τα κατά τόπους δημόσια ταμεία με βάση χρηματικούς καταλόγους που αποστέλλονται σ' αυτά από το Νο-

μαρχιακό Ταμείο και κατατίθεται σε πίστωση του λογαριασμού του Νομαρχιακού Ταμείου που τηρείται στην Τράπεζα Ελλάδας.

Ο καθορισμός του μισθώματος γίνεται με βάση την κατηγορία του δρόμου, το πλάτος και το κυκλοφοριακό φόρτο αυτού, καθώς και τη θέση, τη γεωγραφική περιοχή, την παραχωρούμενη έκταση και την αντίστοιχη αξία της κυκλοφοριακής σύνδεσης και υπολογίζεται από την ημερομηνία έκδοσης της άδειας λειτουργίας της επιχείρησης, την οποία εξυπηρετεί η κυκλοφοριακή σύνδεση και καταβάλλεται το αργότερο μέσα σ' ένα τρίμηνο από την κοινοποίηση της απόφασης καθορισμού της Δ.Ε. του ΤΕΟ ή του πρακτικού της Επιτροπής προκειμένου για έσοδο του Νομαρχιακού Ταμείου ή μέσα στο πρώτο τρίμηνο του χρόνου για κάθε άλλη περίπτωση. Οι ενδιαφερόμενοι, μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση σ' αυτούς της απόφασης της Δ.Ε. του ΤΕΟ ή του πρακτικού της Επιτροπής μπορούν να ασκήσουν ένσταση στον αρμόδιο Νομάρχη. Ο Νομάρχης αποφαινεται τελεσίδικα το αργότερο μέσα σε ένα μήνα από την κατάθεση της ένστασης. Η υποβολή ένστασης δεν αναστέλλει την υποχρέωση επιφέρει την ανάκληση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου ή της εγκατάστασης. Οι αρμόδιες υπηρεσίες που χορηγούν της άδειες κυκλοφοριακών συνδέσεων των πρατηρίων ή των λοιπών εγκαταστάσεων, έχουν υποχρέωση να κοινοποιούν αντίγραφα των αδειών αυτών στο ΤΕΟ ή στο Νομαρχιακό Ταμείο κατά περίπτωση.

3. Η παράγραφος 10 του άρθρου 21 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής: «10) Σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομους όπως ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 του Ν. 614/77 επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία κάθε φύσεως εγκαταστάσεων μόνο στους παράπλευρους δρόμους (SERVICE ROADS).

Κατ' εξαίρεση των αναφερομένων στο προηγούμενο εδάφιο, επιτρέπεται σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομους η ίδρυση και λειτουργία Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων (ΣΕΑ) σε χώρους που έχει την αποκλειστική εκμετάλλευση το ΤΕΟ σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 26 του Ν. 1418/84 (Α' 23). Οι Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων περιλαμβάνουν διάφορες εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση οχημάτων και επιβατών, όπως πρατήριο υγρών καυσίμων ή υγραερίου, πλυντήριο, λιπαντήριο, συνεργείο, αναψυκτήριο, εστιατόριο, μοτέλ και άλλες ανάλογες εγκαταστάσεις.

Για το είδος των εγκαταστάσεων των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων, τον τρόπο κυκλοφοριακής σύνδεσης, την χωροταξική θέση και την απόσταση μεταξύ των δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του Διατάγματος αυτού, αλλά ό,τι προβλέπεται στη σχετική μελέτη. Οι παράπλευροι δρόμοι σε περίπτωση που από τη μελέτη προβλέπεται να εφάπτονται στο χώρο των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων, απαγορεύεται να επικοινωνούν με τους Σταθμούς αυτούς και την κύρια οδική αρτηρία. Η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων στα ΣΕΑ γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8, του άρθρου 9, παράγρ. 1,2,7 και 8, του άρθρου 10, εκτός της χωρητικότητας που καθορίζεται με την άδεια ίδρυσης, του άρθρου 11, του άρθρου 12, του άρθρου 13, του άρθρου 14, του άρθρου 15, του άρθρου 16, του άρθρου 17 παράγρ. 5,6,7,8,9 και του άρθρου 18 του παρόντος Διατάγματος.

Η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων υγραερίου, συνεργείων επισκευής αυτοκινήτων και λοιπών εγκαταστάσεων των ΣΕΑ γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες γι' αυτά διατάξεις, εκτός από τις αναφερόμενες στη χωροταξική θέση και την κυκλοφοριακή σύνδεση.

4. Μετά την παράγραφο 10 του άρθρου 21 του Β.Δ. 465/70, προστίθεται νέα παράγραφος 11, που έχει ως εξής:

«11. Σε περίπτωση μετατροπής υπάρχοντος δρόμου, σε οδό ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομο, τα πρατήρια και οι λοιπές εγκαταστάσεις, που ήδη λειτουργούν, προσαρμόζονται με τις προβλεπόμενες από τη μελέτη συνθήκες κυκλοφορίας της οδού. Μετά την έκδοση της απόφασης χαρακτηρισμού υπάρχοντος δρόμου, σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομο, ισχύουν τα εξής:

α) Δεν εξετάζονται αιτήσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων.

β) Άδειες ίδρυσης, που έχουν χορηγηθεί, εφόσον αποδεδειγμένα από την αρμόδια για την οδό Υπηρεσία, έχουν προχωρήσει οι εργασίες (οικοδομικές εγκαταστάσεις και κυρίως κυκλοφοριακή σύνδεση) ενημερώνονται οι κάτοχοι και εφ' όσον δηλώσουν ότι έλαβαν γνώση των προβλεπόμενων συνθηκών και αποδέχονται την ολοκλήρωση, προωθούνται μέχρι του τελικού σταδίου και αντιμετωπίζονται όπως αυτά που η άδεια λειτουργία είχε χορηγηθεί πριν την έκδοση της απόφασης, διαφορετικά ανακαλούνται οι κυκλοφοριακές συνδέσεις με κοινοποίηση στις αρμόδιες υπηρεσίες όπου είχαν εκδοθεί σχετικές άδειες (οικοδομικές, ίδρυσης πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων).

γ) Εγκαταστάσεις της παραγράφου 1β του άρθρου 24 του παρόντος Διατάγματος εξακολουθούν να λειτουργούν με άμεση κυκλοφοριακή σύνδεση από την κύρια οδό μέχρι την εξασφάλιση εξυπηρέτησής με δευτερεύον οδικό δίκτυο.

δ) Λειτουργούντα πρατήρια και εγκαταστάσεις της παραγράφου 1α του άρθρου 24 του παρόντος Διατάγματος εξακολουθούν να λειτουργούν προσωρινά με άμεση κυκλοφοριακή σύνδεση με την κύρια οδό έκδοσης σχετικής πράξης της εποπτεύουσας Υπηρεσίας του Φορέα κατασκευής του έργου μετά από γνώμη τριμελούς επιτροπής και μετά 1) σχετική βεβαίωση της Διευθύνουσας το έργο Υπηρεσία για την έναρξη λειτουργίας της κύριας οδού ως κλειστής οδού σύμφωνα με την μελέτη και 2) την εξασφάλιση λειτουργίας μέσω παράπλευρων οδών.

Η αναφερθείσα επιτροπή αποτελείται από τους Προϊσταμένους της Εποπτεύουσας Αρχής, της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και της Υπηρεσίας που έχει την ευθύνη για την συντήρηση και αστυνόμευση της οδού.

Η πράξη κοινοποιείται στην Υπηρεσία Συγκοινωνιών για την προσωρινή ανάκληση της άδειας λειτουργίας και στους κάτοχους άδειας λειτουργίας οι οποίοι έχουν προ δύο μηνών τουλάχιστον ενημερωθεί από την Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Η συνέχιση λειτουργίας πρατηρίων και εγκαταστάσεων είναι δυνατή μόνο στους παράπλευρους δρόμους ή γενικά στο δευτερεύον δίκτυο.

Η άδεια λειτουργίας των πρατηρίων είναι προσωρινής διάρκειας δύο ετών από την κοινοποίηση της προαναφερθείσας πράξης και εφ' όσον εντός δύο μηνών με ποινή αφαίρεσης της άδειας από την έγγραφη ειδοποίηση υποβάλλουν αίτηση στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών με τα δικαιολογητικά και την διαδικασία των παραγρ. 2 και 3 του άρθρου 23 του παρόντος Διατάγματος και ακολούθως η διαδικασία των παραγράφων 4,5,6 για την χορήγηση άδειας λειτουργίας αορίστου χρόνου.

Για τις λοιπές εγκαταστάσεις η υποχρέωση και κατασκευή κυκλοφοριακής σύνδεσης με τους παράπλευρους πρέπει να έχει ολοκληρωθεί σε διάστημα δύο ετών σύμφωνα με το άρθρο 34 και τις άλλες διατάξεις του παρόντος Διατάγματος.

ε) Κατά την εκτέλεση των εργασιών όταν η λειτουργία δεν είναι επιβλητική η Διευθύνουσα το έργο υπηρεσία ειδοποιεί τον κάτοχο της άδειας λειτουργίας προ μηνός τουλάχιστον και την υπηρεσία Συγκοινωνιών για την προσωρινή διακοπή την έναρξη και διάρκεια αυτής.

Άρθρο 12

1. Στο τέλος του άρθρου 22 του Β.Δ. 465/70 προστίθεται νέα παράγραφος 3 που έχει ως εξής:

«3) Στα κατωτέρω πρατήρια ιδιωτικής χρήσης επιτρέπεται εκτός από τα οχήματα των αδειούχων να εξυπηρετούνται και τα οχήματα που αναφέρονται κατά περίπτωση ως ακολούθως:

α) Στα πρατήρια γεωργικών συνεταιρισμών και ενώσεων αυτών, γεωργικά μηχανήματα και φορτηγά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα που ανήκουν στα μέλη αυτών και έχουν άδεια κυκλοφορίας για εξυπηρέτηση των αναγκών της γεωργικής ή κτηνοτροφικής ή πτηνοτροφικής ή σιτοτροφικής ή μελισσοτροφικής ή αλιευτικής επιχείρησης, η οποία εργάζεται για λογαριασμό του συνεταιρισμού ή της ένωσης.

β) Στα πρατήρια συνεταιρισμών επαγγελματιών αυτοκινητιστών, τα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης, τα λεωφορεία δημόσιας χρήσης και επιβατικά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα που ανήκουν στα μέλη του συνεταιρισμού και που η χρήση τους παρέχει στα μέλη αυτά το δικαίωμα συμμετοχής στο συνεταιρισμό.

γ) Στα πρατήρια Κοινού Ταμείου Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ), τα λεωφορεία δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα των μετόχων αυτών, που είναι ενταγμένα στο ΚΤΕΛ».

2. Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου 3 του άρθρου 22 του Β.Δ. 465/70, προστίθενται και στο τέλος του άρθρου 22 του Π.Δ. 1224/81 ως νέα παράγραφος 4.

Άρθρο 13

Στο άρθρο 30 του Β.Δ. 465/70 προστίθεται παράγραφος 5 που έχει ως εξής:

«5) Η έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ισχύει για μια τριετία και για τη χρήση που έχει χορηγηθεί η οικοδομική άδεια. Σε περίπτωση που παρέχεται τριετία από την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης χωρίς να έχουν περατωθεί οι εργασίες κατασκευής των εγκαταστάσεων δεν ισχύει η έγκριση που έχει δοθεί και απαιτείται νέα αίτηση και νέα απόφαση έγκρισης.

Απαγορεύεται η ίδρυση άλλων εγκαταστάσεων παρά μόνο των εγκαταστάσεων για τις οποίες έχει χορηγηθεί η άδεια κυκλοφοριακής σύνδεσης. Σε περίπτωση που παραστεί ανάγκη μετατροπής ή προσθήκης

νών εγκαταστάσεων απαιτείται υποβολή σχετικής αίτησης και μελέτης των έργων για έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης.

Άρθρο 14

1. Στο τέλος της παραγράφου 18 του άρθρου 3 του Π.Δ. 595/1984 «Όροι και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής υγραερίου GPL (LPG) (Α' 218) προστίθενται τα κατωτέρω εδάφια:

«Οι αποστάσεις ισχύουν και για τις περιπτώσεις συνάντησης της οδού με αιθροδρομική γραμμή. Οι αποστάσεις αυτές σε περίπτωση διαμόρφωσης ισόπεδων ή ανισοπέδων κόμβων ισχύουν για τις δύο πλευρές της οδού και μετριοιούνται από του σημείου της οδού που αλλάζει η διατομή αυτής για τη διαμόρφωση του κόμβου. Σε περιπτώσεις απλών συμβολών οι αποστάσεις ισχύουν για την πλευρά της οδού που είναι συμβολή και μετρείται όπως ορίζει το προηγούμενο εδάφιο».

2. Στο τέλος του άρθρου 19 του Π.Δ. 595/84 προστίθεται παράγραφος 5 η οποία έχει ως εξής:

«5. Η δημιουργία των κτιρίων των περιπτώσεων α, β και γ της παραγράφου 1 είναι υποχρεωτική».

Άρθρο 15

Η περίπτωση δ της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του Π.Δ. 1224/1981 αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) των 500, 250 και 150 μέτρων σε περιοχές με πληθυσμό κατά την τελευταία απογραφή πάνω από 15.000, μεταξύ 3.000 και 15.000 και κάτω από 3.000 κατοίκους αντίστοιχα από άλλο πρατήριο, νόμιμα ιδρυμένο ή υπό ίδρυση, εφόσον πρόκειται για την ίδια πλευρά της οδού ή των μισών των αντίστοιχων παραπάνω αποστάσεων, εφόσον πρόκειται για την απέναντι πλευρά οδού μοναδικής κατεύθυνσης ή οδού δύο κατευθύνσεων, χωρίς όμως μόνιμη διαχωριστική των κατευθύνσεων νησίδα.

Ειδικά για περιοχές των Νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης ισχύει η μεγαλύτερη από τις παραπάνω αποστάσεις (500 ή 250 μέτρων κατά περίπτωση), ανεξάρτητα από τον πληθυσμό τους.

Οι αποστάσεις αυτές μετρούνται παράλληλα προς τον άξονα της οδού και μεταξύ των πλησιέστερων σημείων εισόδου ή εξόδου των δύο πρατηρίων, δηλαδή του υπό ίδρυση και αλλού, νόμιμα ιδρυμένου, ή υπό ίδρυση.

Οι παραπάνω αποστάσεις μπορεί να καθορίζονται και μεγαλύτερες μέχρι και διπλασιασμού τους, με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Νομάρχη, μετά από γνώμη της Δευτεροβάθμιας Επιτροπής, που προβλέπεται από το άρθρο 23 παράγραφος 3 περίπτωση ζ', στην οποία συμμετέχει και εκπρόσωπος του οικείου Δήμου ή Κοινότητας.

Η απόφαση αυτή του Νομάρχη μπορεί να αναφέρεται σε συγκεκριμένες οδούς ή πλευρές οδών ή σε οδούς ευρύτερης περιοχής. Για τη μόρφωση γνώμης η Επιτροπή αυτή λαμβάνει υπόψη, εκτός από τις κυκλοφοριακές και λοιπές σχετικές τοπικές συνθήκες και τον αριθμό πρατηρίων της περιοχής, ως και τη συνολική απ' αυτά διάθεση καυσίμων».

2. Η παράγραφος 4 του άρθρου 5 του Π.Δ. 1224/81 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Επίσης η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίου επιτρέπεται, εφ' όσον το κέντρο της νησίδας των αντλιών ή των φρεατίων των δεξαμενών καυσίμου ή των προβολών των στομίμων των σωλήνων εξαέρωσης αυτών, απέχει προς κάθε κατεύθυνση από του κτιρίου εκπαιδευτηρίου ή κληματογράφου απόσταση τουλάχιστον σαράντα (40) μέτρων».

3. Οι διατάξεις των παραπάνω παραγράφων 1 και 2 έχουν εφαρμογή και για όσα πρατήρια δεν έχουν εφοδιασθεί με άδεια ίδρυσης, μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος.

Άρθρο 16

1. Η περίπτωση δ του άρθρου 10 του προαναφερόμενου Π.Δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) Η μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα κάθε υπόγειας δεξαμενής ορίζεται σε 10 κυβικά μέτρα (10 κ.μ.), χωρίς να συμπεριλαμβάνεται το αναγκαίο κενό από πέντε τοις εκατό (5%). Η συνολική για κάθε εγκατάσταση μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα των υπογείων δεξαμενών καθορίζεται σε σαράντα (40) κυβικά μέτρα για βενζίνη κοινή, ενισχυμένη και αμύλυδη και τριάντα (30) κυβικά μέτρα για πετρέλαιο».

Άρθρο 17

Η περίπτωση στα του άρθρου 11 του προαναφερόμενου Π.Δ. 1224/1981 αντικαθίσταται ως εξής:

«στ) Η μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα κάθε υπέργειας δεξαμενής ορίζεται σε δέκα (10) κυβικά μέτρα, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται το αναγκαίο κενό από πέντε τοις εκατό (5%). Η συνολική για κάθε εγκατάσταση μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα των υπέργειων δεξαμενών καθορίζεται σε είκοσι (20) κυβικά μέτρα».

Άρθρο 18

1. Η παράγραφος 5 του άρθρου 15 του Π.Δ. 1224/1981 καταργείται.

2. Στο τέλος της παραγρ. 4 του άρθρου 17 του Π.Δ. 1224/81 προστίθεται εδάφιο (στ) ως εξής:

«στ) Έγκριση απότμησης ή υποβιβασμού στάθμης πεζοδρομίου, η οποία θα εκδίδεται από την αρμόδια για την οδό Υπηρεσία. Σε περίπτωση που η Υπηρεσία αυτή δεν είναι ο οικείος Δήμος ή Κοινότητα για την έκδοση της έγκρισης αυτής θα απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Δήμου ή της Κοινότητας».

Άρθρο 19

Τελικές και Μεταβατικές Διατάξεις

1. Οι διατάξεις του Π.Δ. 1224/1981 εφαρμόζονται στα πρατήρια, που ιδρύονται μέσα στα όρια εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, ενώ οι διατάξεις του Β.Δ. 465/70 εφαρμόζονται στα πρατήρια και τις λοιπές εγκαταστάσεις, που ιδρύονται εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων.

2. Παράρτημα, που κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος λειτουργούν κατά τις διατάξεις του Π.Δ. 1224/81 ή έτυχαν άδειας ίδρυσης με τις ίδιες διατάξεις, ως ευρισκόμενα εντός κατοικημένης περιοχής και μετά την κατά την ανωτέρω παράγραφο ρύθμιση, υπάγονται στις διατάξεις του Β.Δ. 465/70, ως ευρισκόμενα εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, εξακολουθούν να λειτουργούν, ή αντίστοιχα προωθούνται μέχρι του τελικού σταδίου της άδειας λειτουργίας, με προσαρμογή της κυκλοφοριακής σύνδεσης με το δρόμο, ή άλλου στοιχείου της εγκατάστασης, μέσα στις δυνατότητες του γηπέδου. Δεν απαιτείται προσαρμογή της κυκλοφοριακής σύνδεσης στην περίπτωση αλλαγής του χαρακτηρισμού της περιοχής λόγω ένταξης αυτής σε σχέδιο πόλης.

3. Οι διατάξεις του άρθρου 5 του Β.Δ. 465/79 όπως κάθε φορά ισχύουν που αναφέρονται στους επαρχιακούς δρόμους και στους δημοτικούς ή κοινοτικούς εφαρμόζονται αντίστοιχα για τους παράπλευρους δρόμους κυκλοφορούμενου πλάτους μεγαλύτερου και μικρότερου ή ίσου των 6 μέτρων.

4. Η διάταξη της παραγράφου Ι του άρθρου 9 του παρόντος διατάγματος που προβλέπει τη θεώρηση του τοπογραφικού σχεδιαγράμματος από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, εφαρμόζεται ανάλογα και για την έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης με την οδό για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας οποιασδήποτε άλλης εγκατάστασης.

5. Όπου στις διατάξεις του παρόντος διατάγματος προβλέπεται ενέργεια της Υπηρεσίας Συγκοινωνιών για τα πρατήρια, για τις λοιπές εγκαταστάσεις νοείται η αρμόδια κατά περίπτωση Υπηρεσία.

6. Παρατείνονται μέχρι 31.12.89 και η προθεσμία που προβλέπεται στην παράγραφο 1 και μέχρι 30.6.89 η προθεσμία της παραγράφου 2 του άρθρου 23 του Β.Δ. 465/70, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Π.Δ. 509/84.

7. Από την ισχύ του διατάγματος αυτού καταργείται κάθε προγενέστερη διάταξη που αντικείται στις διατάξεις του παρόντος ή αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται από το διάταγμα αυτό.

Η ισχύς του παρόντος Διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Η. ΠΑΠΑΝΔΡΑΣ

ΠΕΡΙΒ. ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΒΑΣ. ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 119

16 Ιουνίου 2006

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 118

Τροποποίηση του β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 150) και του π.δ. 1224/1981 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών» (Α' 303) όπως τροποποιήθηκαν με το π.δ. 509/1984 (Α' 181), το π.δ. 143/1989 «Τροποποίηση διατάξεων σχετικών με όρους και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 69), το π.δ. 401/1993 (Α' 170) και το π.δ. 125/1992 (Α' 56) «τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 143/89 (Α' 69)» και κατάργηση διατάξεων του π.δ. 327/1992 (Α' 163).

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

1. Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α) του άρθρου 1, παρ. 2 του ν.δ. 511/1970 «Περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 91) όπως αυτό αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 3β του άρθρου 45 του ν. 2773/1999 (Α' 286) «Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας - Ρύθμιση θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και λοιπές διατάξεις», όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 23 του ν. 3185/2003 (Α' 229).

β) του άρθρου 3 του ν. 2465/1997 «Θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Α' 28).

γ) του άρθρου 28 του ν. 1577/1985 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 2831/2000 (Α' 140) και

δ) της υπ' αριθμ. 10245/713/7.4.1997 (Α' 311) κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών, Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών Επικοινωνιών «Μέτρα και όροι για τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών (VOC) κ.λπ.».

2. Την υπ' αριθμ. 37930/Δ10Ε1264/14.10.2005 (Β' 1432) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Οικονομικών».

3. Την υπ' αριθμ. ΔΙΑΔΠ/18801/5.9.2001 κοινή υπουργική απόφαση Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομικών, Γεωργίας, Υγείας και Πρόνοιας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Απλούστευση διαδικασιών και σύντμηση προθεσμιών διεκπεραίωσης διοικητικών ενεργειών αρμοδιότητας ΥΜΕ (Β' 1200)

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του διατάγματος αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Την υπ' αριθμ. 84/2006. γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών και του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το άρθρο 1 του β.δ. 465/1970 (Α' 150) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 1**Ίδρυση και λειτουργία**

Οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, που βρίσκονται σε περιοχές εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφιστάμενων οικισμών, μετά των λοιπών εγκαταστάσεων για δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών και εμπορίας, οι οποίες ασκούνται εντός του χώρου του γηπέδου τους, καθώς και η κυκλοφοριακή σύνδεση με τις οδούς των παραπάνω πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων, ρυθμίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

Άρθρο 2

1. Το άρθρο 2 του β.δ. 465/1970 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 2**Γενικοί ορισμοί**

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος διατάγματος οι παρακάτω όροι έχουν την ακόλουθη σημασία:

α) «Πρατήριο υγρών καυσίμων» νοείται η εγκατάσταση στην οποία:

αα) ανεφοδιάζονται με υγρά καύσιμα οδικά οχήματα (αυτοκίνητα, δίκυκλα, τρίκυκλα, αγροτικά μηχανήματα και μηχανήματα έργων), ειδικά μηχανήματα, ελαφρά σκάφη κ.α.

αβ) αποθηκεύεται και διακινείται πετρέλαιο θέρμανσης ή και οποιουδήποτε εγκεκριμένου τύπου πετρέλαιο (φωτιστικό πετρέλαιο κ.α).

Στα πρατήρια υγρών καυσίμων όπως ορίζονται πιο πάνω είναι δυνατόν να ασκούνται επιπλέον και οι ακόλουθες δραστηριότητες:

i. παροχή υπηρεσιών πλύσης και λίπανσης στα οχήματα και μηχανήματα της υποπερίπτωσης (αα).

ii. εμπορία ειδών συναφών προς τα οχήματα, ανταλλακτικών και εμπορευμάτων, καθώς και οποιαδήποτε άλλη εμπορική δραστηριότητα με την οποία καλύπτονται ανάγκες των διακινουμένων και χρηστών του πρατηρίου (όπως πώληση σιγαρέτων, γαλακτομικών ειδών), εφ' όσον η άσκησή της επιτρέπεται από ισχύουσες για την εμπορική αυτή δραστηριότητα διατάξεις.

iii. παροχή διαφόρων υπηρεσιών στους διακινούμενους (όπως εστιατόρια, μπαρ, συνεργεία οχημάτων, οδική βοήθεια, τράπεζα, πρώτες βοήθειες, εγκαταστάσεις προσωπικής υγιεινής, εγκαταστάσεις διανυκτέρευσης, στάθμευση οχημάτων, κ.α.), με την προϋπόθεση ότι οι αντίστοιχες εγκαταστάσεις είναι σύμφωνες με τις επί μέρους διατάξεις, που ισχύουν για κάθε μία από αυτές, περιλαμβανομένων και των διατάξεων προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ και ότι τα πρατήρια έχουν κυκλοφοριακή σύνδεση εγκεκριμένη κατά κανόνα (όχι κατά παρέκκλιση).

Η εγκατάσταση τόσο των πρατηρίων όσον και των λοιπών χρήσεων είναι δυνατή μόνον εφόσον αυτή επιτρέπεται από τις χρήσεις γης και τους όρους και περιορισμούς δόμησης που ισχύουν στην περιοχή.

β) Ως «Οικισμός» νοείται κάθε διακεκριμένο οικιστικό σύνολο το οποίο αναφέρεται σε απογραφή πριν από την 14.3.1983 (ημερομηνία έναρξης ισχύος του ν. 1337/1983) ως οικισμός, ανεξάρτητα εάν ο δήμος ή η κοινότητα στον οποίο υπάγεται έχει πληθυσμό μεγαλύτερο από 2.000 κατοίκους (άρθρο 1 του π.δ. της 24.4./3.5.1985 και το άρθρο 79 του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας) καθώς και κάθε οικισμός προϋφιστάμενος του έτους 1923.

2. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος, το Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό δίκτυο της χώρας κατατάσσεται σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 1 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» (Α' 169) όπως κάθε φορά ισχύει.

3. Για τις κοινόχρηστες αγροτικές οδούς έχουν εφαρμογή οι ρυθμίσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 25 παρ.2 του ν. 1418/1984 και του β.δ. 465/1970, όπως κάθε φορά ισχύουν για το δημοτικό - κοινοτικό οδικό δίκτυο.

4. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος διατάγματος, ο ακόλουθος όρος, που αφορά στον εξοπλισμό αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων, έχει την ακόλουθη έννοια:

«Περίβλημα ανάσχεσης διαρροών (Secondary containment)»: Περιβάλλει (στο σύνολο ή κατά ένα μέρος τους) τις δεξαμενές, σωληνώσεις, αντλίες, φρεάτια και λοιπά

μέρη μιας εγκατάστασης αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων, προκειμένου αφενός να αποτραπεί διαρροή καυσίμων προς το έδαφος και αφετέρου να είναι εύκολος ο εντοπισμός της διαρροής και η ασφαλής αναρρόφηση των καυσίμων. Το «περίβλημα ανάσχεσης διαρροών» είναι ένας γενικός όρος και εμφανίζεται με διαφορετικές μορφές ανάλογα με το μέρος της εγκατάστασης. Σε μία δεξαμενή διπλού τοιχώματος, περίβλημα ανάσχεσης θεωρείται το εξωτερικό τοίχωμα της, ενώ σε μία αντλία καυσίμων, περίβλημα ανάσχεσης είναι το, μη διαπερατό από πετρελαιοειδή, φρεάτιο κάτω από αυτήν. Στα άρθρα 10, 11 και 12 περιγράφονται αναλυτικά τα περιβλήματα ανάσχεσης διαρροών, για κάθε μέρος της εγκατάστασης».

Άρθρο 3

Το άρθρο 3 του β.δ. 465/1970 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 3

Κατηγορίες πρατηρίων

1. Ανάλογα με την χρήση τους, τα πρατήρια υγρών καυσίμων διακρίνονται σε:

α) «Πρατήρια ιδιωτικής χρήσης», τα οποία το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που έχει το δικαίωμα εκμετάλλευσής τους, τα χρησιμοποιεί για την εξυπηρέτηση οχημάτων, τα οποία ανήκουν σε αυτό ή όπως άλλως ορίζεται στο άρθρο 22 του παρόντος. Τα πρατήρια αυτά μπορούν να ιδρυθούν εφόσον ο αριθμός των οχημάτων είναι μεγαλύτερος του είκοσι. Ειδικά για τα πρατήρια της παρ. 3 του άρθρου 22 δεν υπάρχει αριθμητικός περιορισμός.

β) «Πρατήρια δημόσιας χρήσης», που χρησιμεύουν για την εξυπηρέτηση οχημάτων τα οποία ανήκουν σε οποιονδήποτε και για την παροχή υπηρεσιών και προϊόντων και άσκηση λοιπών δραστηριοτήτων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 2, παρ. α, του παρόντος.

2. Σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητοδρόμους και σε χώρους των οποίων την αποκλειστική εκμετάλλευση έχει το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας (ΤΕΟ) επιτρέπεται η ίδρυση, λειτουργία και κατασκευή Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων (ΣΕΑ), σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 21 παρ. 10 του παρόντος, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 παρ.3 του π.δ. 143/1989.

Σε αυτοκινητοδρόμους ή οδούς ταχείας κυκλοφορίας που κατασκευάζουν και εκμεταλλεύονται αμιγώς ιδιωτικοί ή μικτού χαρακτήρα Φορείς επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία εγκαταστάσεων οι οποίες επέχουν θέση Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων (Σ.Ε.Α.), εφόσον αυτό προβλέπεται στην οικεία σύμβαση παραχώρησης. Οι ανωτέρω εγκαταστάσεις ως προς την διαδικασία χορηγήσεως αδειών ιδρύσεως, λειτουργίας και οικοδομικών αδειών αντιμετωπίζονται όπως και οι ΣΕΑ που ιδρύονται από το ΤΕΟ.

Άρθρο 4

1. Η παρ. 1α του άρθρου 5 του β.δ. 465/1970 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 παρ. 1 του π.δ. 143/1989 αντικαθίσταται ως εξής:

Όταν δεν εξασφαλίζονται, πριν από το πρατήριο, λόγω της οριζοντιογραφίας ή και της μηκοτομής της οδού ή λόγω πλευρικών εμποδίων, τα μήκη ορατότητας που αναγράφονται στον παρακάτω πίνακα.

Κατηγορία οδού επί της οποίας ιδρύεται το πρατήριο.	Εκτός εγκεκριμένου σχεδίου Εκτός Οικισμών
1	2
α. Πρωτεύον Εθνικό	200
β. Δευτερεύον Εθνικό	200
γ. Τριτεύον Εθνικό	150
δ. Εθνικό Νήσων (πλην Εύβοιας - Κρήτης - Ρόδου Κέρκυρας)	150
ε. Παράπλευροι οδών ταχείας κυκλοφορίας και αυτοκινητοδρόμων ή γενικών παράπλευροι πλάτους μεγαλύτερου των 7 μέτρων.	150
στ. Πρωτεύον Επαρχιακό	150
ζ. Δευτερεύον Επαρχιακό	100
η. Επαρχιακό Νήσων (πλην Εύβοιας - Κρήτης - Ρόδου Κέρκυρας).	70
θ. Παράπλευροι δρόμοι πλάτους ίσου ή μικρότερου των 7 μέτρων.	70
ι. Δημοτικό ή Κοινοτικό	70

Τα μήκη ορατότητας απαιτούνται για την είσοδο ή την έξοδο χωριστά, πρέπει να διατίθενται σε όλο το μήκος που καταλαμβάνει η λωρίδα επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης, μετρούνται δε επί του άξονα της πλησιέστερης προς το πρατήριο λωρίδας κυκλοφορίας. Αρχή μέτρησης για την είσοδο είναι η αρχή της λωρίδας επιβράδυνσης, για δε την έξοδο το τέλος της κεντρικής τραπεζοειδούς νησίδας. Το ύψος του οφθαλμού του οδηγού λαμβάνεται στο 1,06μ. η δε πορεία των οπτικών ακτίνων από τον οφθαλμό πρέπει να εξασφαλίζεται ανεμπόδιστη μέσα στον οδικό και τον παρόδιο χώρο της ζώνης απαλλοτρίωσης. Ως εμπόδια (οπτικά) θεωρούνται, τα βάθρα γεφυρών, οι τοίχοι αντιστήριξης, οι πινακίδες σήμανσης, οι φυτεύσεις, τα στηθαία ασφαλείας, τα πρανή ορυγμάτων, το φυσικό ανάγλυφο του εδάφους, κτίσματα εν γένει κ.λπ.

2. Η παρ. 1β του άρθρου 5 του β.δ. 465/1970, που αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του π.δ. 401/1993, αντικαθίσταται ως εξής:

«β. Σε αποστάσεις μικρότερες των οριζομένων στον παρακάτω πίνακα, για τις περιπτώσεις πρατρίων επί οδών όλων των κατηγοριών, από του σημείου συνάντησης των αξόνων της οδού επί της οποίας ιδρύεται το πρατήριο και άλλης οδού, ή από της συνάντησης της οδού με σιδηροδρομική γραμμή, ή από της αρχής ή του πέρατος της διάταξης κυκλοφοριακής σύνδεσης σταθμών διοδίων και πλατυσμάτων στάθμευσης (parking).

Σε περίπτωση διαμόρφωσης ισόπεδων ή ανισόπεδων κόμβων, οι αποστάσεις ισχύουν για τις δυο πλευρές της οδού και υπολογίζονται από το σημείο της οδού που αλλάζει η διατομή της για τη διαμόρφωση του κόμβου.

Οι αποστάσεις από συμβολές με οδούς στις οποίες επιτρέπονται μόνον ομόρροπες κινήσεις και απαγορεύονται με διαχωριστική γραμμή ή νησίδα ή κατακόρυφη σήμανση οι αριστερές στροφές, υπολογίζονται μόνον στην κατεύθυνση της οδού που βρίσκεται η συμβάλλουσα οδός.

Κατηγορία οδού επί της οποίας ιδρύεται το πρατήριο	Εκτός εγκεκριμένου σχεδίου Εκτός Οικισμών
1	2
α. Πρωτεύον Εθνικό	200
β. Δευτερεύον Εθνικό	200
γ. Τριτεύον Εθνικό	150
δ. Εθνικό Νήσων (πλην Εύβοιας - Κρήτης - Ρόδου - Κέρκυρας)	150
ε. Παράπλευροι οδών ταχείας κυκλοφορίας και αυτοκινητοδρόμων ή γενικών παράπλευροι πλάτους μεγαλύτερου των 7 μέτρων.	100
στ. Πρωτεύον Επαρχιακό	150
ζ. Δευτερεύον Επαρχιακό	70
η. Επαρχιακό Νήσων (πλην Εύβοιας - Κρήτης - Ρόδου - Κέρκυρας)	70
θ. Παράπλευροι δρόμοι πλάτους ίσου ή μικρότερου των 7 μ.	70
ι. Δημοτικό ή Κοινοτικό	70

Η στήλη 2 δεν έχει εφαρμογή για την περίπτωση που οι συμβάλλουσα οδός είναι δημοτική ή κοινοτική (πλην των κυρίων) και:

α) Εξυπηρετεί τριάντα (30) το πολύ ιδιοκτησίες μέχρι βάθους 500μ. από του σημείου τομής των αξόνων ή

β) έχει πλάτος μικρότερο ή ίσο των 5,50μ. ανεξαρτήτως του μήκους της ή των ιδιοκτησιών που εξυπηρετεί ή

γ) είναι αδιέξοδος ανεξαρτήτως του μήκους και του πλάτους της ή

δ) ο κυκλοφοριακός της φόρτος, όπως προκύπτει από μετρήσεις της εκάστοτε αρμόδιας Υπηρεσίας δεν υπερβαίνει τα (480) τετρακόσια ογδόντα οχήματα ανά 24ώρο.

Εφ' όσον πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις και δεν εφαρμόζονται οι αποστάσεις της στήλης 2, η διαμόρφωση της κυκλοφοριακής σύνδεσης (αρχή λωρίδας επιβράδυνσης ή τέλος λωρίδας επιτάχυνσης) θα πρέπει να απέχει οχτώ (8) μέτρα από τον άξονα της συμβάλλουσας οδού και πάντως η απόσταση του άξονα της συμβάλλουσας οδού δεν μπορεί να είναι μικρότερη των 50 μ από το άκρο της κάτω βάσης της κεντρικής νησίδας που βρίσκεται πλησιέστερα στη συμβολή.

3. Η περίπτωση ε της παρ. α του άρθρου 2 του π.δ. 327/1992 (Α' 163) καταργείται και επαναφέρεται σε ισχύ η παρ. 1γ του άρθρου 5 του β.δ. 465/1970, αναδιατυπωμένη ως εξής:

«1γ) Όταν η απόσταση ενός πρατηρίου από άλλο εκτός ορίων εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων που βρίσκεται στην ίδια πλευρά της οδού, είναι μικρότερη:

αα) των 10.000 μέτρων για την περίπτωση εθνικών οδών του βασικού δικτύου της χώρας,

ββ) των 3.000 μέτρων για την περίπτωση εθνικών οδών δευτερεύοντος και τριτεύοντος δικτύου της χώ-

ρας, επαρχιακών οδών και παραπλεύρων οδών (Service Roads - SR) που δημιουργούνται σε κύριες οδικές αρτηρίες του βασικού δικτύου της χώρας,

γγ) των 500 μέτρων για την περίπτωση δημοτικών ή κοινοτικών οδών και παραπλεύρων οδών του δευτερεύοντος και τριτεύοντος εθνικού καθώς και του επαρχιακού δικτύου της χώρας.

Δεν υπάρχει θέμα ελάχιστης απόστασης μεταξύ πρατηρίων όταν αυτά χωρίζονται από εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο ή από νομίμως υφιστάμενο οικισμό στην ίδια πλευρά της οδού ή όταν το ένα εξ αυτών βρίσκεται μέσα στο εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο ή σε νομίμως υφιστάμενο οικισμό».

4. Η παρ. 1ε του άρθρου 5 του β.δ. 465/1970, που τροποποιήθηκε και αναριθμήθηκε σε 1δ με το άρθρο 3, παρ. 4 του π.δ. 143/1989, αντικαθίσταται ως εξής:

«1δ. Όταν η απόσταση πρατηρίου από του άκρου τεχνικού έργου της οδού, το οποίο τεχνικό έργο δεν δύναται να διαπλατυνθεί, είναι μικρότερη των κατωτέρω ελαχίστων αποστάσεων, όπως αυτές ορίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Κατηγορία οδού επί της οποίας ιδρύεται το πρατήριο.	Εκτός εγκεκριμένου σχεδίου Εκτός Οικισμών
1	2
α. Πρωτεύον Εθνικό	200
β. Δευτερεύον Εθνικό	120
γ. Τριτεύον Εθνικό	100
δ. Εθνικό Νήσων (πλην Εύβοιας - Κρήτης - Ρόδου Κέρκυρας)	100
ε. Παράπλευροι οδών ταχείας κυκλοφορίας και αυτοκινητοδρόμων ή γενικής παράπλευροι πλάτους μεγαλύτερου των 7 μέτρων.	100
στ. Πρωτεύον Επαρχιακό	100
ζ. Δευτερεύον Επαρχιακό	100
η. Επαρχιακό Νήσων (πλην Εύβοιας - Κρήτης - Ρόδου Κέρκυρας).	100
θ. Παράπλευροι δρόμοι πλάτους ίσου ή μικρότερου των 7 μέτρων.	100
ι. Δημοτικό ή Κοινοτικό	50

Όταν κατά την κρίση της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας, η διαπλάτυνση είναι δυνατή, τότε η σχετική δαπάνη κατασκευής της βαρύνει τον πρατηριούχο.

5. Στο άρθρο 5 του β.δ. 465/1970 προστίθεται παράγραφος 1 ε.

«1 ε.

Σε αποστάσεις μικρότερες των 200μ, 150μ, 100μ, 70μ, για τις περιπτώσεις πρατηρίων ή εγκαταστάσεων, που ιδρύονται σε Βασικό Εθνικό, Δευτερεύον Εθνικό, Τριτεύον Εθνικό, Επαρχιακό Οδικό δίκτυο και παραπλεύρους αντίστοιχα, από άλλη εγκεκριμένη εν ισχύ κυκλοφοριακή σύνδεση. Η απόσταση νοείται μεταξύ των άκρων πέρατος και αρχής της κυκλοφοριακής διαμόρφωσης των δύο συνδέσεων.

Για γήπεδα που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις της παραγράφου αυτής αλλά πληρούν όλες τις υπόλοιπες, θα εγκρίνεται Κοινή Κυκλοφοριακή Σύνδεση (ΚΚΣ), όταν:

α) υπάρχει επαρκές εύρος απαλλοτρίωσης για τη διαμόρφωση ΚΚΣ είτε

β) δεν υπάρχει επαρκές εύρος απαλλοτρίωσης, αλλά υπάρχει συναίνεση των ιδιοκτητών όλων των εμπλεκόμενων γηπέδων, παρεχόμενη με συμβολαιογραφικό έγγραφο, είτε

γ) έχει ακολουθηθεί η διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο 7 παρ.1 του β.δ. 465/1970.

Η Κ Κ Σ έχει κοινή είσοδο και έξοδο οχημάτων.

Η κεντρική νησίδα πρασιάς θα διαμορφώνεται μπροστά από όλα τα γήπεδα που αφορά, σύμφωνα με υποδείξεις της Υπηρεσίας. Ο δεύτερος εγκαθιστών υποχρεούται να εκτελέσει με δαπάνες του όλες τις εργασίες προσαρμογής της υφισταμένης ήδη σύνδεσης, ώστε να περιληφθεί σ' αυτή και η νέα εγκατάσταση.

6. Οι περιπτώσεις 2 (β), 2 (δ) και 2 (ζ) του άρθρου 5 του β.δ. 465/1970, όπως αντικαταστάθηκαν με το π.δ. 143/1989 και οι περιπτώσεις 2 (ε) και 2 (στ) του ιδίου άρθρου, τροποποιούνται ως εξής:

«2. β) σε θέσεις που απέχουν, από το πλησιέστερο σημείο του κτιρίου εκκλησιών, νοσοκομείων, κλινικών, ασύλων ανιάτων, γηροκομείων, οίκων ευγηρίας και εκπαιδευτηρίων, ανεξαρτήτως αριθμού ατόμων, καθώς και κινηματογράφων ή θεάτρων, καταστημάτων και άλλων χώρων συγκέντρωσης κοινού των οποίων η χωρητικότητα ξεπερνά τα 50 άτομα, απόσταση μικρότερη από 200 (διακόσια) μέτρα μετρούμενη προς πάσα κατεύθυνση (ακτινικά και επί οριζόντιου επιπέδου προβολής) από το κέντρο της νησίδας των αντλίων ή των φρεατίων της δεξαμενής καυσίμου ή της προβολής του στομίου του σωλήνα εξαερώσεως.

Για την εφαρμογή του παρόντος, ο υπολογισμός των ατόμων θα γίνεται κατά περίπτωση σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του π.δ. 71/1988 (Α' 32) όπως ισχύει κάθε φορά».

«2. δ) Επί των εθνικών οδών του βασικού δικτύου όπου η ελάχιστη απόσταση μεταξύ πρατηρίων ορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 1(γ) του παρόντος άρθρου σε 10.000 μ. επιτρέπεται, μετά την ίδρυση σύμφωνα με το παρόν ενός (του πρώτου) πρατηρίου, η ίδρυση και άλλων πρατηρίων και προς τις δύο πλευρές αυτού σε συνεχόμενα οικόπεδα που έχουν ελάχιστη πρόσοψη στην οδό 80μ., ώστε να δημιουργηθεί ομάδα πρατηρίων που να εκτείνονται 500μ. το πολύ πριν ή και μετά το αρχικό.

Η ομάδα των πρατηρίων πρέπει να έχει κοινή σύνδεση με την οδό, δηλαδή κοινή είσοδο και έξοδο κατά στάδιο ανάπτυξής της. Η κεντρική νησίδα πρασιάς επεκτείνεται στην περίπτωση αυτή υποχρεωτικώς μπροστά από όλα τα πρατήρια. Κάθε νέα κατασκευή πρατηρίου σε μία ομάδα πρατηρίων, συνεπάγεται την οικονομική επιβάρυνση αυτού που την πραγματοποιεί, για την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών τροποποίησης της σύνδεσης με την οδό για την εξυπηρέτηση ολόκληρης της ομάδας των πρατηρίων, με τη νέα της μορφή».

«2. ε) Σε διαμπερές οικόπεδο, που έχει πρόσοψη επί δύο οδών επιτρέπεται η κυκλοφοριακή σύνδεση και η λειτουργία του πρατηρίου επί αμφοτέρων των οδών και εφαρμόζεται για κάθε οδό το αντίστοιχο υπόδειγμα κυκλοφοριακής σύνδεσης, (εφόσον διασφαλίζεται στην περίπτωση αυτή, λαμβάνοντας τα απαραίτητα κατά την κρίση της υπηρεσίας που έχει την ευθύνη για τις οδούς μέτρα, ότι το πρατήριο δεν λειτουργεί ως άτυπος κόμβος). Στην περίπτωση αυτή οι διατάξεις για τις ελάχιστες αποστάσεις οικοδομικών γραμμών, όπως και αυτές περί ελαχίστων αποστάσεων των πρατηρίων, εφαρμόζονται και για τις δύο οδούς».

«2. στ) Γενικώς σε όλα τα πρατήρια επιβάλλεται η περίφραξη όλων των πλευρών του γηπέδου, εκτός της προσόψεως, τηρουμένων των πολεοδομικών διατάξεων, προς παρεμπόδιση της εισόδου στην οδό και εξόδου από αυτήν των οχημάτων μέσω του χώρου του πρατηρίου».

«2. ζ) Επί των εθνικών οδών του δευτερεύοντος και τριτεύοντος δικτύου καθώς και του επαρχιακού δικτύου, όπου η ελάχιστη απόσταση μεταξύ πρατηρίων ορίζεται, σύμφωνα με την παρ. 1(γ) του παρόντος άρθρου, σε 3.000 μ., επιτρέπεται, μετά την ίδρυση σύμφωνα με το παρόν ενός (του πρώτου) πρατηρίου, η ίδρυση και άλλων πρατηρίων και προς τις δύο πλευρές αυτού σε συνεχόμενα οικοπέδα που έχουν ελάχιστη πρόσοψη στην οδό 50 μ., ή 40 μ., αντίστοιχα, ώστε να δημιουργηθεί ομάδα πρατηρίων που να εκτείνονται 500 μ., το πολύ πριν ή και μετά το αρχικό. Η ομάδα αυτή πρέπει να έχει κοινή σύνδεση με την οδό, δηλαδή κοινή είσοδο και έξοδο κατά στάδιο ανάπτυξής της. Η κεντρική νησίδα πρασίας, επεκτείνεται, στην περίπτωση αυτή, υποχρεωτικώς μπροστά από όλα τα πρατήρια. Κάθε νέα κατασκευή πρατηρίου σε μία ομάδα πρατηρίων, συνεπάγεται την οικονομική επιβάρυνση αυτού που την πραγματοποιεί, για την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών τροποποίησής της σύνδεσης με την οδό για την εξυπηρέτηση ολόκληρης της ομάδας των πρατηρίων, με τη νέα της μορφή».

7. Στο τέλος της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του β.δ. 465/1970 προστίθεται εδάφιο η ως εξής:

«2. η) Σε απόσταση μικρότερη των 20 (είκοσι) μέτρων από αποθήκες εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλών. Η απόσταση στην περίπτωση αυτή υπολογίζεται μεταξύ του κέντρου της νησίδας των αντλιών ή του φρεατίου των δεξαμενών ή της προβολής του στομίου του σωλήνα εξαέρωσης και του πλησιέστερου ανοίγματος του περιμετρικού τοίχου του κτιρίου της αποθήκης. Σε κάθε περίπτωση εξακολουθεί η τήρηση των λοιπών διατάξεων περί αποθήκευσης εκρηκτικών ».

Άρθρο 5

1. Η παράγραφος 4 του άρθρου 6 του β.δ. 465/1970, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 4 του π.δ. 143/1989 αντικαθίσταται ως εξής:

4. Κυρώνονται τα συνοδεύοντα το παρόν σχέδια κυκλοφοριακών διαμορφώσεων πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων που συντάχθηκαν σαν υποδείγματα, εφαρμοζόμενα ως κάτωθι:

(α) ΤΥΠΟΣ Α

Ο τύπος Α εφαρμόζεται στα πρατήρια και εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφιστάμενων οικισμών περιοχές:

Στο Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο

Η κυκλοφοριακή σύνδεση κατασκευάζεται ως εξής:

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα φυτευμένη, με πλάγιες πλευρές υπό γωνία 30° προς τον άξονα της οδού, την πάνω βάση σε απόσταση τουλάχιστον 20,00μ από τον άξονα της οδού και την κάτω βάση, μήκους εξαρτώμενου από το πρόσωπο του γηπέδου και ελάχιστου 50,00 μ σε απόσταση 3,50 μ από το όριο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού. Η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της κεντρικής νησίδας διαμορφώνεται η είσοδος και έξοδος πλάτους κυμαινόμενου από 5,00 μ έως 5,50 μ κατά την κρίση της Υπηρεσίας και υπό

γωνία 30° προς τον άξονα της οδού και οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης πλάτους 3,50μ και ελάχιστου μήκους 160,00 μ που συμπεριλαμβάνει και τη ζώνη αλλαγής τροχιάς.

Πέραν των λωρίδων επιτάχυνσης και επιβράδυνσης κατασκευάζεται έρεισμα, πλάτους όσο της υπόλοιπης οδού και όχι μικρότερο του 1,50 μ.

Στην είσοδο και έξοδο κατασκευάζονται πλευρικές νησίδες. Η νησίδα αντλιών τοποθετείται σε απόσταση 8,00 μ από την κεντρική νησίδα.

Οι ζώνες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης, η είσοδος, η έξοδος καθώς και η με διαγράμμιση ζώνη επιστρώνονται με οδόστρωμα ομοίου τύπου με αυτό της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος επιστρώνεται κατά τη κρίση της επιχείρησης.

Για την εφαρμογή του τύπου αυτού απαιτείται ελάχιστο μήκος προσώπου του γηπέδου 80,00 μ.

Με την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με το ν. 2696/1999 «περί Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας» (Α 57) και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές περί ηλεκτροφωτισμού οδών.

(β) ΤΥΠΟΣ Β

Ο τύπος Β εφαρμόζεται στα πρατήρια και εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφιστάμενων οικισμών περιοχές:

Στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο

Η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο Κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα πλάτους 4,00 μ με τις συγκλίνουσες πλευρές υπό γωνία 30° προς τον άξονα της οδού και την κάτω βάση μήκους εξαρτώμενου από το πρόσωπο του γηπέδου και ελάχιστου μήκους 30,00 μ και σε απόσταση 3,00 μ από το άκρο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού. Η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της κεντρικής νησίδας διαμορφώνονται: η είσοδος και έξοδος πλάτους κυμαινόμενου από 5,00 μ έως 5,50 μ κατά την κρίση της Υπηρεσίας, υπό γωνία 30° προς τον άξονα της οδού και οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης πλάτους 3,00 μ και ελάχιστου μήκους 100,00μ που συμπεριλαμβάνει και τη ζώνη αλλαγής τροχιάς. Πέραν των λωρίδων αυτών διαμορφώνεται το έρεισμα ίδιο με αυτό της υπόλοιπης οδού όχι μικρότερο του 1,50 μ.

Στην είσοδο και έξοδο κατασκευάζονται πλευρικές νησίδες.

Η νησίδα αντλιών τοποθετείται σε απόσταση 3,50 μ από τη κεντρική νησίδα.

Οι ζώνες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης και η με διαγράμμιση ζώνη επιστρώνονται με όμοιου τύπου οδόστρωμα με αυτό της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης.

Για την εφαρμογή του τύπου αυτού απαιτείται ελάχιστο μήκος προσώπου του γηπέδου 50,00μ.

Με την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με το ν. 2696/1999 και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές περί ηλεκτροφωτισμού οδών.

(γ) ΤΥΠΟΣ Γ

Ο τύπος Γ εφαρμόζεται στα πρατήρια και εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφιστάμενων οικισμών περιοχές:

1) Στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο
 2) Στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο
 3) Στους παράπλευρους (SR) οδών ταχείας κυκλοφορίας και αυτοκινητοδρόμων ανεξάρτητα από το κυκλοφορούμενο πλάτος τους.

4) Στους παράπλευρους με κυκλοφορούμενο πλάτος οδού μεγαλύτερο των 7,00μ.

5) Στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Εύβοιας, Ρόδου, Κέρκυρας.

Η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα πλάτους 4,00μ με τις συγκλίνουσες πλευρές υπό γωνία 30° προς τον άξονα της οδού και την κάτω βάση μήκους εξαρτώμενου από το πρόσωπο του γηπέδου και ελάχιστου μήκους 20,00μ και σε απόσταση 2,50 μ από το άκρο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού. Η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της κεντρικής νησίδας διαμορφώνονται: η είσοδος και έξοδος πλάτους κυμαινόμενου από 5,00μ έως 5,50 κατά την κρίση της υπηρεσίας υπό γωνία 30° ως προς τον άξονα της οδού και οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης και μεταβλητού πλάτους από 0-3,00μ και ελάχιστου μήκους 45,00μ.

Πέραν των λωρίδων επιτάχυνσης και επιβράδυνσης διαμορφώνεται έρρισμα πλάτους όσο της οδού όχι μικρότερο του 1,00μ.

Στην είσοδο και στην έξοδο κατασκευάζονται πλευρικές νησίδες. Η νησίδα αντλίων τοποθετείται σε απόσταση τουλάχιστον 3,50 μ από τη κεντρική νησίδα.

Οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης και οι με διαγράμμιση ζώνες επιστρώνονται με οδόστρωμα όμοιου τύπου με αυτό της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης.

Για την εφαρμογή αυτού του τύπου απαιτείται ελάχιστο μήκος προσώπου του γηπέδου 40,00μ.

Με την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με τον ν. 2696/1999 και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές περί ηλεκτροφωτισμού οδών.

(δ) ΤΥΠΟΣ Δ

Ο τύπος Δ εφαρμόζεται στα πρατήρια και εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφιστάμενων οικισμών περιοχές.

1) Στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο

2) Στους παράπλευρους με κυκλοφορούμενο πλάτος οδού ίσο ή μικρότερο των 7,00μ.

3) Στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Εύβοιας, Ρόδου, Κέρκυρας.

4) Στα τμήματα του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

Ο τύπος Δ εφαρμόζεται επίσης στα πρατήρια που ιδρύονται επί υπεραστικών τμημάτων (εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και εκτός ορίων νομίμως υφιστάμενων οικισμών) κοινοτικών ή δημοτικών οδών.

Η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα πλακοστρωμένη πλάτους 4,00μ και την κάτω βάση ελάχιστου μήκους 10,00μ σε επαφή με την ακραία γραμμή του ερείσματος της οδού και σε απόσταση τουλάχιστον 1,00μ από το άκρο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού. Η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με οριζόντια διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της νησίδας αυτής κατασκευάζεται είσο-

δος και έξοδος πλάτους κυμαινόμενου από 5,00μ έως 5,50μ, κατά την κρίση της Υπηρεσίας και κλίση 45° προς τον άξονα της οδού.

Η νησίδα αντλίων καυσίμων ελάχιστου πλάτους 1,00μ τοποθετείται σε απόσταση 3,00μ τουλάχιστον από την κεντρική νησίδα.

Η είσοδος και έξοδος καθώς και ο χώρος του πρατηρίου επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης. Κατά την κρίση της υπηρεσίας με την έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με το ν. 2696/1999 όπως κάθε φορά ισχύει και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

2. Η παράγραφος 2 του άρθρου 6 του β.δ. 465/1970 και η παράγραφος 3 του άρθρου 6 του π.δ. 1224/1981 αντικαθίστανται ως εξής:

«2. Επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων, εφόσον οι αντλίες ή οι διανομείς ευρίσκονται εκτός του διαδρόμου δουλείας διελεύσεως τυχόν υφισταμένων γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, τάσεως μεγαλύτερας των 66.000 Volt, όπως ο διάδρομος δουλείας έχει καθοριστεί στη συγκεκριμένη θέση από τη ΔΕΗ σύμφωνα με τις διατάξεις της ».

Άρθρο 6

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 7 του β.δ. 465/1970 που αντικαταστάθηκε με τη παραγρ. 1 του άρθρου 5 του π.δ. 143/1989, συμπληρώνεται ως εξής:

«Σε περίπτωση που δεν υπάρχει επαρκές εύρος απαλλοτρίωσης ή δεν παραχωρείται οικειοθελώς ο απαιτούμενος χώρος από τους ιδιοκτήτες των γηπέδων εμπροσθεν των οποίων θα διαμορφωθούν οι λωρίδες επιβράδυνσης - επιτάχυνσης, η σχετική άδεια χορηγείται με απόφαση του αρμόδιου δικαστηρίου σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1012 επ. του Αστικού Κώδικα. Σε περίπτωση που η σχετική άρνηση κριθεί αδικαιολόγητη, το παραπάνω δικαστήριο προβαίνει στην έγκριση της υποχρεωτικής παραχώρησης της αναγκαίας εδαφικής λωρίδας για τη κατασκευή της Κυκλοφοριακής Σύνδεσης ύστερα από καθορισμό και καταβολή εύλογης αποζημίωσης».

2. Η παράγραφος 4 του άρθρου 7 του β.δ. 465/1970 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Οι εργασίες κυκλοφοριακής σύνδεσης ή της τυχόν βελτίωσης του κόμβου συμβολής Δημοτικού ή Κοινοτικού δρόμου με το Εθνικό ή Επαρχιακό οδικό δίκτυο, κατά την κρίση της αρμόδιας για το Εθνικό ή Επαρχιακό δίκτυο Υπηρεσίας, λόγω ίδρυσης του πρατηρίου σε αυτό, εκτελούνται από τον πρατηριούχο σύμφωνα με τις υποδείξεις και οδηγίες της αρμόδιας για την συντήρηση της οδού Υπηρεσίας».

Άρθρο 7

Το άρθρο 8 των β.δ. 465/1970 και π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 8

Νησίδες αντλίων

1. Η τοποθέτηση των αντλίων ή διανομέων υγρών καυσίμων γίνεται υποχρεωτικά επί νησίδων. Μηχανισμοί και εγκαταστάσεις παροχής νερού και αέρα τοποθετούνται είτε στις νησίδες των αντλίων ή, κατά προτίμηση, σε ξεχωριστές νησίδες που κατασκευάζονται αποκλειστικά

για τη χρήση αυτή ή τοποθετούνται στο κράσπεδο που υπάρχει μπροστά ή γύρω από το κτίριο του πρατηρίου υπό την προϋπόθεση ότι δεν παρεμποδίζουν την είσοδο στο πρατήριο και την διακίνηση των εξυπηρετούμενων. Μηχανισμοί και εγκαταστάσεις για τον εσωτερικό καθαρισμό των οχημάτων (όπως σκούπες αναρρόφησης σκόνης κ.λπ.) τοποθετούνται επίσης επί των νησίδων που περιγράφονται παραπάνω ή επί ξεχωριστών νησίδων. Οι διαστάσεις των ειδικών αυτών νησίδων διανομής σύμφωνα με την λειτουργικότητα της εγκατάστασής και απεικονίζονται στα υποβαλλόμενα σχεδιαγράμματα.

2. Το ελάχιστο επιτρεπόμενο πλάτος της νησίδας αντλιών ή διανομέων είναι ένα (1) μέτρο, με δυνατότητα τοπικής μείωσης αυτής το πολύ 10% από κάθε πλευρά, που σε καμία περίπτωση όμως δεν θα περιορίζει την προστασία των αντλιών από πιθανή πρόσκρουση. Το ύψος της νησίδας από το οδόστρωμα σταθμεύσεως ορίζεται από δέκα (10) μέχρι δεκαπέντε (15) εκατοστά. Το μήκος και η μορφή της νησίδας δύναται να ποικίλει ανάλογα, με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των προς ανεφοδιασμό οχημάτων και την εύρυθμη λειτουργία της εγκατάστασης.

3. Η θέση και η διάταξη των νησίδων αντλιών, καθώς και των τυχόν υπερκειμένων προστατευτικών στεγαστρών, ρυθμίζεται ανάλογα, με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση της εγκατάστασης από λειτουργική άποψη και σύμφωνα με τις διατάξεις του ισχύοντος ΓΟΚ. Για τυχόν παρέκκλιση από τις ισχύουσες πιο πάνω διατάξεις (λόγω της ειδικής φύσης της λειτουργίας του ανεφοδιασμού, η οποία επιβάλλει την προστασία των διακινούμενων από βροχή, χιόνι ή καύσωνα), απαιτείται έγκριση από την αρμόδια Υπηρεσία σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν 1577/1985 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» όπως ισχύει.

4. Επί των νησίδων αντλιών είναι δυνατή η τοποθέτηση των καλυμμάτων των φρεατίων επιθεώρησης των υπογείων δεξαμενών καυσίμου.

5. Η επιστροφή των νησίδων είναι αντιολισθητική».

Άρθρο 8

Το άρθρο 9 των β.δ. 465/1970 και π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 9

Κτήριο πρατηρίου

1. Ως κτήριο πρατηρίου, για την εφαρμογή του παρόντος, νοείται κάθε εγκατάσταση που έχει ως σκοπό την εξυπηρέτηση των ασκουμένων εντός του γηπέδου του πρατηρίου δραστηριοτήτων, όπως αυτές αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος. Στο πρατήριο πρέπει υποχρεωτικά να υπάρχουν χωριστοί χώροι για το γραφείο της επιχείρησης και το μηχανοστάσιο (ή μηχανοστάσιο - αποθήκη) καθώς και χώρος υγιεινής. Το κτίσμα ή διαμέρισμα του πρατηρίου έχει εσωτερική ωφέλιμη επιφάνεια τριάντα (30) τετραγωνικών μέτρων τουλάχιστον. Ειδικά για πρατήρια, τα οποία λειτουργούν αποκλειστικά και μόνο με τη μέθοδο της αυτοεξυπηρέτησης (self service) χωρίς την παροχή υπηρεσιών υπαλλήλων για την εξυπηρέτηση πελατών, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη ενός μόνο κτίσματος τουλάχιστον 10 τμ που χρησιμοποιείται για να στεγάσει διάφορες λειτουργίες όπως τουαλέτα, τηλεφωνικό θάλαμο (προσαρμοσμένα στις ανάγκες

των ΑΜΕΑ), πίνακες εγκαταστάσεων κλπ. Στα πρατήρια αυτής της κατηγορίας δεν είναι επίσης υποχρεωτική η παροχή νερού και πεπιεσμένου αέρα.

2. Ο καθορισμός της θέσεως του κτηρίου μέσα στο γήπεδο ή στο οικόπεδο γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του ΓΟΚ ή άλλων αντίστοιχων ή συναφών νομοθετημάτων και κατά τρόπο ώστε να εξυπηρετείται πλήρως ο σκοπός της εγκατάστασης.

3. Η ελάχιστη απόσταση των κτηρίων, από τους άξονες των οδών και τα όριά τους σε όσες περιπτώσεις προβλέπεται ορίζεται από τις διατάξεις του π.δ. 209/1998 (Α' 169) όπως κάθε φορά ισχύει.

4. Τα κτίρια των πρατηρίων υγρών καυσίμων πρέπει να πληρούν γενικώς τους υπό των σχετικών οικοδομικών κανονισμών προβλεπόμενους τεχνικούς όρους καθώς επίσης και αυτούς για τη προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ, η δε αρχιτεκτονική εμφάνιση αυτών είναι άρτια και σύμφωνος προς το περιβάλλον. Τα κτίρια αυτά έχουν οροφή, δάπεδα και τοιχοποιία από υλικό δύσκολα αναφλέξιμο. Είναι δυνατή η χρήση μεταλλικών περιπτέρων άρτιας κατασκευής και εμφανίσεως προς εγκατάσταση πρατηρίου.

2. Ο χώρος υγιεινής περιλαμβάνει τουλάχιστον 2 αποχωρητήρια (ανδρών-γυναικών) και νιπτήρες, αριθμού αναλόγου με το μέγεθος της εγκατάστασης.

6. Η ηλεκτρική εγκατάσταση του κτηρίου του πρατηρίου είναι σύμφωνη προς τους ισχύοντες Κ.Ε.Η.Ε. Εντός του πρατηρίου υπάρχει κιβώτιο φαρμάκων πρώτων βοηθειών».

Άρθρο 9

Το άρθρο 10 των β.δ. 465/1970 και π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 10

Υπόγειες δεξαμενές καυσίμων

1. Οι υπόγειες δεξαμενές αποθήκευσης υγρών καυσίμων που εξυπηρετούν την εγκατάσταση έχουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α) Είναι κυκλικής ή ελλειπτικής διατομής απαγορευόμενης της χρήσης δεξαμενών με επίπεδα τοιχώματα.

β) Είναι μονού ή διπλού τοιχώματος.

Το εξωτερικό τοίχωμα μιας δεξαμενής διπλού τοιχώματος λειτουργεί ως «περίβλημα ανάσχεσης διαρροών». Στο χώρο μεταξύ των δύο τοιχωμάτων δύνανται να τοποθετηθούν, μόνιμα ή μη, ηλεκτρονικά ή άλλα μέσα ελέγχου πιθανής διαρροής.

2. Υλικό κατασκευής δεξαμενών.

Ως προς το υλικό κατασκευής οι δεξαμενές επιτρέπεται να είναι:

α) Μεταλλικές, κατασκευασμένες από χαλυβδοελάσματα κατάλληλα συγκολλημένα, σύμφωνα με τους ισχύοντες τεχνικούς κανονισμούς.

Επιτρέπεται η χρήση μεταλλικών δεξαμενών με περισσότερα του ενός διαμερίσματα, (μέχρι και τέσσερα). Τα διαχωριστικά ελάσματα έχουν το ίδιο πάχος με το κυρίως σώμα της δεξαμενής, είναι συγκολλημένα σε αυτή και φέρουν τις απαραίτητες ενισχύσεις, ώστε να μην παραμορφώνονται, όταν υπάρχει διαφορά στάθμης μεταξύ των διαφόρων διαμερισμάτων.

Το ελάχιστο πάχος των τοιχωμάτων των μεταλλικών δεξαμενών σε σχέση με το τη διάμετρό τους, ορίζεται ως εξής:

Πάχος τοιχωμάτων (mm)

Εσωτερική διάμετρος δεξαμενής (mm)	Εσωτερικό τοίχωμα διπλής δεξαμενής ή τοίχωμα μονής δεξαμενής	Εξωτερικό τοί- χωμα διπλής δεξαμενής
Μέχρι 1600	5	3
1601-2000	6	3
2001-2500	7	4
2501-3000	8	4

Οι μεταλλικές δεξαμενές όλων των τύπων, πρέπει να προστατεύονται από τη διάβρωση με καθοδική προστασία. Αντί της καθοδικής προστασίας οι δεξαμενές, εξαρτήματα και σωληνώσεις μπορούν να προστατεύονται, έναντι της διάβρωσης, με εξωτερική επικάλυψη των μεταλλικών επιφανειών, ομοιόμορφα και ισοπαχώς, με αντιδιαβρωτικό υλικό όπως πίσσα ή εποξειδικά υλικά ή πολυουρεθάνη ή πολυεστερική ρητίνη ενισχυμένη με ίνες υάλου ή άλλο κατάλληλο αντιδιαβρωτικό υλικό.

β) Πλαστικές, κατασκευασμένες από ειδικές ρητίνες, ενισχυμένες με ίνες υάλου, μονού ή διπλού τοιχώματος, οι οποίες θα πρέπει να ανταποκρίνονται πλήρως στις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EN 976-1 και EN 976-2), σε ότι αφορά τη συμβατότητα του υλικού κατασκευής τους με τα καύσιμα, ή σε άλλες αντίστοιχες προδιαγραφές. Οι διάμετροι, τα μήκη και τα πάχη τοιχώματος των πλαστικών δεξαμενών καθορίζονται από τον κατασκευαστή τους, σε συμφωνία πάντοτε με τις προαναφερθείσες προδιαγραφές. Οι πλαστικές δεξαμενές συνοδεύονται από σχετική βεβαίωση (πιστοποιητικό δοκιμής) του κατασκευαστή τους, για την κατασκευή τους σύμφωνα με τις πιο πάνω προδιαγραφές.

3. Όλες οι υπόγειες δεξαμενές πρέπει να είναι σύμφωνες με τις ακόλουθες διατάξεις:

α) Να είναι εξοπλισμένες με θυρίδα επιθεώρησης (ή ανθρωποθυρίδα), που προσαρμόζεται με κοχλίες επάνω στη δεξαμενή, ώστε να μπορεί να αφαιρεθεί προς επιθεώρηση. Κάθε ανθρωποθυρίδα πρέπει να περιβάλλεται από ειδικό απολύτως στεγανό φρεάτιο, ως «περίβλημα ανάσχεσης διαρροών», ανθεκτικό στη διάβρωση, το οποίο καλύπτεται από ειδικό υδατοστεγές κάλυμμα, ικανό να παραλάβει το βάρος των διερχομένων οχημάτων. Τα φρεάτια αυτά και τα καλύμματα τους είναι σχεδιασμένα και τοποθετημένα έτσι ώστε να μην μεταφέρουν φορτίο από την πλάκα του καταστρώματος στην υπόγεια δεξαμενή. Φρεάτια ανθρωποθυρίδων δεξαμενών δύνανται να είναι προκατασκευασμένα πλαστικά ή μεταλλικά ή από οποιοδήποτε υλικό, που δεν είναι διαπερατό από τα καύσιμα και εξασφαλίζει ικανοποιητική στεγανότητα. Κάθε φρεάτιο θα φέρει σαφή σήμανση του προϊόντος της δεξαμενής.

β) Στον πυθμένα της δεξαμενής και συγκεκριμένα κάτω από κάθε άνοιγμα πληρώσεως ή μετρήσεως της στάθμης, πρέπει να υπάρχει χαλύβδινη πλάκα ή άλλου είδους ειδική ενίσχυση του τοιχώματος, που προστατεύει την δεξαμενή από πλήγματα προερχόμενα από την επαναλαμβανόμενη εισροή καυσίμου και από την ράβδο μέτρησης.

γ) Τα πώματα των σωλήνων πληρώσεως και μετρήσεως στάθμης κοχλιούνται ή προσαρμόζονται αεροστεγώς με μηχανισμό ταχείας συνδέσεως και πρέπει να είναι κατασκευασμένα από αλουμίνιο, ορείχαλκο, πλαστικό ή άλλο υλικό που δεν διαβρώνεται σε περιβάλλον καυσίμων και δεν δημιουργεί κίνδυνο σπινθηρισμού, σε περίπτωση

κρούσεως αυτού με κάποιο μεταλλικό στοιχείο.

δ) Πρέπει να υπάρχει ράβδος μέτρησης του περιεχομένου της δεξαμενής, με κατάλληλες υποδιαίρεσεις, κατασκευασμένη από ορείχαλκο ή άλλο υλικό, αναλόγων ιδιοτήτων. Εναλλακτικά μπορεί να χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονικό ή άλλο σύστημα ελέγχου και μέτρησης της στάθμης ή της περιεκτικότητας σε καύσιμο της δεξαμενής.

ε) Να είναι εξοπλισμένες με διάτρητο σωλήνα - οδηγό της ράβδου μέτρησης («βέργας»), μήκους πενήντα (50) εκατοστών.

στ) Να είναι εξοπλισμένες με σωλήνα πλήρωσης της δεξαμενής, ο οποίος φθάνει μέχρι ύψους δεκαπέντε (15) εκατοστών από τον πυθμένα και η απόληξη του είναι κομμένη υπό γωνία 450, ώστε η εκροή του καυσίμου να γίνεται προς την πλέον απομακρυσμένη πλευρά του κυλίνδρου της δεξαμενής.

Στον σωλήνα αυτόν, στις εφεξής τοποθετούμενες δεξαμενές, πρέπει να τοποθετείται ειδική διάταξη αποφυγής υπερχειλίσεως (overfill protection), όταν το στόμιο πλήρωσης δεν βρίσκεται μέσα στο φρεάτιο της δεξαμενής.

ζ) Να είναι εξοπλισμένες με σωλήνα αναρρόφησης του καυσίμου, ο οποίος αρχίζει από απόσταση δέκα (10) περίπου εκατοστών από τον πυθμένα και προσαρμόζεται κατάλληλα στην ανθρωποθυρίδα. Ο σωλήνας αυτός δεν τοποθετείται προφανώς στην περίπτωση που χρησιμοποιείται υποβρύχια (εμβαπτιζόμενη), αντλία καυσίμων.

η) Να φέρουν σωλήνα εξαερισμού, όπως ειδικότερα περιγράφεται παρακάτω.

θ) Να φέρουν πινακίδιο στο οποίο αναγράφονται τα στοιχεία του κατασκευαστή της δεξαμενής, το έτος κατασκευής, οι διαστάσεις και η χωρητικότητα της, προσαρμοσμένο σε εμφανές σημείο της ανθρωποθυρίδας.

ι) Να φέρουν Πινακίδιο με ένδειξη του προϊόντος της δεξαμενής.

Εννοείται ότι σε περίπτωση δεξαμενής με περισσότερα διαμερίσματα, κάθε διαμέρισμα εφοδιάζεται με ιδιαίτερη ανθρωποθυρίδα και τα αντίστοιχα απαιτούμενα εξαρτήματα.

4. Η ολοκληρωμένη διάταξη εξαερισμού των δεξαμενών βενζίνης δύνανται να περιλαμβάνει κατά σειρά από την δεξαμενή προς την τελική απόληξη: βαλβίδες ανάκτησης ατμών με πλωτήρα (μία βαλβίδα ανά δεξαμενή ή διαμέρισμα αποθήκευσης βενζίνης), υπόγειο ή υπέργειο συλλέκτη ατμών από όλες τις δεξαμενές βενζίνης, βαλβίδα ασφαλείας στην οποία συνδέεται ο σωλήνας συλλογής ατμών του βυτιοφόρου οχήματος τροφοδοσίας βενζίνης και βαλβίδα ή διάταξη βαλβίδων εξαερισμού πίεσεως - υποπίεσεως, η οποία επιτρέπει την είσοδο ποσότητας αέρα εντός των δεξαμενών σε περίπτωση δημιουργίας κενού στις δεξαμενές κατά τη λειτουργία των αντλιών ή την έξοδο μικρής ποσότητας ατμών, σε περίπτωση αύξησης της πίεσης ατμών στις δεξαμενές. Οι σωλήνες εξαερισμού ομοειδών προϊόντων μπορεί να συνδέονται μέσω ειδικών διατάξεων αποκλεισμού της μεταφοράς προϊόντων από δεξαμενή σε δεξαμενή. Η σύνδεση αυτή μπορεί να γίνεται, υπόγεια ή υπέργεια μέσω επιπλεουσών βαλβίδων (ven float valve) ή χωρίς την παρέμβαση επιπλεουσών βαλβίδων σε ύψος ανώτερο των βυτιοφόρων.

Η ανωτέρω διάταξη εξαερισμού είναι σύμφωνη με τα διαλαμβανόμενα στην υπ' αριθμ. οικ. 10245/713/97 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι για τον έλεγχο

των εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών (VOC) που προέρχονται από την αποθήκευση βενζίνης και τη διάθεσή της από τις τερματικές εγκαταστάσεις στους σταθμούς διανομής καυσίμων» (Β' 311).

Οι σωληνώσεις εξαέρωσης για τις δεξαμενές πετρελαίου, ή και για τις δεξαμενές βενζίνης πρατηρίων που δεν υπάγονται στις διατάξεις της παραπάνω ΚΥΑ, κατασκευάζονται από σωληνώσεις μεταλλικές (γαλβανισμένες ενισχυμένου τύπου) ή πλαστικές από υλικό που δεν αλλοιώνεται στα πετρελαιοειδή, διαμέτρου ίσης ή μεγαλύτερης της 1^{1/2}, και μέσω κατακόρυφου σωλήνα, καταλήγουν σε ειδικό εξάρτημα (καπελάκι), με ή χωρίς βαλβίδα ανάλογα του τρόπου κατασκευής, ώστε να διασφαλίζεται αδυναμία ανάμιξης των προϊόντων. Οι κατακόρυφοι σωλήνες στηρίζονται αδιακρίτως σε εξωτερικό τοίχο κτιρίου ή σε υποστύλωμα στεγάστρου ή σε άλλη ειδική σταθερή κατασκευή (μεταλλική, από σκυρόδεμα, ή άλλο υλικό), η οποία αποτρέπει τη δημιουργία παραμόρφωσης. Η απαγωγή των ατμών από τα στόμια εξαέρωσης πρέπει να είναι ελεύθερη και να μην κατευθύνεται σε κλειστούς χώρους μέσω παραθύρων, ανοιγμάτων, ηλεκτρικών και υδραυλικών φρεατίων κ.λπ.

5. Οι σωληνώσεις τροφοδοσίας των αντλιών με καύσιμο από τις δεξαμενές κατασκευάζονται είτε από γαλβανισμένους σιδηροσωλήνες ή από πλαστικούς σωλήνες ειδικών προδιαγραφών (άκαμπτους ή ημιεύκαμπτους ή εύκαμπτους), διαμέτρου κατ' ελάχιστο 1^{1/2}. Όλες οι σωληνώσεις και τα εξαρτήματα διασύνδεσης των μερών που τις αποτελούν, θα πρέπει να είναι από εγκεκριμένα υλικά.

Σε σωληνογραμμές πίεσεως - κατάθλιψης (περίπτωση συνδυασμού υποβρύχιας αντλίας με διανομέα) πρέπει να χρησιμοποιούνται ειδικοί, εγκεκριμένοι σωλήνες διπλού τοιχώματος, ως μέτρο περιορισμού και ελέγχου πιθανής διαρροής. Σε σωληνογραμμές πίεσεως πρέπει απαραίτητως να υπάρχουν ειδικές βαλβίδες ασφαλείας (shut off valves) κάτω από τους διανομείς καυσίμου που θα αποτρέπουν την ανεξέλεγκτη εκροή καυσίμου σε περίπτωση πυρκαγιάς ή αποξήλωσης των διανομέων λόγω ατυχήματος.

Σε σωληνογραμμές αναρρόφησης (περίπτωση αναρρόφησης καυσίμου από την δεξαμενή με τη βοήθεια αντλίας τοποθετημένης επί νησίδας), χρησιμοποιούνται σωλήνες, μονού ή διπλού τοιχώματος. Φρεάτια ελέγχου διαρροών μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ως επιπλέον μέτρο πρόληψης και κατά μήκος σωληνώσεων μονού ή διπλού τοιχώματος.

Η διέλευση όλων των σωληνώσεων μέσω των τοιχωμάτων των φρεατίων γίνεται με χρήση ειδικών στεγανοποιητικών παρεμβυσμάτων.

Οι σωληνώσεις, αμέσως μετά την εγκατάστασή τους και πριν τον οριστικό εγκιβωτισμό τους, πρέπει να υποβάλλονται σε ελέγχους στεγανότητας σε πίεση της τάξεως του 150% της κανονικής πίεσης λειτουργίας.

Οι σωληνογραμμές καυσίμου πρέπει να έχουν κλίση τουλάχιστον 1 % από τις αντλίες ή τους διανομείς, προς τις δεξαμενές (ανώτερο σημείο οι αντλίες ή οι διανομείς).

Σε χώρους όπου υπάρχουν φορτία από κίνηση οχημάτων η ελάχιστη απόσταση των σωληνώσεων από το κατάστρωμα του πρατηρίου είναι εικοσιπέντε (25) εκατοστά συμπεριλαμβανομένης και της πλάκας. Ο χώρος γύρω από τις σωληνώσεις γεμίζεται με αδρανή υλικά

πλήρωσης που συμπυκνώνονται, με ιδιαίτερη προσοχή εφόσον πρόκειται για πλαστικούς σωλήνες.

Στην περίπτωση που χρησιμοποιούνται υποβρύχιας αντλίας πίεσεως καυσίμου από τις δεξαμενές προς τον διανομέα καυσίμου, πρέπει ο σχεδιασμός της εγκατάστασης και τα χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα να αποτρέπουν την ανεξέλεγκτη εκροή καυσίμων σε περίπτωση βλάβης.

6. Αναφορικά με τα μέτρα και τις διατάξεις που χρησιμοποιούνται για προστασία έναντι διαρροών καυσίμου και εντοπισμό τους ισχύουν τα ακόλουθα:

Σε όλες τις εγκαταστάσεις πρέπει να εφαρμόζεται τουλάχιστον μία μέθοδος ελέγχου διαρροών από δεξαμενές και σωληνώσεις. Ο έλεγχος διαρροών μπορεί να πραγματοποιηθεί με τις ακόλουθες μεθόδους και μέσα.

α) Χρήση συστημάτων ελέγχου στάθμης δεξαμενής.

Τα συστήματα αυτά ελέγχουν με απόλυτη ακρίβεια την στάθμη της δεξαμενής και σε περίπτωση που αυτή μεταβληθεί αδικαιολόγητα δίνουν ηχητική και οπτική ένδειξη διαρροής. Τέτοια συστήματα μπορεί να περιλαμβάνουν ηλεκτρονικούς ή άλλους αισθητήρες, όπως αισθητήρες υπερήχων.

β) Έλεγχος διακένου δεξαμενών διπλού τοιχώματος.

Ο έλεγχος διακένου δεξαμενών διπλού τοιχώματος για πιθανές διαρροές μπορεί να γίνεται με την χρήση διαφόρων μεθόδων και μέσων, όπως χρήση αισθητήρων που ανιχνεύουν ύπαρξη υδρογονανθράκων ή νερού, έλεγχος μιας προκαθορισμένης πίεσης στο διάκενο, οπτικός ή άλλος έλεγχος στάθμης υγρού σκοπίμως εγκλωβισμένου εντός του διακένου της δεξαμενής. Σε κάθε περίπτωση που μεταβάλλεται η παράμετρος που ελέγχεται (όπως πτώση της πίεσης στο διάκενο), αυτό αποτελεί ένδειξη ύπαρξης διαρροής.

γ) Έλεγχος μέσω φρεατίων ελέγχου διαρροών.

Στις νέες εγκαταστάσεις πρατηρίων διανομής καυσίμων απαιτείται η ύπαρξη φρεατίων ελέγχου διαρροών (monitoring wells). Μέσω των φρεατίων ελέγχου διαρροών πρέπει να μπορεί να ανιχνευθεί ή και να ανακτηθεί ποσότητα πετρελαιοειδών από το έδαφος, που μπορεί να οφείλεται σε διαρροή δεξαμενών ή σωληνώσεων. Τα φρεάτια αυτά πρέπει να είναι διαμέτρου τουλάχιστον εκατό (100) χιλιοστών και να ανθίστανται στη διάβρωση από νερό ή πετρελαιοειδή. Εντός των φρεατίων μπορούν να τοποθετηθούν αισθητήρες που θα ελέγχουν συνεχώς την ύπαρξη καυσίμου ή την ύπαρξη ατμών υδρογονανθράκων ή την ύπαρξη υδρογονανθράκων σε υπόγεια ύδατα. Σε περίπτωση που δεν χρησιμοποιούνται αισθητήρες συνεχούς παρακολούθησης των φρεατίων πρέπει να γίνεται έλεγχος των φρεατίων με χειροκίνητα μέσα, τουλάχιστον μία φορά μηνιαίως. Ο πυθμένας του φρεατίου ελέγχου πρέπει να βρίσκεται τουλάχιστον 300 mm πιο χαμηλά από το κατώτερο σημείο της δεξαμενής ή των σωληνώσεων και να περιβάλλεται από λεπτόκοκκο χαλίκι σε ακτίνα τουλάχιστον 300 mm. Το τοίχωμα του φρεάτος πρέπει να είναι τέτοιας κατασκευής ώστε να επιτρέπει την διέλευση υγρών, όχι όμως και στερεών (συνήθως είναι ένας διάτρητος ειδικός πλαστικός σωλήνας, ο οποίος επί πλέον περιβάλλεται από ειδικό ύφασμα-φίλτρο). Σε εγκαταστάσεις όπου δεν χρησιμοποιούνται δεξαμενές διπλού τοιχώματος με κάποιο σύστημα ανίχνευσης διαρροής στο διάκενο μεταξύ των δύο τοιχωμάτων, πρέπει να τοποθετηθούν φρεάτια ελέγχου διαρροών (με ηλεκτρονικό ή άλλο μέσο εντοπισμού υδρογονανθράκων), ως εξής:

Πλήθος δεξαμενών	Απαιτούμενα Φρεάτια
1	2
2 - 6	4
Άνω των 6	6

Σε εγκαταστάσεις με δεξαμενές διπλού τοιχώματος με κάποιο σύστημα ανίχνευσης διαρροής στο διάκενο μεταξύ των δύο τοιχωμάτων, ένα φρεάτιο ελέγχου σε κατάλληλη θέση αρκεί. Φρεάτια ελέγχου διαρροών πρέπει να χρησιμοποιούνται και κατά μήκος των σωληνογραμμών μεταφοράς καυσίμων. Όλα τα φρεάτια ελέγχου πρέπει να σφραγίζονται από ειδικά απολύτως στεγανά καλύμματα, επί του καταστροφώματος του πρατηρίου.

δ) Ως μέσο ελέγχου διαρροών επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί οποιαδήποτε άλλη τεχνολογία (όπως ειδικά καλώδια - αισθητήρες κατά μήκος των σωληνώσεων) που θα μπορεί να εντοπίζει διαρροές της τάξεως των 0,75 λίτρων την ώρα κατ' ελάχιστο, με ποσοστό επιτυχούς ανίχνευσης τουλάχιστον 95% και με πιθανότητα λάθους συναγερμού 5% το μέγιστο, εφόσον ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές της ευρωπαϊκής ένωσης ή άλλες αντίστοιχες.

ε) Τα φρεάτια επάνω στα οποία εδράζονται οι αντλίες νησίδας ή οι διανομείς πρέπει να είναι μεταλλικά ή πλαστικά, απολύτως στεγανά και να παρέχεται η δυνατότητα οπτικού ελέγχου πιθανής διαρροής.

στ) Σε σωληνογραμμές πίεσεως, που χρησιμοποιούνται σωλήνες διπλού τοιχώματος, πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα οπτικού ελέγχου της ύπαρξης ή όχι διαρροής στη σωληνογραμμή, από τα στεγανά φρεάτια από τα οποία αρχίζει ή στα οποία καταλήγει αυτή.

7. Για να διασφαλιστεί η επάρκεια της αντιδιαβρωτικής ή καθοδικής προστασίας των δεξαμενών απαιτείται έλεγχος με δοκιμές στεγανότητας 10 χρόνια μετά την πρώτη εγκατάστασή τους και στη συνέχεια κάθε 5 χρόνια με ευθύνη των πρατηριούχων. Οι δοκιμές αυτές γίνονται με ειδικές ηλεκτρονικές συσκευές υψηλής ακριβείας που μπορεί να βασίζονται σε έλεγχο της στάθμης, έλεγχο με βάση ακουστικές μεθόδους, έλεγχο τύπου sonar ή άλλες αναγνωρισμένες μεθόδους. Οι δεξαμενές που έχουν αντιδιαβρωτική προστασία (πλαστικές, σιδηρές με εξωτερικό πολυεστερικό μανδύα, σιδηρές με καθοδική προστασία, όλες οι διπλού τοιχώματος) πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμές στεγανότητας 10 χρόνια μετά την πρώτη εγκατάστασή τους και εν συνεχεία κάθε 5 χρόνια, εκτός εάν τοποθετηθεί κάποιο σύστημα ελέγχου διαρροών.

Απαιτείται αρχικός έλεγχος διαρροών δεξαμενών 15 χρόνια μετά τη πρώτη εγκατάσταση και περιοδικός έλεγχος διαρροών δεξαμενών κάθε 8 χρόνια, σε εγκαταστάσεις όπου υπάρχουν ένα ή περισσότερα συστήματα ελέγχου διαρροών.

8. Όλα τα μεταλλικά μέρη των δεξαμενών αλλά και το πλαίσιο του φρεατίου γεφυρώνονται κατάλληλα μεταξύ τους, με γυμνό πολύκλωνο χάλκινο αγωγό γείωσης, μέσω καταλλήλων ακροδεκτών («κος») και γειώνονται είτε με την βοήθεια γαλβανισμένων σιδηροσωλήνων ή ειδικών συμπαγών ράβδων γείωσης (οι οποίες είναι επισκέψιμες μέσω ειδικού φρεατίου) ή με άλλες κατάλληλες διατάξεις, ώστε να επιτυγχάνεται αντίσταση γείωσης μικρότερη των 7 Ω. Η γείωση των δεξαμενών είναι ανεξάρτητη από την γείωση της ηλεκτρικής εγκατάστασής του κτιρίου και αποσκοπεί στην διχοτέυση στο έδαφος των στατικών φορτίων, που δημιουργούνται κατά την διακίνηση (πλήρωση, αναρρόφηση) του καυσίμου.

9. Τοποθέτηση δεξαμενών.

Όλες οι δεξαμενές, προ της εγκαταστάσεως εντός του εδάφους, πρέπει να δοκιμάζονται και να επιθεωρούνται όπως προβλέπεται, σύμφωνα με τις ισχύουσες εκάστοτε τεχνικές προδιαγραφές (πλήρωση με νερό, εφαρμογή πεπιεσμένου αέρα και εξωτερικός έλεγχος με σαπουνόνερο) με ευθύνη των εκμεταλλευτών των πρατηρίων, προκειμένου να διαπιστώνεται η στεγανότητα τους. Ειδικά οι πλαστικές δεξαμενές μονού τοιχώματος, πρέπει επιπλέον να δοκιμάζονται για την στεγανότητα τους και αφού έχουν τοποθετηθεί και περιβληθεί με αδρανή υλικά πλήρωσης.

Όλες οι δεξαμενές πρατηρίου τοποθετούνται υπογείως στο έδαφος και σε βάθος τέτοιο ώστε το ανώτερο σημείο του καλύμματος της ανθρωποθυρίδας τους, να βρίσκεται τουλάχιστον εβδομήντα (70) εκατοστά από την επιφάνεια του καταστροφώματος.

Ανάλογα του εάν οι δεξαμενές είναι μονού ή διπλού τοιχώματος και προκειμένου σε κάθε περίπτωση να ελαχιστοποιείται η πιθανότητα διαρροής καυσίμων στο υπέδαφος, ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Οι μεταλλικές δεξαμενές μονού τοιχώματος τοποθετούνται εντός ετέρου περιβλήματος ανάσχεσης διαρροών, το οποίο δύναται να είναι κατασκευασμένο από σκυρόδεμα (με στεγανοποιητική επάλειψη) ή άλλο υλικό μη διαπερατό από πετρελαιοειδή (όπως ειδικές συνθετικές μεμβράνες επί τόπου εφαρμοζόμενες από ειδικευμένους τεχνίτες). Ο πυθμένας του εκ σκυροδέματος περιβλήματος, ή η εκσκαφή επάνω στην οποία θα τοποθετηθεί η μη διαπερατή μεμβράνη θα πρέπει να έχει κλίση τουλάχιστον 1% προς το ή τα φρεάτια ελέγχου διαρροών.

αα) Εφόσον το περίβλημα ανάσχεσης πρόκειται να κατασκευαστεί από σκυρόδεμα πρέπει η κατασκευή των τοιχείων και του πυθμένα να γίνει σε μία φάση, με τη χρήση ενιαίου ξυλοτύπου. Το πάχος των πλευρικών τοιχωμάτων πρέπει να είναι δεκαπέντε (15) εκατοστά και του πυθμένα είκοσι (20) εκατοστά. Ο οπλισμός υπολογίζεται βάσει των συνθηκών (ωθήσεις γαιών ή νερού) και οπωσδήποτε είναι μεγαλύτερος ή ίσος προς τον ελάχιστο οπλισμό τοιχωμάτων, όπως καθορίζεται από τον κανονισμό οπλισμένου σκυροδέματος. Ο ελάχιστος οπλισμός του πυθμένα εξαρτάται από τη φύση του εδάφους και την ύπαρξη ή όχι άνωσης (υδροφόρου ορίζοντα) και είναι πλέγμα διαστάσεων #12/15. Ο χώρος μεταξύ των τοιχείων και της δεξαμενής, πλάτος τουλάχιστον δέκα (10) εκατοστών, γεμίζεται με ξηρή άμμο μέχρι την βάση της ανθρωποθυρίδας. Σε περίπτωση τοποθέτησης περισσότερων της μιας δεξαμενών εντός του ίδιου κιβωτίου από σκυρόδεμα, τηρείται απόσταση μεταξύ αυτών τουλάχιστον σαράντα (40) εκατοστών του μέτρου. Πάνω από το σημείο αυτό κατασκευάζεται σφραγιστική πλάκα από οπλισμένο σκυρόδεμα, ο δε χώρος πάνω από την πλάκα αυτή γεμίζεται με χύμα ή άλλα κοσκινισμένα υλικά εκσκαφής τα οποία συμπιέζονται και στη συνέχεια καλύπτονται από πλάκα σκυροδέματος, υπολογισμένη για συγκεντρωμένο φορτίο δεκαπέντε (15) τόνων, τουλάχιστον, εφόσον διέρχονται οχήματα από επάνω της, μέχρι την τελική επιφάνεια.

ββ) Εφόσον ως περίβλημα ανάσχεσης χρησιμοποιηθεί αδιαπέραστη συνθετική μεμβράνη και τοποθετηθούν οι δεξαμενές εντός της εκσκαφής χωρίς την ύπαρξη περιβλήματος από οπλισμένο σκυρόδεμα, ισχύουν τα ακόλουθα:

1. Η θέση εκσκαφής δεν θα πρέπει να επηρεάζει ή να επηρεάζεται από τα θεμέλια υπαρχόντων κτισμάτων.

2. Οι δεξαμενές θα πρέπει να περιβάλλονται από συμπίεμένα υλικά πλήρωσης σε απόσταση τριανταπέντε (35) εκατοστών κατ' ελάχιστο.

3. Η ελάχιστη απόσταση μεταξύ της δεξαμενής και των παρειών της εκσκαφής, αλλά και μεταξύ δεξαμενών, πρέπει να είναι τουλάχιστον εβδομήντα (70) εκατοστά.

4. Η απόσταση του ανώτερου σημείου δεξαμενής, από πλάκα καταστροφώματος διαφέρει ανάλογα με το εάν η πλάκα δέχεται φορτίο από διέλευση οχημάτων, εάν είναι οπλισμένη ή όχι και εάν ο υδροφόρος ορίζοντας είναι ή προβλέπεται ότι μπορεί να ανέλθει έως το ύψος της δεξαμενής.

γγ) Οι εξωτερικές πλευρές των τοιχείων (ή άλλου περιβλήματος ανάσχεσης διαρροών) πρέπει να απέχουν από υπόγεια δίκτυα, νερού, ηλεκτρικών καλωδίων, αποχετεύσεως, απόσταση τουλάχιστον είκοσι (20) εκατοστών και από δίκτυα αερίου καυσίμου πενήντα (50) εκατοστών τουλάχιστον.

β. Οι πλαστικές δεξαμενές μονού και διπλού τοιχώματος καθώς και οι μεταλλικές δεξαμενές διπλού τοιχώματος, μπορούν να τοποθετηθούν υπόγεια, χωρίς να είναι αναγκαία η τοποθέτηση τους εντός ετέρου περιβλήματος ανάσχεσης διαρροών. Για την τοποθέτηση αυτών, ισχύουν όσα αναφέρονται παραπάνω στην περίπτωση ββ, εδάφια 1-4.

10. Απαγορεύεται η εγκατάσταση υπόγειων δεξαμενών μέσα στο κτίριο του πρατηρίου. Η εγκατάσταση αυτή επιτρέπεται μόνο σε ακάλυπτο χώρο σύμφωνα με το άρθρο 17 παρ.5 του ΓΟΚ όπως ισχύει (ν. 1577/1985 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 2831/2000) και στις θέσεις που εγκρίνονται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών. Οι δεξαμενές μπορούν να τοποθετούνται μέσα σε ισόγειο στεγασμένο ιδιωτικό χώρο, ανοιχτό κατά τις δυο τουλάχιστον πλευρές και σε βάθος μέχρι πέντε (5) μέτρα μετρούμενο μεταξύ του κέντρου της ανθρωποθυρίδας και της πλησιέστερης προς αυτήν προβολής των ακραίων σημείων της περιμέτρου της οροφής επικάλυψής του.

11. Η μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα κάθε υπόγειας δεξαμενής ορίζεται σε 50 κ.μ. χωρίς να συμπεριλαμβάνεται το αναγκαίο κενό από 5%. Η συνολική μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα των υπογείων δεξαμενών για κάθε εγκατάσταση, καθορίζεται σε 300 κ.μ. για βενζίνες (γενικώς) και για πετρέλαιο (κινήσεως, θερμάνσεως ή και φωτιστικό).

Άρθρο 10

1. Το πρώτο εδάφιο του άρθρου 11 του βδ. 465/1970 αντικαθίσταται ως εξής:

«Η εγκατάσταση και χρήση υπέργειων δεξαμενών πετρελαίου θέρμανσης ή φωτιστικού συνολικής μέγιστης επιτρεπόμενης χωρητικότητας 20 κ.μ., σε πρατήρια υγρών καυσίμων επιτρέπεται εκτός οικισμών και σε ζώνη πέραν των 500 μ. από τα όριά τους».

2. Το πρώτο εδάφιο του άρθρου 11 του π.δ. 1224/1981 αντικαθίσταται ως εξής:

«Σε περιοχές εντός σχεδίου πόλεως και εντός οικισμών, καθώς και σε ζώνη μέχρι 500 μ. από τα όρια των οικισμών, απαγορεύεται η εγκατάσταση και χρήση υπέργειων δεξαμενών πετρελαίου θέρμανσης ή φωτιστικού σε πρατήρια υγρών καυσίμων. Κατ' εξαίρεση, σε οικισμούς κάτω των 2000 κατοίκων επιτρέπεται η εγκατάσταση και χρήση υπέργειων δεξαμενών συνολικής μέγιστης επιτρεπόμενης χωρητικότητας 20 κ.μ.

3. Στο τέλος του άρθρου 11 του βδ. 465/1970, προστίθεται εδάφιο ι, ως εξής:

«Επιτρέπεται η απευθείας, από την υπέργεια ή υπόγεια δεξαμενή, τροφοδοσία αντλητικού συγκροτήματος, για μετάγγιση πετρελαίου σε βυτιοφόρα οχήματα» καθώς και η χρήση φορητού ή σταθερού αντλητικού συγκροτήματος, ακόμη και υπό μορφή μικρής κλίμακας γεμιστηρίου, για τη μετάγγιση του πετρελαίου σε βυτιοφόρα οχήματα, σύμφωνα με την σχετική μελέτη Μηχανολόγου Μηχανικού».

4. Στο τέλος του άρθρου 11 του π.δ. 1224/1981, προστίθεται εδάφιο ζ, ως εξής:

«Επιτρέπεται η απευθείας, από την υπέργεια ή υπόγεια δεξαμενή, τροφοδοσία αντλίας παροχής πετρελαίου ή και η τροφοδοσία αντλητικού συγκροτήματος, για μετάγγιση πετρελαίου σε βυτιοφόρα οχήματα» καθώς και η χρήση φορητού ή σταθερού αντλητικού συγκροτήματος, ακόμη και υπό μορφή μικρής κλίμακας γεμιστηρίου, για τη μετάγγιση του πετρελαίου σε βυτιοφόρα οχήματα, σύμφωνα με την σχετική μελέτη Μηχανολόγου Μηχανικού».

5. Η στάθμευση βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς υγρών καυσίμων επιτρέπεται σύμφωνα με τους όρους της παρ. 5 του άρθρου 34 του ν. 2696 (Α 57) (ΚΟΚ) και του π.δ. 104/1999 (Α 113) όπως ισχύει «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων».

Άρθρο 11

1. Το άρθρο 12 των βδ. 465/1970 και π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 12

Αντλίες και διανομές καυσίμων

1. Η παροχή καυσίμων δύναται να πραγματοποιηθεί μέσω:

α) Αντλίας αναρρόφησης, η οποία αποτελείται από μεταλλικό κέλυφος εντός του οποίου περιέχονται αντλητικό συγκρότημα αναρρόφησης καυσίμου, αεροδιαχωριστής, ογκομετρητής ακριβείας, μηχανικός ή ηλεκτρονικός μηχανισμός καταγραφής παρεχόμενης ποσότητας, ελαστικός σωλήνας και ακροσωλήνιο. Το αντλητικό συγκρότημα αναρρόφησης καυσίμου αποτελείται από μία αντλία θετικού εκποπίσματος, η οποία κινείται από στεγανό αντλιοκίνητο κινητήρα. Το αντλητικό συγκρότημα αναρρόφησης πρέπει απαραίτητα να διαθέτει φίλτρο, σύστημα αεροδιαχωρισμού προϊόντος και βαλβίδα by pass, ή

β) Διανομέα καυσίμου, δηλαδή συστήματος μέτρησης και διανομής καυσίμου χωρίς την ύπαρξη, εντός του κελύφους του, αντλητικού συγκροτήματος και αεροδιαχωριστή. Ο διανομέας τροφοδοτείται με καύσιμο από υποβρύχιας, (εμβαπτιζόμενες), αντλίες οι οποίες εγκαθίστανται εντός των δεξαμενών. Ο διανομέας καυσίμου αποτελείται από μεταλλικό κέλυφος εντός του οποίου περιέχονται ογκομετρητής ακριβείας, μηχανικός ή ηλεκτρονικός μηχανισμός καταγραφής παρεχόμενης ποσότητας, ελαστικός σωλήνας και ακροσωλήνιο. Ως υποβρύχια αντλία καυσίμου νοείται η ηλεκτρική αντλία που εμβαπτιζείται μέσα στο καύσιμο της δεξαμενής και παρέχει καύσιμο υπό πίεση στους διανομείς καυσίμου. Η υποβρύχια αντλία αποτελείται από τρία κύρια μέρη:

- την εξωτερική μονάδα, που περιέχει το στεγανό ακροκιβώτιο ηλεκτρολογικών συνδέσεων, τη βαλβίδα αντεπιστροφής, και την ανακουφιστική βαλβίδα. Σε κατάλληλο σημείο της εξωτερικής μονάδας υπάρχει σπειρώμα, ώστε να μπορεί να προσαρμόζεται σταθερά επί της ανθρωποθυρίδας της δεξαμενής. Επίσης, πρέπει να φέρει πινακίδια όπου θα αναγράφονται τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα καθώς και το εργοστάσιο κατασκευής, ο τύπος και ο αριθμός σειράς αυτής.

- την εμβαπτιζόμενη σωλήνωση, η οποία αποτελείται από δύο ομόκεντρους σωλήνες. Εντός του εσωτερικού σωλήνα- οδηγού διέρχονται οι καλωδιώσεις, προς το υποβρύχιο αντλητικό συγκρότημα και από τον εξωτερικό σωλήνα-δακτύλιο διέρχεται το καύσιμο από το αντλητικό συγκρότημα προς την εξωτερική μονάδα και ακολούθως προς τον επί της νησίδας των αντλιών τοποθετημένο διανομέα

- το αντλητικό συγκρότημα, που περιλαμβάνει τον ηλεκτροκινητήρα, την αντλία και το φίλτρο στο σημείο αναρρόφησης.

Ο ηλεκτροκινητήρας και όλα τα ηλεκτρικά μέρη, πρέπει να ανταποκρίνονται πλήρως στις αναγνωρισμένες ελληνικές και διεθνείς προδιαγραφές στεγανότητας και αντεκρηκτικότητας που αφορούν περιβάλλον καυσίμων.

Οι υποβρύχιες αντλίες πρέπει να διαθέτουν, επίσης, σύστημα που θα ελέγχει τις πιθανές διαρροές καυσίμου κατά τη διάρκεια της παράδοσης και θα ενεργοποιείται σταματώντας τη ροή όταν προκληθεί κάποια διαρροή.

2. Η παροχή και καταγραφή της παρεχόμενης ποσότητας από αντλίες αναρρόφησης και διανομείς πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις εκάστοτε μονάδες μετρήσεως, η δε ακρίβεια της παρεχόμενης ποσότητας υπόκειται σε έλεγχο από τις αρμόδιες υπηρεσίες του κράτους. Η ακρίβεια της παρεχόμενης ποσότητας πρέπει να διασφαλίζεται με την σφράγιση, με μη παραβιαζόμενη σφραγίδα μίας χρήσεως, του σημείου ρυθμίσεως του ογκομετρητή. Η καταγραφόμενη, στον ηλεκτρονικό ή μηχανικό καταγραφικό μηχανισμό, ένδειξη πρέπει να ανταποκρίνεται στην μετρούμενη από τον ογκομετρητή παρεχόμενη ποσότητα. Το σφάλμα μετρήσεως πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των επιτρεπομένων ορίων, όπως αυτά καθορίζονται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Οι αντλίες αναρρόφησης και οι διανομείς εφεξής πρέπει να διαθέτουν ίδιο φωτισμό προς παρακολούθηση των ενδείξεων του καταγραφικού μηχανισμού και κατάλληλο μηχανισμό που δεν θα επιτρέπει την παροχή εάν δεν μηδενιστεί, αυτόματα ή χειροκίνητα, η ένδειξη προηγούμενης παροχής.

Το ακροσωλήνιο (επιστόμιο) παροχής καυσίμου πρέπει να έχει τη δυνατότητα να διακόπτει αυτόματα την παροχή καυσίμου εάν υπερπληρωθεί η δεξαμενή του οχήματος.

Οι αντλίες αναρρόφησης και οι διανομείς εφεξής δύνανται να είναι εφοδιασμένοι με δείκτη ροής σε εμφανές σημείο, ο οποίος να είναι πλήρης καυσίμου πριν και μετά την παροχή.

Στο σημείο σύνδεσης του ελαστικού σωλήνα παροχής με την αντλία αναρρόφησης ή τον διανομέα πρέπει να παρεμβάλλεται ειδική βαλβίδα η οποία, σε περίπτωση θραύσης της από ισχυρή έλξη, στεγανοποιεί τα δύο μέρη ώστε να μην υπάρχει περίπτωση ανεξέλεγκτης εκροής καυσίμου.

Στο σημείο σύνδεσης του διανομέα, με την υπό πίεση σωληνογραμμή παροχής καυσίμου σε αυτόν, πρέπει απα-

ραιτήτως να υπάρχει ειδική βαλβίδα ασφαλείας (shut off valve), που θα αποτρέπει την ανεξέλεγκτη εκροή καυσίμου σε περίπτωση πυρκαγιάς ή αποξήλωσης του διανομέα λόγω ατυχήματος (π.χ. πρόσκρουση οχήματος).

Οι αντλίες αναρρόφησης και οι διανομείς εφεξής πρέπει να εγκαθίστανται επάνω από στεγανό φρεάτιο (περίβλημα ανάσχεσης διαρροών) που μπορεί να κατακρατεί ποσότητες καυσίμου που πιθανώς θα διαρρεύσουν από το εσωτερικό της αντλίας, ή του διανομέα ή από τα σημεία σύνδεσης αυτών με τις αντίστοιχες σωληνώσεις.

Στο στεγανό φρεάτιο καταλήγουν οι σωληνώσεις, οι προερχόμενες από τις δεξαμενές, μέσω στυπιοθλιπτών. Η ακραία σύνδεση των σωληνώσεων τροφοδοσίας με τις αντλίες αναρρόφησης ή τους διανομείς, εντός του ανωτέρω φρεατίου, γίνεται με τη βοήθεια εύκαμπτων σωλήνων σύνδεσης.

Όλοι οι διανομείς και οι αντλίες αναρρόφησης εφεξής πρέπει να έχουν την δυνατότητα να ανταποκριθούν στις προϋποθέσεις «περί ανάκτησης ατμών υδρογονανθράκων φάση II (vapor recovery stage II)».

Όλα τα ηλεκτρικά μέρη και οι ηλεκτρολογικές συνδέσεις πρέπει να πληρούν τους ισχύοντες ελληνικούς κανονισμούς, ώστε να αποτρέπεται πιθανότητα επαφής ατμών καυσίμου με ηλεκτρικό ρεύμα.

Πρέπει να υπάρχει σύστημα φυσικού αερισμού. Υποχρεωτικά η αντλία αναρρόφησης ή ο διανομέας φέρει πινακίδιο όπου αναγράφεται το εργοστάσιο κατασκευής, ο τύπος, και ο αριθμός σειράς αυτού.

Η έγκριση του τύπου των αντλιών αναρρόφησης και των διανομέων παρέχεται από το Υπουργείο Ανάπτυξης σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

3. Επιτρέπεται η χρήση αντλιών ή διανομέων καυσίμων με πολλαπλά ακροσωλήνια, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που έχουν ήδη αναφερθεί στις ανωτέρω παραγράφους.

4. Επιτρέπεται η χρήση ηλεκτρονικών συστημάτων διαχείρισης και ελέγχου των αντλιών αναρρόφησης και των διανομέων εξ' αποστάσεως, ανεξαρτήτως εάν αυτά τα συστήματα είναι ενσωματωμένα στο κέλυφος της αντλίας ή του διανομέα ή εάν βρίσκονται σε κάποιον άλλο χώρο του πρατηρίου. Επιτρέπεται επίσης, η χρήση ηλεκτρονικών συστημάτων ελέγχου της τροφοδοσίας ιδιωτικών στόλων οχημάτων».

2. Το άρθρο 13 του βδ 465/1970 και του π.δ. 1224/1981 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 13

Βιομηχανικά ζυγιστικά

Επιτρέπεται η εντός της κυρίας εκτάσεως του πρατηρίου, εγκατάσταση βιομηχανικού ζυγιστικού (γεφυροπλάστιγγας), ηλεκτρονικού τύπου, με την προϋπόθεση ότι δεν παρακωλύεται η εύρυθμη λειτουργία του πρατηρίου και η ομαλή ροή της κυκλοφορίας των οχημάτων και ύστερα από την έκδοση σχετικής οικοδομικής άδειας σύμφωνα με τις γενικές και ειδικές πολεοδομικές διατάξεις».

Άρθρο 12

Το άρθρο 14 των βδ 465/1970 και π.δ. 1224/1981 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 14

Μέτρα και Μέσα Πυροπροστασίας

1. Τα προληπτικά μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται

για την αποτροπή του κινδύνου πυρκαγιάς κατά την λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων είναι τα εξής:

α) Σε εμφανείς θέσεις του πρατηρίου να τοποθετούνται πινακίδες με την φράση «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΙ ΚΑΘΕ ΑΛΛΗ ΧΡΗΣΗ ΦΩΤΙΑΣ» καθώς και τον αριθμό τηλεφώνου της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

β) Να υπάρχουν αναρτημένες οδηγίες για τους οδηγούς βυτιοφόρων αυτοκινήτων σχετικά με τις απαραίτητες ενέργειες, για την ασφαλή μετάγγιση υγρού καυσίμου από το βυτιοφόρο στη δεξαμενή αποθήκευσης.

γ) Η πλήρωση των δεξαμενών καυσίμων γίνεται παρουσία του εκμεταλλευτή του πρατηρίου ή εντεταλμένου υπαλλήλου, με ευθύνη αυτού και του μεταφορέα, οι οποίοι είναι υποχρεωμένοι να έχουν σε ετοιμότητα τους πυροσβεστήρες του βυτιοφόρου και του πρατηρίου κοντά στο φρεάτιο που γίνεται η πλήρωση της δεξαμενής με καύσιμα. Καθ' όλο το χρονικό διάστημα πλήρωσης των δεξαμενών του πρατηρίου πρέπει να τοποθετείται στην είσοδο αυτού εμπόδιο που θα φέρει πινακίδα διαστάσεων 1,00x0,50 μ. στην οποία θα υπάρχει η επιγραφή «ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΜΕΧΡΙ ΠΕΡΑΤΟΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΑ».

δ) Απαγορεύεται η ύπαρξη οχετών αποχέτευσης, φρεατίων, ανοιγμάτων ή αεραγωγών που οδηγούν σε υπόγειους χώρους της εγκατάστασης του πρατηρίου σε απόσταση μικρότερη των πέντε (5) μέτρων από την πλησιέστερη αντλία καυσίμων από τα φρεάτια δεξαμενών και το στομίο εξαέρωσης.

ε) Απαγορεύεται να αποθηκεύονται στους χώρους του πρατηρίου οποιασδήποτε μορφής εύφλεκτα υλικά, δοχεία με καύσιμα, ή κενά δοχεία καυσίμων, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

στ) Απαγορεύεται η χρήση θερμαστών πετρελαίου, ή ηλεκτρικής πυράκτωσης, ή υγραερίου ή φλόγας γενικά για την θέρμανση του διαμερίσματος του πρατηρίου.

ζ) Εύφλεκτα σκουπίδια τοποθετούνται σε σκεπασμένα μεταλλικά δοχεία τα οποία να αδειάζονται τακτικά, τα δε δάπεδα διατηρούνται καθαρά και ελεύθερα από λάδια και γράσα.

η) Ο εκμεταλλευτής του πρατηρίου ή εξουσιοδοτημένος υπάλληλος πρέπει να κάνει ημερήσια επιθεώρηση των εγκαταστάσεων του πρατηρίου και είναι υπεύθυνος για την επισκευή κάθε επικίνδυνης εγκατάστασης καθώς και την άμεση απομάκρυνση τυχόν συσσωρευμένων εύφλεκτων υλικών.

θ) Τα ηλεκτρικά μηχανήματα, κυκλώματα, φωτιστικά, διακόπτες, μηχανές, άξονες και αντλίες που βρίσκονται στους χώρους του πρατηρίου όπου είναι δυνατόν να συσσωρευτούν εύφλεκτοι ατμοί, πρέπει να είναι σχεδιασμένα και τοποθετημένα κατά τέτοιο τρόπο που να μην δημιουργούν κίνδυνο πυρκαγιάς.

ι) Απαγορεύεται η πλήρωση με καύσιμο του ρεζερβουάρ των αυτοκινήτων ή άλλων μηχανημάτων όταν η μηχανή τους βρίσκεται σε λειτουργία.

ια) Όλο το προσωπικό του πρατηρίου πρέπει να γνωρίζει καλά την χρήση των πυροσβεστικών μέσων.

ιβ) Τα μέσα πυρόσβεσης πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση και οι πυροσβεστήρες να ελέγχονται και συντηρούνται σύμφωνα με τα Εθνικά Πρότυπα.

ιγ) Δεν επιτρέπεται η χρήση κινητού τηλεφώνου στο χώρο εφοδιασμού του πρατηρίου σε ακτίνα 5 τουλάχιστον μέτρων περίξ των νησίδων των αντλιών και των δεξαμενών.

ιδ) Οι υπόγειοι χώροι εφόσον ευρίσκονται σε από-

σταση μικρότερη των δέκα (10) μέτρων από αντλίες, φρεάτια δεξαμενών και στόμια εξαέρωσης, πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με διατάξεις συστημάτων ανίχνευσης αερίων υδρογονανθράκων μετά από σχετική έγκριση της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Τα κατασταλτικά μέσα που πρέπει να λαμβάνονται σε πρατήρια υγρών καυσίμων είναι τα παρακάτω:

α) Ανά τρεις (3) αντλίες καυσίμων (ή διανομείς) πρέπει να υπάρχει ένας (1) πυροσβεστήρας Ξηράς σκόνης, καθαρού βάρους 12 χιλιόγραμμων (ή 2 πυροσβεστήρες Ξηράς σκόνης των 6 χιλιόγραμμων έκαστος) ή άλλου εγκεκριμένου κατασβεστικού υλικού, ανάλογης κατασβεστικής ικανότητας και σε καμία περίπτωση ο αριθμός πυροσβεστήρων δεν θα είναι μικρότερος από δύο (2) για κάθε πρατήριο.

β) Σε κάθε πρατήριο υγρών καυσίμων επιβάλλεται η ύπαρξη ενός (1) τροχήλατου πυροσβεστήρα Ξηράς σκόνης καθαρού βάρους 25 χιλιόγραμμων. Ειδικά σε πρατήρια των οποίων οι αντλίες βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των δέκα πέντε (15) μέτρων από κτίρια ο παραπάνω πυροσβεστήρας επιβάλλεται να είναι καθαρού βάρους των 50 χιλιόγραμμων (ή 2 πυροσβεστήρες των 25 χιλιόγραμμων).

γ) Για τους λοιπούς χώρους του πρατηρίου (κατάστημα πώλησης, μηχανοστάσιο, πλυντήριο - λιπαντήριο κλπ) λαμβάνονται επιπλέον τα μέτρα πυροπροστασίας που προβλέπονται από τη νομοθεσία για τις εγκαταστάσεις αυτές.

3. Για τα πρατήρια υγρών καυσίμων επιβάλλεται η σύσταση μελέτης πυροπροστασίας από Διπλωματούχους ή Τεχνολόγους Μηχανικούς, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτών, η οποία θα υποβάλλεται για έγκριση στην Αρμόδια κατά τόπον Πυροσβεστική Αρχή. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έγκριση της μελέτης πυροπροστασίας είναι:

α) Μελέτη πυροπροστασίας σε τρία (3) αντίγραφα που θα περιέχει απαραίτητα τον αριθμό και θέση αντλιών, χώρων λιπαντηρίων ή πλυντηρίων εάν υπάρχουν, τήρηση των προϋποθέσεων του άρθρου 5 του παρόντος, λήψη απαραίτητων μέσων και μέτρων πυροπροστασίας.

β) Σχέδια γενικής διάταξης του πρατηρίου σε τρία (3) αντίγραφα με κλίμακα 1:50 ή 1:100.

γ) Ένα τοπογραφικό διάγραμμα με κλίμακα 1:500 ή οδοιπορικό σκαρίφημα για τα εκτός σχεδίου πρατήρια.

δ) Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 του κατασκευαστή ή προμηθευτή πυροσβεστήρων περί του συνολικού αριθμού των πωληθέντων ή αναγομωθέντων πυροσβεστήρων και της πληρότητας αυτών σύμφωνα με τις Εθνικές προδιαγραφές ή αυτές των Χωρών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

4. Μετά τη διενέργεια αυτοψίας από Αξιωματικό της οικείας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και εφόσον διαπιστωθεί ότι έχουν ληφθεί τα προβλεπόμενα από την μελέτη μέτρα και μέσα πυροπροστασίας η Πυροσβεστική Υπηρεσία χορηγεί στον ενδιαφερόμενο Πιστοποιητικό Πυροπροστασίας, το οποίο υποβάλλει στην Αρμόδια Αρχή, για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου.

Η διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού πυροπροστασίας είναι τρία (3) χρόνια.

Η Πυροσβεστική Υπηρεσία, σε οποιαδήποτε περίπτωση που διαπιστώσει κατόπιν αυτοψίας, ότι δεν τηρούνται τα διαλαμβανόμενα στο παρόν άρθρο μέτρα και

μέσα πυροπροστασίας, ανακαλεί το Πιστοποιητικό και κοινοποιεί την απόφασή της αυτή στην Αρχή που είναι αρμόδια για την χορήγηση της άδειας λειτουργίας.

Οι παραβάτες των Διατάξεων του παρόντος άρθρου διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις Διατάξεις του άρθρου 433 του Ποινικού Κώδικα.

5. Για τα πρατήρια που ήδη λειτουργούν, οι ιδιοκτήτες ή εκμεταλλευτές αυτών σε διάστημα έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος πρέπει να υποβάλουν μελέτη πυροπροστασίας στην οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία για έγκριση. Το πιστοποιητικό πυροπροστασίας που θα εκδοθεί, κοινοποιείται στην αρχή που είναι αρμόδια για την άδεια λειτουργίας του πρατηρίου».

6. Επιπλέον, εφαρμόζονται όλα τα μέτρα ασφαλείας και πυροπροστασίας των εγκαταστάσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρ. 4 του ν. 2801/2000».

Άρθρο 13

Το άρθρο 15 των βδ 465/1970 και π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 15

Δικαιούμενοι άδειας ίδρυσης και λειτουργίας

1. Άδειες ίδρυσης πρατηρίων υγρών καυσίμων χορηγούνται σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

2. Τα φυσικά πρόσωπα ή μέλη προσωπικών εταιρειών προκειμένου να τύχουν άδειας ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων δημόσιας χρήσης απαιτείται να είναι Έλληνες υπήκοοι ή πολίτες χωρών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Για ανώνυμες εταιρείες που έχουν έδρα στη χώρα μας, δεν εξετάζεται η υπηκοότητα των μετόχων ή των μελών του Δ.Σ.. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται, η με βάση τις διατάξεις αυτού του άρθρου, χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, σε επισήμως αναγνωρισμένους ομογενείς από χώρες πρώην Σοβιετικής Ένωσης, Αλβανία, Κύπρο, Ρουμανία, Τουρκία, Αίγυπτο καθώς και τα παιδιά τα οποία έχουν γεννηθεί από αυτά τα πρόσωπα.

3. Τόσο για τις περιπτώσεις χορήγησης αδειών ίδρυσης, όσο και για την λειτουργία των πρατηρίων, τα φυσικά πρόσωπα που δικαιούνται αυτών, οφείλουν να έχουν συμπληρώσει το όριο ενηλικίωσης, όπως αυτό προβλέπεται από την εκάστοτε ισχύουσα εκλογική νομοθεσία

4. Μετά την έκδοση απόφασης Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, στην οποία καθορίζονται η έναρξη ισχύος καθώς και οι λεπτομέρειες για το εκπαιδευτικό πρόγραμμα για τη λειτουργία της εγκατάστασης πρατηρίων (συμπεριλαμβανομένων και των θεμάτων που αφορούν προσβασιμότητα ΑΜΕΑ), για να τύχει άδειας λειτουργίας πρατηρίου ο υπεύθυνος εκμεταλλευτής πρέπει να έχει παρακολουθήσει το σχετικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα που καθορίζεται στη πιο πάνω απόφαση.

Άρθρο 14

Το άρθρο 16 των βδ 465/1970 και π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 16

Αρμόδιες υπηρεσίες για την χορήγηση αδειών

Αρμόδιες υπηρεσίες για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων είναι οι κατά τόπους υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των αρμοδίων Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, όπως

αυτές έχουν καθοριστεί με βάση τις διατάξεις του ν 2218/1994 (Α'/90), όπως αυτός ισχύει.

Οι ίδιες υπηρεσίες είναι υπεύθυνες για την εποπτεία της ασφαλούς και σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος λειτουργία της εγκατάστασης καθώς επίσης και για την προσωρινή ή οριστική αφαίρεση της άδειας λειτουργίας.

Ειδικά για τις εγκαταστάσεις δεξαμενών καυσίμων εντός των Κρατικών Αερολιμένων, προς ανεφοδιασμό των υπηρεσιακών οχημάτων αυτών, οι άδειες ίδρυσης και λειτουργίας χορηγούνται από τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΥΠΑ».

Άρθρο 15

Το άρθρο 17 του βδ 465/1970, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης πρατηρίου υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση του ενδιαφερομένου συνοδευόμενη από αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία προκύπτει το δικαίωμα χρήσης του γηπέδου για ίδρυση πρατηρίου.

β) Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής σε πέντε (5) αντίγραφα, σε κλίμακα ένα προς διακόσια (1:200) ή ένα προς πεντακόσια (1:500) και σε ακτίνα διακοσίων (200) μέτρων. Στο σχεδιάγραμμα σημειώνονται το γήπεδο του πρατηρίου, οι διαστάσεις του, το μήκος του προσώπου του, το οποίο πρόσωπο θα ανήκει σε ενιαία αυτοτελή ιδιοκτησία, η οικοδομική γραμμή, η ενδεικτική θέση του πρατηρίου με τα πλάτη των οδών, καθώς και τα είδη των γειτονικών κτισμάτων.

Ιδιαίτερως σημειώνονται οι ακριβείς θέσεις εγκαταστάσεων και στοιχείων των άρθρων 5 και 6 του παρόντος, όπως νοσηλευτικά ιδρύματα, αρχαιολογικοί χώροι, εργοστάσια ή αποθήκες εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλών, εκπαιδευτήρια, κινηματογράφοι, θέατρα, εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούν φλόγα, αγωγοί υψηλής τάσης της ΔΕΗ, κλπ.

γ) Γραμμάτιο κατάθεσης στην αρμόδια οικονομική υπηρεσία τριάντα ευρώ (30,00 €).

δ) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντα, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν 1599/1986, ότι:

i. δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία οκταετία για νοθεία καυσίμων

ii. δεν καταδικάστηκε αμετάκλητα για ανυποταξία ή λιποταξία (άρθρο 53 του ν. 3421/2005 Α' 302),

ε) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντα, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, ότι έχει το νόμιμο δικαίωμα χρησιμοποίησης του γηπέδου για την ίδρυση του πρατηρίου

στ) Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν 1599/1986 Διπλωματούχου Μηχανικού ή Τεχνολόγου Μηχανικού στην οποία βεβαιώνεται ότι η θέση, όπου πρόκειται να εγκατασταθεί το πρατήριο, βρίσκεται σε περιοχή στην οποία δεν απαγορεύεται η χρήση αυτή από τις ισχύουσες διατάξεις.

ζ) Προκειμένου περί νομικού προσώπου, τα αντίστοιχα κατά περίπτωση νομοποιητικά έγγραφα.

η) Σχέδιο γενικής διάταξης και κυκλοφοριακής σύνδεσης σε τέσσερα (4) αντίγραφα, σε κλίμακα ένα προς διακόσια (1:200) ή ένα προς πεντακόσια (1:500), όπου φαίνεται η χωροθέτηση των διαφόρων κτιρίων και εγκαταστάσεων εντός του γηπέδου του πρατηρίου, συμπεριλαμβανομένων των δεξαμενών, αντλιών και νησίδων

καθώς και η εγκεκριμένη κυκλοφοριακή σύνδεση του πρατηρίου με την οδό. Στο σχέδιο αυτό σημειώνονται επίσης τα υψόμετρα των δαπέδων σε χαρακτηριστικά σημεία του πρατηρίου, οι κλίσεις στο χώρο ανεφοδιασμού των οχημάτων και οι τροχιές των οχημάτων κατά την κίνηση τους εντός της κύριας έκτασης του πρατηρίου. Επίσης, για τα κτίρια υπάρχει τουλάχιστον μια τομή και σημειώνονται όλα τα υλικά που χρησιμοποιούνται για τον φέροντα οργανισμό και τα στοιχεία πλήρωσης αυτών.

θ) Σχέδιο ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σε τέσσερα (4) αντίγραφα σε κατάλληλη κλίμακα, ανάλογα με το μέγεθος της εγκατάστασης, που αφορούν στις εκτός των κτιρίων του πρατηρίου εγκαταστάσεις και στο οποίο απεικονίζονται με διαφορετική σήμανση, προκειμένου να μπορεί εύκολα να διαπιστωθεί η αρμονική συνύπαρξη τους και ταυτόχρονη καλή λειτουργία τους, οι εξής εγκαταστάσεις:

Δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης, πεπιεσμένου αέρα, σωληνώσεων παροχής καυσίμου, σωληνώσεων εξαέρωσης δεξαμενών, καθώς και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις

ι) Σχέδια λεπτομερειών σε τέσσερα (4) αντίγραφα σε κλίμακα ένα προς πενήντα (1:50) ή ένα προς είκοσι (1:20), των εξής εγκαταστάσεων:

- Υπόγεια δεξαμενή υγρών καυσίμων. Το σχέδιο περιλαμβάνει διαστάσεις της δεξαμενής, τρόπο τοποθέτησης με όλες τις σχετικές διαστάσεις είτε πρόκειται για ελεύθερη τοποθέτηση εντός του εδάφους ή για τοποθέτηση εντός περιβλήματος, εξαρτήματα και σωληνώσεις που συνδέονται με την δεξαμενή, εξαρτήματα και συσκευές προστασίας έναντι διαρροών καυσίμου, καθώς και τα υλικά πλήρωσης ή τον τρόπο συμπίκνωσης του περιβάλλοντος την δεξαμενή εδάφους.

- Υπέργεια δεξαμενή πετρελαίου. Το σχέδιο περιλαμβάνει διαστάσεις της δεξαμενής, τρόπο τοποθέτησης και όλες τις σχετικές διαστάσεις είτε πρόκειται για τοποθέτηση επί βόθρου ή για δεξαμενή με ενσωματωμένες βάσεις, εξαρτήματα και σωληνώσεις που συνδέονται με την δεξαμενή καθώς και τη διαμόρφωση του περιβάλλοντα χώρου.

- Βορβοροσυλλέκτης - Βόθρος. Το σχέδιο περιλαμβάνει διαστάσεις, υλικά και τρόπο κατασκευής και την μέθοδο διάθεσης των αποβλήτων.

- Ανωψωτικά μηχανήματα. Το σχέδιο περιλαμβάνει διαστάσεις των μηχανημάτων, τρόπο έδρασης και τρόπο ηλεκτρολογικής σύνδεσης.

- Αυτόματα μηχανήματα πλύσης. Το σχέδιο περιλαμβάνει διαστάσεις των μηχανημάτων, τρόπο έδρασης και τρόπο υδραυλικής και ηλεκτρολογικής σύνδεσης.

- Αεροσυμπιεστής. Το σχέδιο απαιτείται μόνο σε περίπτωση έδρασης επί αντικραδασμικής βάσης και περιλαμβάνει διαστάσεις και τρόπο έδρασης.

- Κεντρικό σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης καυσίμων. Το σχέδιο περιλαμβάνει την θέση της κεντρικής κονσόλας, σχηματική διάταξη του όλου συστήματος με τις αντίστοιχες καλωδιώσεις και τον τρόπο μεταφοράς των δεδομένων (modem).

Τα σχεδιαγράμματα υποβάλλονται διπλωμένα σε μέγεθος Α4, υπογεγραμμένα από τον συντάξαντα αυτά σύμφωνα με τον νόμο διπλωματούχο μηχανικό ή τεχνολόγο μηχανικό, έχουν σημειωθεί δεόντως και φέρουν υπόμνημα με τα στοιχεία του έργου, του αιτούντος και του μελετητή καθώς και υπόμνημα με τις τεχνικές λεπτομέρειες της κατασκευής αν απαιτείται.

ια) Τεχνική έκθεση για τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις σε τρία (3) αντίγραφα στην οποία αναγράφονται στοιχεία σχετικά με την όλη δομή της εγκατάστασης, οι επί μέρους εγκαταστάσεις, τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται και ο τρόπος σύνδεσης και λειτουργίας τους, συνταγμένη και υπογεγραμμένη από τον σύμφωνα με τον νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο μηχανολόγο μηχανικό ή υπομηχανικό ή πτυχιούχο τεχνολογικής εκπαίδευσης αντίστοιχης ειδικότητας.

ιβ) Προϋπολογισμό δαπάνης σε τρία (3) αντίγραφα, για την προμήθεια και εγκατάσταση όλου του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού και εγκαταστάσεων του πρατηρίου, συντεταγμένο και υπογεγραμμένο από τον σύμφωνα με τον νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο μηχανολόγο μηχανικό ή Τεχνολόγο Μηχανικό αντίστοιχης ειδικότητας (ή διπλωματούχο Μηχ/κό ή Τεχνολόγο Μηχανικό άλλης ειδικότητας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για τα επαγγελματικά δικαιώματα).

ιγ) Γραμμάτιο κατάθεσης στην αρμόδια οικονομική υπηρεσία τριάντα Ευρώ (30,00 €) για κάθε αντλία ή διανομέα, συνυπολογιζόμενου και του αρχικού παραβόλου. Το ισόποσο γραμμάτιο υποβάλλεται και στην περίπτωση ύπαρξης διακεκριμένου χώρου εγκατάστασης Πλυντηρίου - Λιπαντηρίου, ανεξάρτητα από τον μηχανολογικό εξοπλισμό.

ιδ) Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία στην οποία έχουν υποβληθεί σχέδια σύνδεσης του πρατηρίου με την οδό. Για την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης δεν επιτρέπεται να γίνονται επεμβάσεις σε πρανή της οδού χωρίς εγκεκριμένη την εδαφοτεχνική και περιβαλλοντική μελέτη.

ιε) Αποδεικτικό ενημερότητας της ετήσιας συνδρομής του Διπλωματούχου Μηχανικού ή της Τεχνικής Εταιρείας προς το ΤΕΕ ή της αντίστοιχης συνδρομής του Τεχνολόγου Μηχανικού προς την ΕΕΕΜ και βεβαίωση καταβολής εισφορών στο ΤΣΜΕΔΕ.

ιστ) Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη κοινή απόφαση 69269/5387/1990 των Υπουργών Εσωτερικών, Εθνικής Οικονομίας, Γεωργίας, Πολιτισμού, Εμπορικής Ναυτιλίας, Τουρισμού, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β 678), όπως έχει τροποποιηθεί με τις ΚΥΑ ΗΠ 15393/2332/2002 και ΗΜ 37111/2021/2003 που εκδόθηκαν με βάση το ν. 3010/2002 (Α 91), ο οποίος τροποποιήσε το ν. 1650/1986 (Α 160).

2. Μετά την υποβολή και τον έλεγχο των κατά την προηγούμενη παράγραφο δικαιολογητικών, διενεργείται αυτοψία από Τεχνικό της αρμόδιας Νομαρχιακής Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, σύμφωνα με το προγραμματισμό της οικείας υπηρεσίας και πάντως πριν τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης την οποία υποχρεούται να εκδώσει η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση εντός 60 ημερών από την υποβολή της αίτησης. Μόνη η πάροδος της προθεσμίας των 60 ημερών από την υποβολή της αιτήσεως και των απαιτούμενων δικαιολογητικών δεν αρκεί για τη συνέχιση της διαδικασίας χορηγήσεως της άδειας ίδρύσεως.

Σε περίπτωση καταγγελίας για ακαταλληλότητα της θέσης ίδρυσης της εγκατάστασης η αυτοψία πραγματοποιείται το ταχύτερο δυνατό και πάντως όχι πέραν των 10 ημερών. Κατά την αυτοψία ο αρμόδιος υπάλληλος ελέγχει την προτεινόμενη θέση, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος και συμπληρώνει ειδικό έντυπο αυτοψίας, το οποίο φυλάσσεται στον οικείο φάκελο».

3. Σε περιπτώσεις που προκύπτει από τα υποβαλλόμενα σχέδια η ακαταλληλότητα της προτεινόμενης θέσης για ίδρυση πρατηρίου, είτε για λόγους αναφερόμενους στις διαστάσεις του διατιθέμενου γηπέδου είτε για άλλους λόγους (θέση, γειτνιάζουσες εγκαταστάσεις) παρέλκει η διενέργεια αυτοψίας.

4. Η άδεια ίδρυσης χορηγείται εντός 60 ημερών από την υποβολή της αίτησης υπό την προϋπόθεση προγενέστερης υποβολής των κάτωθι συμπληρωματικών αποδεικτικών:

α) Αποδεικτικού κατάθεσης στο Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (ΤΕΕ) ή στα παραρτήματά του ή στην εξουσιοδοτημένη από το ΤΕΕ Τράπεζα, της αμοιβής του συντάξαντος τη μελέτη του κατά νόμο μηχανικού ή υπομηχανικού κατά τη διαδικασία την οριζόμενη από το από 30.5.1956 - 31.5.1956 Β. Δ/τος, «περί κανονισμού του τρόπου καταβολής της αμοιβής των μηχανικών εν γένει» και των μεταγενέστερων τροποποιήσεών του.

β) Αποδεικτικού κατάθεσης:

αα) Επί της αμοιβής του μηχανικού για την εκπόνηση της τεχνικής μελέτης και την επίβλεψη των πάσης φύσης μηχανολογικών εγκαταστάσεων του ιδρυθέντος πρατηρίου από το α.ν. 2326/1940 «περί Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΣΜΕΔΕ)» και ν. 546/1943 «περί των εσόδων της περιουσίας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου» οριζόμενου ποσοστού σε δύο τοις εκατό (2%) υπέρ του Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΣΜΕΔΕ) και ένα τοις εκατό (1%) υπέρ του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ), και

ββ) Επί του προϋπολογισμού της κατά τη προηγούμενη υποπερίπτωση δαπάνης των μηχανολογικών εγκαταστάσεων ποσοστού ένα τοις χιλίοις υπέρ του ΤΣΜΕΔΕ και μισό τοις χιλίοις υπέρ του ΕΜΠ.

γ) Αποδεικτικού προκαταβληθέντος φόρου σε δημόσιο ταμείο επί τοις αμοιβής του διπλωματούχου μηχανικού ή υπομηχανικού για τη μελέτη των εγκαταστάσεων του πρατηρίου.

Αρμόδιοι για την κατά την θεώρηση των σχετικών πινακιδίων αμοιβής των μηχανικών καθώς και για την έκδοση των σχετικών εντολών καταβολής κρατήσεων υπέρ του δημοσίου ή υπέρ τρίτων είναι για την περιοχή του Νομού Αττικής, το ΤΕΕ, για τις λοιπές περιοχές οι διευθύνσεις τεχνικών υπηρεσιών των νομών όπου δεν υπάρχουν παραρτήματα του ΤΕΕ.

5. Επιτρέπεται η χορήγηση άδειας ίδρυσης πρατηρίου με περισσότερες από μία αντλίες ή με πλυντήριο - λιπαντήριο, με την ίδια απόφαση. Επιτρέπεται επίσης η άδεια ίδρυσης να χορηγείται χωριστά για τις εγκαταστάσεις του πρατηρίου υγρών καυσίμων και χωριστά για τα πλυντήρια - λιπαντήρια που υφίστανται σε αυτά. Σε κάθε περίπτωση για τα Πλυντήρια - Λιπαντήρια ισχύουν οι αντίστοιχες κείμενες διατάξεις.

6. Η άδεια ίδρυσης με πλήρη σειρά εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων κοινοποιείται οπωσδήποτε στο αρμόδιο για την χορήγηση της άδειας οικοδομής πολεοδομικό γραφείο, στον ενδιαφερόμενο και στην αρμόδια για την οδό υπηρεσία που θα χορηγήσει τη συναίνεση της κυκλοφοριακής σύνδεσης για την άδεια λειτουργίας. Επίσης η άδεια ίδρυσης κοινοποιείται και στο οικείο αστυνομικό τμήμα χωρίς σχεδιαγράμματα.

7. Η άδεια ίδρυσης είναι διάρκειας δύο (2) ετών και μπορεί να παραταθεί για δυο (2) έτη ακόμη, εφ' όσον υποβληθεί πριν τη λήξη της προθεσμίας σχετική αίτηση συνοδευόμενη από υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986

του επιβλέποντος μηχανικού ότι δεν έχουν περατωθεί οι εργασίες κατασκευής της οικοδομής ή της διαμόρφωσης του προ του πρατηρίου χώρου. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να δοθεί πρόσθετη παράταση για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών ακόμη, μετά τη λήξη της παράτασης για ολοκλήρωση των εργασιών. Αίτηση παράτασης της άδειας ίδρυσης που υποβάλλεται εκπρόθεσμα θεωρείται ως νέα αίτηση για την εξ ύπαρξης χορήγηση άδειας ίδρυσης. Σε αυτήν την περίπτωση διενεργείται εκ νέου αυτοψία για την καταλληλότητα της θέσης και υποβάλλονται τα δικαιολογητικά των εδαφίων α, γ, δ, ε και στ της παρ. 1 του παρόντος άρθρου. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι για λόγους ανωτέρας βίας δεν καταστεί δυνατή η έναρξη των εργασιών ή η ολοκλήρωση της κατασκευής του πρατηρίου, η άδεια ίδρυσης παρατείνεται για ισόχρονο διάστημα, δηλ. για όσο χρόνο υπήρχαν οι λόγοι ανωτέρας βίας.

Άρθρο 16

Το άρθρο 18 των βδ465/1970 και π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 18

Διαδικασία χορήγησης αδειών λειτουργίας πρατηρίων

1. Για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία, πριν την λήξη της άδειας ίδρυσης ή της παράτασης αυτής, τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση του προσώπου, στο οποίο έχει χορηγηθεί η άδεια ίδρυσης.

β) Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986, του υπεύθυνου κατά το νόμο μηχανικού ή τεχνολόγου μηχανικού που επέβλεψε την εκτέλεση των μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, στην οποία θα δηλώνεται ότι όλα τα έργα του πρατηρίου εκτελέσθηκαν σύμφωνα με τα εγκριθέντα σχεδιαγράμματα και ότι τηρήθηκαν οι όροι της άδειας ίδρυσης και του παρόντος διατάγματος.

γ) Βεβαίωση της αρμόδιας (κατά περίπτωση) για την συντήρηση της οδού υπηρεσίας, ότι η κυκλοφοριακή σύνδεση του πρατηρίου με την οδό εκτελέσθηκε καλώς.

δ) Πιστοποιητικό πυρασφαλείας, σε ισχύ, στο οποίο αναγράφεται η χρονική διάρκεια ισχύος του. Το πιστοποιητικό αυτό πρέπει να ανανεώνεται πριν από την ημερομηνία λήξεως του από την πυροσβεστική υπηρεσία που το χορήγησε, με φροντίδα του εκμεταλλευτή του πρατηρίου.

ε) Άδεια οικοδομής (ανέγερση ή αλλαγή χρήσης).

στ) Αποδεικτικό καταθέσεως στο ΤΕΕ ή στα παραρτήματα αυτού ή στην εξουσιοδοτημένη προς τούτο Τράπεζα της αμοιβής επίβλεψης του Διπλωματούχου Μηχανικού ή της Τεχνικής Εταιρείας ή του Τεχνολόγου Μηχανολόγου, με τη διαδικασία που ορίζεται υπό του 30/31.5.1965 β.δ/τος όπως αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

ζ) Αποδεικτικό καταθέσεως των υπό των εκάστοτε ισχυουσών διατάξεων οριζομένων υπέρ του ΤΣΜΕΔΕ και ΕΜΠ κρατήσεων επί της ως άνω αμοιβής επίβλεψης

η) Αποδεικτικό προκαταβληθέντος στην αρμόδια ΔΟΥ φόρου επί της αμοιβής του κατά τα ανωτέρω διπλωματούχου μηχανικού ή της Τεχνικής Εταιρείας ή του Τεχνολόγου Μηχανολόγου για την επίβλεψη των εγκαταστάσεων του πρατηρίου.



2. Σε περίπτωση που ένα πρατήριο, το οποίο έχει τύχει αδειάς ιδρύσεως χωρίς να έχει εφοδιαστεί με άδεια λειτουργίας μεταβιβάζεται ή εκμισθώνεται ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο παραχωρείται η εκμετάλλευσή του σε άλλο πρόσωπο (φυσικό ή νομικό) τότε η άδεια λειτουργίας χορηγείται στο νέο πρόσωπο αφού υποβληθεί αίτηση του, με την οποία συνυποβάλλονται εκτός από τα δικαιολογητικά της προηγούμενης παραγράφου και τα εξής συμπληρωματικά:

α) Γραμμάτιο κατάθεσης στην αρμόδια οικονομική υπηρεσία του ποσού που προβλέπεται για κάθε αντλία - διανομέα από το άρθρο 17 του παρόντος.

β) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντα, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν.1599/1986, ότι:

i. δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία οκταετία για νοθεία καυσίμων.

ii. δεν καταδικάστηκε αμετάκλητα για ανυποταξία ή λιποταξία (άρθρο 53 του ν. 3421/2005 Α' 312),

iii. ότι έχει το νόμιμο δικαίωμα χρήσης του ακινήτου.

3. Μετά την υποβολή των δικαιολογητικών της παρ. 1 ή της παρ. 2, κατά περίπτωση, χορηγείται χωρίς άλλη διαδικασία η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου, η οποία είναι αόριστης χρονικής ισχύος.

4. Σε περίπτωση κατά την οποία, κατά τη διάρκεια ισχύος της αδειάς ιδρύσεως, προβλέπονται αλλαγές σε σχέση με τα αρχικώς εγκριθέντα σχεδιαγράμματα ή μετά τη χορήγηση της αδειάς λειτουργίας απαιτείται μεταβολή κάποιων εκ των στοιχείων της εγκατάστασης του πρατηρίου ή επέκταση με εγκαταστάσεις προβλεπόμενες από τις διατάξεις του παρόντος, πρέπει πριν την υλοποίησή τους να υποβληθούν για έγκριση στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών - Επικοινωνιών με αίτηση του ενδιαφερομένου τα νέα προβλεπόμενα, κατά περίπτωση, σχεδιαγράμματα και η τεχνική έκθεση και ο προϋπολογισμός δαπάνης, κατ' αναλογία με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 17 του παρόντος. Μετά την υλοποίηση των εγκριθεισών εγκαταστάσεων χορηγείται νέα ενιαία άδεια λειτουργίας, η οποία συμπεριλαμβάνει το σύνολο των νομίμων εγκαταστάσεων του πρατηρίου.

5. Εάν υπάρξουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει ότι δεν είναι δυνατή η περαιτέρω λειτουργία του πρατηρίου είτε γιατί εν τω μεταξύ δημιουργήθηκαν δυσμενείς κυκλοφοριακές συνθήκες (όπως διαπλάτυνση ή διαφοροποίηση της στάθμης της οδού, κατασκευή κόμβου σε μικρή απόσταση) ή για λόγους που συνιστούν αντικειμενική αδυναμία λειτουργίας (όπως κατεδάφιση, απομείωση του εμβαδού του οικοπέδου κ.α.) δύναται η Διοίκηση να απαγορεύσει προσωρινά ή οριστικά τη συνέχιση της λειτουργίας του πρατηρίου, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της.

6. Η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου, μπορεί εάν διαπιστωθεί οποτεδήποτε, ότι έπαυσαν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες χορηγήθηκε, να αφαιρεθεί προσωρινά, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων, ή οριστικά, με πλήρως αιτιολογημένη απόφαση της αρχής που τη χορήγησε.

Άρθρο 17

Το άρθρο 19 του β.δ. 465/1970 αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 19

Αμφισβήτηση δικαιώματος χρησιμοποίησης του ακινήτου ή εκμετάλλευσής του πρατηρίου

1. Σε περιπτώσεις αμφισβήτησης του δικαιώματος χρησιμοποίησης του ακινήτου

α) Πριν από τη χορήγηση της αδειάς ίδρυσης, και μόνο εφόσον γίνεται επίκληση συγκεκριμένων στοιχείων (όπως κατάθεση διεκδικητικής αγωγής και μεταγραφής αυτής στο οικείο υποθηκοφυλακείο), από την εξέταση των οποίων γεννιάται ευλόγως αμφιβολία για την ύπαρξη ή την έκταση του δικαιώματος, αναστέλλεται η χορήγηση της αδειάς ίδρυσης. Η αναστολή αίρεται εφόσον προσκομιστεί τελεσίδικη δικαστική απόφαση, που να επιλύει τη διαφορά, ή πιστοποιητικό του οικείου Πρωτοδικείου από το οποίο προκύπτει παραίτηση του αμφισβητούντος από το δικαίωμά του, ή υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986, από αυτούς που αμφισβητούν το δικαίωμα, στην οποία αναγνωρίζεται το σχετικό δικαίωμα των αιτούντων.

β) Μετά τη χορήγηση της αδειάς ίδρυσης το αίτημα προωθείται μέχρι του τελικού σταδίου (μέχρι τη χορήγηση της αδειάς λειτουργίας) στο όνομα αυτού που έχει πάρει την άδεια ίδρυσης ή αυτού που υποδεικνύεται από τον έχοντα την άδεια ίδρυσης

2. Σε περιπτώσεις αμφισβήτησης του δικαιώματος εκμετάλλευσής πρατηρίου δεν ανακαλείται η χορηγηθείσα άδεια λειτουργίας μέχρι να προσκομισθεί τελεσίδικη δικαστική απόφαση ή εάν από τα στοιχεία που προσκομίζει ο τρίτος, προκύπτει ότι ο δικαιούχος της αδειάς λειτουργίας δεν έχει το δικαίωμα εκμετάλλευσής του ακινήτου.

Άρθρο 18

Το άρθρο 20 του β.δ.465/1970 και το άρθρο 19 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

Αλλαγή δικαιούχων αδειάς λειτουργίας

1. Σε περίπτωση παραχώρησης της χρήσης ή της εκμετάλλευσής, εν όλω ή εν μέρει, νομίμως κατά τις διατάξεις του παρόντος λειτουργούντος πρατηρίου σε άλλο πρόσωπο, εκδίδεται υποχρεωτικά νέα άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης, επί ονόματι του νέου δικαιούχου, φυσικού ή νομικού προσώπου. Με την αίτηση του νέου εκμεταλλευτή του πρατηρίου για έκδοση της αδειάς συνυποβάλλονται τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Αποδεικτικά στοιχεία από τα οποία να προκύπτει η παραχώρηση της χρήσης ή της εκμετάλλευσής του πρατηρίου.

β) Υπεύθυνη Δήλωση του αιτούντος, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1599/1986, ότι: i) δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία οκταετία για νοθεία καυσίμων, ii) δεν καταδικάστηκε αμετάκλητα για ανυποταξία ή λιποταξία (άρθρο 53 του ν. 3421/2005, Α' 302).

γ) Υπεύθυνη Δήλωση του νέου εκμεταλλευτή του πρατηρίου, σύμφωνα με το ν. 1599/1986, για τον όγκο των δεξαμενών συνοδευόμενη από τεχνική έκθεση διπλωματούχου Μηχανικού, στην οποία δηλώνει ότι ουδεμία αλλαγή επήλθε στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου.

δ) Γραμμάτιο κατάθεσης στην οικονομική υπηρεσία τριάντα Ευρώ (30,00 €) για κάθε αντλία ή διανομέα. Το ισόποσο γραμμάτιο υποβάλλεται και στην περίπτωση του διακεκριμένου χώρου εγκατάστασης Πλυντηρίου-Λιπαντηρίου ανεξάρτητα από τον μηχανολογικό εξοπλισμό.

ε) Πιστοποιητικό πυρασφαλείας, στο οποίο αναγράφεται η χρονική διάρκεια ισχύος του. Το πιστοποιητικό αυτό ανανεώνεται πριν από την ημερομηνία λήξεώς του από την πυροσβεστική υπηρεσία που το χορήγησε, με φροντίδα του εκμεταλλευτή του πρατηρίου. Αντί του

πιστοποιητικού στη περίπτωση της ανανέωσης, αρκεί η κατάθεση εγγράφων (αριθμού πρωτοκόλλου ή σχετικής βεβαίωσης της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας) από όπου προκύπτει ότι ο ενδιαφερόμενος έχει καταθέσει τα αναγκαία έγγραφα για την ανανέωση του ως άνω πιστοποιητικού. Ο εκμεταλλευτής υποχρεούται εντός 4 μηνών το αργότερο να προσκομίσει πιστοποιητικό στην Υπηρεσία Μεταφορών, άλλως ανακαλείται προσωρινά η χορηγηθείσα άδεια λειτουργίας του πρατηρίου».

2. Σε περίπτωση που έχουν τροποποιηθεί οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, ταυτόχρονα με την αίτηση για την μεταβίβαση της άδειας λειτουργίας υποβάλλονται και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην παρ. 4 του άρθρου 18 του παρόντος».

Άρθρο 19

1. Η παρ. 6 του άρθρου 21 του βδ 465/1970, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 11 του π.δ. 143/1989 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Σε περίπτωση κατασκευής παράπλευρης οδού (Service Road) ή επί υπαρχουσών οδών βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών τους, ο ιδιοκτήτης του πρατηρίου υποχρεούται να προσαρμόσει με δική του δαπάνη, την κυκλοφοριακή σύνδεση προς τη νέα κατάσταση, σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας

Εάν λόγω κατασκευής παράπλευρης οδού ή μετατροπής οδού σε παράπλευρο, υφιστάμενα πρατήρια που λειτουργούσαν νόμιμα δεν έχουν πλέον τις προϋποθέσεις να προσαρμόσουν την Κυκλοφοριακή τους Σύνδεση στη νέα κατάσταση, σύμφωνα με το β.δ. 465/1970, επιτρέπεται η κατά παρέκκλιση έγκριση Κυκλοφοριακής Σύνδεσης εφόσον εξασφαλίζεται η ασφάλεια της κυκλοφορίας κατά την ειδικώς αιτιολογημένη κρίση της αρμόδιας για την έγκριση της παρέκκλισης αρχής. »

2. Η παρ. 8 του άρθρου 21 του β.δ. 465/1970, αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Επί κατασκευαζόμενων νέων οδών ή επί υφιστάμενων οδών που βελτιώνουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους ή επί τμημάτων οδών στα οποία διαμορφώνονται κόμβοι, δεν εξετάζονται τυχόν υποβληθσόμενες αιτήσεις για ίδρυση πρατηρίων υγρών καυσίμων πριν εκτελεστούν οι εργασίες και πριν την απόδοση της οδού στο σύνολό της ή κατά τμήματα, επίσημα σε κοινή χρήση».

3. Μετά την παρ. 11 του άρθρου 21 του β.δ. 465/1970, προστίθενται παράγραφοι 12 και 13 που έχουν ως εξής:

12. Η κατά το άρθρο 17 παρ. 1 περιπτ. ιδ' του β.δ. 465/1970 έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης του πρατηρίου με την οδό ισχύει για μία τριετία. Άν μετά την παρέλευση της τριετίας δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης, η έγκριση δύνανται να παταθεί εφ' άπαξ κατόπιν αιτήσεως για την επόμενη τριετία, εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού ή να υποβληθεί αίτηση για έγκριση νέας κυκλοφοριακής σύνδεσης εάν έχουν αλλάξει.

Η αίτηση για παράταση, υποβάλλεται πριν λήξει η αρχική έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης του πρατηρίου.

Για επέκταση των κτιριακών εγκαταστάσεων του πρατηρίου ή προσθήκη επιπλέον επιτρεπομένων χρήσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της

εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού.

Τα πρατήρια που λειτουργούν με εγκεκριμένη κυκλοφοριακή σύνδεση κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων δεν έχουν δικαίωμα επέκτασης ή αλλαγής της χρήσης τους.

13. Για πρατήρια υγρών καυσίμων που έχουν λάβει άδεια ίδρυσης ή λειτουργίας σε χρόνο προγενέστερο από τυχόν άδειες που χορηγούνται σε εγκαταστάσεις οι οποίες εμπίπτουν στις περιπτώσεις 2β και 2η του άρθρου 5 του παρόντος, στη πρώτη μεν περίπτωση (μόνο η άδεια ίδρυσης) προωθούνται οι σχετικές διαδικασίες μέχρι του τελικού σταδίου της χορηγήσεως και της άδειας λειτουργίας, στη δεύτερη δε περίπτωση (με άδεια λειτουργίας) αυτά συνεχίζουν κατ' αρχάς τη λειτουργία τους, ακόμα και αν απέχουν από τις εγκαταστάσεις αυτές απόσταση μικρότερη από την προβλεπόμενη στις παραπάνω διατάξεις. Δύνανται όμως η Διοίκηση να ανακαλέσει την άδεια του πρατηρίου εάν κρίνεται αναγκαία η εγκατάσταση στη συγκεκριμένη θέση κτιρίου κοινής ωφέλειας.

4. Το άρθρο 24 του βδ 465/1970 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 24

Εγκαταστάσεις

1. Ως εγκαταστάσεις για την εφαρμογή του παρόντος νοούνται όλα τα κτίσματα που δεν έχουν χρήση αμιγούς κατοικίας, χωρίζονται δε, σε δύο κατηγορίες:

Κατηγορία Α.

Κατηγορία Β.

Για εγκαταστάσεις της Α κατηγορίας απαιτείται έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης, ενώ για τις εγκαταστάσεις της Β κατηγορίας απαιτείται έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων, ώστε και στις δύο περιπτώσεις ίδρυσης εγκαταστάσεων στο οδικό δίκτυο να τηρούνται κανόνες για την οδική ασφάλεια.

2. Κατηγορία Α: Εγκαταστάσεις της κατηγορίας Α είναι:

α) εκείνες που η χρήση τους αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση των κινουμένων στις οδούς, όπως ξενοδοχεία, μοτέλ, εστιατόρια, τουριστικά συγκροτήματα (Campings, Bangalows) σταθμοί αυτοκινήτων, πλυντήρια, λιπαντήρια και λοιπές ανάλογες εγκαταστάσεις.

β) εκείνες που η λειτουργία τους προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί των οδών, όπως εργοστάσια, αποθήκες, νοσοκομεία, εγκαταστάσεις οργανισμών κοινής ασφάλειας, υπεραγορές, πολυκαταστήματα, κέντρα διασκέδασης ή αναψυχής και λοιπές ανάλογες εγκαταστάσεις.

Κατηγορία Β: Είναι οι εγκαταστάσεις που δεν έχουν σχέση με την κυκλοφορία επί των οδών και η λειτουργία τους δεν προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί αυτών.

3. Γήπεδα χωρίς κτίσματα τα οποία σύμφωνα με τις διατάξεις έχουν, εκτός από την αμιγώς γεωργική και άλλη οικονομικά εκμεταλλεύσιμη χρήση, κατατάσσονται στην Α ή Β κατηγορία εγκαταστάσεων, κατά τη κρίση της αρμόδιας για την οδό υπηρεσίας».

4. Γήπεδα με κτίσματα που έχουν χρήση κατοικίας κατατάσσονται στη Β κατηγορία.

5. Κατά την έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή εισόδου-εξόδου όλων των εγκαταστάσεων και των κατηγοριών Α και Β δεν επιτρέπεται να γίνονται επεμβάσεις

σε πρηνή των οδών χωρίς έγκριση εδαφοτεχνικής και περιβαλλοντικής μελέτης. Επίσης, δεν επιτρέπεται να παραβιάζεται και η αισθητική του τοπίου, κατά την αιτιολογημένη κρίση της αρχής που αναφέρεται στο άρθρο 6 παρ. 6 του παρόντος.

Άρθρο 20

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 26 του β.δ. 465/1970 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Επιπλέον, για την κυκλοφοριακή σύνδεση των εγκαταστάσεων των κατηγοριών Α και Β του άρθρου 24 του παρόντος με τις οδούς του βασικού και του δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού δικτύου και του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού δικτύου των εγκαταστάσεων και των δυο κατηγοριών, ισχύουν τα κατωτέρω:

α) Εφ' όσον στη θέση της κυκλοφοριακής σύνδεσης δεν υπάρχει παράπλευρη οδός (SR) και είναι δυνατή η προσπέλαση της εγκατάστασης μέσω κατώτερης κατηγορίας οδού συμβαλλούσης με διαμορφωμένο κόμβο στην οδό επί της οποίας θα ιδρυθεί εγκατάσταση, η απ' ευθείας σύνδεση δεν επιτρέπεται και η εγκατάσταση εξυπηρετείται μέσω της υφιστάμενης προσπέλασης.

β) Εάν δεν υπάρχουν οι παραπάνω προϋποθέσεις (παράπλευρη οδός ή προσπέλαση μέσω άλλης οδού) επιτρέπεται η απ' ευθείας σύνδεση της εγκατάστασης με την Εθνική ή Επαρχιακή οδό, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του παρόντος διατάγματος, μέχρι την κατασκευή παραπλεύρου ή τυχόν διάνοιξη άλλης οδού.

γ) Δεν επιτρέπεται να γίνονται επεμβάσεις σε πρηνή της οδού χωρίς εγκεκριμένη εδαφοτεχνική και περιβαλλοντική μελέτη.

δ) Δεν πρέπει να παραβιάζεται η αισθητική του τοπίου κατά την κρίση της Αρχής που αναφέρεται στην παρ. 6 του άρθρου 6».

2. Η παρ. 3 του άρθρου 26 του β.δ. 465/1970 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Σε περίπτωση απ' ευθείας σύνδεσης με το Βασικό, Δευτερεύον, Τριτεύον Εθνικό και Επαρχιακό οδικό δίκτυο, εγκαταστάσεων πάσης φύσεως σε επαφή ή στις αποστάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 5 παρ. 1ε του παρόντος, εγκρίνεται κοινή κυκλοφοριακή σύνδεση (ΚΚΣ), με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο ίδιο άρθρο».

3. Στο άρθρο 26 του β.δ. 465/1970 προστίθεται νέα παράγραφος 5, που έχει ως εξής:

«5. Σε περίπτωση κατασκευής παράπλευρης οδού (SR) ή επί υπαρχουσών οδών που βελτιώνονται τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους, ο ιδιοκτήτης των εγκαταστάσεων υποχρεούται να προσαρμόσει με δική του δαπάνη την κυκλοφοριακή σύνδεση προς την νέα κατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Στην περίπτωση που γήπεδα έχουν πρόσωπο στην κύρια οδό και στην Παράπλευρό της (SR) ταυτόχρονα η κυκλοφοριακή σύνδεση γίνεται από την παράπλευρη οδό».

Άρθρο 21

1. Η παράγραφος 5 του άρθρου 30 του β.δ. 465/1970, που προστέθηκε σε αυτό με το άρθρο 13 του π.δ. 143/1989 και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του π.δ. 401/1993, αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Η έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή η έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων των εγκαταστάσεων του

άρθρου 24, ισχύει για μία τριετία και για το είδος εγκατάστασης που αναφέρεται σ' αυτήν.

Αν μετά την παρέλευση της τριετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή της εισόδου - εξόδου οχημάτων, δίδεται, μετά από αίτηση, εφ' άπαξ παράταση για την επόμενη τριετία από την έγκριση, εφ' όσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει. Η αίτηση για παράταση, πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της αρχικής έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή της εισόδου - εξόδου οχημάτων.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκτασή της ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή της εισόδου - εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού».

2. Στο άρθρο 32 του β.δ. 465/1970 προστίθεται νέα παράγραφος 2, που έχει ως εξής:

«2. Οι υπηρεσίες που είναι αρμόδιες κατά περίπτωση για την χορήγηση της άδειας λειτουργίας της εγκατάστασης, δεν θα χορηγούν την άδεια χωρίς να προσκομιστεί η βεβαίωση της παραγράφου 1 του παρόντος».

3. Το άρθρο 33 του β.δ. 465/1970 αντικαθίσταται ως εξής:

«Επί κατασκευαζόμενων νέων οδών ή επί υφισταμένων οδών που βελτιώνονται τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους, ή επί τμημάτων οδών στα οποία διαμορφώνονται κόμβοι, δεν θα εξετάζονται τυχόν υποβληθέντες αιτήσεις για έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων όλων των ειδών πριν εκτελεστούν οι εργασίες και πριν την απόδοση της οδού στο σύνολό της ή κατά τμήματα επίσημα σε κοινή χρήση».

4. Στο άρθρο 34 του β.δ. 465/1970, προστίθεται νέα παράγραφος 4, που έχει ως εξής:

«4. Σε εγκαταστάσεις που λειτουργούν με εγκεκριμένη κυκλοφοριακή σύνδεση κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, δεν επιτρέπονται νέες προσθήκες. Αλλαγή της χρήσης επιτρέπεται μόνον εφ' όσον, κατόπιν μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων, αποδειχθεί ότι η νέα χρήση δεν επιφέρει αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου σε σχέση με την προηγούμενη χρήση».

5. Το άρθρο 39 του β.δ. 465/1970 αριθμείται ως «άρθρο 40» και το άρθρο 39 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 39»

Έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων

1. Έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων είναι η δυνατότητα διαμορφωμένης εισόδου - εξόδου, για αντιπροσωπευτικό όχημα σε συγκεκριμένη θέση του προσώπου του γηπέδου.

2. Η θέση εισόδου - εξόδου πρέπει να πληρεί δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος - έξοδος και άλλης οδού.

3. Ορατότητα

Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων, όταν δεν εξασφαλίζονται, πριν από τη θέση εισόδου - εξόδου της εγκατάστασης, λόγω της οριζοντιογραφίας ή και της μηκοτομής της οδού ή λόγω πλευρικών εμποδίων ή αδυναμίας αποκατάστασης της ορατότητας με κατασκευαστικές επεμβάσεις, τα παρακάτω μήκη ορατότητας ανάλογα με τη κατηγορία της οδού.

- Βασικό Εθνικό: 100μ.
- Δευτερεύον Εθνικό: 80μ.
- Τριτεύον Εθνικό: 70μ.
- Εθνικό Νήσων (πλην Κρήτης, Εύβοιας, Ρόδου, Κέρκυρας): 70μ.
- Παράπλευροι οδών ταχείας κυκλοφορίας και αυτοκινητοδρόμων ή γενικώς παράπλευροι πλάτους μεγαλύτερου των 7 μέτρων: 70μ.
- Πρωτεύον Επαρχιακό: 70μ.
- Δευτερεύον Επαρχιακό: 70μ.
- Επαρχιακό Νήσων (πλην Κρήτης, Εύβοιας, Ρόδου, Κέρκυρας): 70μ.
- Παράπλευροι δρόμοι πλάτους ίσου ή μικρότερου των 7 μέτρων: 70μ.
- Δημοτικό - Κοινοτικό: 70μ.

Τα μήκη αυτά ορατότητας μετρούνται επί του άξονα της πλησιέστερης προς την εγκατάσταση λωρίδας κυκλοφορίας. Αρχή μέτρησης είναι ο άξονας εισόδου - εξόδου. Το ύψος του οφθαλμού του οδηγού λαμβάνεται στο 1,06μ., η δε πορεία των οπτικών ακτίνων από τον οφθαλμό πρέπει να εξασφαλίζεται ανεμπόδιστη μέσα στον οδικό και παρόδιο χώρο της ζώνης απαλλοτρίωσης. Ως εμπόδια (οπτικά) θεωρούνται, τα βάθρα γεφυρών, οι τοίχοι αντιστήριξης, οι πινακίδες σήμανσης, οι φυτεύσεις, τα στηθαία ασφαλείας, τα πρανή ορυγμάτων, το φυσικό ανάγλυφο του εδάφους, κτίσματα εν γένει κ.λπ.

4. Απόσταση από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος - έξοδος και άλλης οδού.

Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων, όταν δεν εξασφαλίζεται απόσταση 50μ. μεταξύ της θέσης εισόδου - εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής (ευρισκόμενης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωσης οδών. Η απόσταση αυτή μετριέται από το προς τη πλευρά των συμβαλλομένων οδών άκρο της εισόδου - εξόδου έως το σημείο τομής των αξόνων των οδών.

5. Το πλάτος της εισόδου - εξόδου είναι ανάλογο με το εύρος κατάληψης του αντιπροσωπευτικού οχήματος.

6. Η διαδικασία χορήγησης της έγκρισης εισόδου - εξόδου οχημάτων είναι ίδια με αυτή της έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης με τη προσθήκη ότι, χορήγηση οικοδομικής άδειας χωρίς προηγούμενο έλεγχο για την έγκριση ή μη, της εισόδου - εξόδου οχημάτων απαγορεύεται.

7. Σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων στα σχέδια της οικοδομικής άδειας περιλαμβάνεται διαμόρφωση μόνιμης περιφράξης η οποία δεν επιτρέπει είσοδο - έξοδο οχήματος.

8. Οι υπάρχουσες εγκαταστάσεις οφείλουν να προσαρμοστούν με έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων μέσα στις δυνατότητες του γηπέδου. Σε περίπτωση αλλαγής χρήσης ή επέκτασης των εγκαταστάσεων αυτών, έχει εφαρμογή η παρ. 7 του παρόντος άρθρου.

9. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού δεν έχουν εφαρμογή για τις εγκαταστάσεις της Β κατηγορίας που ιδρύονται μέσα στα όρια οικισμών προϋφισταμένων του 1923 ή οριοθετημένων σύμφωνα με τις διατάξεις του από 24.4.1985 π. δ/τος (181/Δ/1985).

10. Για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε Δημοτικό - Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου - εξόδου οχημάτων. Η

αρμόδια για τη συντήρηση της κύριας οδού Υπηρεσία, στην οποία συμβάλλει το δημοτικό-κοινοτικό δίκτυο, υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα και να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής».

Άρθρο 22

1. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 19 του π.δ. 143/1989, προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Οι διατάξεις του β.δ. 465/1970 εφαρμόζονται για τις περιπτώσεις ίδρυσης πρατηρίων (και εγκαταστάσεων) εντός σχεδίου, όταν η οδός στην οποία έχουν πρόσωπο είναι εκτός σχεδίου. Όταν σε εθνική οδό που βρίσκεται σε επαφή με εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο ή όρια οικισμών προ του 1923 ή οριοθετημένων με το 24.4.1985 π.δ., υπάρχουν συμβάλλουσες οδοί με διαμόρφωση ισόπεδων ή ανισόπεδων κόμβων εφαρμόζονται οι διατάξεις του βδ 465/1970 στις συμβάλλουσες οδούς (και στα εντός σχεδίου τμήματα τους) μέχρι απόστασης 100 μέτρων από την αλλαγή της διατομής τους, λόγω της διαμόρφωσης του κόμβου πλην των διατάξεων που αφορούν την οικοδομική γραμμή».

Άρθρο 23

Το άρθρο 1 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 1

Ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων καυσίμων

«Οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, που βρίσκονται σε περιοχές με εγκεκριμένο σχέδιο πόλης ή σε περιοχές που προέρχονται από διανομές του Υπουργείου Γεωργίας και έχουν εγκεκριμένο σχέδιο καθώς και των πρατηρίων που βρίσκονται εντός οικισμών προϋφισταμένων του 1923 ή εντός ορίων νομίμως οριοθετημένων οικισμών με πληθυσμό μέχρι 2000 κατοίκους ρυθμίζονται σύμφωνα με τις παρακάτω διατάξεις».

Άρθρο 24

Το άρθρο 2 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 2

Γενικοί ορισμοί

Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος διατάγματος οι παρακάτω όροι έχουν την ακόλουθη σημασία:

α) «Πρατήριο υγρών καυσίμων» νοείται η εγκατάσταση στην οποία:

αα) ανεφοδιάζονται με υγρά καύσιμα οδικά οχήματα (αυτοκίνητα, δίκυκλα, τρίκυκλα, αγροτικά μηχανήματα και μηχανήματα έργων), ειδικά μηχανήματα, ελαφρά σκάφη κ.α.

αβ) αποθηκεύεται και διακινείται πετρέλαιο θέρμανσης ή και οποιουδήποτε εγκεκριμένου τύπου πετρέλαιο (φωτιστικό πετρέλαιο κ.α).

Στα πρατήρια υγρών καυσίμων όπως ορίζονται πιο πάνω είναι δυνατόν να ασκούνται επιπλέον και οι ακόλουθες δραστηριότητες:

i. παροχή υπηρεσιών πλύσης και λίπανσης στα οχήματα και μηχανήματα της υποπερίπτωσης (αα).

ii. εμπορία ειδών συναφών προς τα οχήματα, ανταλλακτικών και εμπορευμάτων, καθώς και οποιαδήποτε άλλη εμπορική δραστηριότητα με την οποία καλύπτο-

νται ανάγκες των διακινουμένων και χρηστών του πρατηρίου (όπως πώληση σιγαρέτων, γαλακτομικών ειδών), εφ' όσον η άσκησή της επιτρέπεται από ισχύουσες για την εμπορική αυτή δραστηριότητα διατάξεις.

iii. παροχή διαφόρων υπηρεσιών στους διακινούμενους (όπως εστιατόρια, μπαρ, συνεργεία οχημάτων, οδική βοήθεια, τράπεζα, πρώτες βοήθειες, εγκαταστάσεις προσωπικής υγιεινής, εγκαταστάσεις διανυκτέρευσης, στάθμευση οχημάτων, κ.α.), με την προϋπόθεση ότι οι αντίστοιχες εγκαταστάσεις είναι σύμφωνες με τις επί μέρους διατάξεις, που ισχύουν για κάθε μία από αυτές, περιλαμβανόμενων και των διατάξεων προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ και ότι τα πρατήρια έχουν κυκλοφοριακή σύνδεση εγκεκριμένη κατά κανόνα (όχι κατά παρέκκλιση).

Η εγκατάσταση τόσο των πρατηρίων όσον και των λοιπών χρήσεων είναι δυνατή μόνον εφόσον αυτή επιτρέπεται από τις χρήσεις γης και τους όρους και περιορισμούς δόμησης που ισχύουν στην περιοχή.

β) Ως «Οικισμός» νοείται κάθε διακεκριμένο οικιστικό σύνολο το οποίο αναφέρεται σε απογραφή πριν από τις 14.3.1983 (ημερομηνία έναρξης ισχύος του ν. 1337/1983) ως οικισμός, ανεξάρτητα εάν ο δήμος ή η κοινότητα στον οποίο υπάγεται έχει πληθυσμό μεγαλύτερο από 2.000 κατοίκους (άρθρο 1 του π.δ. της 24.4./3.5.1985 το άρθρο 79 του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας) καθώς και κάθε οικισμός προϋφιστάμενος του έτους 1923.

γ) «Λεκανοπέδιο Αττικής» νοείται η ευρύτερη περιοχή της Αθήνας όπως αυτή ορίζεται από το άρθρο 1, παρ. 1 του ν. 1515/1985 (Α' 18).

δ) «Κόμβος» νοείται κάθε ισόπεδη συμβολή, διακλάδωση ή διασταύρωση οδών, συμπεριλαμβανομένων και των ελεύθερων χώρων που σχηματίζονται από αυτές.

ε) «Πολυκατοικία» νοείται το πολυόροφο (τουλάχιστον ισόγειο και δύο όροφοι) κτίριο στο οποίο συστεγάζονται περισσότερα των δύο (2) διαμερισμάτων με αποδεδειγμένη χρήση κατοικίας, ανεξάρτητα από τον συνολικό αριθμό αυτών που χρησιμοποιούνται για άλλες χρήσεις.

στ) «Μεσαίο οικόπεδο» κατά την έννοια του παρόντος νοείται το οικόπεδο που είτε:

i. έχει πρόσωπο επί μίας και μόνης εγκεκριμένης οδού ή

ii. δύο διαδοχικές πλευρές του έχουν πρόσωπο επί εγκεκριμένων οδών που τέμνονται υπό γωνία μεγαλύτερη ή ίση των 135°, ή

iii. δυο διαδοχικές πλευρές του έχουν πρόσωπο επί μίας εγκεκριμένης οδού και επί άλλης που είναι χαρακτηρισμένη είτε ως Πεζόδρομος είτε ως ιδιωτική, είτε ως αδιέξοδος, ανεξαρτήτως γωνίας συμβολής των οδών.

ζ) «Γωνιακό οικόπεδο» νοείται το οικόπεδο που δυο τουλάχιστον διαδοχικές πλευρές του έχουν πρόσωπο επί εγκεκριμένων οδών που τέμνονται υπό γωνία μικρότερη των 135°.

Άρθρο 25

Το άρθρο 3 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 3

Κατηγορίες πρατηρίων

Ανάλογα με την χρήση τους, τα πρατήρια υγρών καυσίμων διακρίνονται σε:

α) «Πρατήρια ιδιωτικής χρήσης», τα οποία το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που έχει το δικαίωμα εκμετάλλευσής τους, τα χρησιμοποιεί για την εξυπηρέτηση οχημάτων, τα οποία ανήκουν σε αυτό ή όπως άλλως ορίζεται στο άρθρο 22 του παρόντος. Τα πρατήρια αυτά μπορούν να ιδρυθούν εφόσον ο αριθμός των οχημάτων είναι μεγαλύτερος των είκοσι (20). Ειδικά για τα πρατήρια της παρ. 4 του άρθρου 22 δεν υπάρχει αριθμητικός περιορισμός.

β) «Πρατήρια δημόσιας χρήσης», που χρησιμεύουν για την εξυπηρέτηση οχημάτων τα οποία ανήκουν σε οποιονδήποτε και για την παροχή υπηρεσιών και προϊόντων και άσκηση λοιπών δραστηριοτήτων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 2, παρ. α, του παρόντος».

Άρθρο 26

Το άρθρο 4 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 4

Εφαρμογή του παρόντος

1. Οι αναφερόμενες στις λοιπές περιοχές, ειδικές διατάξεις του άρθρου 6 και των υποδειγμάτων του παρόντος, σχετικά με τα γεωμετρικά στοιχεία των ακινήτων, εφαρμόζονται και σε όλα τα νησιά εκτός από τα: Εύβοια, Κρήτη, Κέρκυρα και Ρόδο που δεν εφαρμόζονται.

2. Ειδικά προκειμένου περί των δήμων ή κοινοτήτων που περιλαμβάνονται στο λεκανοπέδιο Αττικής, όπως αυτό ορίζεται στην παρ. γ του άρθρου 2 του παρόντος και στην περιοχή Θεσσαλονίκης σε ακτίνα δεκαπέντε (15) χιλιομέτρων από το Λευκό Πύργο, εφαρμόζονται οι ειδικές διατάξεις του άρθρου 6 και τα υποδείγματα του παρόντος, περί δήμων με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων».

Άρθρο 27

1. Η περίπτωση 2γ του άρθρου 5 του π.δ. 1224/1981, όπως αντικαταστάθηκε με το π.δ. 143/1989, τροποποιείται ως εξής:

«γ) Των διακοσίων (200) μέτρων από το πλησιέστερο σημείο του κτιρίου εκκλησιών, νοσοκομείων, κλινικών, ασύλων ανιάτων, γηροκομείων, οίκων ευγηρίας και εκπαιδευτηρίων, ανεξάρτητα αριθμού ατόμων, καθώς και κινηματογράφων ή θεάτρων, καταστημάτων και άλλων χώρων συγκεντρώσεως κοινού, των οποίων η χωρητικότητα ξεπερνά τα 50 άτομα, μετρούμενη προς πάσα κατεύθυνση (ακτινικά και επί οριζοντίου επιπέδου προβολής) από το κέντρο της νησίδας των αντλιών ή των φρεατίων της δεξαμενής καυσίμου ή της προβολής του στομίου του σωλήνα εξαερώσεως. Για την εφαρμογή του παρόντος, ο υπολογισμός των ατόμων θα γίνεται κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του π.δ. 71/1988 (32Α'), όπως ισχύει κάθε φορά».

2. Η περίπτωση β της παραγράφου Α του άρθρου 2 του π.δ. 327/1992, καταργείται και επαναφέρεται σε ισχύ η παράγραφος 2δ του άρθρου 5 του π.δ. 1224/1981, αναδιατυπούμενη ως εξής:

«δ) Των 500, 250 και 150 μέτρων σε περιοχές με πληθυσμό κατά την τελευταία απογραφή πάνω από 15.000, μεταξύ 3.000 και 15.000 και κάτω από 3.000 κατοίκους αντίστοιχα από άλλο πρατήριο, νόμιμα ιδρυμένο ή υπό ίδρυση, εφόσον πρόκειται για την ίδια πλευρά της οδού ή των μισών των αντιστοίχων παραπάνω αποστάσεων, εφόσον πρόκειται για την απέναντι πλευρά οδού μο-

ναδικής κατεύθυνσης ή οδού δύο κατευθύνσεων, χωρίς όμως μόνιμη διαχωριστική των δύο κατευθύνσεων νησίδα.

Ειδικά για περιοχές των νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης, ισχύει η μεγαλύτερη από τις παραπάνω αποστάσεις (500 ή 250 μέτρων κατά περίπτωση), ανεξάρτητα από τον πληθυσμό τους.

Οι αποστάσεις αυτές μετρούνται παράλληλα προς τον άξονα της οδού και μεταξύ των πλησιέστερων σημείων εισόδου ή εξόδου των δύο πρατηρίων, δηλαδή του υπό ίδρυση και του άλλου, νόμιμα ιδρυμένου ή υπό ίδρυση.

3. Η περίπτωση 3α του άρθρου 5 του π.δ. 1224/1981, τροποποιείται ως εξής:

«α) Σε θέσεις που βρίσκονται σε καμπυλότητα ή αναστροφή κλίσης των οδών, εφόσον υφίσταται ορατότητα από απόσταση 100 (εκατό) μέτρων κατ' ευθείαν γραμμή από το πλησιέστερο σημείο της εισόδου και της εξόδου του πρατηρίου επί του άξονα της πλησιέστερης λωρίδας κατά τη φορά κίνησης».

4. Η περίπτωση 3β του άρθρου 5 του π.δ. 1224/1981, τροποποιείται ως εξής:

«β) Επί κόμβου, όπως αυτός ορίζεται στην παρ. δ του άρθρου 2 του παρόντος, εφ' όσον κατά την εκτίμηση της αρμόδιας για την οδό υπηρεσίας, είναι μικρού κυκλοφοριακού φόρτου. Αν ο κόμβος σηματοδοτείται ή είναι ενταγμένος στον άμεσο προγραμματισμό για σηματοδότηση από την αρμόδια υπηρεσία φωτεινής σηματοδότησης, το πλησιέστερο σημείο εισόδου ή εξόδου του πρατηρίου πρέπει να απέχει τριάντα (30) μέτρα τουλάχιστον από τον πλησιέστερο ιστό σηματοδότη ή από το πλησιέστερο σημείο τομής (επί του κόμβου) των ρυμοτομικών γραμμών. Ακόμη, αν υφίσταται φωτεινή σηματοδότηση διάβασης πεζών, το πλησιέστερο σημείο εισόδου ή εξόδου του πρατηρίου πρέπει να απέχει τριάντα (30) μέτρα τουλάχιστον από τον ιστό σηματοδότησης».

Άρθρο 28

1. Η παράγραφος 4 του άρθρου 6 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Απαγορεύεται εντός της κυρίας εκτάσεως του πρατηρίου η στάθμευση βυτιοφόρων οχημάτων υγρών καυσίμων, πέραν του χρόνου που απαιτείται για τον ανεφοδιασμό από αυτά των δεξαμενών του πρατηρίου επιφυλασσομένων των διατάξεων της παρ. 3 του άρθρου 11 του παρόντος».

2. Η παράγραφος 6 του άρθρου 6 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Απαγορεύεται η εγκατάσταση πρατηρίου υγρών καυσίμων σε οποιοδήποτε χώρο πολυκατοικίας, όπως αυτή ορίζεται στην παρ. ε του άρθρου 2 του παρόντος (άρθρο 3 παρ.4 του ν. 2465/1997, Α'28). Επίσης, απαγορεύεται η εγκατάσταση πρατηρίου υγρών καυσίμων εφ' όσον στο κτίριο άνωθεν του επιπέδου ή των επιπέδων που καταλαμβάνει το πρατήριο στεγάζονται οι προβλεπόμενες χρήσεις του άρθρου 4 του ν. 2801/2000 (Α' 46). Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 2801/2000».

3. Η παράγραφος 8 του άρθρου 6 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Κυρώνονται τα συνοδεύοντα το παρόν σχεδιαγράμματα διαμόρφωσης πρατηρίων, που συντάχθηκαν ως ενδεικτικά υποδείγματα αριθμημένα από 1 έως 13 τα οποία εφαρμόζονται για:

α) Υποδείγματα ένα (1) έως και τρία (3). Τα υποδεί-

γματα αυτά ισχύουν για μεσαία οικόπεδα όπως αυτά ορίζονται στην παρ. στ του άρθρου 2 του παρόντος. Οι διαστάσεις στα υποδείγματα αυτά ορίζονται ως εξής: Το μήκος της τραπεζοειδούς νησίδας που διαμορφώνεται επί του πεζοδρομίου, μετρούμενο επί της ρυμοτομικής γραμμής, πρέπει να είναι έξι (6,00) μέτρα τουλάχιστον για πρατήρια που βρίσκονται σε δήμους με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και πέντε (5,00) μέτρα για τις λοιπές περιοχές και το ύψος της νησίδας από το κατάστρωμα της οδού ορίζεται σε δεκαπέντε (15) εκατοστά. Το εγκάρσιως προς τον άξονα εισόδου - εξόδου πλάτος του οδοστρώματος προσπελάσεως στο χώρο του πρατηρίου κυμαίνεται από τριάντη (3,50) έως οκτώ (8,00) μέτρα. Οι γωνίες στροφής της εισόδου - εξόδου ως προς την οδό κυμαίνονται από τριάντα (30°) έως και εξήντα (60°) μοίρες. Η πλησιέστερη απόσταση της νησίδας των αντλιών από τη ρυμοτομική γραμμή και από το κράσπεδο του πεζοδρομίου του κτιρίου (σε περίπτωση διπλής προσπέλασης), ορίζεται σε τρία και μισό (3,50) μέτρα τουλάχιστον. Η απόσταση του σώματος των αντλιών ή των διανομένων από το μέσον της εισόδου - εξόδου επί της ρυμοτομικής γραμμής, ορίζεται σε πέντε (5,00) μέτρα τουλάχιστον για πρατήρια που βρίσκονται σε δήμους με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τέσσερα (4,00) μέτρα για τις λοιπές περιοχές.

β) Υποδείγματα που ισχύουν για γωνιακά οικόπεδα όπως αυτά ορίζονται στην παρ. ζ' του άρθρου 2 του παρόντος.

αα) Υποδείγματα τέσσερα (4), πέντε (5) και (5α), στα οποία οι διαστάσεις ορίζονται ως εξής: Το μήκος της νησίδας που διαμορφώνεται επί του πεζοδρομίου σε κάθε οδό, μετρούμενο επί της ρυμοτομικής γραμμής είναι πέντε (5,00) μέτρα τουλάχιστον για τις περιπτώσεις πρατηρίων που βρίσκονται σε δήμους με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τέσσερα (4,00) μέτρα για τις λοιπές περιοχές και το ύψος της νησίδας από το κατάστρωμα της οδού ορίζεται σε δεκαπέντε (15) εκατοστά. Το εγκάρσιως προς τον άξονα εισόδου - εξόδου πλάτος του οδοστρώματος προσπελάσεως στο χώρο του πρατηρίου κυμαίνεται από τριάντη (3,50) έως οκτώ (8,00) μέτρα. Οι γωνίες στροφής της εισόδου - εξόδου ως προς την οδό κυμαίνονται από τριάντα (30°) έως και εξήντα (60°) μοίρες. Η πλησιέστερη απόσταση της νησίδας των αντλιών από την νοητή γραμμή που συνδέει τα σημεία εκείνα της εισόδου - εξόδου, που βρίσκονται επί των ρυμοτομικών γραμμών και πλησιέστερα προς το σημείο τομής αυτών καθώς επίσης και η πλησιέστερη απόσταση της νησίδας των αντλιών από το κράσπεδο του πεζοδρομίου του κτιρίου σε περίπτωση διπλής προσπέλασης, ορίζονται σε τρία (3,00) μέτρα τουλάχιστον. Η απόσταση του σώματος των αντλιών ή των διανομένων από το μέσον της εισόδου και της εξόδου (σε περίπτωση διπλής προσπέλασης) επί της ρυμοτομικής γραμμής, ορίζεται σε πέντε (5,00) μέτρα τουλάχιστον για πρατήρια που βρίσκονται σε δήμους με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τέσσερα (4,00) μέτρα για τις λοιπές περιοχές.

Στο υπόδειγμα 5α η οδός, στην οποία διαμορφώνεται η έξοδος του πρατηρίου είναι μονόδρομος, με φορά προς το σημείο τομής των ρυμοτομικών γραμμών και το πλάτος οδοστρώματος της εξόδου κυμαίνεται από πέντε (5,00) έως επτά (7,00) μέτρα.

ββ) Υποδείγματα έξι (6), (6α), (6β), (6γ), στα οποία οι διαστάσεις ορίζονται ως εξής: Το μήκος της νησίδας

που διαμορφώνεται επί του πεζοδρομίου της οδού, στην οποία δημιουργείται η είσοδος του πρατηρίου, μετρούμενο επί της ρυμοτομικής γραμμής είναι δέκα (10,00) μέτρα τουλάχιστον για τις περιπτώσεις πρατηρίων που βρίσκονται σε δήμο με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και οχτώ (8,00) μέτρα τουλάχιστον για τις λοιπές περιοχές. Το μήκος της νησίδας που διαμορφώνεται επί του πεζοδρομίου της οδού, στην οποία δημιουργείται η έξοδος του πρατηρίου, μετρούμενο επί της ρυμοτομικής γραμμής είναι πέντε (5,00) μέτρα τουλάχιστον για τις περιπτώσεις πρατηρίων που βρίσκονται σε δήμους, με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τέσσερα (4,00) μέτρα για τις λοιπές περιοχές. Το ύψος της νησίδας από το κατάστρωμα της οδού ορίζεται σε δεκαπέντε (15) εκατοστά και για τις δύο οδούς. Το εγκάρσιος προς τον άξονα εισόδου - εξόδου πλάτος του οδοστρώματος προσπελάσεως στο χώρο του πρατηρίου κυμαίνεται από τριάντη (3,50) έως οκτώ (8,00) μέτρα. Οι γωνίες στροφής της εισόδου - εξόδου ως προς την οδό κυμαίνονται από τριάντα (30°) έως και εξήντα (60°) μοίρες. Η πλησιέστερη απόσταση της νησίδας των αντλιών από τις ρυμοτομικές γραμμές ορίζεται σε τρία και μισό (3,50) μέτρα τουλάχιστον, σύμφωνα με το υπόδειγμα. Η πλησιέστερη απόσταση της νησίδας των αντλιών από το κράσπεδο του πεζοδρομίου του κτιρίου ορίζεται σε τρία και μισό (3,50) μέτρα τουλάχιστον σε περίπτωση μονής διέλευσης και σε πέντε και μισό (5,50) μέτρα τουλάχιστον σε περίπτωση διπλής διέλευσης. Η απόσταση του σώματος των αντλιών ή των διανομέων από το μέσον της εισόδου, επί της ρυμοτομικής γραμμής, ορίζεται σε έξι (6) μέτρα τουλάχιστον για τις περιπτώσεις πρατηρίων που βρίσκονται σε δήμους, με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και πέντε (5) μέτρα για τις λοιπές περιοχές.

Στα υποδείγματα 6α και 6γ η οδός, στην οποία διαμορφώνεται η έξοδος του πρατηρίου είναι μονόδρομος, με φορά προς το σημείο τομής των ρυμοτομικών γραμμών και το πλάτος του οδοστρώματος εξόδου κυμαίνεται από πέντε (5,00) έως επτά (7,00) μέτρα.

γγ) Υπόδειγμα επτά (7). Το υπόδειγμα αυτό εφαρμόζεται όταν η συμβάλλουσα οδός είναι αδιέξοδος και δεν είναι δυνατή η εφαρμογή των υποδειγμάτων ένα (1) έως τρία (3). Στο υπόδειγμα αυτό οι διαστάσεις ορίζονται ως εξής: Το μήκος της νησίδας που διαμορφώνεται επί του πεζοδρομίου της οδού στην οποία δημιουργείται η είσοδος του πρατηρίου, μετρούμενο επί της ρυμοτομικής γραμμής είναι δέκα (10,00) μέτρα τουλάχιστον για τις περιπτώσεις πρατηρίων που βρίσκονται σε δήμους με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και οχτώ (8,00) μέτρα για τις λοιπές περιοχές. Το μήκος της νησίδας που διαμορφώνεται επί του πεζοδρομίου της οδού στην οποία δημιουργείται η έξοδος του πρατηρίου, μετρούμενο επί της ρυμοτομικής γραμμής είναι τρία (3,00) μέτρα τουλάχιστον, για όλες τις περιοχές του παρόντος διατάγματος. Το ύψος της νησίδας από το κατάστρωμα της οδού ορίζεται σε δεκαπέντε (15) εκατοστά. Το πλάτος του οδοστρώματος προσπελάσεως στο χώρο του πρατηρίου εγκάρσια προς τον άξονα της εισόδου κυμαίνεται από τρία και μισό (3,50) έως οκτώ (8,00) μέτρα και κάθετα στον άξονα της εξόδου κυμαίνεται από πέντε (5,00) έως επτά (7,00) μέτρα. Η γωνία στροφής της εισόδου ως προς την οδό κυμαίνεται από τριάντα (30°) έως και εξήντα (60°) μοίρες, ενώ η γωνία στροφής της εξόδου ορίζεται σε ενενήντα (90°) μοίρες. Η πλησιέστερη απόσταση της νησίδας των αντλιών από

τη νοητή γραμμή που συνδέει τα σημεία εκείνα της εισόδου - εξόδου που βρίσκονται επί των ρυμοτομικών γραμμών και πλησιέστερα προς το σημείο τομής αυτών, ορίζεται σε τρία (3,00) μέτρα τουλάχιστον. Η πλησιέστερη απόσταση της νησίδας των αντλιών από το κράσπεδο του πεζοδρομίου του κτιρίου ορίζεται σε τρία και μισό (3,50) μέτρα. Η απόσταση του σώματος των αντλιών ή των διανομέων από το μέσον της εισόδου - εξόδου επί της ρυμοτομικής γραμμής, ορίζεται σε πέντε και μισό (5,50) μέτρα τουλάχιστον για τις περιπτώσεις πρατηρίων που βρίσκονται σε δήμους με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τέσσερα και μισό (4,50) μέτρα για τις λοιπές περιοχές.

γ) Υπόδειγμα οκτώ (8). Στο υπόδειγμα αυτό καθορίζονται οι ελάχιστες αποστάσεις από διασταυρώσεις οδών για την εφαρμογή όλων των υποδειγμάτων διαμόρφωσης πρατηρίου υγρών καυσίμων του παρόντος διατάγματος και οι διαστάσεις σ' αυτό ορίζονται ως εξής:

αα) Η απόσταση μεταξύ του σημείου της εισόδου ή εξόδου επί της κρασπεδικής γραμμής, που βρίσκεται πλησιέστερα προς το σημείο τομής των ρυμοτομικών γραμμών από την προβολή επί της κρασπεδικής γραμμής του σημείου τομής των ρυμοτομικών γραμμών ορίζεται σε πέντε (5,00) μέτρα τουλάχιστον για τις περιπτώσεις πρατηρίων που βρίσκονται σε δήμο, με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τέσσερα (4,00) μέτρα για τις λοιπές περιοχές.

ββ) Σε περιπτώσεις που η συμβάλλουσα οδός είναι αδιεξοδική είναι δυνατόν να εφαρμόζονται τα υποδείγματα ένα (1), δύο (2) και τρία (3) με απόσταση της εισόδου ή εξόδου, από το σημείο τομής των ρυμοτομικών γραμμών, μηδενική. Όμως μετά τη διάνοιξη της οδού είναι υποχρεωτική η διαμόρφωση του πρατηρίου σύμφωνα με τις ελάχιστες αποστάσεις του παρόντος υποδείγματος.

δ) Υπόδειγμα εννέα (9). Το υπόδειγμα αυτό εφαρμόζεται σε περιπτώσεις πρατηρίων που διαμορφώνονται με εσωτερική απότμηση πεζοδρομίου και εφ' όσον το πλάτος του πεζοδρομίου για δήμους με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων είναι ίσο ή μεγαλύτερο των πέντε (5,00) μέτρων, στις δε λοιπές περιοχές είναι ίσο ή μεγαλύτερο των τεσσάρων (4,00) μέτρων. Στο υπόδειγμα αυτό οι διαστάσεις ορίζονται ως εξής: Το μήκος της άνω βάσης της τραπεζοειδούς νησίδας που διαμορφώνεται επί του πεζοδρομίου, μετρούμενο παράλληλα στην κρασπεδική γραμμή και σε απόσταση πέντε (5,00) μέτρων από αυτή ορίζεται σε πέντε (5,00) μέτρα τουλάχιστον για τις έδρες των δήμων, με πληθυσμό έδρας άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων. Το ίδιο μήκος ορίζεται σε τέσσερα (4,00) μέτρα τουλάχιστον για τις λοιπές περιοχές και μετράται επί της παράλληλης προς την κρασπεδική γραμμή και σε απόσταση τεσσάρων (4,00) μέτρων από αυτή. Το ύψος της νησίδας από το κατάστρωμα της οδού ορίζεται σε δέκα πέντε (15) εκατοστά. Το εγκάρσιος προς τον άξονα εισόδου - εξόδου πλάτος του οδοστρώματος προσπελάσεως στο χώρο του πρατηρίου κυμαίνεται από τρία και μισό (3,50) έως οκτώ (8,00) μέτρα. Οι γωνίες στροφής της εισόδου - εξόδου ως προς την οδό κυμαίνονται από τριάντα (30°) έως και εξήντα (60°) μοίρες. Η πλησιέστερη απόσταση της νησίδας των αντλιών από την άνω βάση της τραπεζοειδούς νησίδας και από το κράσπεδο του πεζοδρομίου του κτιρίου σε περίπτωση διπλής προσπέλασης ορίζεται σε τρία και μισό (3,50) μέτρα τουλάχιστον. Η απόσταση του σώματος των αντλιών ή των διανομέων από το μέσον της εισόδου - εξόδου, επί της

παράλληλης προς το κράσπεδο γραμμής που ορίζεται κατ' επέκταση της άνω βάσης της τραπεζοειδούς νησίδας ορίζεται σε πέντε (5,00) μέτρα τουλάχιστον για τις περιπτώσεις των πρατηρίων που βρίσκονται σε δήμους, με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τέσσερα (4,00) μέτρα για τις λοιπές περιοχές.

ε) Υπόδειγμα δέκα (10). Σε διαμπερή οικοπέδα μπορούν να διαμορφωθούν ανεξάρτητοι είσοδοι - εξοδοί σε κάθε οδό, σύμφωνα με τα υποδείγματα 1, 2, 3 και 9, τηρουμένων πάντοτε των ελάχιστων αποστάσεων του υποδείγματος 8. Επίσης μπορεί να διαμορφωθεί ανεξάρτητη είσοδος - εξόδος στη μία οδό και μόνο είσοδος ή μόνο εξόδος στην άλλη οδό. Σ' αυτή την περίπτωση, όπως και στην περίπτωση διαμόρφωσης μόνο εισόδου στη μία οδό και μόνο εξόδου στην άλλη οδό, εφαρμόζονται τα προηγούμενα υποδείγματα σε συνδυασμό με το παρόν υπόδειγμα, όπου οι διαστάσεις ορίζονται ως εξής: Το εγκάρσιως προς τον άξονα εισόδου - εξόδου πλάτος του οδοστρώματος προσπελάσεως στο χώρο του πρατηρίου κυμαίνεται από τρία και μισό (3,50) έως οκτώ (8,00) μέτρα. Οι γωνίες στροφής της εισόδου - εξόδου ως προς τις οδούς κυμαίνονται από τριάντα (30°) έως και εξήντα (60°) μοίρες. Η απόσταση του πλησιέστερου σημείου της νησίδας των αντλιών από τη νοητή ευθεία που ενώνει τα άκρα της εισόδου - εξόδου επί των ρυμοτομικών γραμμών προς το όριο του οικοπέδου και από το κράσπεδο του πεζοδρομίου του κτιρίου, σε περίπτωση διπλής προσπέλασης ορίζεται σε τρία και μισό (3,50) μέτρα τουλάχιστον. Η απόσταση του σώματος των αντλιών από το μέσον της εισόδου - εξόδου επί της ρυμοτομικής γραμμής ορίζεται σε πέντε (5) μέτρα τουλάχιστον για τις περιπτώσεις πρατηρίων που βρίσκονται σε δήμους με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τέσσερα (4) μέτρα για τις λοιπές περιοχές.

στ) Υπόδειγμα έντεκα (11). Σε περιπτώσεις που στις προτεινόμενες για ίδρυση πρατηρίων θέσεις υφίστανται ή προβλέπονται υποχρεωτικές επί των προσόψεων των ακινήτων παρόδιες στοές, εφαρμόζεται το παρόν υπόδειγμα. Στην περίπτωση αυτή η διαχωριστική γραμμή, του υπό την στοά δημόσιου χώρου από τον ιδιωτικό τοιούτο, επέχει θέση ρυμοτομικής γραμμής. Το μήκος της μικρής βάσης της κεντρικής τραπεζοειδούς νησίδας που διαμορφώνεται, μετρούμενο επί της σε εσοχή οικοδομικής γραμμής (του ισογείου), είναι τρία (3,00) μέτρα τουλάχιστον για όλες τις περιοχές. Το ύψος του τμήματος της τραπεζοειδούς νησίδας, που βρίσκεται υπό τη στοά, δεν δύναται να είναι διαφορετικό από αυτό του πεζοδρομίου για διευκόλυνση της κίνησης των διερχομένων πεζών. Το εγκάρσιως προς τον άξονα εισόδου - εξόδου πλάτος του οδοστρώματος προσπελάσεως στο χώρο του πρατηρίου κυμαίνεται από τρία και μισό (3,50) έως οκτώ (8,00) μέτρα. Οι γωνίες στροφής της εισόδου - εξόδου ως προς την οδό κυμαίνονται από τριάντα (30°) έως και εξήντα (60°) μοίρες. Η πλησιέστερη απόσταση της νησίδας των αντλιών από την άνω βάση της τραπεζοειδούς νησίδας και από το κράσπεδο του πεζοδρομίου του κτιρίου σε περίπτωση διπλής προσπέλασης, ορίζεται σε τρία και μισό (3,50) μέτρα τουλάχιστον. Στις περιπτώσεις των πρατηρίων υγρών καυσίμων, λόγω της ειδικής λειτουργικής διάταξης αυτών, δεν είναι απαραίτητη η υλοποίηση της στοάς, παράλληλα με την ανέγερση του κτιρίου του πρατηρίου».

4. Η παράγραφος 9 του άρθρου 6 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«9. Η στα ανωτέρω υποδείγματα θέση του κτιρίου του

πρατηρίου και των τυχόν ανεξαρτήτων χώρων ή κτιρίων για την άσκηση συμπληρωματικών δραστηριοτήτων, καθώς και η θέση, η εν γένει διάταξη και το σχήμα και ο αριθμός των νησίδων που μπορούν να τοποθετηθούν στην κύρια έκταση του πρατηρίου (που ορίζεται από τα σημεία Α, Β, Γ, Δ) είναι ενδεικτικά και δύναται να ποικίλει, με σκοπό την επίτευξη της καλύτερης λειτουργικότητας. Στις περιπτώσεις που ολοκληρωθεί η οικοπεδική έκταση διατίθεται για τη χρήση του πρατηρίου και προβλέπεται η δυνατότητα κίνησης των οχημάτων περίξ του κτιρίου του πρατηρίου, πρέπει απαραίτητα να κατασκευασθεί γύρω από το κτίριο του πρατηρίου κράσπεδο πλάτους εβδομήντα πέντε εκατοστών (75) τουλάχιστον. Σε περίπτωση που το περίξ του κτιρίου του πρατηρίου κράσπεδο χρησιμοποιείται για εγκατάσταση αντλιών ή διανομέων, το πλάτος του, τοπικά, πρέπει να είναι ένα (1,00) μέτρο τουλάχιστον. Η κλίση του δαπέδου στάθμευσης, στον παρά τη νηίδα αντλιών χώρο ανεφοδιασμού των οχημάτων και σε απόσταση δύο και μισό (2,50) μέτρα τουλάχιστον περιμετρικά αυτής, δεν υπερβαίνει το επτά τοις εκατό (7%), προς κάθε κατεύθυνση».

5. Η παράγραφος 10 του άρθρου 6 του π.δ. 1224/1981 αντικαθίσταται ως εξής:

«10. Σε περίπτωση ιδιόμορφων οικοπέδων (πολυγωνικών, διαμπερών κ.λπ.) προοριζόμενων για την ίδρυση πρατηρίων, επί των οποίων καθίσταται ανέφικτη η ακριβής εφαρμογή των εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων είναι δυνατή η διαμόρφωση των προσπελάσεων και των χώρων στάθμευσης των πρατηρίων διά συνδυασμού των εγκεκριμένων από το παρόν σχεδιαγραμμάτων τηρουμένων των ελαχίστων αποστάσεων. Επίσης είναι δυνατή η διαμόρφωση των προσπελάσεων (διάταξη εισόδου - εξόδου) των πρατηρίων επί γωνιακών οικοπέδων διά συνδυασμού των εγκεκριμένων από το παρόν σχεδιαγραμμάτων, τηρουμένων των ελαχίστων αποστάσεων με σκοπό την επίτευξη καλύτερης λειτουργικότητας και της καλύτερης εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας».

6. Η παράγραφος 12 του άρθρου 6 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«12. Η κεντρική τραπεζοειδής νηίδα δύναται να επεκταθεί εσωτερικά της ρυμοτομικής γραμμής για τη διαμόρφωση χώρου πρασίνου ή για την τοποθέτηση κάθετης σήμανσης σχετικής με το πρατήριο, υπό την προϋπόθεση ότι τηρείται η ελάχιστη απόσταση μεταξύ της νησίδας αυτής, όπως διαμορφώνεται τελικά, και της πλησιέστερης νησίδας των αντλιών ή των διανομέων ή του πεζοδρομίου του κτιρίου, σύμφωνα με τα παραπάνω υποδείγματα. Εάν στις προτεινόμενες για ίδρυση πρατηρίων θέσεις δεν έχουν διαμορφωθεί τα πεζοδρόμια ούτε ορίζεται το πλάτος αυτών, ύστερα από βεβαίωση της αρμόδιας αρχής, εφαρμόζονται τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα, όπως αυτά προκύπτουν με διαμόρφωση πεζοδρομίου εις βάρος του οικοπέδου ελάχιστου πλάτους 1.00μ (υπόδειγμα 12). Στις περιπτώσεις που δεν είναι σαφώς καθορισμένη η ρυμοτομική γραμμή, αλλά έχουν ολοκληρωθεί οι απαλλοτριώσεις, η ρυμοτομική γραμμή καθορίζεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις από την αρμόδια Πολεοδομική αρχή, οπότε η τραπεζοειδής νηίδα διαμορφώνεται επί της ως άνω καθοριζόμενης ρυμοτομικής γραμμής. Σε περίπτωση που δεν έχουν ολοκληρωθεί οι απαλλοτριώσεις, η τραπεζοειδής νηίδα διαμορφώνεται επί του ήδη διαμορφωμένου πεζοδρομίου με την υποχρέωση προσαρμογής, σε περίπτωση διαπλάτυνσης, στη νέα ρυμοτομική γραμμή».

7. Η παράγραφος 13 του άρθρου 6 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«13. Μετατόπιση ή προσθήκη αντλιών ή διανομέων ή αντίστοιχα μετατόπιση ή προσθήκη δεξαμενών ή αντικατάσταση αυτών στην ίδια θέση λειτουργούντος πρατηρίου επιτρέπεται κατόπιν προηγούμενης εγκρίσεως της αρμοδίας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, η οποία εκδίδεται με την υποβολή των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο άρθρο 17 παρ. 4 περίπτ. α', β', γ', και δ', χωρίς να απαιτείται άλλη διαδικασία ή άδεια από άλλη υπηρεσία. Για την αντικατάσταση των αντλιών ή διανομέων στην ίδια θέση δεν απαιτείται έγκριση της υπηρεσίας εάν οι τοποθετούμενες αντλίες ή διανομείς πληρούν τους όρους του παρόντος».

7. 8. Μετά την παράγραφο 14 του άρθρου 6 του π.δ. 1224/1981, προστίθενται παράγραφοι 15, 16 και 17, ως εξής:

8. «15. Η επιλογή του εγκαρσίως προς τον άξονα εισόδου - εξόδου πλάτους οδοστρώματος προσπέλασης στο χώρο του πρατηρίου, της γωνίας στροφής της εισόδου - εξόδου ως προς τις οδούς και του μήκους της τραπεζοειδούς νησίδας μετρουμένου επί της ρυμοτομικής γραμμής πρέπει να διευκολύνει την απρόσκοπτη είσοδο - έξοδο κάθε είδους οχήματος που πρόκειται να εξυπηρετήσει ο χώρος του πρατηρίου. Στα σχέδια, που θα υποβάλλονται προς έγκριση, θα πρέπει να εμφανίζονται τα ίχνη των τροχιών των οχημάτων αυτών».

«16. Στις τραπεζοειδείς νησίδες εφ' όσον διαμορφώνονται επί του πεζοδρομίου θα προβλέπεται διάδρομος πλάτους 1,00 μέτρου για διέλευση ατόμων με ειδικές ανάγκες. Η διαμόρφωσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές».

«17. Τα πρατήρια που χρησιμοποιούνται και για ανεφοδιασμό μικρών σκαφών, δύνανται να ιδρύονται, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και τις διατάξεις του νόμου «περί αιγιαλού και παραλίας», σε θέσεις κοντά σε προβλήτες σκαφών και μαρίνες, μετά και από σύμφωνη γνώμη της αρμοδίας Λιμενικής Αρχής. Η συναίνεση της ανωτέρω υπηρεσίας είναι απαραίτητη, προκειμένου να χορηγηθεί η καταλληλότητα θέσης για την ίδρυση τέτοιου πρατηρίου».

Άρθρο 29

Το άρθρο 7 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Το οδόστρωμα προσπελάσεως και η επιφάνεια σταθμεύσεως προ ή εκατέρωθεν της νησίδας των αντλιών ή διανομέων, επιστρώνεται με πλάκα από σκυρόδεμα ή βιομηχανικό δάπεδο ή ασφαλτόστρωση ή άλλο κατάλληλο δομικό υλικό.

2. Για τη δημιουργία της εισόδου και της εξόδου του πρατηρίου υποβιβάζεται στις αντίστοιχες περιοχές η στάθμη του πεζοδρομίου ύστερα από άδεια της αρμόδιας αρχής.

Η άδεια απότμησης του πεζοδρομίου και υποβιβασμού της στάθμης του, χορηγείται από τον οικείο Δήμο, μετά από σχετική αίτηση.

3. Το πλάτος του οδοστρώματος της εισόδου - εξόδου εγκάρσια προς τον άξονα τους, κυμαίνεται από τρία και μισό (3,50) έως και οκτώ (8,00) μέτρα.

4. Τα όμβρια ύδατα, τα οποία συγκεντρώνονται στην κύρια έκταση του πρατηρίου, οδηγούνται στο ρείθρο της οδού, χωρίς παρεμβολή ειδικών οχετών συλλογής ή άλλων σχετικών διατάξεων απαγωγής όμβριων».

Άρθρο 30

Το άρθρο 17 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Για την χορήγηση της άδειας ίδρυσης πρατηρίου υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση του ενδιαφερομένου συνοδευόμενη από αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία προκύπτει η παραχώρηση χρήσης του γηπέδου για ίδρυση πρατηρίου.

β) Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής σε τέσσερα (4) αντίγραφα, σε κλίμακα ένα προς πεντακόσια (1:500) και σε ακτίνα διακοσίων (200) μέτρων από τα όρια του οικοπέδου. Στο σχεδιάγραμμα σημειώνονται το οικόπεδο του πρατηρίου, η οικοδομική και ρυμοτομική γραμμή μόνο για το οικόπεδο του πρατηρίου και τα πλάτη των οδών (πεζοδρομίων, οδοστρωμάτων και διαχωριστικών νησίδων) καθώς και οι φορές των λωρίδων κυκλοφορίας, μόνο μπροστά από το πρατήριο. Σημειώνονται επίσης γενικά τα είδη των γειτονικών κτισμάτων και επακριβώς τυχόν ύπαρξη των εγκαταστάσεων και στοιχείων του άρθρου 5 και της παρ. 3 του άρθρου 6.

γ) Γραμμάτιο κατάθεσης στην αρμόδια οικονομική υπηρεσία τριάντα Ευρώ (30,00 €)

δ) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, ότι:

i. δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία οκταετία για νοθεία καυσίμων.

ii. δεν καταδικάστηκε αμετάκλητα για ανυποταξία ή λιποταξία (άρθρο 53 του ν. 3421/2005 (Α' 302)).

ε) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν.1599/1986, ότι έχει το νόμιμο δικαίωμα χρησιμοποίησης του ακινήτου, για την ίδρυση πρατηρίου.

στ) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 Διπλωματούχου Μηχανικού ή Τεχνολόγου Μηχανικού, στην οποία βεβαιώνεται ότι η θέση, όπου πρόκειται να εγκατασταθεί το πρατήριο, βρίσκεται σε περιοχή, στην οποία η χρήση δεν απαγορεύεται από τις ισχύουσες διατάξεις και ότι η θέση είναι κατάλληλη για την ίδρυση της εγκατάστασης σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις.

ζ) Προκειμένου περί νομικού προσώπου, τα αντίστοιχα κατά περίπτωση νομοποιητικά έγγραφα

η) Σχέδιο γενικής διάταξης και κυκλοφοριακής σύνδεσης σε τέσσερα (4) αντίγραφα, σε κλίμακα ένα προς εκατό (1:100) ή ένα προς πενήντα (1:50), όπου φαίνεται η χωροθέτηση των διαφόρων κτιρίων και εγκαταστάσεων εντός του οικοπέδου του πρατηρίου καθώς και η κυκλοφοριακή σύνδεση του πρατηρίου με την οδό. Στο σχέδιο αυτό σημειώνονται επίσης τα υψόμετρα των δαπέδων σε χαρακτηριστικά σημεία του πρατηρίου, οι κλίσεις στο χώρο ανεφοδιασμού των οχημάτων και οι τροχιές των οχημάτων κατά την κίνηση τους εντός της κύριας έκτασης του πρατηρίου. Επίσης για τα κτίρια υπάρχει τουλάχιστον μία τομή και σημειώνονται όλα τα υλικά που χρησιμοποιούνται για τον φέροντα οργανισμό και τα στοιχεία πλήρωσης αυτών.

θ) Σχέδιο ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σε τέσσερα (4) αντίγραφα σε κατάλληλη κλίμακα, ανάλογα με το μέγεθος της εγκατάστασης, που αφορούν στις εκτός των κτιρίων του πρατηρίου εγκαταστάσεις και στο οποίο απεικονίζονται με διαφορετικά χρώματα, προκειμένου να μπορεί εύκολα να διαπιστωθεί η αρμονική συνύπαρξη τους και ταυτόχρονη καλή λειτουργία τους, οι εξής εγκαταστάσεις:

Δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης, πεπιεσμένου αέρα, σωληνώσεων παροχής καυσίμου, σωληνώσεων εξαέρωσης δεξαμενών καθώς και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις

ι) Σχέδια λεπτομερειών σε τέσσερα (4) αντίγραφα σε κλίμακα ένα προς πενήντα (1:50) ή ένα προς είκοσι (1:20), των εξής εγκαταστάσεων:

- Υπόγεια δεξαμενή υγρών καυσίμων. Το σχέδιο θα περιλαμβάνει διαστάσεις της δεξαμενής, τρόπο τοποθέτησης με όλες τις σχετικές διαστάσεις είτε πρόκειται για ελεύθερη τοποθέτηση εντός του εδάφους ή για τοποθέτηση εντός περιβλήματος, εξαρτήματα και σωληνώσεις που συνδέονται με την δεξαμενή καθώς και τα υλικά πλήρωσης ή τον τρόπο συμπύκνωσης του περιβάλλοντος την δεξαμενή εδάφους.

- Υπέργεια δεξαμενή πετρελαίου. Το σχέδιο θα περιλαμβάνει διαστάσεις της δεξαμενής, τρόπο τοποθέτησης και όλες τις σχετικές διαστάσεις είτε πρόκειται για τοποθέτηση επί βάρους ή για δεξαμενή με ενσωματωμένες βάσεις, εξαρτήματα και σωληνώσεις που συνδέονται με την δεξαμενή καθώς και τη διαμόρφωση του περιβάλλοντα χώρου της δεξαμενής.

- Βορβοροσυλλέκτης - Βόθρος. Το σχέδιο θα περιλαμβάνει διαστάσεις, υλικά και τρόπο κατασκευής και την μέθοδο διάθεσης των αποβλήτων.

- Ανωψωτικά μηχανήματα. Το σχέδιο θα περιλαμβάνει διαστάσεις των μηχανημάτων, τρόπο έδρασης και τρόπο ηλεκτρολογικής σύνδεσης.

- Αυτόματα πλυστικά μηχανήματα. Το σχέδιο θα περιλαμβάνει διαστάσεις των μηχανημάτων, τρόπο έδρασης και τρόπο υδραυλικής και ηλεκτρολογικής σύνδεσης.

- Αεροσυμπιεστής. Το σχέδιο απαιτείται μόνο σε περίπτωση έδρασης επί αντικραδασμικής βάσης και περιλαμβάνει διαστάσεις και τρόπο έδρασης.

- Κεντρικό σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης καυσίμων. Το σχέδιο θα περιλαμβάνει την θέση της κεντρικής κονσόλας, σχηματική διάταξη του όλου συστήματος με τις αντίστοιχες καλωδιώσεις και τον τρόπο μεταφοράς των δεδομένων (modem).

Τα σχεδιαγράμματα υποβάλλονται διπλωμένα σε μέγεθος Α4, υπογεγραμμένα από τον συντάξαντα αυτά σύμφωνα με τον νόμο διπλωματούχου μηχανικό ή τεχνολόγο μηχανικό, έχουν σημειωθεί δεόντως και φέρουν υπόμνημα με τα στοιχεία του έργου, του αιτούντος και του μελετητή καθώς και υπόμνημα με τις Τεχνικές λεπτομέρειες της κατασκευής αν απαιτείται.

ια) Τεχνική έκθεση για τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις σε τρία (3) αντίγραφα στην οποία αναγράφονται στοιχεία σχετικά με την όλη δομή της εγκατάστασης, οι επί μέρους εγκαταστάσεις, τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται και ο τρόπος σύνδεσης και λειτουργίας τους, συνταγμένη και υπογεγραμμένη από τον σύμφωνα με τον νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο μηχανολόγο μηχανικό ή υπομηχανικό ή πτυχιούχο τεχνολογικής εκπαίδευσης αντίστοιχης ειδικότητας.

ιβ) Προϋπολογισμό δαπάνης σε τρία (3) αντίγραφα, για την προμήθεια, εγκατάσταση και δοκιμή λειτουργίας όλου του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού και εγκαταστάσεων του πρατηρίου, συνταγμένος και υπογεγραμμένος από τον σύμφωνα με τον νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο μηχανολόγο μηχανικό ή Τεχνολόγο Μηχανικό αντίστοιχης ειδικότητας (ή διπλωματούχο Μηχ/κο ή Τεχνολόγο Μηχ/κό άλλης ειδικότητας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για τα επαγγελματικά δικαιώματα).

ιγ) Γραμμάτιο κατάθεσης στην αρμόδια οικονομική υπηρεσία τριάντα Ευρώ (30,00 €) για κάθε αντλία ή διανομέα, συνυπολογιζομένου και του αρχικού παραβόλου. Το ισόποσο γραμμάτιο υποβάλλεται και στην περίπτωση ύπαρξης διακεκριμένου χώρου εγκατάστασης Πλυντηρίου - Λιπαντηρίου, ανεξάρτητα από τον μηχανολογικό εξοπλισμό.

ιδ) Έγκριση απότμησης ή υποβιβασμού στάθμης πεζοδρομίου, η οποία εκδίδεται από την αρμόδια για την οδό υπηρεσία. Σε περίπτωση που η υπηρεσία αυτή δεν είναι ο οικείος Δήμος ή Κοινότητα, για την έκδοση της έγκρισης αυτής θα απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Δήμου ή της Κοινότητας. Εάν παρέλθει από την υποβολή του αιτήματος στην αρμόδια δημοτική αρχή, χρόνος μεγαλύτερος των 60 ημερών και δεν έχει δοθεί απάντηση, θεωρείται ότι είναι θετική και προχωρεί η διαδικασία χορήγησης της άδειας.

ιε) Αποδεικτικό ενημερότητας της ετήσιας συνδρομής του Διπλωματούχου Μηχανικού ή της Τεχνικής Εταιρείας προς το ΤΕΕ ή της αντίστοιχης συνδρομής του Τεχνολόγου Μηχανικού προς την ΕΕΕΜ και βεβαίωση καταβολής εισφορών στο ΤΣΜΕΔΕ.

2. Μετά την υποβολή και τον έλεγχο των κατά την προηγούμενη παράγραφο δικαιολογητικών, διενεργείται αυτοψία από Τεχνικό της αρμόδιας Νομαρχιακής Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, σύμφωνα με το πρόγραμμα της οικείας υπηρεσίας και πάντως πριν τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης την οποία υποχρεούται να εκδόσει η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση εντός 60 ημερών από την υποβολή της αίτησης. Σε περίπτωση καταγγελίας για ακαταλληλότητα της θέσης ίδρυσης της εγκατάστασης η αυτοψία πραγματοποιείται το ταχύτερο δυνατό και πάντως όχι πέραν των 10 ημερών. Κατά την αυτοψία ο αρμόδιος υπάλληλος ελέγχει την προτεινόμενη θέση, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος και συμπληρώνει ειδικό έντυπο αυτοψίας, το οποίο φυλάσσεται στον οικείο φάκελο.

3. Σε περιπτώσεις που προκύπτει από τα υποβαλλόμενα σχέδια η ακαταλληλότητα της προτεινόμενης θέσης για ίδρυση πρατηρίου, είτε για λόγους αναφερόμενους στις διαστάσεις του διατιθέμενου οικοπέδου, είτε για άλλους λόγους (θέση, γειτνιάζουσες εγκαταστάσεις) παρέλκει η διενέργεια αυτοψίας.

4. Η άδεια ίδρυσης χορηγείται εντός 60 ημερών από την υποβολή της αίτησης υπό την προϋπόθεση προγενέστερης υποβολής των κάτωθι συμπληρωματικών αποδεικτικών:

α) Αποδεικτικού κατάθεσης στο Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (ΤΕΕ) ή στα παραρτήματά του ή στην εξουσιοδοτημένη από το ΤΕΕ Τράπεζα, της αμοιβής του συντάξαντος τη μελέτη του κατά νόμο μηχανικού ή υπομηχανικού κατά τη διαδικασία την οριζόμενη από το από 30.5.1956 - 31.5.1956 Β. Δ/τος, «περί κανονισμού του τρόπου καταβολής της αμοιβής των μηχανικών εν γένει» και των μεταγενέστερων τροποποιήσεων του.

β) Αποδεικτικού κατάθεσης:

αα) Επί της αμοιβής του μηχανικού για την εκπόνηση της τεχνικής μελέτης και την επίβλεψη των πάσης φύσης μηχανολογικών εγκαταστάσεων του ιδρυθέντος πρατηρίου από το α.ν. 2326/1940 «περί Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΣΜΕΔΕ)» και ν. 546/1943 «περί των εσόδων της περιουσίας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου» οριζόμενου ποσοστού σε δύο τοις εκατό (2%) υπέρ του Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έρ-

γων (ΤΣΜΕΔΕ) και ένα τοις εκατό (1%) υπέρ του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ), και

ββ) Επί του προϋπολογισμού της κατά τη προηγούμενη υποπερίπτωση δαπάνης των μηχανολογικών εγκαταστάσεων ποσοστού ένα τοις χιλίοις υπέρ του ΤΣΜΕΔΕ και μισό τοις χιλίοις υπέρ του ΕΜΠ.

γ) Αποδεικτικού προκαταβληθέντος φόρου σε δημόσιο ταμείο επί τοις αμοιβής του διπλωματούχου μηχανικού ή υπομηχανικού για τη μελέτη των εγκαταστάσεων του πρατηρίου.

Αρμόδιοι για την κατά την θεώρηση των σχετικών πινακιδίων αμοιβής των μηχανικών καθώς και για την έκδοση των σχετικών εντολών καταβολής κρατήσεων υπέρ του δημοσίου ή υπέρ τρίτων είναι για την περιοχή του Νομού Αττικής, το ΤΕΕ, για τις λοιπές περιοχές οι διευθύνσεις τεχνικών υπηρεσιών των νομών όπου δεν υπάρχουν παραρτήματα του ΤΕΕ.

Μόνη η πάροδος της προθεσμίας των 60 ημερών από την υποβολή της αιτήσεως και των απαιτούμενων δικαιολογητικών, δεν αρκεί για τη συνέχιση της χορηγήσεως της άδειας ιδρύσεως.

5. Επιτρέπεται η χορήγηση άδειας ιδρύσεως πρατηρίου με περισσότερες από μία αντλίες ή με πλυντήριο - λιπαντήριο, με την ίδια απόφαση. Επιτρέπεται επίσης η άδεια ιδρύσεως να χορηγείται χωριστά για τις εγκαταστάσεις του πρατηρίου υγρών καυσίμων και χωριστά για τα πλυντήρια - λιπαντήρια που υφίστανται σε αυτά. Σε κάθε περίπτωση για τα Πλυντήρια - Λιπαντήρια ισχύουν συμπληρωματικά οι διατάξεις του αντίστοιχου διατάγματος.

6. Η άδεια ιδρύσεως με πλήρη σειρά εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων κοινοποιείται οπωσδήποτε στο αρμόδιο για την χορήγηση της άδειας πολεοδομικό γραφείο, στον ενδιαφερόμενο και στην αρμόδια για την οδό υπηρεσία που θα χορηγήσει τη συναίνεση της κυκλοφοριακής σύνδεσης για την άδεια λειτουργίας. Επίσης η άδεια ιδρύσεως κοινοποιείται και στο οικείο αστυνομικό τμήμα χωρίς σχεδιαγράμματα.

7. Η άδεια ιδρύσεως είναι διάρκειας δύο (2) ετών και μπορεί να παραταθεί για δύο (2) έτη ακόμη, εφ' όσον υποβληθεί πριν τη λήξη της προθεσμίας σχετική αίτηση συνοδευόμενη από υπεύθυνη δήλωση του επιβλέποντος μηχανικού, ότι δεν έχουν περατωθεί οι εργασίες κατασκευής της οικοδομής ή της διαμόρφωσης του προ του πρατηρίου χώρου. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να δοθεί πρόσθετη παράταση για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών ακόμη, μετά τη λήξη της παράτασης για ολοκλήρωση των εργασιών. Αίτηση παράτασης της άδειας ιδρύσεως που υποβάλλεται εκπρόθεσμα θεωρείται ως νέα αίτηση για την εξ υπαρχής χορήγηση άδειας ιδρύσεως. Σε αυτήν την περίπτωση υποβάλλονται όλα τα δικαιολογητικά των εδαφίων α, γ, δ, ε και στ της παρ.1 του παρόντος άρθρου. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι για αποδεδειγμένους λόγους ανωτέρας βίας δεν κατέστη δυνατή η έναρξη των εργασιών ή η ολοκλήρωση της κατασκευής του πρατηρίου, η άδεια ιδρύσεως παρατείνεται για το διάστημα, που υπήρχαν οι λόγοι ανωτέρας βίας».

Άρθρο 31

1. Για πρατήρια υγρών καυσίμων που μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος έτυχαν έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή άδειας ιδρύσεως, προωθούνται οι σχετικές διαδικασίες μέχρι του τελικού σταδίου χορήγησης άδειας λειτουργίας, σύμφωνα με τις προγενέστερες

διατάξεις, με την ρητή υποχρέωση, εντός χρονικού διαστήματος δύο ετών από της ισχύος του παρόντος, να προσαρμοσθούν με τις διατάξεις του, εκτός αυτών που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του άρθρου 4 του παρόντος.

2. Για την προσαρμογή στη παρ.6 του άρθρου 9 του παρόντος που αναφέρεται στο σύστημα ελέγχου διαρρών, των πρατηρίων που λειτουργούν ή έτυχαν άδειας ιδρύσεως μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος χορηγείται προθεσμία δύο ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος. Λεπτομέρειες για την εφαρμογή του παρόντος καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Πρατήρια υγρών καυσίμων, τα οποία διαθέτουν άδεια λειτουργίας σε ισχύ, αλλά το οικόπεδο ή γήπεδο τους προορίζεται για κοινόχρηστο χώρο ή για ανέγερση εγκαταστάσεων κοινής ωφέλειας, συνεχίζουν να λειτουργούν μέχρι την ημερομηνία συντέλεσης της απαλλοτρίωσης.

4. Για όλα τα πρατήρια υγρών καυσίμων ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 4 του ν. 2801/2000 (Α' 46).

5. Για πρατήρια υγρών καυσίμων που έχουν λάβει άδεια ιδρύσεως ή λειτουργίας σε χρόνο προγενέστερο από τυχόν άδειες που χορηγούνται σε εγκαταστάσεις οι οποίες εμπίπτουν στην περίπτωση 2 γ του άρθρου 5 του π.δ. 1224/1981(άρθρο 3 του ν.2465/1997), στη πρώτη μεν περίπτωση (μόνο η άδεια ιδρύσεως) προωθούνται οι σχετικές διαδικασίες μέχρι του τελικού σταδίου της χορηγήσεως της άδειας λειτουργίας, στη δεύτερη δε περίπτωση (με άδεια λειτουργίας) αυτά συνεχίζουν κατ' αρχάς τη λειτουργία τους, ακόμα και εάν απέχουν από τις μεταγενέστερες αυτές εγκαταστάσεις απόσταση μικρότερη από την προβλεπόμενη στη παραπάνω διάταξη, υπό την επιφύλαξη ότι δεν ορίζεται το αντίθετο από ισχύουσες πολεοδομικές ή άλλες διατάξεις.

Δύνатаι όμως η Διοίκηση να ανακαλέσει την άδεια του πρατηρίου εάν κρίνεται αναγκαία η εγκατάσταση στη συγκεκριμένη θέση κτηρίου κοινής ωφέλειας. Τα παραπάνω δεν ισχύουν εάν κατά το χρόνο έκδοσης της άδειας ιδρύσεως ή λειτουργίας του πρατηρίου η θέση της μη συμβατής με το πρατήριο εγκατάστασης (π.χ εκπαιδευτήριο, νοσηλευτήριο) είχε καθοριστεί σε συγκεκριμένο πολεοδομικό σχέδιο.

Άρθρο 32

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος τα παραρτήματα Α-1, Β-1, Γ-1, Δ-1, Τ-1, 1,2,3,4,5,5^α,6,6^α,6β,6γ, 7,8,9,10,11 και 12.

Άρθρο 33

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση του παρόντος.

Αθήνα, 8 Ιουνίου 2006

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΠΕΖΑΣ

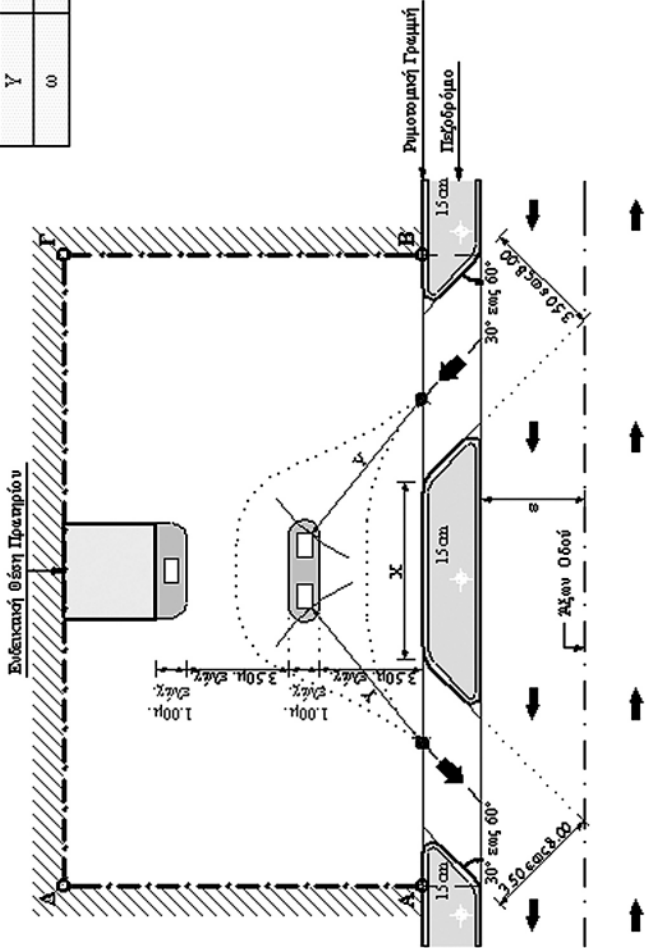
ΓΕΩΡΓ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΜΙΧΑΗΛΣ ΛΙΑΠΗΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΛΑΔ. ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΕΛΦΕΣ ΔΗΜΟΙ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 5.000 ΚΑΤΟΙΚΩΝ	ΛΟΙΠΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
Χ	6μ	5μ
Υ	5μ	4μ
Ω	3μ	2,5μ

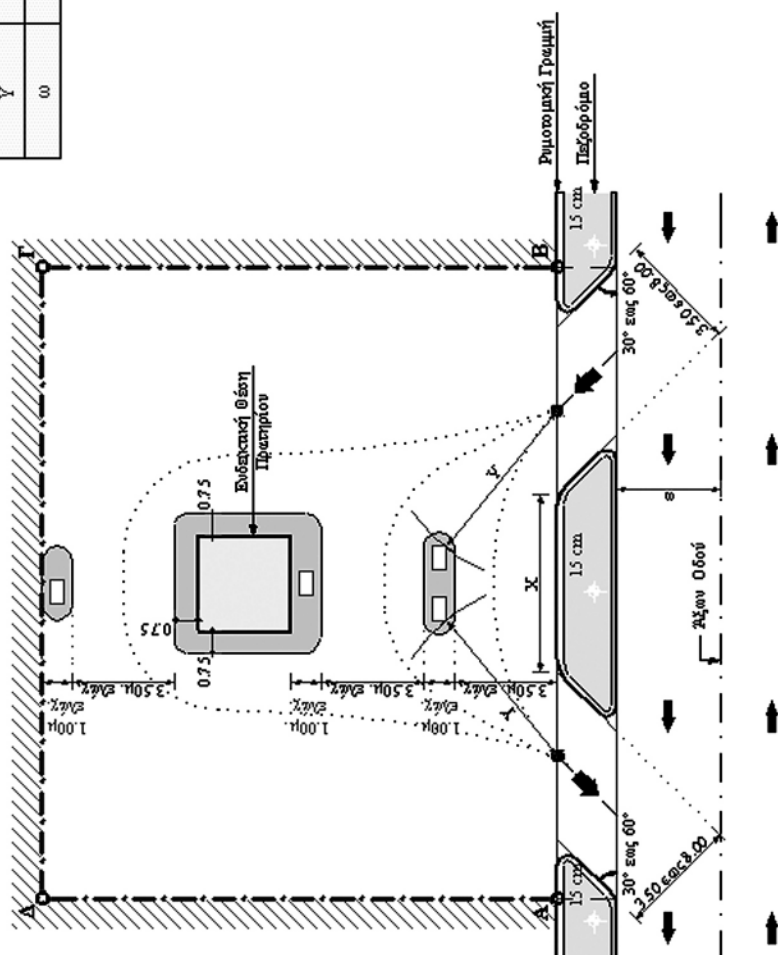
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 64 %



ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΑΧ. ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΗΜΟΙ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 5.000 ΚΑΤΟΙΚΩΝ	ΛΟΙΠΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
X	6μ	5μ
Y	5μ	4μ
00	3μ	2,5μ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 64 %

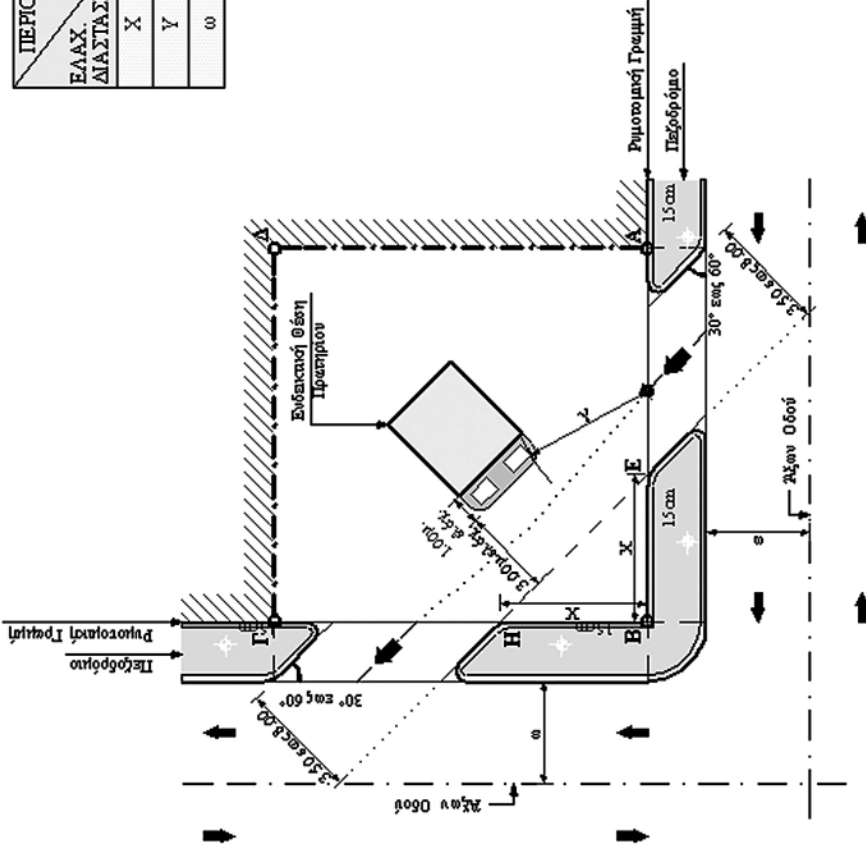


ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΑΧ. ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΗΜΟΙ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 5.000 ΚΑΤΟΙΚΩΝ	ΔΟΙΠΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
X	5μ	4μ
Y	5μ	4μ
Ω	3μ	2,5μ

Υ : Μόνο στην είσοδο

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 64 %

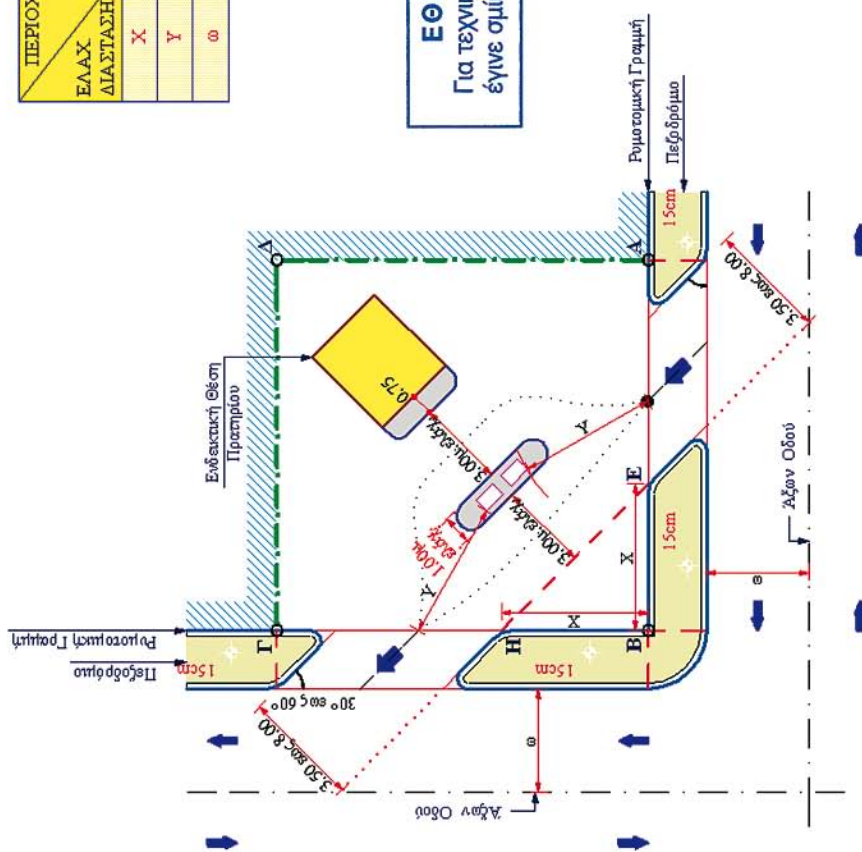


ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 4

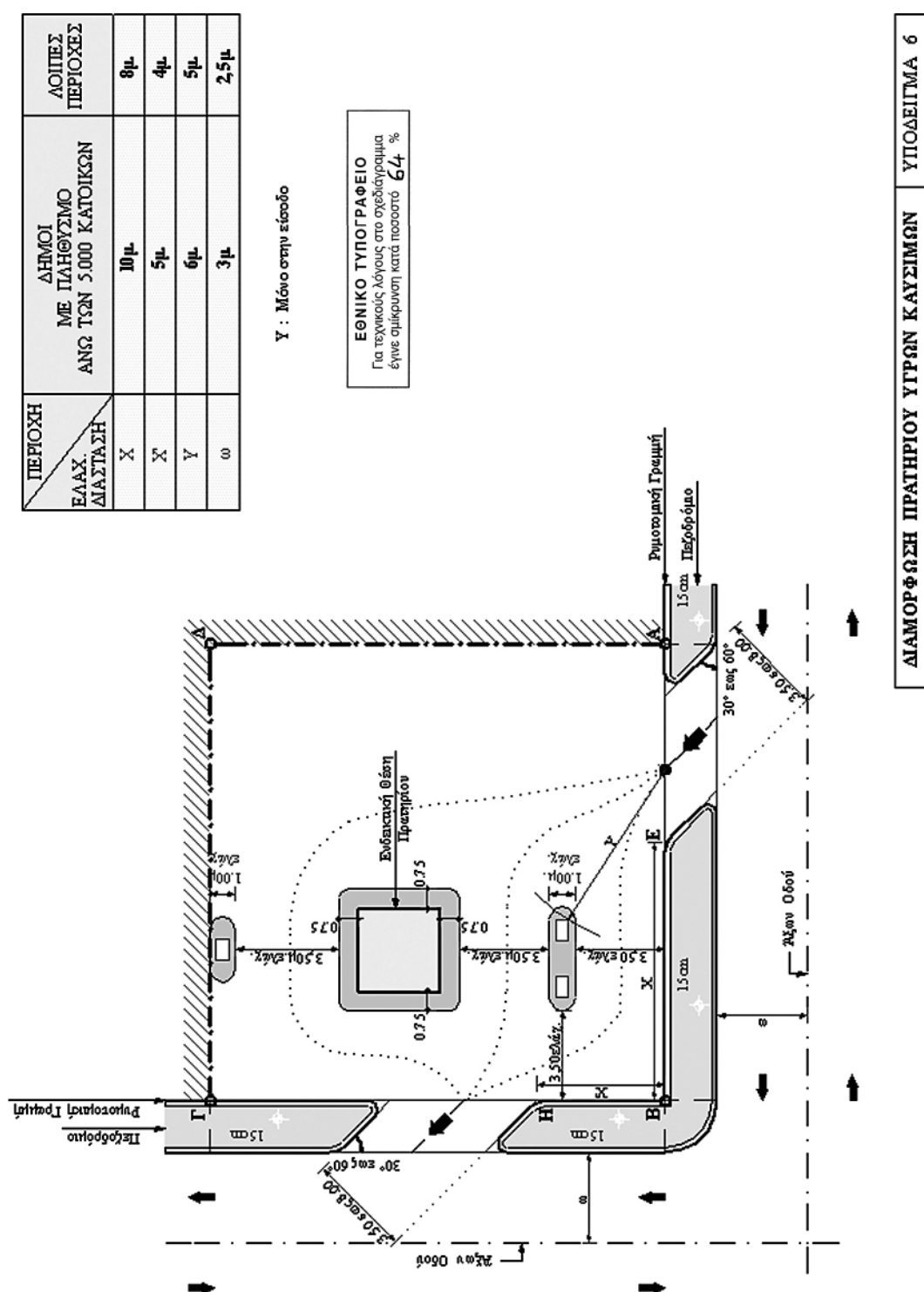
ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΛΑΣ ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΗΜΟΙ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 5.000 ΚΑΤΟΙΚΩΝ	ΛΟΙΠΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
X	5μ.	4μ.
Y	5μ.	4μ.
Ω	3μ.	2,5μ.

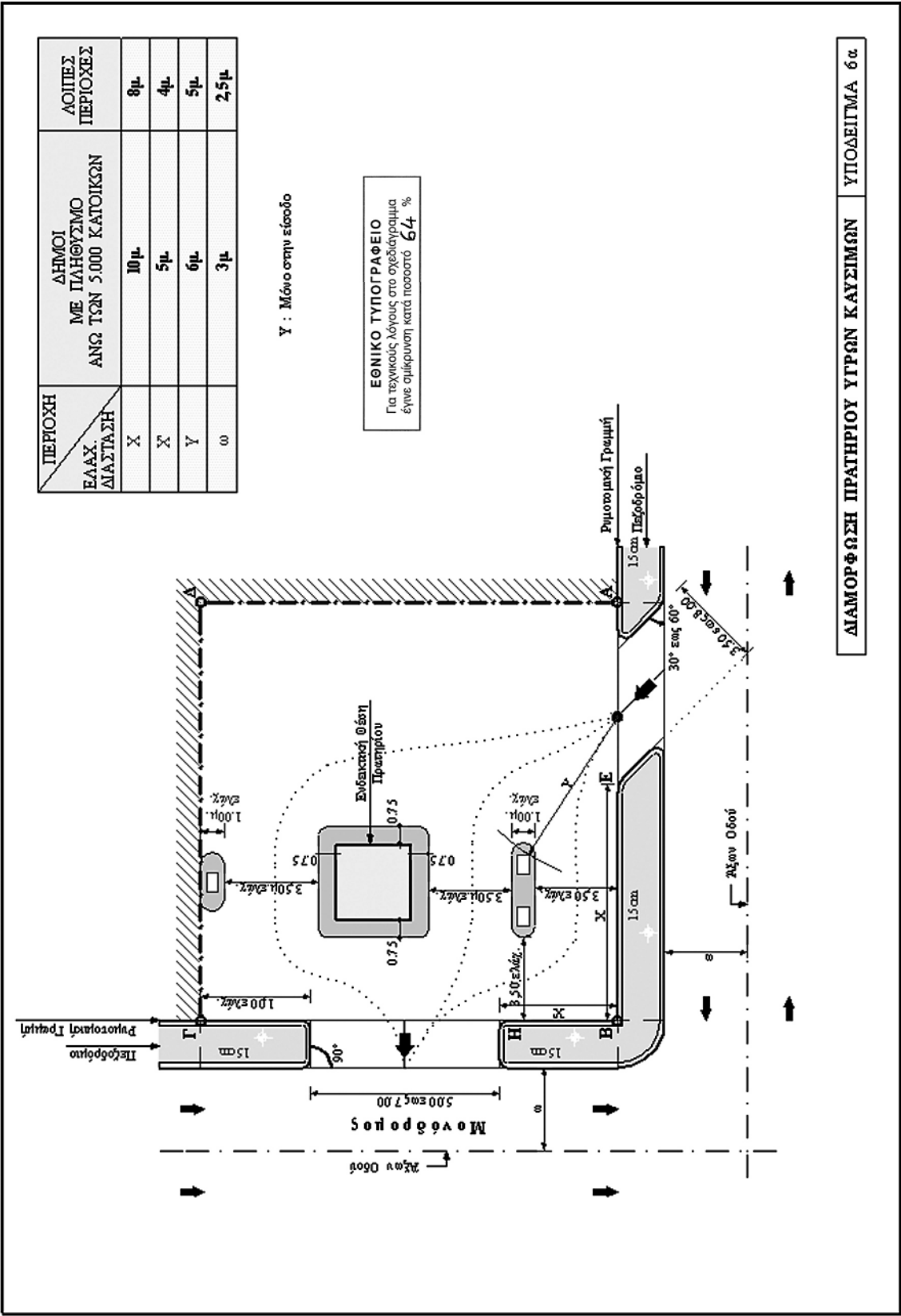
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

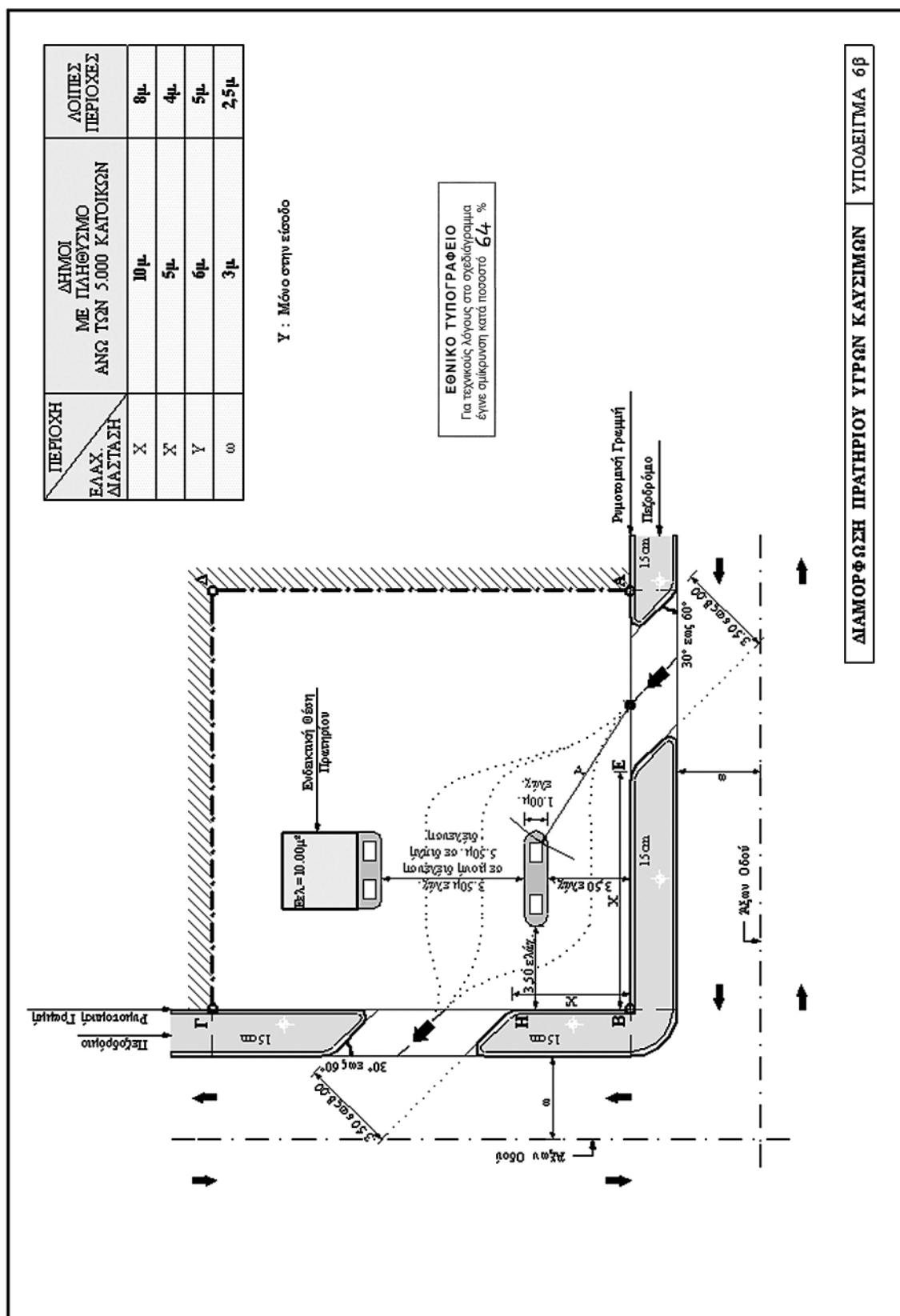
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **44 %**

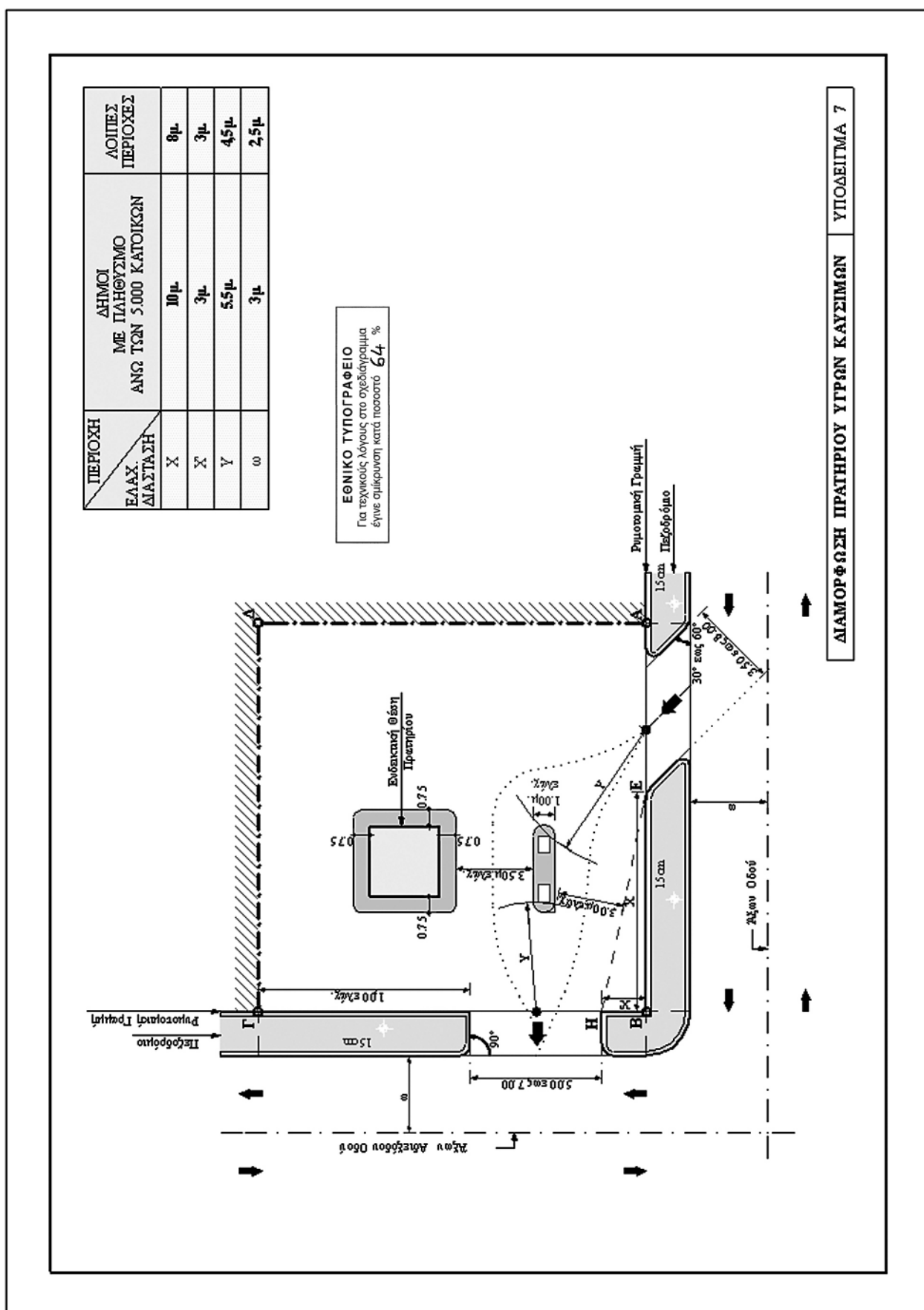


ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΠΕΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 5



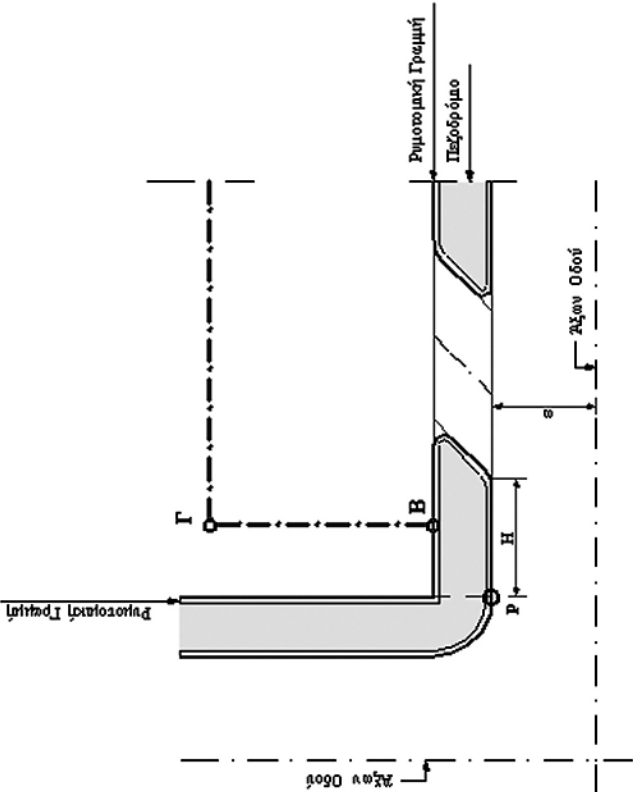




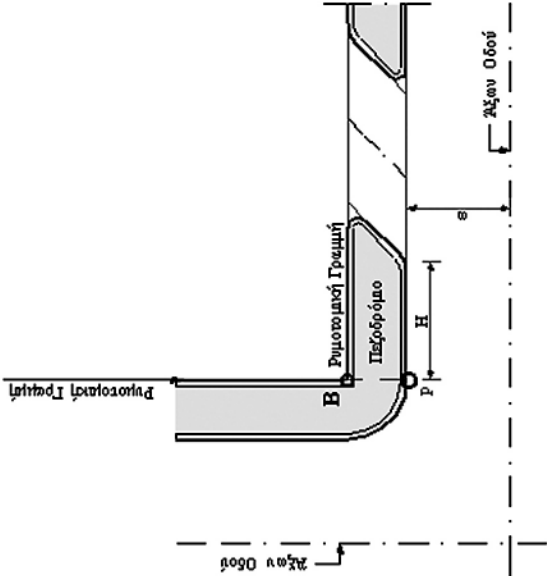


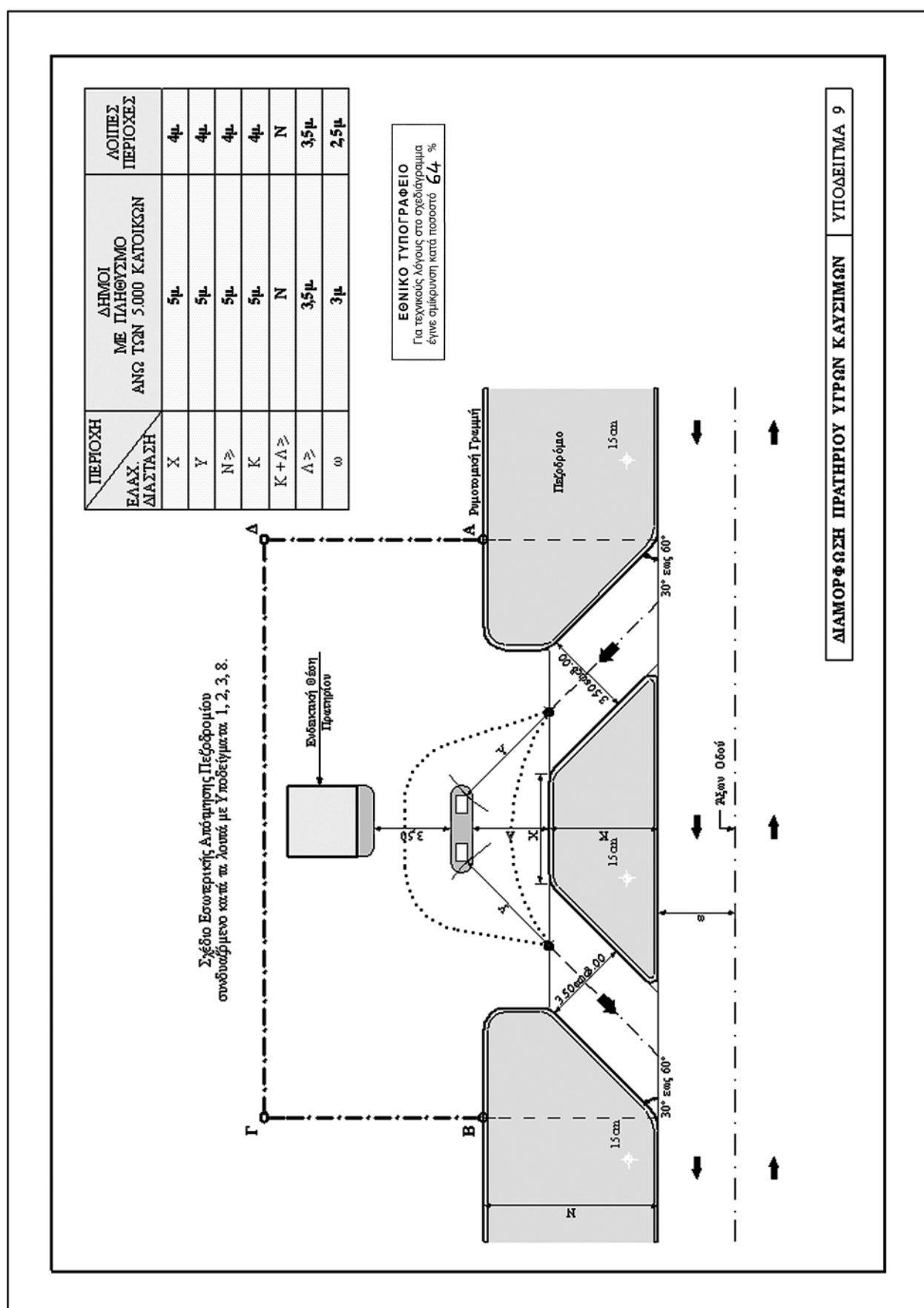
ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΑΧ. ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΗΜΟΙ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 5.000 ΚΑΤΟΙΚΩΝ	ΛΟΙΠΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
H	5μ	4μ
ω	3μ	2,5μ

P = Τομή της επέκτασης της ρυμοτομικής μετά της
ετέρας κρουσπεδοτικής γραμμής



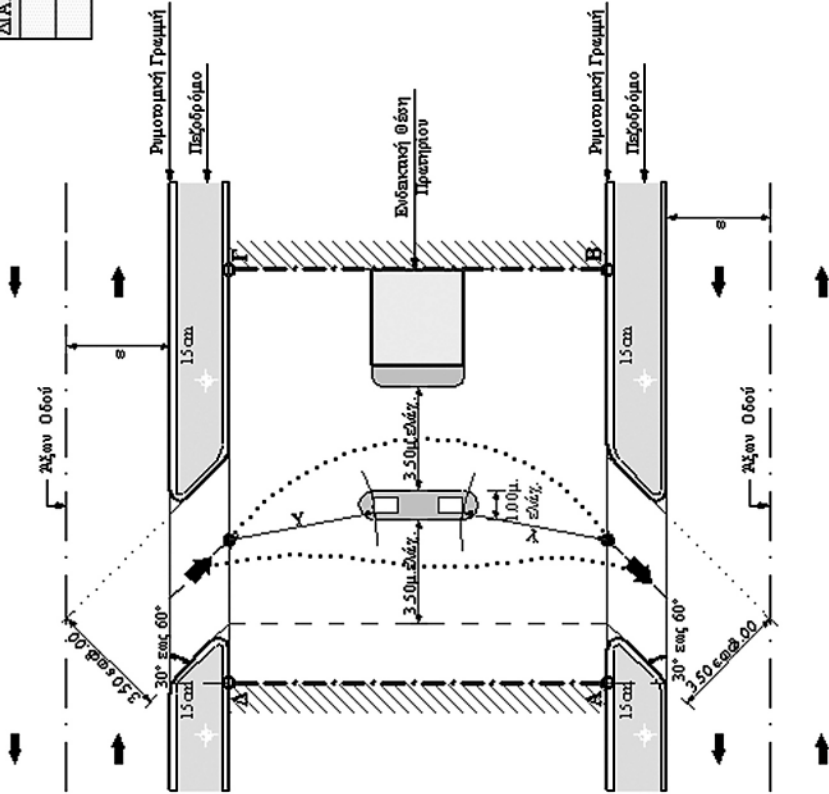
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 64 %



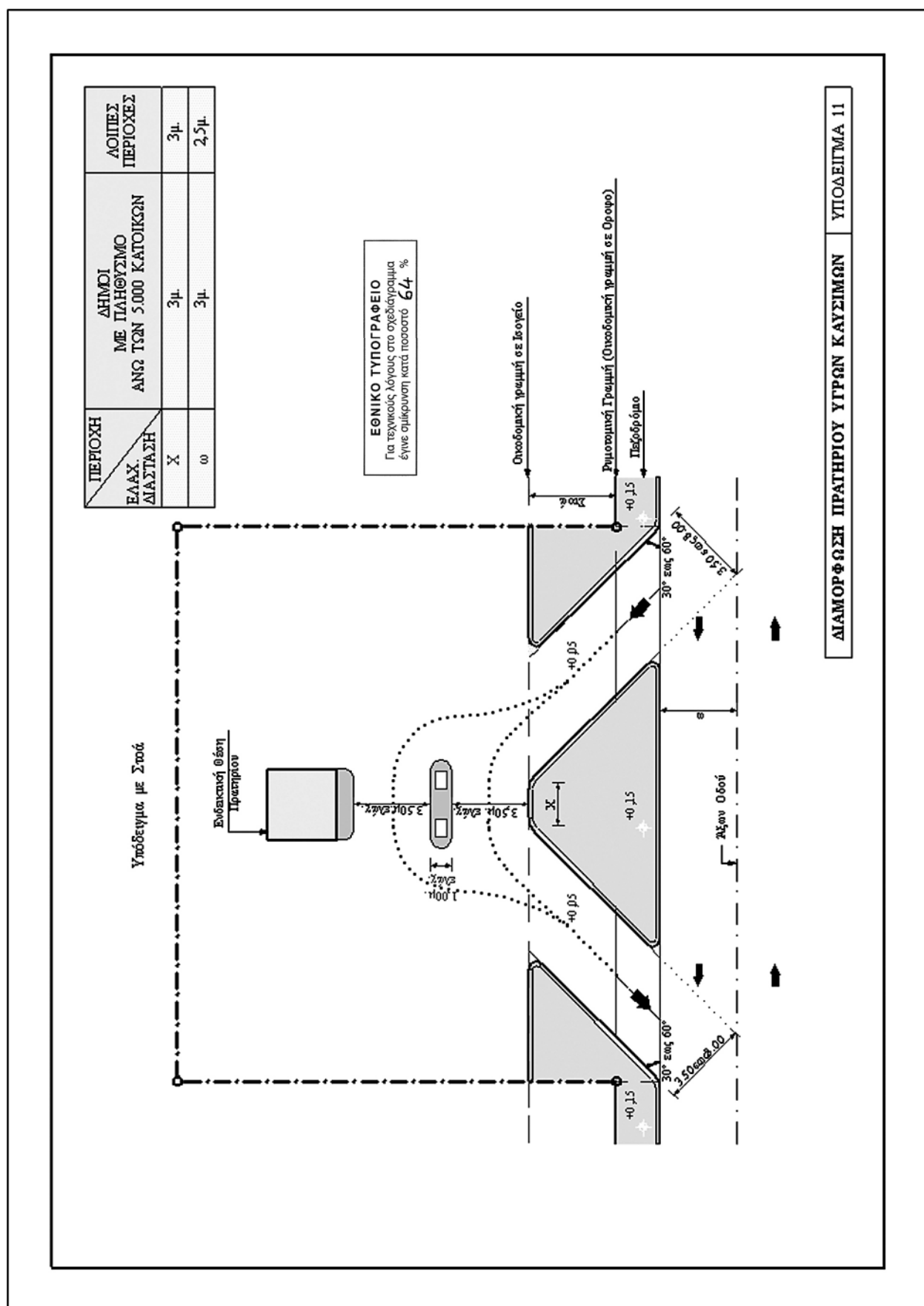


ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΛΑΣ ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΗΜΟΙ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 5.000 ΚΑΤΟΙΚΩΝ	ΛΟΙΠΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
Υ	5μ	4μ
Ω	3μ	2,5μ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **64** %

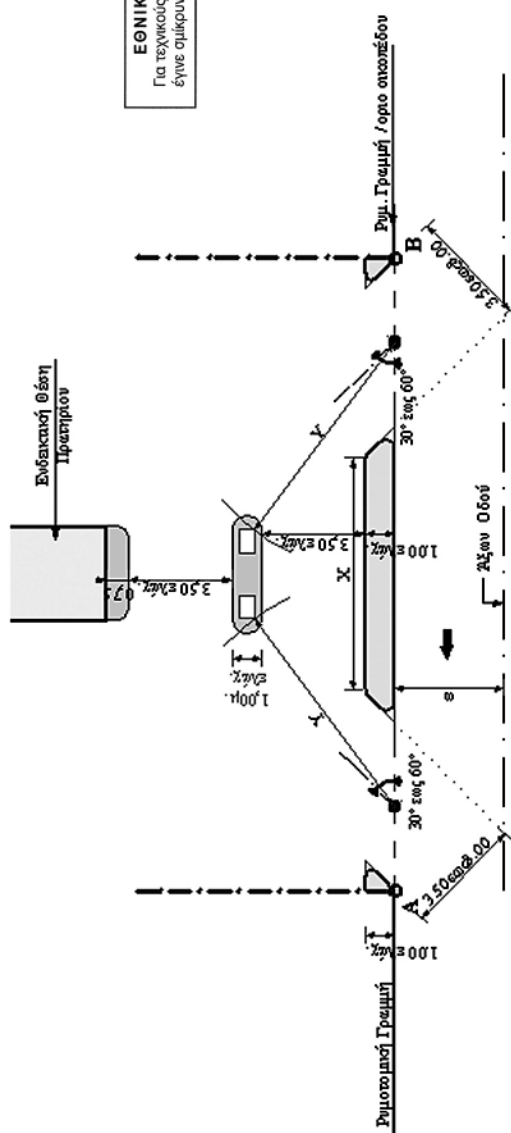


ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 10



Χ, Υ ΚΑΙ Ω ΟΠΩΣ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ
ΣΤΑ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ 1,2,3.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **64 %**



ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 12



* 0 1 0 0 1 1 9 1 6 0 6 0 6 0 4 8 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> - e-mail: webmaster@et.gr



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 82

10 Απριλίου 2012

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4070

*Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών,
Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις.*

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

ΜΕΡΟΣ Α΄**ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄****Άρθρο 1
Πεδίο εφαρμογής**

1. Οι διατάξεις του παρόντος νόμου καθορίζουν το πλαίσιο παροχής δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, συναφών ευκολιών και συναφών υπηρεσιών εντός της Ελληνικής Επικράτειας, ενσωματώνοντας συγχρόνως τις Οδηγίες 2002/19/ΕΚ, 2002/20/ΕΚ, 2002/21/ΕΚ, 2002/22/ΕΚ και 2002/77/ΕΚ όπως τροποποιήθηκαν σύμφωνα με τις Οδηγίες 2009/136/ΕΚ και 2009/140/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

2. Στις διατάξεις του παρόντος νόμου δεν εμπίπτουν τα κρατικά δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, τα δίκτυα και οι μεμονωμένοι σταθμοί ραδιοεπικοινωνιών της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη, της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη μέσω δορυφόρου και όσα χρησιμοποιούνται αποκλειστικώς για πειραματικούς ή ερευνητικούς σκοπούς και για επίδειξη, καθώς και της υπηρεσίας ζώνης συχνοτήτων πολιτών (CB). Οι αρμοδιότητες της Ε.Ε.Τ.Τ. που καθορίζονται στο άρθρο 12 περίπτωση κ΄, του παρόντος νόμου εφαρμόζονται και για τα δίκτυα και τους μεμονωμένους σταθμούς ραδιοεπικοινωνιών της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη, της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη μέσω δορυφόρου, τα δίκτυα και μεμονωμένους σταθμούς που χρησιμοποιούνται αποκλειστικώς για πειραματικούς ή ερευνητικούς σκοπούς και για επί-

δειξη, τους σταθμούς της υπηρεσίας ζώνης συχνοτήτων πολιτών (CB), καθώς και για τα κρατικά δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, εξαιρουμένων των δικτύων και εγκαταστάσεων των Ενόπλων Δυνάμεων, των Σωμάτων Ασφαλείας, του Λιμενικού Σώματος και της Ε.Υ.Π.. Για τα κρατικά δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών η Ε.Ε.Τ.Τ. δεν έχει αρμοδιότητα επιβολής κυρώσεων. Εάν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί από την Ε.Ε.Τ.Τ. ότι οι παρεμβολές προέρχονται από κρατικό δίκτυο, η Ε.Ε.Τ.Τ. ενημερώνει άμεσα το φορέα του κρατικού δικτύου για την άρση της παρεμβολής, καθώς και το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Οι αρμοδιότητες της Ε.Ε.Τ.Τ. που καθορίζονται στο άρθρο 12 περίπτωση λα΄ εφαρμόζονται και για τα δίκτυα και τους μεμονωμένους σταθμούς ραδιοεπικοινωνιών της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη, της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη μέσω δορυφόρου, τα δίκτυα και μεμονωμένους σταθμούς που χρησιμοποιούνται αποκλειστικώς για πειραματικούς ή ερευνητικούς σκοπούς και για επίδειξη, τους σταθμούς της υπηρεσίας ζώνης συχνοτήτων πολιτών (CB), καθώς και για τα κρατικά δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, εφόσον κατά περίπτωση απαιτείται, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

3. Οι διατάξεις του παρόντος δεν εφαρμόζονται:

α) Στο περιεχόμενο και τη σχετική με το περιεχόμενο του οπτικοακουστικού τομέα πολιτική.

β) Στην αναλογική τηλεόραση και ραδιοφωνία ελεύθερης λήψης, με την επιφύλαξη των διατάξεων περί εποπτείας και ελέγχου της χρήσης του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων και επιβολής των σχετικών κυρώσεων και του εδαφίου ιβ΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 4. Στην εξαίρεση αυτή δεν περιλαμβάνεται η υποδομή ηλεκτρονικών επικοινωνιών που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά ραδιοφωνικού και τηλεοπτικού σήματος μέχρι το σημείο εκπομπής, καθώς και οι υποχρεώσεις των επιχειρήσεων για μεταφορά σήματος και παροχή πρόσθετων ευκολιών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73.

2. Η άδεια λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. αφαιρείται για έξι (6) μήνες, όταν η Σχολή Οδηγών ή το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. χρησιμοποιεί ως εκπαιδευτές άτομα, που δεν έχουν τα προβλεπόμενα τυπικά προσόντα ή δεν κατέχουν άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών ή η άδειά τους έχει αφαιρεθεί για οποιοδήποτε λόγο. Σε περίπτωση υποτροπής, η άδεια λειτουργίας της Σχολής Οδηγών ή του ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. αφαιρείται για δύο (2) έτη.

3. Η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. ανακαλείται οριστικά, όταν το πρόσωπο (φυσικό ή νομικό) στο οποίο αυτή έχει χορηγηθεί, παύει για οποιοδήποτε λόγο να εκμεταλλεύεται τη Σχολή Οδηγών ή το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο..

4. Η άδεια λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. αφαιρείται για ένα (1) μήνα, όταν η Σχολή Οδηγών ή το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. δεν τηρεί τις προβλεπόμενες, από τις κείμενες διατάξεις, λεπτομέρειες λειτουργίας τους. Σε περίπτωση υποτροπής για δεύτερη φορά, η άδεια λειτουργίας αφαιρείται για τρεις (3) μήνες, για τρίτη φορά, η άδεια λειτουργίας αφαιρείται για έξι (6) μήνες και για τέταρτη ή περισσότερες φορές, η άδεια λειτουργίας αφαιρείται για δύο (2) έτη.

5. Η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. ανακαλείται οριστικά, όταν χορηγηθεί ψευδής υπεύθυνη δήλωση περί διενέργειας μαθημάτων θεωρητικής ή πρακτικής εκπαίδευσης.

6. Η αφαίρεση ή ανάκληση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. για οποιοδήποτε λόγο, εκτελείται από τον οικείο Περιφερειάρχη, του οποίου έχει την έδρα της η Σχολή Οδηγών ή το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. μετά από αιτιολογημένη απόφαση του Πρωτοβαθμίου Πειθαρχικού Συμβουλίου μετά από έφεση και απόφαση του Δευτεροβαθμίου Πειθαρχικού Συμβουλίου.

7. Σε περίπτωση όπου η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. γίνεται με αναγγελία έναρξης ή ανανέωσης σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 3919/2011 (Α' 32), αντί της προσωρινής ή οριστικής αφαίρεσης της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο., εκδίδεται αντίστοιχα πράξη απαγόρευσης της λειτουργίας της Σχολής Οδηγών ή του ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο προσωρινά ή οριστικά.

Άρθρο 17 Κλήση σε απολογία

Οι διοικητικές κυρώσεις των άρθρων 15 και 16 επιβάλλονται αφού ο εκπαιδευτής ή ο ιδιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος της Σχολής Οδηγών ή του ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. κληθεί, να εκθέσει γραπτά τις απόψεις του μέσα σε διάστημα 15 ημερών. Αν περάσει η προθεσμία των 15 ημερών και ο ενδιαφερόμενος δεν υποβάλλει τις απόψεις του, η υπόθεση εκδικάζεται και επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

Ο παραβάτης μέσα σε διάστημα 15 ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτόν της επιβληθείσας ποινής έχει δικαίωμα να υποβάλλει γραπτή έφεση στο γραμματέα του Δευτεροβαθμίου Πειθαρχικού Συμβουλίου, το οποίο αφού μελετήσει τα σχετικά στοιχεία απορρίπτει ή δέχεται την έφεση με αιτιολογημένη απόφαση. Ομοίως μπορεί να αυξήσει ή να μειώσει την ποινή που επέβαλε το Πρωτοβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

Οι αποφάσεις των Πειθαρχικών Συμβουλίων υποβάλλονται στον οικείο Περιφερειάρχη, ο οποίος τις εκτελεί.

Άρθρο 18 Ποινικές κυρώσεις

Τα φυσικά πρόσωπα στο όνομα των οποίων λειτουργεί Σχολή Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. και στην περίπτωση νομικών προσώπων ο νόμιμος εκπρόσωπός τους, που χρησιμοποιούν ως εκπαιδευτές πρόσωπα στερούμενα των προβλεπόμενων τυπικών προσόντων, εκτός από τις διοικητικές κυρώσεις τιμωρούνται με φυλάκιση από ένα (1) μέχρι έξι (6) μήνες. Η κοινοποίηση της σχετικής παράβασης στον αρμόδιο Εισαγγελέα, γίνεται από τον Προϊστάμενο της οικείας Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών.»

5. Η υπ' αριθμ. 4905/636/2008 (Β' 2187) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καταργείται.

6. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, όλες οι υποθέσεις που εκκρεμούν στα Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια που προβλέπονται στο άρθρο 14 του π.δ.208/2002 (Α' 194) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, κρίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου.

7. Στο τέλος του άρθρου 3 του π.δ. 355/1994 (Α' 189) προστίθεται παράγραφος 8 ως ακολούθως:

«8. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Προστασίας του Πολίτη δύναται να ανατίθεται στη Διεύθυνση Διαβατηρίων της Ελληνικής Αστυνομίας η εκτύπωση των πιστοποιητικών επαγγελματικής κατάρτισης οδηγών οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR), που εκδίδονται από τις Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται οι προδιαγραφές ασφαλείας των παραπάνω πιστοποιητικών και ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη προμήθειά των, τη διαδικασία εκτύπωσης τους, τη διαβίβαση τους από και προς τις αρμόδιες υπηρεσίες καθώς και άλλο σχετικό με την εκτύπωση τους ζήτημα.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' ΘΕΜΑΤΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 114

1. Η παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 3897/2010 που έχει προστεθεί στην παράγραφο 6 του άρθρου 1 του ν.δ. 511/1970 (Α' 91), τροποποιείται ως εξής:

«Οι εγκαταστάσεις διάθεσης υγρών και αερίων καυσίμων, συνεργείων οχημάτων, πλυντηρίων – λιπαντηρίων και χώρων στάθμευσης που εξυπηρετούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς των εταιρειών ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ Α.Ε. και αυτών που υπάγονται στο ν. 2963/2001(Α' 268) καθώς και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) και των Επιχειρήσεών τους που χωροθετούνται εντός των αμαξοστασίων τους, κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων παραμένουν και λειτουργούν ως έχουν, επί πέντε (5) έτη από την ισχύ του παρόντος, εφόσον διαθέτουν πιστοποιητικό πυρασφαλείας.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι όροι και οι προϋ-

ποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία των εφεξής ιδρυομένων εγκαταστάσεων υγρών και αερίων καυσίμων των παραπάνω αναφερόμενων εταιρειών, καθώς και η προσαρμογή των ήδη λειτουργούντων στις διατάξεις αυτής.»

2. Το τρίτο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 9 του ν. 3710/2008 (Α' 216), όπως προστέθηκε με τη παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 3897/2010 (Α' 208), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«γ. Επιτρέπεται η έκδοση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων ασχολούμενων με τη τοποθέτηση, επισκευή και συντήρηση συσκευών και εξαρτημάτων υγραερίου αυτοκινήτων, βάσει των σχετικών διατάξεων του π.δ. 78/1988 (Α' 34), όπως αυτό ισχύει, καθώς και η χορήγηση αδειών άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη υγραερίου αυτοκινήτων βάσει των σχετικών διατάξεων του ν. 1575/1985 (Α' 207), όπως αυτός ισχύει, επί τρία (3) έτη από της δημοσίευσής του προβλεπόμενου στο εδάφιο α της παρούσας παραγράφου προεδρικού διατάγματος τηρουμένων των διαδικασιών των άρθρων 1, 2 και 3 του ν. 3919/2011 (Α' 23).»

3. Πρατήρια υγρών καυσίμων ή μικτά ή αμιγώς υγραερίου (LPG) και εγκαταστάσεις του άρθρου 24 του β.δ. 465/1970, όπως ισχύει, που έλαβαν εγκρίσεις κυκλοφοριακών συνδέσεων ή τυχόν καταλληλότητας θέσεως ή άδειες ίδρυσης, στο χρονικό διάστημα μεταξύ της έναρξής τους ισχύος του β.δ. 465/1970 και της έκδοσης του π.δ. 143/1989 (Α' 69), αυτές οι χορηγηθείσες παντοειδείς εγκρίσεις εξακολουθούν ισχύουσες, υπό τους όρους και προϋποθέσεις, βάσει των οποίων χορηγήθηκαν. Στις περιπτώσεις αυτές επαναφέρονται σε ισχύ, οι με βάση τις εγκρίσεις αυτές, τυχόν χορηγηθείσες άδειες ίδρυσης πρατηρίων και εγκαταστάσεων του άρθρου 24 του β.δ. 465/1970, όπως ισχύει, οι οποίες προωθούνται μέχρι του τελικού σταδίου της άδειας λειτουργίας τους, με τις ισχύουσες διατάξεις, ή αντιστοίχως, οι χορηγηθείσες, προ της έκδοσης του π.δ. 143/1989 (Α' 69), άδειες λειτουργίας των πρατηρίων και εγκαταστάσεων αυτών επαναφέρονται σε ισχύ.

4. Στο άρθρο 11 του ν. 3897/2010 προστίθεται νέα παράγραφος 11 ως εξής:

«11. Με την έναρξη ισχύος του παρόντος και σε περιπτώσεις όπου από τις χρήσεις γης δεν επιτρέπεται η ίδρυση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων, αλλά ως προς τα υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων είτε δεν προβλέπεται η απομάκρυνσή τους είτε επιτρέπεται να συνεχίσουν να λειτουργούν και να εκσυγχρονίζονται, επιτρέπεται η προσθήκη εγκαταστάσεων παροχής υγραερίου (LPG) και γενικότερα συμπιεσμένων αερίων καυσίμων (CNG) για τη κίνηση τροχοφόρων οχημάτων.»

5. Στο άρθρο 10 του ν. 3710/2008 (Α' 216) προστίθεται νέα παράγραφος 9 ως εξής:

«9. α. Με την έναρξη ισχύος του παρόντος και εφ' εξής επιτρέπεται η προσθήκη εγκαταστάσεων υγραερίου (LPG) αποκλειστικά και μόνο στον ακάλυπτο χώρο, δημόσιας χρήσης, νομίμων λειτουργούντων στεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων μεγάλου μεγέθους με αντλίες υγρών καυσίμων.

Στις περιπτώσεις αυτές η προσθήκη εγκαταστάσεων υγραερίου (LPG) αποτελεί διαδικασία εκσυγχρονισμού εγκαταστάσεων η οποία υλοποιείται κατόπιν εγκρίσεως σχεδιαγραμμάτων και χορήγησης νέας άδειας λειτουργίας σταθμού αυτοκινήτων με αντλίες υγρών και αερίων καυσίμων, υπό τους όρους του π.δ. 595/1984 (Α' 218)

και του π.δ. 455/1976 (Α' 169), διατηρώντας τον υπάρχοντα κόμβο σύνδεσής τους. Επίσης, υποχρεωτική προϋπόθεση για τη προσθήκη εγκαταστάσεων υγραερίου (LPG) στους ανωτέρω λειτουργούντες Σταθμούς Αυτοκινήτων είναι ότι, οι επιτρεπόμενες ισχύουσες χρήσεις εντός αυτών πρέπει αποκλειστικά να είναι της στάθμευσης αυτοκινήτων και η άσκηση συμπληρωματικών δραστηριοτήτων με αποκλειστικό σκοπό την εξυπηρέτηση των σταθμευόντων και διακινούμενων οχημάτων και τη παροχή διαφόρων υπηρεσιών προς τους διακινούμενους επιβάτες αυτών.

β. Η παραπάνω προσθήκη δεν επιτρέπεται στις περιπτώσεις αμιγώς υπόγειων σταθμών αυτοκινήτων, ανεξαρτήτου μεγέθους και σε λειτουργούντες στεγασμένους Σταθμούς Αυτοκινήτων που χωροθετούνται στα ισόγεια πολυώροφων κτισμάτων, όπου οι επιτρεπόμενες χρήσεις των υπερκείμενων ορόφων είναι αυτές που αναφέρονται στη παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 2801/2000 (Α' 46), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τη παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208).»

γ. Επιπλέον, υποχρεωτικές προϋποθέσεις για τη προσθήκη εγκαταστάσεων υγραερίου (LPG) στους στεγασμένους σταθμούς που αναφέρονται στο εδάφιο α' της παρούσας παραγράφου είναι οι εξής: 1) η υποχρεωτική τοποθέτηση κατάλληλου συστήματος ή συσκευής ανίχνευσης διαρροής υγραερίου σε κάθε επίπεδο των τυχόν υπόγειων χώρων τους, καθώς επίσης και 2) η υποβολή προς έγκριση στην οικεία περιφερειακή υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών, κατά τη διαδικασία έγκρισης σχεδιαγραμμάτων, μελέτης, που θα συνταχθεί από τον κατά νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο ή τεχνολόγο μηχανικό, για την εγκατάσταση κατάλληλου συστήματος εξερισμού, το οποίο θα δύναται να λειτουργεί τόσο χειροκίνητα όσο και αυτόματα μέσω της ενεργοποίησης του συστήματος ανίχνευσης διαρροής υγραερίου, καθώς και φωτισμού σε κάθε επίπεδο των τυχόν υπόγειων χώρων του σταθμού, ο οποίος πρέπει να είναι τοποθετημένος όσο το δυνατόν πιο ψηλά και εντός αεροστεγών θαλάμων. Τα υπόψη μέτρα πυροπροστασίας λαμβάνονται ως πρόσθετα, πέραν αυτών που προβλέπονται από τις διατάξεις των π.δ. 455/1976 και π.δ. 595/1984, όπως ισχύουν, για τη περαιτέρω ενίσχυση των μέτρων πυρασφάλειας στους χώρους που αυτά αναφέρονται και τη, κατά το δυνατόν, αποφυγή των όποιων κινδύνων ανάφλεξης δύναται να προκύψουν από την οποιαδήποτε διαρροή υγραερίου (LPG) στις εγκαταστάσεις αυτές.

δ. Με την έναρξη ισχύος του παρόντος επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία νέων δημόσιας χρήσης στεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων μεγάλων μεγέθους, εξοπλισμένων με αντλίες υγρών και αερίων καυσίμων, με την προϋπόθεση ότι οι εγκαταστάσεις υγρών καυσίμων των υπόψη νέων σταθμών θα τηρούν τους όρους και προϋποθέσεις των β.δ. 465/1970 και π.δ. 1224/1981, όπως έχουν τροποποιηθεί με το π.δ. 118/2006 και τον ν. 3897/2010 και ισχύουν καθώς επίσης και του π.δ. 455/1976, όπως ισχύει, και επιπλέον αυτές των εγκαταστάσεων υγραερίου (LPG) των σταθμών αυτών θα τηρούν τους όρους και προϋποθέσεις των εδαφίων α', β' και γ' της παρούσας παραγράφου, καθώς επίσης και αυτές των π.δ. 455/1976 και π.δ. 595/1984, όπως ισχύουν.»

6. Στο άρθρο 10 του ν. 3710/2008 (Α' 216) προστίθεται νέα παράγραφος 10 ως εξής:

«10. Με την έναρξη ισχύος του παρόντος και εφ' εξής

θεσπίζεται η υποχρεωτική τήρηση και λήψη των ενεργειών και πρόσθετων όρων και προϋποθέσεων μέτρων πυρασφάλειας, που αναφέρονται στο εδάφιο γ' της παραγράφου 9 του παρόντος, για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας νέων εφ' εξής μικτών ή αμιγώς υγραερίου πρατηρίων, ή λειτουργούντων πρατηρίων υγρών καυσίμων που αιτηθούν τη μετατροπή τους σε μικτά πρατήρια και διαθέτουν τυχόν υπόγειους χώρους.»

7. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος εισάγεται νέος όρος των «Πρατηρίων παροχής Καυσίμων και Ενέργειας» ο οποίος πλέον θα περιλαμβάνει εκτός των αμιγών πρατηρίων, υγρών καυσίμων, τα μικτά ή αμιγώς υγραερίου πρατήρια, καθώς και πρατήρια φυσικού αερίου. Τα υπόψη πρατήρια θα έχουν πλέον τη δυνατότητα να διαθέτουν σε διερχόμενα τροχοφόρα οχήματα, πλέον των παραπάνω καυσίμων και βιοαιθανόλη, βιοντήζελ, ηλεκτρική ενέργεια και υδρογόνο. Με απόφαση των Υπουργών Υποδομών Μεταφορών και δικτύων Ενέργειας Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, η οποία θα εκδοθεί εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, θα καθοριστούν οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάσταση συσκευών ταχείας φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, όπως επίσης και για την εγκατάσταση διατάξεων παροχής καυσίμων όπως βιοκαύσιμο, βιοαιθανόλη, υδρογόνο κ.ά. στα υφιστάμενα πρατήρια υγρών και αερίων καυσίμων.

8. Οι διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 28 του π.δ. 118/2006 (Α' 119) εφαρμόζονται και για τις περιπτώσεις εγκατάστασης δεξαμενών υγρών καυσίμων, αλλά και δεξαμενών υγραερίου χωρητικότητας έως 9,0 κ.μ., σε πρατήρια υγρών καυσίμων, αμιγώς υγραερίου, εξ' υπαρχής μικτά, σε πρατήρια υγρών καυσίμων που έχουν μετατραπεί σε μικτά πρατήρια υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG) και σε σταθμούς με αντλίες υγρών καυσίμων που μετατρέπονται σε σταθμούς αυτοκινήτων με αντλίες υγρών και αερίων καυσίμων, τα οποία χωροθετούνται τόσο σε εντός όσο και σε εκτός σχεδίου πόλεως περιοχές.

9. Η παρ. 3 του άρθρου 37 του ν. 2963/2001 (Α' 268) αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Ο τεχνικός έλεγχος οχημάτων στα Δημόσια και Ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο. διενεργείται από ελεγκτικό προσωπικό, που επιμορφώνεται υποχρεωτικά στα αντικείμενα της εργασίας του, λαμβάνοντας αντίστοιχη πιστοποίηση από αρμόδιους φορείς. Ειδικότερα:

α. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται για το ελεγκτικό προσωπικό των Δημοσίων και Ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο. που διενεργεί τους τεχνικούς ελέγχους των οχημάτων, πλην αυτών της επόμενης περίπτωσης β', τα θέματα επιμόρφωσης και πιστοποίησής τους. Ειδικότερα καθορίζονται οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι φορείς επιμόρφωσης, οι υποχρεώσεις τους, το πρόγραμμα επιμόρφωσης που θα εφαρμόζουν, η διαδικασία των εξετάσεων των υποψηφίων, ο τύπος, τα στοιχεία και η διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού ελεγκτή Κ.Τ.Ε.Ο., η διαδικασία πιστοποίησης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Φορείς επιμόρφωσης ορίζονται τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι.), τα Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Τ.Ε.Ι.), τα Ινστιτούτα Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ.) και τα πιστοποιημένα από τον Εθνικό Οργανισμό Πιστοποίησης Προσόντων και Επαγγελματικού Προσα-

νατολισμού (Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.) Κέντρα Επαγγελματικής Κατάρτισης (Κ.Ε.Κ.), που πληρούν τις προϋποθέσεις της ανωτέρω αναφερόμενης κοινής υπουργικής απόφασης. Εξεταστικός φορέας και φορέας πιστοποίησης ορίζεται η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

β. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται τα θέματα αρχικής-περιοδικής επιμόρφωσης-κατάρτισης και πιστοποίησης του ελεγκτικού προσωπικού Δημοσίων και Ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο., που διενεργεί τον έλεγχο οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων σύμφωνα με τη διεθνή συμφωνία ADR και ευπαθών τροφίμων σύμφωνα με την συμφωνία ATP, όπως: οι όροι και οι προϋποθέσεις, η διαδικασία και οι φορείς επιμόρφωσης, ο εξεταστικός φορέας, οι υποχρεώσεις των φορέων αυτών, το πρόγραμμα αρχικής και περιοδικής επιμόρφωσης-κατάρτισης, ο τύπος, τα στοιχεία και η διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού ελεγκτή Κ.Τ.Ε.Ο. οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και/ή μεταφοράς ευπαθών τροφίμων (ATP), η πιστοποίησή τους, καθώς και κάθε άλλη διαδικαστική λεπτομέρεια. Φορείς επιμόρφωσης ορίζονται τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι.), τα Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Τ.Ε.Ι.) που πληρούν τις προϋποθέσεις της ανωτέρω αναφερόμενης κοινής υπουργικής απόφασης και Εξεταστικός Φορέας ορίζεται Α.Ε.Ι. που πληροί τις προϋποθέσεις της ίδιας κοινής απόφασης. Φορέας πιστοποίησης ορίζεται η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

γ. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται, οι λοιπές υποχρεώσεις των ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο. για τη συγκέντρωση, επεξεργασία και αποστολή στοιχείων των διενεργούμενων από αυτά τεχνικών ελέγχων στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η σχετική διαδικασία, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

Άρθρο 115

Η προσωρινή άδεια λειτουργίας των λειτουργουσών επιχειρήσεων επιδιορθώσεως μικροφθορών επιβατικών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων του άρθρου 4 του π.δ. 163/2009 (Α' 201) παρατείνεται μέχρι 31.12.2012.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΘΕΜΑΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ - ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ – ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 116

1. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου έχουν εφαρμογή και στις περιπτώσεις μετατροπής ή συγχώνευσης μεταφορικών επιχειρήσεων που λειτουργούσαν πριν από την ισχύ του παρόντος, εφόσον ολοκληρώσουν την διαδικασία μετατροπής μέσα σε πέντε (5) χρόνια από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.»

2. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 3887/2010 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων επιτρέπεται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέ-

νουν τα έγγραφα τα σχετικά με την ασφάλεια του σκάφους. Σε περίπτωση μετατροπών στα σκάφη διακόπτεται η ισχύς της ειδικής άδειας του παρόντος άρθρου από την έναρξη των εργασιών μετατροπής και οι πλοιοκτήτες ή οι εκμεταλλευόμενοι αυτά υποχρεούνται αμέσως μετά το πέρας των εργασιών αυτών να υποβάλουν εκ νέου αίτηση για χορήγηση νέας άδειας. Η ανωτέρω διακοπή γίνεται με υπεύθυνη δήλωση του αλιέα κατόχου στην αρμόδια αρχή που χορήγησε την ειδική άδεια του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 182 **Κυρώσεις**

1. Οι παραβάσεις της αλιευτικής νομοθεσίας κατά την άσκηση της δραστηριότητας του Αλιευτικού Τουρισμού τιμωρούνται με τις κυρώσεις που προβλέπει το άρθρο 11 του ν.δ 420/1970 (Α' 27), όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει.

2. Η Ειδική Άδεια Αλιευτικού Τουρισμού μπορεί να ανακληθεί για ένα το πολύ έτος, με αιτιολογημένη απόφαση του οργάνου που την εξέδωσε, εάν ο υπεύθυνος για το επαγγελματικό αλιευτικό σκάφος παραβιάζει την ισχύουσα αλιευτική ή τουριστική νομοθεσία. Η παρούσα κύρωση επιβάλλεται συμπληρωματικά των ειδικών κυρώσεων που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της Αλιευτικής και Τουριστικής Νομοθεσίας. Μετά την πάροδο του χρόνου της ανάκλησης ο ενδιαφερόμενος δύναται να υποβάλει εκ νέου δικαιολογητικά και να ακολουθήσει τη διαδικασία για την έκδοση νέας άδειας.

3. Μετά από δύο ανακλήσεις μέσα σε διάστημα πέντε (5) ετών, δεν επιτρέπεται η χορήγηση της Ειδικής Άδειας Αλιευτικού Τουρισμού για τον ασκούντα την επιχείρηση επαγγελματία αλιέα, σπογγαλιέα ή υδατοκαλλιεργητή.

Άρθρο 183 **Φορολογικές και ασφαλιστικές ρυθμίσεις για τους αλιείς που παρέχουν υπηρεσίες αλιευτικού τουρισμού**

1. Οποιοδήποτε εισόδημα προέρχεται από τον αλιευτικό τουρισμό δηλώνεται και φορολογείται ως αλιευτικό εισόδημα, σύμφωνα με τις ειδικές φορολογικές διατάξεις.

2. Οι επαγγελματίες αλιείς και σπογγαλιείς που είναι πλοιοκτήτες επαγγελματικού αλιευτικού ή σπογγαλιευτικού σκάφους και τα αντίστοιχα πληρώματα των σκαφών αυτών κατά την απασχόλησή τους στον αλιευτικό τουρισμό ως συμπληρωματική απασχόληση της κύριας απασχόλησής τους, ασφαλιζονται στον Οργανισμό Γεωργικών Ασφαλίσεων, εφόσον το καθαρό ατομικό αλιευτικό ή/και αγροτικό εισόδημά τους υπερβαίνει το 50% του συνόλου του ατομικού εισοδήματός τους.

Άρθρο 184

1. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 15 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αρ. 23, (Β' 231/1.3.2000) προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη στα οποία επιτρέπεται να έχουν άδεια να μεταφέρουν επιβάτες για δραστηριότητες αλιευτικού τουρισμού.»

2. Στις τουριστικές επιχειρήσεις του άρθρου 2 του ν. 2160/1993 προστίθενται, ως αριθμός 7.α., οι επιχειρήσεις Αλιευτικού Τουρισμού.

3. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 117 του Κεφαλαίου ΣΤ: Κεφάλαιο Δυτών του Βιβλίου Δεύτερου του ν.δ. 420/1970 - Αλιευτικός Κώδικας, προστίθεται στο τέλος της, περίπτωση στ' ως ακολούθως:

«στ. Επιχορηγήσεις προς το Κεφάλαιο Δυτών για τη λειτουργία και την ανάπτυξη της Σχολής Δυτών Καλύμνου: 1. Επιτρέπεται και είναι νόμιμη η κατάθεση χρημάτων από το Δήμο Καλυμνίων, την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, καθώς και από κάθε φυσικό πρόσωπο ή επιχείρηση ή σωματείο ή σύλλογο, στον ειδικό λογαριασμό του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ) με την επωνυμία «Κεφάλαιο Δυτών», ως επιχορήγηση του λογαριασμού αυτού και με σκοπό αποκλειστικά και μόνο την κάλυψη των πάσης φύσεως δαπανών λειτουργίας και ανάπτυξης της Σχολής Δυτών Καλύμνου τηρουμένων κατά τα λοιπά των εκάστοτε ισχυουσών διατάξεων για τη χρηματοδότηση και λειτουργία της σχολής αυτής, καθώς και των ισχυουσών διατάξεων για τη νομιμότητα των δαπανών εκάστου από τους ανωτέρω επιχορηγούντες. 2. Πριν την κατάθεση στον ανωτέρω ειδικό λογαριασμό οποιουδήποτε ποσού από τους ανωτέρω επιχορηγούντες, θα πρέπει ο εκάστοτε επιχορηγών να αποστέλλει προς τη Διοίκηση του ΝΑΤ έγγραφη γνωστοποίηση της σχετικής του απόφασης με αιτιολόγηση και αναγραφή σε αυτήν του συγκεκριμένου ποσού, καθώς και των όρων και του σκοπού της σκοπούμενης επιχορήγησης και στη συνέχεια θα πρέπει η Διοίκηση του ΝΑΤ να αποστέλλει προς τον επιχορηγούντα αντίστοιχο έγγραφο αποδοχής της απόφασης αυτής, καθώς και της αντίστοιχης επιχορήγησης.»

Άρθρο 185

1. Το εδάφιο α' της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208) αντικαθίσταται ως εξής:

«Απαγορεύεται εφεξής η εγκατάσταση πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων εξοπλισμένων με αντλίες καυσίμων, σε θέσεις που απέχουν από το πλησιέστερο σημείο του κτιρίου εκκλησιών, νοσοκομείων, κλινικών, ασύλων ανιάτων, γηροκομείων, οίκων ευγηρίας και γενικότερα κτιρίων υγείας και πρόνοιας, όπως αυτά ταξινομούνται σύμφωνα με το άρθρο 3 του Κτιριοδομικού Κανονισμού (υ.α. 3046/304/1989 Δ' 59/3.2.1989) και εκπαιδευτηρίων, ανεξαρτήτως αριθμού ατόμων, καθώς και κτιρίων ξενοδοχείων, γραφείων, καταστημάτων και χώρων συνάθροισης κοινού, των οποίων η χωρητικότητα ξεπερνά τα πενήντα (50) άτομα, απόσταση μικρότερη από τριάντα (30) μέτρα, μετρούμενη προς πάσα κατεύθυνση (ακτινικά και επί οριζοντίου επιπέδου προβολής) από το κέντρο της νησίδας των αντλιών ή των φρεατίων της δεξαμενής καυσίμου ή της προβολής του στομίου του σωλήνα εξαερώσεως, με την προϋπόθεση ότι οι ανωτέρω κτιριακές εγκαταστάσεις και χώροι βρίσκονται σε περιοχές όπου είτε επιτρέπονται από τις αντίστοιχες θεσμοθετημένες ισχύουσες χρήσεις γης και υφίστανται νομίμως είτε δεν υπάρχει ρητή απαγόρευση για την ίδρυση και λειτουργία τους σε περιοχές όπου δεν έχουν θεσμοθετηθεί χρήσεις γης.

Επιπλέον, είναι δυνατή η μείωση της ελάχιστης απόστασης ασφαλείας των τριάντα (30) μέτρων για την ίδρυση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων εξοπλισμένων με αντλίες καυσίμων, από το πλησιέστερο σημείο των κτιρίων ή χώρων, με χρήσεις

μίας εξ αυτών που αναφέρονται στο εδάφιο α' της παρούσας παραγράφου, εφόσον τα υπόψη υπό ίδρυση πρατήρια υγρών καυσίμων ή σταθμοί αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένοι με αντλίες καυσίμων, λάβουν συγκεκριμένα κατάλληλα προστατευτικά μέτρα ασφαλείας, των οποίων οι προδιαγραφές θα οριστούν και θα εξειδικευθούν με σχετική απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, η οποία θα εκδοθεί εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

2. Το εδάφιο γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208) αντικαθίσταται ως εξής:

«Σε κάθε περίπτωση που εντός του αυτού ή ομόρου ή τρίτου οικοπέδου ή γηπέδου, όπου υφίσταται ήδη ή πρόκειται να ιδρυθεί πρατήριο καυσίμων, υφίσταται ήδη ή θα ιδρυθεί κτίριο ή χώρος με χρήση μία εξ αυτών που αναφέρονται στο εδάφιο α' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, το πρατήριο υγρών καυσίμων θα τηρεί την ελάχιστη απόσταση ασφαλείας των τριάντα (30) μέτρων του εδαφίου α' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. Εφόσον οι εγκαταστάσεις των κτιρίων ή χώρων - οικοπέδων με χρήση μία εξ' αυτών που αναφέρονται στο εδάφιο α' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου υφίστανται ή πρόκειται να ιδρυθούν εντός θεσμοθετημένων χρήσεων γης τότε τα πρατήρια υγρών καυσίμων ή και οι σταθμοί αυτοκινήτων εξοπλισμένοι με αντλίες καυσίμων, υποχρεούνται να λάβουν συγκεκριμένα κατάλληλα προστατευτικά μέτρα ασφαλείας, των οποίων οι προδιαγραφές θα οριστούν και θα εξειδικευθούν με τη σχετική απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής του εδαφίου α' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, αν η απόσταση ασφαλείας των τριάντα (30) μέτρων απαιτείται να μειωθεί.

Οικόπεδα είτε κτιριακές εγκαταστάσεις με θεσμοθετημένες χρήσεις γης στο εδάφιο α' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου δεν υπάγονται, σε καμία περίπτωση, στην υποχρέωση τήρησης της απόστασης των τριάντα (30) μέτρων από λειτουργούντα πρατήρια υγρών καυσίμων ή και σταθμούς αυτοκινήτων που είναι εξοπλισμένοι με αντλίες καυσίμων και επιπλέον στη λήψη συγκεκριμένων κατάλληλων προστατευτικών μέτρων ασφαλείας.

Σε περίπτωση όπου πρόκειται να ιδρυθεί πρατήριο υγρών καυσίμων εντός οικοπέδου ή γηπέδου υπεραγοράς τροφίμων ή άλλων ειδών δεν απαιτείται η κατασκευή ανεξάρτητης κυκλοφοριακής σύνδεσης για το πρατήριο καυσίμων και η είσοδος ή έξοδος των οχημάτων από και προς αυτό πραγματοποιείται από τον υπάρχοντα κόμβο σύνδεσης ή είσοδο - έξοδο της υπεραγοράς τροφίμων ή άλλων ειδών.»

3. Το εδάφιο β' της παραγράφου 3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208) αντικαθίσταται ως εξής:

«Υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων ή σταθμοί αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένοι με αντλίες καυσίμων, που λειτουργούν σε θέσεις που απέχουν απόσταση μικρότερη από τριάντα (30) μέτρα από κτίρια και χώρους με χρήσεις αυτές που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, απομακρύνονται εντός επταετίας από της ισχύος του παρόντος. Εξαιρούνται μόνο οι σταθμοί αυτοκινήτων, οι οποίοι δύνανται να συνεχίσουν τη λειτουργία τους στις υφιστάμενες θέσεις τους εφόσον εφοδιαστούν με άδεια λειτουργίας μόνο

στο μέρος που αφορά τη στάθμευση και τις τυχόν λοιπές εξυπηρετικές εγκαταστάσεις (πλυντήρια - λιπαντήρια), πλην των αντλιών καυσίμων.

Επιπλέον, είναι δυνατή η μείωση της ελάχιστης απόστασης ασφαλείας των τριάντα (30) μέτρων, για τα υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων και τους σταθμούς αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης που είναι εξοπλισμένοι με αντλίες καυσίμων, από το πλησιέστερο σημείο των κτιρίων ή χώρων, με χρήσεις μίας εξ αυτών που αναφέρονται στο εδάφιο α' της παρούσας παραγράφου, εφόσον τα υπόψη πρατήρια υγρών καυσίμων ή σταθμοί λάβουν συγκεκριμένα κατάλληλα προστατευτικά μέτρα ασφαλείας, των οποίων οι προδιαγραφές θα οριστούν και θα εξειδικευθούν με τη σχετική απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής του εδαφίου α' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. Τα λειτουργούντα πρατήρια και οι αντλίες καυσίμων των σταθμών που, παρά τη λήψη των ανωτέρω συγκεκριμένων κατάλληλων προστατευτικών μέτρων ασφαλείας, χωροθετούνται σε απόσταση μικρότερη της νέας ελάχιστης απόστασης ασφαλείας που θα προέλθει με τη λήψη των ανωτέρω συγκεκριμένων κατάλληλων προστατευτικών μέτρων ασφαλείας, απομακρύνονται εντός επταετίας από της ισχύος του υπόψη νόμου.»

4. Η παράγραφος 6 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208) αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Τα φυσικά πρόσωπα ή μέλη εταιρειών προκειμένου να τύχουν άδειας ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων ή μικτών ή αμιγώς υγραερίου δημόσιας χρήσης, απαιτείται να είναι είτε Έλληνες υπήκοοι είτε πολίτες κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης είτε του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.). Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η με βάση τις διατάξεις αυτού του άρθρου, η χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων ή μικτού ή αμιγώς υγραερίου σε ομογενείς από τη Ρωσία, Β. Ήπειρο, Τουρκία και Αίγυπτο, καθώς και τα παιδιά τα οποία έχουν γεννηθεί από αυτά τα πρόσωπα. Οι ομογενείς της Τουρκίας κατά την υποβολή των δικαιολογητικών επιδεικνύουν ακόμα και το σε ισχύ δελτίο παραμονής του Κέντρου Αλλοδαπών, αφού αναγραφεί στην αίτηση ο αριθμός μητρώου του δελτίου αυτού. Για ανώνυμες εταιρείες που έχουν την έδρα τους στη χώρα, δεν εξετάζεται η υπηκοότητα των μετόχων.»

5. Οι παράγραφοι 1 και 3 του άρθρου 31 του π.δ. 595/1984, που τροποποιήθηκε με το άρθρο 27 του π.δ. 269/1998 (Α' 196), καταργούνται και η παρ. 2 του άρθρου 31 του π.δ. 595/1984, αντικαθίσταται ως εξής:

«Σε κάθε περίπτωση ύπαρξης κτιριακών εγκαταστάσεων ή χώρων με θεσμοθετημένες χρήσεις γης των εδαφίων δ', ε' και στ' της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του π.δ. 595/1984, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 282/1999 (Α' 242) και το άρθρο 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208) σε απόσταση μικρότερη της ελάχιστης προβλεπόμενης στις περιπτώσεις αυτές, από εγκατάσταση λειτουργούντος ή υπό ίδρυση μικτού ή αμιγώς υγραερίου πρατηρίου ή υφιστάμενου μικτού πρατηρίου που έχει προέλθει από μετατροπή λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων, διατάσσεται η διακοπή της λειτουργίας του πρατηρίου εντός επταετίας από την ισχύ του παρόντος άρθρου, ανεξάρτητα αν αυτό ιδρύθηκε προγενέστερα ή μεταγενέστερα των εγκαταστάσεων αυτών. Εναλλακτικά, σε περίπτωση που τα ανωτέρω πρατήρια λά-

βουν συγκεκριμένα κατάλληλα προστατευτικά μέτρα ασφαλείας, των οποίων οι προδιαγραφές θα οριστούν και θα εξειδικευθούν με σχετική απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, είναι δυνατή η μείωση των ελάχιστων αποστάσεων ασφαλείας τους από κτίρια ή χώρους με θεσμοθετημένες χρήσεις γης των εδαφίων δ', ε' και στ' της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του π.δ. 595/1984, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 282/1999 (Α' 242) και το άρθρο 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208). Τα μικτά ή αμιγώς υγραερίου πρατήρια που, παρά τη λήψη των ανωτέρω συγκεκριμένων κατάλληλων προστατευτικών μέτρων ασφαλείας, χωροθετούνται σε αποστάσεις μικρότερες των νέων τιθέμενων ελάχιστων αποστάσεων ασφαλείας των εδαφίων δ', ε' και στ' της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του π.δ. 595/1984, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 282/1999 (Α' 242) και το άρθρο 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208), απομακρύνονται εντός επταετίας από της ισχύος του υπόψη νόμου.»

6. Η παράγραφος 10 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208) αντικαθίσταται ως εξής:

«10. Οι εξωτερικές αποστάσεις ασφαλείας των εδαφίων ε' και στ' της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του π.δ. 595/1984, που τροποποιήθηκε με την παρ. 8 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208), καθορίζονται σε πενήντα (50) μέτρα.»

7. Στην παράγραφο 4 του άρθρου 10 του ν. 3710/2008 προστίθεται νέο εδάφιο β' ως εξής:

«β. Οι υπόγειες δεξαμενές υγρών ή αερίων καυσίμων, τα στέγαστρα και οι αντλίες υγρών ή αερίων καυσίμων των πρατηρίων υγρών ή αερίων καυσίμων μεικτών ή αμιγών, καθώς και των σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες υγρών ή αερίων καυσίμων μεικτών ή αμιγών, επιτρέπονται στους ακάλυπτους χώρους των οικοπέδων ή γηπέδων που βρίσκονται σε εντός και σε εκτός σχεδίου περιοχές αντίστοιχα, χωρίς να προσμετρώνται στη κάλυψη και στη δόμηση, ακόμη και στην περίπτωση που υπάρχουν και άλλες χρήσεις μέσα στο ίδιο ακίνητο πέραν των χρήσεων που αφορούν την εξυπηρέτηση των πελατών του πρατηρίου).»

8. Στο άρθρο 10 του ν. 3710/2008 (Α' 216) προστίθεται νέα παράγραφος 11 ως εξής:

«11. Τα πρατήρια υγρών ή αερίων καυσίμων μεικτών ή αμιγών, καθώς και οι σταθμοί αυτοκινήτων με αντλίες υγρών ή αερίων καυσίμων μεικτών ή αμιγών, που βρίσκονται σε εκτός σχεδίου περιοχές δομούνται σύμφωνα με το άρθρο 1 του π.δ. 24.5.1985 (Δ' 270). Τα δε στέγαστρα αντλίων και οι υπόγειες δεξαμενές υγρών και αερίων καυσίμων των παραπάνω εγκαταστάσεων δεν προσμετρώνται στο ποσοστό κάλυψης και στο συντελεστή δόμησης και τοποθετούνται ελεύθερα στο γήπεδο σε θέσεις που εγκρίνει η αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφερειακής Ενότητας, χωρίς να τηρούνται υποχρεωτικά οι ελάχιστες αποστάσεις από τα πλάγια όρια του γηπέδου.

Σε περίπτωση που στο ίδιο αγροτεμάχιο υφίσταται πρατήριο υγρών ή αερίων καυσίμων ή σταθμός αυτοκινήτων με αντλίες υγρών ή αερίων καυσίμων και πρόκειται να εγκατασταθεί άλλη χρήση που δεν σχετίζεται με την εξυπηρέτηση των πελατών του πρατηρίου ή του σταθμού αυτοκινήτων, ή υφίσταται στο αγροτεμάχιο άλλη χρήση και πρόκειται να εγκατασταθεί και πρατήριο υγρών ή αερίων καυσίμων ή σταθμός αυτοκινήτων με αντλίες υγρών ή αερίων καυσίμων, θα εφαρμόζονται για

το σύνολο του αγροτεμαχίου οι τυχόν δυσμενέστεροι όροι και περιορισμοί δόμησης που καθορίζονται για την κάθε επί μέρους χρήση.

9. Η παρ. 4 του άρθρου 15 του β.δ. 465/1970 (Α' 150) και του π.δ. 1224/1981 (Α' 303), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 13 του π.δ. 118/2006 (Α' 119), αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Με την έναρξη ισχύος του παρόντος και εφ' εξής ορίζεται πως για τη λειτουργία πρατηρίου υγρών καυσίμων απαιτείται ο ορισμός Υπεύθυνου Λειτουργίας των εν λόγω εγκαταστάσεων. Ο Υπεύθυνος Λειτουργίας θα πρέπει να διαθέτει τη σχετική άδεια ασκήσεως επαγγέλματος η οποία και θα αποτελεί απαραίτητο δικαιολογητικό για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου υγρών καυσίμων. Η υπόψη άδεια ασκήσεως επαγγέλματος δύναται να χορηγείται σε:

α) εκμεταλλευτές πρατηρίων υγρών καυσίμων με αποδεδειγμένη εμπειρία στη λειτουργία πρατηρίου υγρών καυσίμων,

β) φυσικά πρόσωπα έπειτα από την επιτυχή παρακολούθηση σχετικών επιμορφωτικών εκπαιδευτικών προγραμμάτων για την ασφαλή και ορθή λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων,

γ) διπλωματούχους ή τεχνολόγους μηχανικούς με σχέση εργασίας αποκλειστικής απασχόλησης.

Οι όροι και οι προϋποθέσεις για την απόκτηση της άδειας ασκήσεως επαγγέλματος υπευθύνου λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, η δομή, το περιεχόμενο, ο χρόνος και οι προδιαγραφές των ανωτέρω εκπαιδευτικών προγραμμάτων για την απόκτηση της άδειας ασκήσεως επαγγέλματος Υπευθύνου Λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, θα καθοριστούν με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

10. Η περίπτωση ζ' της παραγράφου 1 του άρθρου 37 του ν. 2963/2001 (Α' 268), όπως τροποποιήθηκε τελευταία με το άρθρο 5 παρ.1 του ν. 3897/2010 (Α' 208) αντικαθίσταται ως εξής:

«ζ. Πιστοποίηση του ΚΤΕΟ κατά το πρότυπο ISO 9001 από κατάλληλα διαπιστευμένο φορέα της Ελλάδας ή κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

η. Για χρονικό διάστημα οκτώ (8) μηνών από την ισχύ του παρόντος νόμου είναι δυνατή η έκδοση άδειας λειτουργίας Ιδιωτικού ΚΤΕΟ και πριν την Πιστοποίησή του, εφόσον κατά την έκδοσή της, έχει υποβάλει απλή αίτηση για Πιστοποίηση στον αρμόδιο φορέα. Στην περίπτωση αυτή το Πιστοποιητικό Πιστοποίησης υποβάλλεται υποχρεωτικά στην αρμόδια Υπηρεσία έκδοσης της άδειας λειτουργίας, το αργότερο μέχρι τη λήξη της ανωτέρω προθεσμίας, άλλως αυτή παύει να ισχύει αυτοδικαίως.

θ. Τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ που έχουν λάβει άδεια ίδρυσης ή λειτουργίας πριν την έναρξη ισχύος της παρούσας διάταξης, εναλλακτικά, αντί της απαίτησης της παραπάνω παραγράφου, δύναται να λάβουν άδεια λειτουργίας ή να συνεχίσουν να λειτουργούν αντίστοιχα, με διαπίστευση, μέχρι λήξης της ισχύος του σχετικού πιστοποιητικού,

ι. Τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ, που έλαβαν άδεια λειτουργίας σύμφωνα με τα οριζόμενα στη δεύτερη περίοδο της περίπτωσης ζ' της παρ. 1 του άρθρου 37 του ν. 2963/2001, προ της παρούσας τροποποίησής της, δύναται είτε εντός του υπολειπόμενου διαστήματος των 6 μηνών από τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας τους, να υποβάλουν στην αρμόδια υπηρεσία έκδοσης της άδειας λειτουργίας τους, το πιστοποιητικό Διαπίστευσης είτε να

πιστοποιηθούν εντός της οριζόμενης στο ανωτέρω εδάφιο α' προθεσμίας 8 μηνών, άλλως αυτή παύει να ισχύει αυτοδικαίως.»

11. Η παράγραφος 4 του άρθρου 37 του ν. 2963/2001 (Α' 268), όπως τροποποιήθηκε τελευταία με το άρθρο 5 παρ. 2 του ν. 3897/2010 (Α' 208), αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Τα Δημόσια ΚΤΕΟ πιστοποιούνται κατά το πρότυπο ISO 9001 από κατάλληλα διαπιστευμένο φορέα της Ελλάδος ή κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης το αργότερο εντός οκτώ (8) μηνών από την έκδοση της απόφασης του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί καθορισμού των όρων και προϋποθέσεων ορθής λειτουργίας τους, της παραγράφου 3 του άρθρου 41 του παρόντος νόμου. Μετά την παρέλευση του ανωτέρω χρονικού διαστήματος τα Δημόσια ΚΤΕΟ απαγορεύεται να διενεργούν Τεχνικούς Ελέγχους και να εκδίδουν Δελτία Τεχνικού Ελέγχου μέχρι την πιστοποίησή τους.»

12. Το άρθρο 41 του ν. 2963/2001 (Α' 268), όπως συμπληρώθηκε με την παράγραφο 5 του άρθρου 11 του ν. 3082/2002 (Α' 316) και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 5 του ν. 3897/2010 (Α' 208), αντικαθίσταται ως εξής:

« Άρθρο 41
Διοικητικές κυρώσεις

1. Σε περιπτώσεις παράβασης των σχετικών με τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων στη χώρα διατάξεων των νόμων 1350/1983 (Α' 55) και 3446/2006 (Α' 49) και των διατάξεων του Κεφαλαίου Β' του νόμου αυτού, καθώς και των αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή τους, δύνανται να επιβληθούν οι ακόλουθες διοικητικές κυρώσεις:

α. Στους φορείς στους οποίους χορηγείται άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικού ΚΤΕΟ σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 36 και 37:

αα. πρόστιμο από πεντακόσια (500) έως χίλια (1.000) ευρώ. Αν διαπιστωθούν περισσότερες παραβάσεις στο πλαίσιο του ίδιου ελέγχου, το ανώτατο ύψος του συνολικού προστίμου μπορεί να ανέλθει έως το ποσό των είκοσι χιλιάδων (20.000) ευρώ,

ββ. αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του φορέα από δέκα (10) ημέρες έως και ένα (1) χρόνο.

β. Στο ελεγκτικό προσωπικό των παραπάνω φορέων αφαίρεση του πιστοποιητικού ελεγκτή από δέκα (10) ημέρες έως τρεις (3) μήνες.

Σε περίπτωση υποτροπής μέσα σε ένα έτος από την προηγούμενη παραβίαση επιβάλλεται διπλάσια ποινή και σε νέα υποτροπή εντός του έτους από την προηγούμενη επιβάλλεται τριπλάσια ποινή.

Σε άρνηση του υπευθύνου του Ιδιωτικού ΚΤΕΟ να υποβληθεί σε έλεγχο από το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο όργανο αφαιρείται η άδεια λειτουργίας για τριάντα (30) ημέρες. Σε περίπτωση υποτροπής μέσα σε ένα έτος από την προηγούμενη παραβίαση επιβάλλεται διπλάσια ποινή και σε νέα υποτροπή εντός του έτους από την προηγούμενη επιβάλλεται οριστική αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του Ιδιωτικού ΚΤΕΟ.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι περιπτώσεις των παραβάσεων της παραγράφου 1 του αυτού άρθρου όπου επιβάλλονται διοικητικές κυρώσεις, τα όργανα ελέγχου και η διαδικασία επιβολής των πιο πάνω κυρώσεων, τα κριτήρια επιμέτρησης των κυρώσεων για

παραβάσεις που αφορούν δευτερεύουσες, σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις οχημάτων ή και παραβάσεις που αφορούν διοικητικής ή οικονομικής φύσης υποχρεώσεις, τα όργανα και η διαδικασία είσπραξης των προστίμων και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Τα όργανα ελέγχου διενεργούν τους ίδιους ελέγχους και στα Δημόσια ΚΤΕΟ.

3. Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη αναστέλλεται η λειτουργία Δημοσίου ΚΤΕΟ σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις ορθής λειτουργίας του, όπως καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και μέχρι την αποκατάστασή τους.»

13. Η παράγραφος 4 του άρθρου 19 του ν. 2671/1998 (Α' 289) καταργείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«Η απόσπαση των Επιθεωρητών Ελεγκτών στο Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων διαρκεί τρία (3) έτη, παραιτείται μία ή περισσότερες τριετίες, χωρίς τη γνώμη Υπηρεσιακού ή άλλου Συμβουλίου, κατά παρέκκλιση των γενικών και ειδικών διατάξεων, με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του αρμόδιου κατά περίπτωση Υπουργού, κατόπιν εισήγησης του Γενικού Επιθεωρητή και είναι υποχρεωτική για την Υπηρεσία του υπαλλήλου. Η απόσπαση των ανωτέρω Επιθεωρητών- Ελεγκτών ανακαλείται ύστερα από αιτιολογημένη εισήγηση του Γενικού Επιθεωρητή του Σώματος Επιθεωρητών Ελεγκτών, μόνο για λόγους αδυναμίας εκτέλεσης των καθηκόντων τους ή πλημμελούς άσκησης αυτών ή κατόπιν αίτησης των ιδίων. Ο χρόνος της απόσπασης λογίζεται για κάθε συνέπεια ως χρόνος συνεχούς και πραγματικής υπηρεσίας στην οργανική θέση του υπαλλήλου.»

14. Η παράγραφος 2 του άρθρου 17 του ν. 3534/2007 (Α' 40) αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Τα σχολικά λεωφορεία ιδιωτικής χρήσης που μεταφέρουν μαθητές όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης, όταν τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία πρέπει να είναι ηλικίας μέχρι οκτώ (8) ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου, ή από το έτος της πρώτης αδειας κυκλοφορίας είτε στο εσωτερικό είτε σε κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Μετά τη συμπλήρωση είκοσι επτά (27) ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου, αποσύρονται υποχρεωτικά από την εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των μαθητών.

Οι ρυθμίσεις της παραγράφου αυτής εφαρμόζονται ανάλογα στα σχολικά λεωφορεία, που ταξινομήθηκαν με βάση την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας στην αλλοδαπή ή ημεδαπή.»

15. Η παράγραφος 1α του άρθρου 2 του ν. 2671/1998 (Α' 289), που αντικατέστησε την παράγραφο 1 του άρθρου 10 του ν. 1906/1990 (Α' 157), αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η εξυπηρέτηση διεθνών τακτικών γραμμών γίνεται με βάση άδειες που χορηγούνται από το Υπουργείο Υποδομών και Δικτύων. Δικαιούμενα πρόσωπα για την εξυπηρέτηση διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών αποτελούν η ΤΡΑΙΝΟΣΕ και τα τουριστικά γραφεία που πληρούν τις προϋποθέσεις του π.δ. 346/2001 (Α' 233) ή του Κοινοτικού Κανονισμού 1071/2009 (L 300/51) για την εξυπηρέτηση διεθνών οδικών μεταφορών επιβατών. Η μέγιστη διάρκεια ισχύος των αδειών που αφορούν σε τακτικές γραμμές μεταξύ της Ελλάδας και των χωρών - μελών της Ε.Ε. είναι πενταετής ενώ για τις άδειες τακτικών γραμμών με χώρες που δεν είναι μέλη της Ε.Ε. η αντιστοίχη μέγιστη διάρκεια είναι τριετής.

Οι τακτικές διεθνείς λεωφορειακές γραμμές μεταξύ Ελλάδας και χωρών που δεν είναι μέλη της Ε.Ε. συνδέουν την πρωτεύουσα των χωρών αυτών με την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη. Εξαιρετικά για χώρες που δεν είναι μέλη της Ε.Ε. και είναι όμορες της Ελλάδας, οι διεθνείς τακτικές λεωφορειακές γραμμές δύναται να συνδέουν τις πρωτεύουσες των ομόρων νομών και των ομόρων περιφερειών των χωρών αυτών με τις πρωτεύουσες των ομόρων νομών και των ομόρων περιφερειών της Ελλάδας.

2. Ειδικά για τις διεθνείς τακτικές γραμμές μεταξύ της Ελλάδας και χωρών που δεν είναι μέλη της Ε.Ε., κάθε αδειοδοτούμενη ελληνική μεταφορική επιχείρηση εξυπηρετεί, το μέγιστο, το 50% των διαθέσιμων, για τις ελληνικές επιχειρήσεις, δρομολογίων. Προκειμένου για τη λειτουργία των ως άνω διεθνών τακτικών γραμμών απαιτείται η σύναψη σύμβασης συνεργασίας μεταξύ της δικαιούμενης ημεδαπής μεταφορικής επιχείρησης με αντίστοιχη επιχείρηση της χώρας προορισμού. Η σύμβαση συνεργασίας, με διάρκεια αντίστοιχη με τη διάρκεια ισχύος της άδειας, θα αφορά την από κοινού εκμετάλλευση των δρομολογίων και την αμοιβαία εκπροσώπηση κάθε μεταφορικής επιχείρησης στη χώρα προορισμού (παροχή πληροφόρησης, έκδοση εισιτηρίων κ.λπ.). Καμία από τις αντισυμβαλλόμενες επιχειρήσεις (ημεδαπή - αλλοδαπή) δεν επιτρέπεται να εξυπηρετεί περισσότερα δρομολόγια από την επιχείρηση που είναι εγκατεστημένη στην άλλη χώρα. Δεν ικανοποιούνται αιτήσεις μεταφορών για την εξυπηρέτηση διεθνών τακτικών γραμμών που περιέχουν συμβάσεις συνεργασίας μεταξύ ελληνικής και αλλοδαπής μεταφορικής επιχείρησης οι οποίες δεν συμφωνούν με τα προηγούμενα.

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι όροι, οι διαδικασίες και οι λοιπές λεπτομέρειες για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

4. Οι υφιστάμενες τακτικές διεθνείς λεωφορειακές γραμμές μεταξύ Ελλάδας και χωρών που δεν είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, διατηρούνται για έξι (6) μήνες από την ισχύ του παρόντος νόμου.»

Άρθρο 186

1. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 36 του ν. 3669/2008 (Α' 116) αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Η διευθύνουσα υπηρεσία ορίζει ως επιβλέποντες και βοηθούς αυτών για το έργο ή τμήματά του ή είδη εργασιών τεχνικούς υπαλλήλους, οι οποίοι κατά προτίμηση έχουν την κατάλληλη ειδικότητα, ανάλογα με τα στελέχη που διαθέτει, τις υπηρεσιακές ανάγκες και την αξιολόγηση του έργου και του προσωπικού, καθώς και τριμελή επιτροπή τεχνικών υπαλλήλων για την παραλαβή των αφανών εργασιών και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.»

2. Η παράγραφος 1 του άρθρου 52 του ν. 3669/2008 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου λαμβάνονται όλα τα αναγκαία στοιχεία για την επιμέτρηση των ποσοτήτων των εκτελούμενων εργασιών. Τα επιμετρητικά στοιχεία λαμβάνονται από κοινού από τον επιβλέποντα και τον εκπρόσωπο του αναδόχου, καταχωρούνται σε επιμετρητικά φύλλα εις διπλούν, που υπογράφονται από τα δύο μέρη και καθένα παίρνει από ένα

αντίγραφο. Ειδικά για την περίπτωση της παραλαβής φυσικού εδάφους, η Προϊσταμένη Αρχή συγκροτεί Επιτροπή, στην οποία συμμετέχουν υποχρεωτικά ο Προϊστάμενος της διευθύνουσας υπηρεσίας και ο επιβλέπων.»

3. Η παράγραφος 2 του άρθρου 52 του ν. 3669/2008 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Στο τέλος κάθε μήνα ο ανάδοχος συντάσσει επιμετρήσεις κατά διακριτά μέρη του έργου για τις εργασίες που εκτελέστηκαν τον προηγούμενο μήνα. Η επιμέτρηση περιλαμβάνει για κάθε εργασία συνοπτική περιγραφή της με ένδειξη του αντίστοιχου άρθρου του τιμολογίου ή των πρωτοκόλλων κανονισμού τιμών μονάδας νέων εργασιών που εκτελέστηκαν και τα αναγκαία γι' αυτό επιμετρητικά σχέδια, στοιχεία και διαγράμματα, με βάση τα στοιχεία απευθείας καταμέτρησης των εργασιών ή των πρωτοκόλλων της παραγράφου 3.

Οι επιμετρήσεις, συνοδευόμενες από τα αναγκαία επιμετρητικά στοιχεία και σχέδια, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, υποβάλλονται, από τον ανάδοχο στη διευθύνουσα υπηρεσία για έλεγχο το αργότερο είκοσι ημέρες μετά το τέλος του επομένου της εκτελέσεώς τους μηνός, αφού υπογράφουν από αυτόν με την ένδειξη «όπως συντάχθηκαν από τον ανάδοχο».

Οι επιμετρήσεις συντάσσονται με μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου και υπόκεινται στον έλεγχο της διευθύνουσας υπηρεσίας, ο οποίος ολοκληρώνεται με την εγκριτική απόφαση της τελευταίας. Η διευθύνουσα υπηρεσία, μέσα σε τρεις μήνες από την υποβολή των επιμετρήσεων από τον ανάδοχο, έχει την υποχρέωση να προβεί σε έλεγχο και διόρθωση των υπολογισμών, να εγκρίνει τις επιμετρήσεις και να κοινοποιήσει στον ανάδοχο τις επιμετρήσεις που έχουν ελεγχθεί και διορθωθεί. Η κοινοποίηση αυτή θεωρείται πράξη της διευθύνουσας υπηρεσίας κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 76 και ο ανάδοχος, εάν δεν αποδέχεται τις διορθώσεις, μπορεί να ασκήσει το προβλεπόμενο δικαίωμα της ένστασης.

Εάν οι υποβαλλόμενες επιμετρήσεις παρουσιάζουν ελλείψεις, που καθιστούν αδύνατο τον έλεγχο ή τη διόρθωσή τους, η διευθύνουσα υπηρεσία επιστρέφει τις επιμετρήσεις στον ανάδοχο μέσα στην πιο πάνω τριμήνη προθεσμία και τον καλεί για τη συμπλήρωση των συγκεκριμένων ελλείψεων. Τα στοιχεία που λείπουν και κρίνονται απαραίτητα από τη διευθύνουσα υπηρεσία πρέπει να αναφέρονται στην πρόσκληση συγκεκριμένα και αριθμημένα. Ο ανάδοχος, μέσα σε ένα μήνα, υποχρεούται να επανυποβάλει τις επιμετρήσεις συμπληρώνοντας όλα τα στοιχεία που του ζητήθηκαν με την πρόσκληση. Μετά την πιο πάνω επανυποβολή των επιμετρήσεων, η διευθύνουσα υπηρεσία δεν μπορεί να τις επιστρέψει εκ νέου στον ανάδοχο προς συμπλήρωση, αλλά υποχρεούται μέσα σε ένα μήνα να τις ελέγξει, να τις διορθώσει, να τις εγκρίνει και να τις κοινοποιήσει στον ανάδοχο.

Οι επιμετρήσεις, εάν δεν επιστραφούν εγκεκριμένες ή διορθωμένες ή για συμπλήρωση μέσα στην πιο πάνω τριμήνη προθεσμία, ή εάν, μετά την επανυποβολή τους, αυτές δεν ελεγχθούν, διορθωθούν, εγκριθούν και κοινοποιηθούν στον ανάδοχο, μέσα στην πιο πάνω μηνιαία προθεσμία, θεωρούνται αυτοδίκαια εγκεκριμένες, μόνο υπό την έννοια ότι μπορούν να συμπεριληφθούν από τον ανάδοχο σε επόμενο λογαριασμό.

Οι επιμετρήσεις του έργου, εγκεκριμένες από τη διευθύνουσα υπηρεσία ή αυτοδίκαια εγκεκριμένες, μπορεί να ελεγχθούν εκ νέου από την επιτροπή προσωρινής παρα-

Άρθρο 188
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν άλλως ορίζεται σε επί μέρους διατάξεις του.

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 10 Απριλίου 2012

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΔΗΜΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΠΑΥΛΟΣ ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΓΙΑΝΝΙΤΣΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΤΡΟΥΜΑΝΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΑΝΝΑ ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΑΜΠΙΝΙΩΤΗΣ

ΥΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

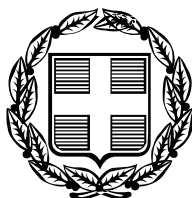
ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ ΚΑΨΗΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 10 Απριλίου 2012

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 216

11 Οκτωβρίου 2013

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4199

Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών -
Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες
διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Σκοπός - πεδίο εφαρμογής

1. Σκοπός των διατάξεων που περιλαμβάνονται στο πρώτο και δεύτερο μέρος του παρόντος νόμου είναι: α) η εξασφάλιση της συνεχούς προσφοράς δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών, β) ο σχεδιασμός, η οργάνωση και λειτουργία δικτύων δημοσίων υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών που συνδέουν τα αστικά κέντρα μεταξύ τους και εξασφαλίζουν την οδική μεταφορά επιβατών από οικισμούς προς τα αστικά ή διοικητικά κέντρα ή προς άλλους οικισμούς ή προορισμούς με εργασιακό, εκπαιδευτικό, ιστορικό ή τουριστικό ενδιαφέρον, γ) η διασφάλιση της παροχής υψηλής ποιότητας δημοσίων υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών με το χαμηλότερο δυνατό κόστος, δ) η ρύθμιση της χορήγησης αποκλειστικών δικαιωμάτων εκμετάλλευσης δημοσίων υπεραστικών γραμμών ή δικτύων, καθώς και η ρύθμιση παντός είδους αποζημιώσεων σε αντιστάθμιση για την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής δημοσίων οδικών υπεραστικών επιβατικών μεταφορών.

2. Οι διατάξεις που περιλαμβάνονται στο πρώτο και δεύτερο μέρος του παρόντος νόμου δεν έχουν εφαρμογή: α) στις αστικές δημόσιες οδικές μεταφορές επιβατών, β) στις μεταφορές επιβατών με τουριστικά ή ιδιωτικής χρήσεως λεωφορεία, οι οποίες δεν προσφέρονται αδιακρίτως και σε συνεχή βάση στο επιβατικό κοινό, γ) στις κατ' επάγγελμα μεταφορές επιβατών με μισθωμένα οχήματα εκτός του δικτύου αστικών ή υπεραστικών γραμμών.

Άρθρο 2 Ορισμοί

Για την εφαρμογή του παρόντος νόμου νοούνται:

1. «Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών»: οι μεταφορές επιβατών που εκτελούνται με κατάλληλα αυτοκίνητα, λεωφορεία υπεραστικού ή ημιαστικού τύπου εκτός των αστικών περιοχών, προσφέρονται αδιακρίτως και σε συνεχή βάση στο επιβατικό κοινό έναντι κομίστρου, ακολουθούν προκαθορισμένες διαδρομές (υπεραστικές γραμμές) και επιτρέπουν την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών σε προκαθορισμένα σημεία (στάσεις).

2. «Δίκτυο δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών»: το σύνολο των προκαθορισμένων υπεραστικών γραμμών εντός των γεωγραφικών ορίων μιας περιφερειακής ενότητας, στο οποίο περιλαμβάνονται και υπεραστικές γραμμές που έχουν την αφετηρία ή το τέρμα τους στην περιοχή αυτή.

3. «Δημόσιες αστικές οδικές μεταφορές επιβατών»: οι μεταφορές επιβατών που εκτελούνται με κατάλληλα λεωφορεία αστικού ή ημιαστικού τύπου, εντός περιοχών που έχουν χαρακτηριστεί ως αστικές ή περιλαμβάνουν γραμμές που έχουν χαρακτηριστεί ως αστικές, ακόμα και αν εκτείνονται πέραν των αστικών περιοχών.

4. «Ρυθμιστική Αρχή»: η Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών που συνιστάται με τον παρόντα νόμο.

5. «Περιφέρεια»: το αυτοδιοικούμενο κατά τόπον νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου που προβλέπεται από το άρθρο 3 παρ. 1 του ν. 3852/2010 (Α' 87) και αποτελεί το δεύτερο βαθμό τοπικής αυτοδιοίκησης.

6. «Περιφερειακή ενότητα»: οι περιφερειακές ενότητες (νομοί) κάθε Περιφέρειας, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παρ. 3 του ν. 3852/2010.

7. «Υπεραστική γραμμή»: η προκαθορισμένη διαδρομή, την οποία ακολουθούν τα λεωφορεία που εκτελούν δημόσιες υπεραστικές μεταφορές επιβατών και η οποία περιλαμβάνει την αφετηρία, τις ενδιάμεσες στάσεις και το τέρμα.

8. «Υπεραστικές γραμμές ελεύθερης επιλογής»: δρομολόγια πέραν του δικτύου δημοσίων οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών, για τα οποία χορηγείται άδεια της Ρυθμιστικής Αρχής και διεξάγονται σε καθεστώς ελεύθερου ανταγωνισμού με λεωφορεία υπεραστικού τύπου.

ένα μαζί με τον αναπληρωτή του από το Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΓΕΩΤ.Ε.Ε.) και ανά ένα υποδεικνύεται μαζί με τον αναπληρωτή του από το Σύνδεσμο Ελληνικών Εταιρειών - Γραφείων Μελετών (Σ.Ε.Γ.Μ.), το Σύλλογο Μελετητών Ελλάδος (Σ.Μ.Ε.) και το Σύλλογο Μελετητών Δημοσίων Έργων Κεντρικής Μακεδονίας (Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.ΚΕ.Μ.).»

Άρθρο 109

Συμπληρωματικές συμβάσεις μελετών

Στις περιπτώσεις συμβάσεων εκπόνησης μελετών που έχουν ανατεθεί σύμφωνα με τις διαδικασίες του άρθρου 7 σε συνδυασμό με την παράγραφο 5 στοιχείο δ' του άρθρου 5 του ν. 3316/2005 και εκτελούνται κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, τεκμαίρεται ότι συντρέχει η προϋπόθεση υπό στοιχείου β' της παραγράφου 1 του άρθρου 29 του ως άνω νόμου για τυχόν συμπληρωματικές κατά το είδος ή το μέγεθος (ποσότητα) μελέτες, μελετητικές εργασίες ή υπηρεσίες, που δεν περιλαμβάνονται ειδικά στην προεκτιμώμενη αμοιβή της αρχικής σύμβασης και οφείλονται σε λόγους που ανάγονται στη σταδιακή προσέγγιση της επίλυσης τεχνικού προβλήματος, εφόσον η διαπίστωση ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις υπό στοιχεία (α) και (γ) προέρχεται από την εκτέλεση μελετητικών εργασιών της αρχικής σύμβασης και δικαιολογείται από αυτήν.

Άρθρο 110

Τρόπος υπολογισμού αξίας και πληρωμής της ασφάλτου

Με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται ο τρόπος υπολογισμού της αξίας της ασφάλτου απολογιστικά, καθώς και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την πληρωμή των ασφαλιστικών εργασιών που εκτελέστηκαν ή εκτελούνται στο πλαίσιο συμβάσεων κατασκευής δημόσιων έργων των οποίων η διακήρυξη δημοπράτησης δημοσιεύθηκε ή η απόφαση ανάθεσης χωρίς διαγωνισμό υπογράφηκε, από 27.2.2008 μέχρι και 19.3.2013. Η επιπλέον δαπάνη, σε σχέση με την προϋπολογισθείσα, η οποία προκύπτει κατά την εκτέλεση του έργου από ενδεχόμενη αύξηση της τιμής της ασφάλτου ή της ποσότητας αυτής στις προβλεπόμενες από το νόμο περιπτώσεις, καλύπτεται από τις πιστώσεις του έργου.

Άρθρο 111

Μηχανήματα έργων

Τα μηχανήματα έργων που έχουν εισαχθεί ή κατασκευαστεί στην Ελληνική επικράτεια μέχρι τις 25.6.2010 και για τα οποία δεν έχει εκδοθεί απόφαση έγκρισης τύπου μέχρι την παραπάνω ημερομηνία, δύνανται να λάβουν έγκριση τύπου με τους όρους και τις προϋποθέσεις που ίσχυαν κατά την ημερομηνία εισαγωγής ή κατασκευής τους.

Σε ό,τι αφορά τις εκπομπές αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχόμενων από τους κινητήρες εσωτερικής καύσης που έχουν τοποθετηθεί στα εν λόγω μηχανήματα έργων, εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις που ίσχυαν κατά την ημερομηνία κατασκευής τους.

Η ρύθμιση αυτή ισχύει για τις αιτήσεις για την έκδοση απόφασης έγκρισης τύπου που θα υποβληθούν εντός

δέκα (10) μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να ρυθμίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης.

Άρθρο 112

Κυκλοφοριακές συνδέσεις σε πρατήρια υγρών καυσίμων εντός οικισμών

Στο τέλος του άρθρου 23 του π.δ.1224/1981 (Α' 303), όπως ισχύει, προστίθεται παράγραφος 4 ως εξής:

«4. Για τα πρατήρια που βρίσκονται εντός οικισμών, οι οποίοι υφίστανται προ του έτους 1923 ή εντός ορίων νομίμως οριοθετημένων οικισμών με πληθυσμό μέχρι 2000 κατοίκους και σε περίπτωση που η προ αυτών οδός βελτιώνεται ως προς τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της, ο ιδιοκτήτης του πρατηρίου υποχρεούται να προσαρμόσει, με δικές του δαπάνες, το χώρο του πρατηρίου προς τα εγκεκριμένα δια του παρόντος σχεδιαγράμματα, εντός των δυνατοτήτων του οικοπέδου του, τηρουμένης της διαδικασίας που περιγράφεται στις διατάξεις της περίπτωσης γ' της παραγράφου 3. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να πληρούνται οι όροι της παραγράφου 1 του άρθρου 6.»

Άρθρο 113

Τροποποίηση διατάξεων του ν. 3614/2007

Στο τέλος της παρ. 15 του άρθρου 25 του ν. 3614/2007 (Α' 267), όπως ισχύει, προστίθενται εδάφια ως εξής:

«Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής ισχύουν και σε όλες τις περιπτώσεις συγχρηματοδοτούμενων συμβάσεων δημόσιων έργων στο πλαίσιο των οποίων έχει χορηγηθεί στον ανάδοχο η προβλεπόμενη στις διατάξεις του άρθρου 51 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας δημοσίων έργων (κ.ν. 3669/2008), προκαταβολή, κατ'εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 10 του άρθρου 25 του ν. 3614/2007 όπως ισχύει. Η διάταξη του προηγούμενου εδαφίου δεν εφαρμόζεται στις περιπτώσεις που έχει κινηθεί και βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία της έκπτωσης του αναδόχου κατά το άρθρο 61 της ανωτέρω κωδικοποίησης.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε' ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 114

Κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές μονάδες οχημάτων

Μετά το άρθρο 1 του ν.δ. 570/1970 (Α' 125) προστίθεται άρθρο 1α ως εξής:

«Άρθρο 1α

1.«Κατασκευαστικό στοιχείο» ή «χωριστή τεχνική μονάδα» κατά τους ορισμούς του άρθρου 3 της αρ. 29949/1841/2009 (Β' 2112), τοποθετημένο εκ κατασκευής σε όχημα και εγκεκριμένο με κανονιστικές πράξεις της Ε.Ε. ή της ΟΗΕ/ΟΕΕ κατά τη διαδικασία έκδοσης της έγκρισης τύπου του οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κ.ν. 2696/1999, Α' 57), όπως ισχύει, επιτρέπεται να αντικατασταθεί μόνο:

α. Με «κατασκευαστικό στοιχείο» ή «χωριστή τεχνική μονάδα» που έχει λάβει έγκριση τύπου με κανονιστική πράξη της Ε.Ε. ή της ΟΗΕ/ΟΕΕ η οποία πρέπει να είναι η ίδια ή νεότερη με εκείνη την κανονιστική πράξη του εκ

Άρθρο 134

Δαπάνες για την πληρωμή αποζημιώσεων για πρόσθετες αμοιβές, εργασία εξαιρέσιμων ημερών, νυχτερινών ωρών, υπερωριακή απασχόληση προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου, κάλυψη εκτάκτων ή εποχικών υπηρεσιακών αναγκών πάσης φύσεως προσωπικού, των Μονάδων Κοινωνικής Φροντίδας (ν. 4025/2011), του Κ.Ε.Α.Τ., του Ε.Ι.Κ. και του ΕΚΚΑ, καθώς και των παραρτημάτων τους, που πραγματοποιήθηκαν το έτος 2012 και 2013 μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος, χωρίς την

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 11 Οκτωβρίου 2013

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΣ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΥΓΕΙΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΥΤΑΡΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ

τήρηση των περί αναλήψεως υποχρεώσεων διατάξεων, δύνανται να εκκαθαριστούν σε βάρος των πιστώσεων του προϋπολογισμού του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας τρέχοντος έτους κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων.

Άρθρο 135**Έναρξη ισχύος**

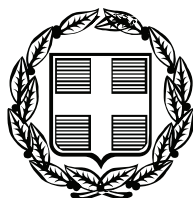
Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός από το άρθρο 119 που αρχίζει από την ψήφισή του.

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 11 Οκτωβρίου 2013

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 261

17 Δεκεμβρίου 2014

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4313

Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ - ΠΛΗΡΗΣ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2004/49/ΕΚ

Άρθρο 1 Σκοπός - Ορισμοί

1. Σκοπός του παρόντος είναι η πλήρης προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις του Κεφαλαίου V της Οδηγίας 2004/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29 Απριλίου 2004, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, «για την ασφάλεια των κοινοτικών σιδηροδρόμων, η οποία τροποποιεί την Οδηγία 95/18/ΕΚ του Συμβουλίου, σχετικά με τις άδειες σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και την Οδηγία 2001/14/ΕΚ, σχετικά με την κατανομή της χωρητικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών και τις χρεώσεις για τη χρήση σιδηροδρομικής υποδομής, καθώς και με την πιστοποίηση ασφάλειας», η οποία ενσωματώθηκε στο ελληνικό δίκαιο με το π.δ. 160/2007 (Α΄ 201), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, προκειμένου να βελτιωθεί η ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών.

2. Για την επίτευξη του ανωτέρω σκοπού, διερευνάται κάθε σιδηροδρομικό ατύχημα και σοβαρό συμβάν, με στόχο τη διακρίβωση των αιτίων που προκάλεσαν το ατύχημα ή το σοβαρό συμβάν και όχι τη διαπίστωση υπαιτιότητας και τον καταλογισμό ευθυνών ή την αναγνώριση αξιώσεων.

3. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κεφαλαίου, ισχύουν οι ορισμοί του άρθρου 3 του π.δ. 160/2007 (Α΄ 201), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Άρθρο 2

Σύσταση της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων

1. Συνιστάται ανεξάρτητη διοικητική αρχή, με την επωνυμία «Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων», εφεξής καλούμενη «Επιτροπή», η οποία είναι αρμόδια για τη διερεύνηση σιδηροδρομικών ατυχημάτων και συμβάντων, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 3 του π.δ. 160/2007, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Η Επιτροπή έχει έδρα την Αθήνα.

2. Η Επιτροπή έχει λειτουργική ανεξαρτησία, διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, δεν υπόκειται σε έλεγχο από κυβερνητικά όργανα ή άλλη διοικητική αρχή και οφείλει να εφαρμόζει τις διατάξεις του ν. 4270/2014 (Α΄ 143).

3. Η Επιτροπή ενεργεί ανεξάρτητα από οποιονδήποτε διαχειριστή υποδομής, σιδηροδρομική επιχείρηση, φορέα χρέωσης, φορέα κατανομής, κοινοποιημένο οργανισμό, την Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών, κάθε Αρχή που συμμετέχει στην ανάθεση υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας, καθώς και από οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή ρυθμιστικό φορέα, τα συμφέροντα των οποίων συγκρούονται με την αποστολή και τις αρμοδιότητές της.

4. Κάθε χρόνο η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση πεπραγμένων στον Πρόεδρο της Βουλής και στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Άρθρο 3

Συγκρότηση - Θητεία μελών

1. Η Επιτροπή απαρτίζεται από πέντε (5) μέλη: τον Πρόεδρο και τέσσερα (4) ακόμη τακτικά μέλη. Ο Πρόεδρος και τα μέλη της Επιτροπής είναι πρόσωπα εγνωσμένου κύρους και διακρίνονται για την επιστημονική τους κατάρτιση και την επαγγελματική τους ικανότητα ή εμπειρία στον τεχνικό, οικονομικό ή νομικό τομέα ή στον τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών.

2. Ο Πρόεδρος και τα μέλη της Επιτροπής διορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Η περίπτωση ε' της παρ. 7 του άρθρου 28 του π.δ. 455/1976, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«ε. διαθέτει γραφείο κινήσεως κατασκευασμένο από άκαυστο υλικό. Για την τοποθέτηση και χρήση του γραφείου κινήσεως δεν απαιτείται η έκδοση οικοδομικής άδειας, εφόσον έχει εμβαδόν έως και 15 τ.μ. και είναι προσωρινή κατασκευή, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 2 του ν. 4067/2012».

7. Η παρ. 9 του άρθρου 6 του ν. 2801/2000 (Α' 46) καταργείται, με την επιφύλαξη των διατάξεων των παραγράφων 1 και 9 του παρόντος.

8. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, οι άδειες λειτουργίας ή βεβαιώσεις νόμιμης λειτουργίας των υπαίθριων σταθμών αυτοκινήτων όπου η στάθμευση εξυπηρετείται από υπαλλήλους χορηγούνται, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του Κεφαλαίου Ζ' του π.δ. 455/1976, όπως ισχύει.

9. Υπαίθριοι σταθμοί αυτοκινήτων, όπου η στάθμευση εξυπηρετείται από υπαλλήλους και για τους οποίους η χωρητικότητα σε θέσεις στάθμευσης υπολογιζόταν δια διαιρέσεως του εμβαδού του οικοπέδου δια του εμβαδού μίας θέσης στάθμευσης (10 τ.μ.) και σε περίπτωση ύπαρξης στοάς μη υπολογιζόμενου του εμβαδού της στον υπολογισμό της χωρητικότητας, των οποίων οι άδειες λειτουργίας ή βεβαιώσεις νόμιμης λειτουργίας έχουν χορηγηθεί κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 6 του ν. 2801/2000 (Α' 46) με την υποβολή τοπογραφικού διαγράμματος, τεχνικής έκθεσης, χωρίς την υποχρέωση: (α) υποβολής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για σταθμούς με χωρητικότητα έως διακοσίων (200) θέσεων, (β) απόκτησης πεζοδρομίου για την είσοδο-έξοδο στο σταθμό και (γ) κατασκευής γραφείου για τον εκμεταλλευτή του σταθμού, εξακολουθούν να λειτουργούν, να ανανεώνουν και να τροποποιούν την άδεια λειτουργίας βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας τους, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις με τις οποίες αυτή χορηγήθηκε.

Άρθρο 20

Προσαρμογή της περί συνεργείων νομοθεσίας στις πολεοδομικές απαιτήσεις

1. Συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, τα οποία εξακολουθούν να λειτουργούν σε περιοχές που αναθεωρήθηκαν οι χρήσεις γης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού τους σχεδίου, σύμφωνα με τις οποίες απαγορεύεται η ίδρυση νέων συνεργείων, μπορεί να συνεχίσουν τη λειτουργία τους για τρία (3) ακόμη έτη, δυνάμει αυτή να παραταθεί με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εφόσον:

α) είχαν τύχει άδειας ίδρυσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 του π.δ. 78/1988 (Α' 34) και εξακολουθούν να πληρούν τις ουσιαστικές προϋποθέσεις των διατάξεων του π.δ. 78/1988, πλην αυτής της παραγράφου 1γ του άρθρου 15 αυτού,

β) είναι εγκατεστημένα σε κτίρια που διαθέτουν άδεια δόμησης για εγκατάσταση συνεργείου ή κτίρια που διαθέτουν άδεια δόμησης ή οικοδομική άδεια για χρήση: Η (εμπορική), Ι (βιομηχανία - βιοτεχνία), Λ (σταθμός αυτοκινήτων), Κ (αποθήκευση) ή για την εγκατάσταση συνεργείου.

2. Η συνέχιση της λειτουργίας τους αποδεικνύεται, είτε με την υποβολή σχετικής βεβαίωσης του οικείου

βιοτεχνικού επιμελητηρίου είτε της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. ότι οι εκμεταλλευτές αυτών έχουν υποβάλει φορολογικές δηλώσεις για εισόδημα από την άσκηση επαγγέλματος επισκευαστή αυτοκινήτων οχημάτων στη συγκεκριμένη εγκατάσταση.

3. Κατά το διάστημα της προσωρινής λειτουργίας τους, δεν επιτρέπεται η επέκταση των εγκαταστάσεών τους ή η μεταβίβαση της άδειας - βεβαίωσης νόμιμης λειτουργίας τους, πλην της περιπτώσεως μεταβίβασης σε συγγενικά πρόσωπα μέχρι β' βαθμού.

Άρθρο 21

Τροποποίηση του άρθρου 34 του ν. 2963/2001

1. Η παρ. 2 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001 (Α' 268) αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Η ίδρυση και λειτουργία ιδιωτικών ΚΤΕΟ επιτρέπεται:

Α) Για την Περιφέρεια Αττικής και Π.Ε. Θεσσαλονίκης σε εντός σχεδίου πόλεως περιοχές με χρήσεις μη οχλούσας βιομηχανίας - βιοτεχνίας, οχλούσας βιομηχανίας - βιοτεχνίας και χονδρεμπορίου, κατά την έννοια των άρθρων 5, 6 και 7 αντίστοιχα του από 23.2/6.3.1987 προεδρικού διατάγματος (Δ' 166), καθώς και σε περιοχές με χρήσεις χονδρικού εμπορίου, εγκαταστάσεων μέσω μαζικής μεταφοράς, παραγωγικών δραστηριοτήτων χαμηλής και μέσης όχλησης και παραγωγικών εγκαταστάσεων υψηλής όχλησης κατά την έννοια των άρθρων 22, 23, 25 και 29 αντίστοιχα του ν. 4269/2014 (Α' 142).

Β) Σε ολόκληρη την Επικράτεια, περιλαμβανομένης και της Περιφέρειας Αττικής και Π.Ε. Θεσσαλονίκης, σε περιοχές εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή εκτός ορίων οικισμού προϋφισταμένων του έτους 1923 ή εκτός ορίων οικισμού οριοθετημένων, σύμφωνα με τους όρους του από 24.4.1985 προεδρικού διατάγματος, όπου είτε δεν έχουν καθοριστεί χρήσεις είτε εάν έχουν καθοριστεί και έχουν περιεχόμενο ως ανωτέρω υπό Α) περιγράφεται.

Άδειες δόμησης ιδιωτικών ΚΤΕΟ που έχουν εκδοθεί νομίμως πριν την ισχύ της παρούσας διάταξης διατηρούνται σε ισχύ.

Οι εγκαταστάσεις των ιδιωτικών ΚΤΕΟ εντάσσονται στην κατηγορία των χαμηλής όχλησης εγκαταστάσεων.

2. Η παρ. 4 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001 (Α' 268) αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Απαγορεύεται η εγκατάσταση ΚΤΕΟ σε απόσταση μικρότερη των 100μ. από νοσοκομείο ή κλινική, από αποθήκες εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλών, από τα όρια κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων και από κηρυγμένα μνημεία, από παιδικούς σταθμούς, από σχολεία μέσης ή κατώτερης εκπαίδευσης, από ιδρύματα ανώτερης και ανώτατης εκπαίδευσης και από ενοριακούς ναούς και σταθμούς μέσω μαζικής μεταφοράς, σταθερής τροχιάς και λεωφορείων. Η απόσταση αυτή μετρίεται από το περίγραμμα του οικοπέδου του ΚΤΕΟ και των ως άνω κτηρίων ή εγκαταστάσεων.»

Άρθρο 22

Προσαρμογή πρατηρίων καυσίμων στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού

1. Καταργούνται η παρ. 3 του άρθρου 6 του π.δ. 1224/1981 (Α' 303) και η παρ. 2 του άρθρου 6 του β.δ. 465/1970 (Α' 150).

2. Η παρ. 4 του άρθρου 23 του π.δ. 1224/1981 (Α' 303), όπως προστέθηκε με το άρθρο 112 του ν. 4199/2013 (Α' 216), αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Για τα πρατήρια που βρίσκονται εντός οικισμών, οι οποίοι υφίστανται προ του έτους 1923 ή εντός ορίων νομίμως οριοθετημένων οικισμών με πληθυσμό μέχρι 2.000 κατοίκους και σε περίπτωση που η προ αυτών οδός βελτιώνεται ως προς τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της, ο ιδιοκτήτης του πρατηρίου υποχρεούται να προσαρμόσει, με δικές του δαπάνες, το χώρο του πρατηρίου προς τα εγκεκριμένα δια του παρόντος σχεδιαγράμματα, εντός των δυνατοτήτων του οικοπέδου του.»

Άρθρο 23

Τροποποίηση του άρθρου 5 του β.δ. 465/1970

Το εδάφιο γ' της παρ. 2 του άρθρου 5 του β.δ. 465/1970 (Α' 150), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«γ) Σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από το περίγραμμα ορατών αρχαιολογικών χώρων. Η απόσταση μετρίεται μεταξύ των πλησιέστερων σημείων του ως άνω περιγράμματος και του περιγράμματος της κύριας έκτασης του πρατηρίου. Ίδρυση πρατηρίου μπορεί να επιτραπεί και σε μικρότερη απόσταση υπό την προϋπόθεση έγκρισης από την αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία.»

Άρθρο 24

Συμπλήρωση του άρθρου 23 του ν. 3185/2003

Μετά την παρ. 7 του άρθρου 23 του ν. 3185/2003 (Α' 229), όπως ισχύει, προστίθεται παράγραφος 8 ως εξής:

«8. Η προηγούμενη παράγραφος εφαρμόζεται και στα αυτοτελώς εγκαθιστάμενα εργοστασιακής κατασκευής αυτόματα μηχανήματα πλύσεως - στεγνώματος αυτοκινήτων τύπου «σήραγγος» (tunnel) ή και για τα συνήθη αυτόματα κυλιόμενα παλινδρομικά επί σιδηροτροχιάς πλυντήρια αυτοκινήτων (roll over). Για την εφαρμογή της απαιτείται ο φορέας εκμετάλλευσης του πλυντηρίου να είναι κύριος ή νόμιμος κάτοχος των βοηθητικών χώρων. Εφόσον το πλυντήριο αυτοκινήτων λειτουργεί εντός ή σε επαφή με χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, ο κάτοχος της βεβαίωσης νόμιμης λειτουργίας του πλυντηρίου αυτοκινήτων μπορεί να είναι διαφορετικό φυσικό ή νομικό πρόσωπο από τον κάτοχο της βεβαίωσης νόμιμης λειτουργίας του χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Άρθρο 25

Ρυθμίσεις σχετικά με τη διάθεση εισιτηρίων και τον έλεγχο κομίστρου στα μέσα μεταφοράς

1. Το άρθρο 1 του ν. 1214/1981 (Α' 286), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 1

1. Οι επιβάτες των χερσαίων συγκοινωνιακών μέσων δημόσιας χρήσης (οδικών αστικών και υπεραστικών και σιδηροδρομικών επιβατικών μεταφορών) οφείλουν να καταβάλουν το νόμιμο, κατά περίπτωση, κόμιστρο της αντιστοίχου διαδρομής, που ορίζεται από την εκάστοτε τιμολογιακή πολιτική, αμέσως μετά την είσοδό τους

επί των συγκοινωνιακών μέσων ή και των χώρων πρόσβασης σε αυτά (προκειμένου για τα υπόγεια μέσα μεταφοράς - ΜΕΤΡΟ, Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος), να φυλάσσουν το αποδεικτικό καταβολής καθ' όλη τη διάρκεια της διαδρομής και να επιδεικνύουν αυτό όταν ζητείται από αρμόδιο, κατά νόμο, Ελεγκτή.

2. Στους επιβάτες που, κατά τη διάρκεια του ελέγχου από αρμόδιο Ελεγκτή, δεν επιδεικνύουν το αποδεικτικό καταβολής του νόμιμου κομίστρου (κανονικού ή μειωμένου που οφείλει να διαθέτει επικυρωμένο κατά τον έλεγχο ο επιβάτης για τη νόμιμη μετακίνησή του), επιβάλλεται πρόστιμο ως εξής:

α. Στους διακινούμενους με αστικά συγκοινωνιακά μέσα στις περιοχές Αθηνών και Θεσσαλονίκης, ίσο με το 60πλάσιο του βασικού ή μειωμένου εισιτηρίου.

β. Στους διακινούμενους με αστικά συγκοινωνιακά μέσα των λοιπών περιοχών της χώρας, ίσο με το 20πλάσιο του βασικού ή μειωμένου εισιτηρίου.

γ. Στους διακινούμενους με υπεραστικά συγκοινωνιακά μέσα, ίσο με το διπλάσιο της τιμής του εισιτηρίου αφετηρίας - τέρματος του δρομολογίου.

δ. Στους διακινούμενους με σιδηροδρομικά οχήματα, ίσο με το διπλάσιο του αντιτίμου της διαδρομής την οποία πραγματοποίησε το τρένο, από την αφετηρία αυτού και έως του πρώτου, μετά τη διαπίστωση της παράβασης, σταθμού στον οποίο προβλέπεται στάση της αμαξοστοιχίας.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων τα ως άνω επιβαλλόμενα πρόστιμα μπορεί να μεταβάλλονται.»

2. Το άρθρο 2 του ν. 1214/1981, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 2

Αρμόδιοι για τον έλεγχο και επιβολή προστίμου

1. Αρμόδιοι για τη διενέργεια των ελέγχων μετακίνησης με το νόμιμο κόμιστρο και της επιβολής προστίμου στους καταλαμβανόμενους παραβάτες (οι οποίοι μετακινούνται χωρίς το επικυρωμένο νόμιμο κόμιστρο ή δεν το επιδεικνύουν κατά τον έλεγχο) είναι οι εντεταλμένοι Ελεγκτές Κομίστρου, οι οποίοι είναι υπάλληλοι του οικείου συγκοινωνιακού φορέα ή υπάλληλοι τρίτου φορέα (νομικού προσώπου), στον οποίο έχει αναθέσει ο οικείος συγκοινωνιακός φορέας τον έλεγχο κομίστρου, εφόσον οι υπάλληλοι του τρίτου φορέα φέρουν ειδική προς τούτο εξουσιοδότηση του οικείου συγκοινωνιακού φορέα. Ειδικά, για τις αστικές συγκοινωνίες της περιοχής ευθύνης του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.), αρμόδιος φορέας για τη διενέργεια του ελέγχου καταβολής κομίστρου είναι ο Ο.Α.Σ.Α., ο οποίος μπορεί να αναθέσει τη δραστηριότητα αυτή στις οικείες Εταιρείες Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου (ΕΠΣΕ) του ν. 3920/2011 (Α' 33).

2. Η επιβολή του προστίμου γίνεται με πράξη του ειδικώς εξουσιοδοτημένου για το σκοπό αυτόν Ελεγκτή Κομίστρου, ως ανωτέρω ορίζεται, την οποία συντάσσει κατά τη διαπίστωση της παράβασης. Ειδικά για τους μετακινούμενους με το ΜΕΤΡΟ και τον ηλεκτρικό σιδηρόδρομο το πρόστιμο επιβάλλεται και σε όσους δεν επιδεικνύουν το αποδεικτικό του νόμιμου κομίστρου στις αποβάθρες μετά τα επικυρωτικά (ακυρωτικά) μηχανήματα.

Άρθρο 92

1. Στην παρ. 2 του άρθρου 22 του ν. 1836/1989 (Α' 79), όπως ισχύει μετά την τροποποίηση του με την παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 3762/2009 (Α' 75), προστίθεται νέο εδάφιο ως εξής:

«Η προθεσμία της διάταξης της παρ. 2 του άρθρου 22 του ν. 1836/1989 παρατείνεται έως 30 Ιανουαρίου 2015 για τους μισθωτούς της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης.»

2. Στο άρθρο 59 του ν. 4277/2014 μετά τη φράση: «και των νόμων 3746/2009 άρθρο 75, 3762/2009 άρθρο 32» προστίθεται φράση ως εξής: «, 2366/1995 άρθρο 3».

Άρθρο 93**Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις του.

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 2014

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΚΙΚΑΣ ΧΑΡΔΟΥΒΕΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΑΡΓΥΡΗΣ ΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΑΣΟΥΛΑΣ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

ΥΓΕΙΑΣ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 2014

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 70

16 Ιανουαρίου 2015

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροποποίηση της οικ.50786/3319/2-9-2014 (ΦΕΚ Β' 2418) κ.υ.α. «Αποδοχή της Συμφωνίας για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιείται γι' αυτές τις μεταφορές (ΑΤΡ) όπως υπογράφηκε στη Γενεύη την 1η Σεπτεμβρίου 1970 καθώς και των τροποποιήσεων της που τέθηκαν σε ισχύ έως την 23η Σεπτεμβρίου 2013 λαμβανομένου υπόψη και του διορθωτικού που δημοσιεύτηκε στην σχετική ιστοσελίδα του ΟΗΕ τον Μάιο του 2014»..... 1

Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων περί όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων Παροχής Κουσίμων και Ενέργειας..... 2

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Διόρθωση σφάλματος στην αριθ. 71835/ΥΠΕ/5/00785/Ε/Ν.3299/2004/15.12.2014 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας..... 3

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Γ8/443/60 (1)
Τροποποίηση της οικ.50786/3319/2-9-2014 (ΦΕΚ Β' 2418) κ.υ.α. «Αποδοχή της Συμφωνίας για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιείται γι' αυτές τις μεταφορές (ΑΤΡ) όπως υπογράφηκε στη Γενεύη την 1η Σεπτεμβρίου 1970 καθώς και των τροποποιήσεων της που τέθηκαν σε ισχύ έως την 23η Σεπτεμβρίου 2013 λαμβανομένου υπόψη και του διορθωτικού που δημοσιεύτηκε στην σχετική ιστοσελίδα του ΟΗΕ τον Μάιο του 2014».

~~ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ~~

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου δεύτερου του Ν. 2006/1992 (ΦΕΚ 11/Α'/1992) «Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις διεθνείς

μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιείται γι' αυτές τις μεταφορές (ΑΤΡ) που υπογράφηκε στη Γενεύη την 1η Σεπτεμβρίου 1970»,

β) του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» όπως κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α'/2005),

γ) του π.δ. 109/2014 (ΦΕΚ Α' 176/29.08.2014) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»,

δ) του π.δ. 118/2013 (ΦΕΚ Α' 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων»,

ε) της απόφασης με αριθμό 2821/23.10.2014 (ΦΕΚ Β' 2893) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου»,

στ) της κ.υ.α. οικ.50786/3319/2-9-2014 (ΦΕΚ Β' 2418) «Αποδοχή της Συμφωνίας για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιείται γι' αυτές τις μεταφορές (ΑΤΡ) όπως υπογράφηκε στη Γενεύη την 1η Σεπτεμβρίου 1970 καθώς και των τροποποιήσεων της που τέθηκαν σε ισχύ έως την 23η Σεπτεμβρίου 2013 λαμβανομένου υπόψη και του διορθωτικού που δημοσιεύτηκε στην σχετική ιστοσελίδα του ΟΗΕ τον Μάιο του 2014».

2. Την αναφορά ΕΓΕ/TRANS/WP.11/226 της 7ης Νοεμβρίου 2012 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ στο Annex I της οποίας περιλαμβάνονται οι τροποποιήσεις που αφορούν στα Παραρτήματα της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιείται γι' αυτές τις μεταφορές (ΑΤΡ) που υπογράφηκε στη Γενεύη την 1η Σεπτεμβρίου 1970.

3. Την ανάγκη τροποποίησης των Παραρτημάτων 1 και 2 της υπ' αριθμ. οικ. 50786/3319/2-9-2014 (ΦΕΚ Β' 2418) κ.υ.α., προκειμένου να ενσωματωθούν οι τροποποιήσεις που υιοθετήθηκαν με τα επίσημα έγγραφα ΕΓΕ/TRANS/WP. 11/226 (ANNEX I, σελ. 14) της 7ης Νοεμβρίου 2012 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ και τέθηκαν σε ισχύ βάσει της αναφοράς ΕΓΕ/TRANS/

Και στο ελληνικό κείμενο ως εξής:

«3. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης προς τα πρότυπα θα εκδίδεται από τις αρμόδιες αρχές της χώρας στην οποία ο εξοπλισμός πρέπει να είναι ταξινομημένος ή καταχωρισμένος. Το πιστοποιητικό αυτό πρέπει να είναι σύμφωνο προς το υπόδειγμα που παρατίθεται στο προσάρτημα 3 του παρόντος παραρτήματος.

Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης πρέπει να συνοδεύει τον εξοπλισμό κατά τη διάρκεια της μεταφοράς και να επιδεικνύεται όποτε ζητηθεί από τις αρχές ελέγχου. Ωστόσο, εάν η πινακίδα πιστοποίησης, όπως παρουσιάζεται στο προσάρτημα 3 του παρόντος παραρτήματος, είναι επικολλημένη στον εξοπλισμό, η προαναφερόμενη πινακίδα πρέπει να αναγνωρίζεται ως ισότιμη με το πιστοποιητικό συμμόρφωσης. Η πινακίδα πιστοποίησης δύναται να επικολλάται στον εξοπλισμό μόνο όταν είναι διαθέσιμο ένα έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. Οι πινακίδες πιστοποίησης θα αφαιρούνται μόλις ο εξοπλισμός παύσει να είναι σύμφωνος στα πρότυπα που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα.

Στην περίπτωση μεταφοράς εξοπλισμού σε μια άλλη χώρα η οποία είναι Συμβαλλόμενο Μέρος στην ΑΤΡ, αυτός πρέπει να συνοδεύεται από τα ακόλουθα έγγραφα, έτσι ώστε η αρμόδια αρχή της χώρας στην οποία πρόκειται να ταξινομηθεί ή να καταχωριστεί ο εξοπλισμός να δύναται να εκδώσει πιστοποιητικό συμμόρφωσης:

α) σε όλες τις περιπτώσεις, η έκθεση ελέγχου του ίδιου του εξοπλισμού ή στην περίπτωση εξοπλισμού παραγόμενου εν σειρά, του εξοπλισμού αναφοράς,

β) σε όλες τις περιπτώσεις, το πιστοποιητικό συμμόρφωσης που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή της χώρας κατασκευής ή για εξοπλισμό σε χρήση, από την αρμόδια αρχή της χώρας ταξινόμησης του. Αυτό το πιστοποιητικό θεωρείται προσωρινό πιστοποιητικό που ισχύει, εάν είναι απαραίτητο, για τρεις μήνες,

γ) στην περίπτωση εξοπλισμού παραγόμενου εν σειρά, οι τεχνικές προδιαγραφές του εξοπλισμού πρέπει να πιστοποιούνται όπως αυτές εκδόθηκαν από τον κατασκευαστή ή από τον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο (αυτές οι προδιαγραφές πρέπει να καλύπτουν τα ίδια στοιχεία, όπως οι περιγραφικές σελίδες που αφορούν τον εξοπλισμό ο οποίος παρουσιάζεται στην έκθεση ελέγχου και να συντάσσονται σε τουλάχιστον μια από τις τρεις επίσημες γλώσσες).

Στην περίπτωση εξοπλισμού που μεταφέρεται αφοτου έχει χρησιμοποιηθεί, ο εξοπλισμός δύναται να υπόκειται σε οπτική επιθεώρηση για να βεβαιωθεί η ταυτότητα του, προτού η αρμόδια αρχή της χώρας στην οποία πρόκειται να ταξινομηθεί ή να καταχωριστεί ο εξοπλισμός, εκδώσει πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

Για μια παρτίδα πανομοιότυπου σειριακά παραχθέντος μονωμένου εξοπλισμού (κιβώτια) που έχει έναν εσωτερικό όγκο λιγότερο από 2 m³, μπορεί να εκδοθεί ένα πιστοποιητικό συμμόρφωσης για την παρτίδα από την αρμόδια αρχή. Σε τέτοιες περιπτώσεις οι αριθμοί προσδιορισμού όλου του μονωμένου εξοπλισμού ή ο πρώτος και ο τελευταίος αριθμός προσδιορισμού της σειράς, θα υποδεικνύονται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης αντί του σειριακού αριθμού κάθε ατομικής μονάδας. Σε αυτήν την περίπτωση, ο μονωμένος εξοπλισμός που αναγράφεται σε αυτό το πιστοποιητικό θα εξοπλίζεται με μια πινακίδα βεβαίωσης συμμόρφωσης όπως περιγράφεται στο Προσάρτημα 1, Παράρτημα 3 Β που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή.

Στην περίπτωση μεταφοράς αυτού του μονωμένου εξοπλισμού (κιβώτια) σε μια άλλη χώρα η οποία είναι ένα Συμβαλλόμενο Μέρος σε αυτήν τη Συμφωνία για να ταξινομηθεί ή να καταχωριστεί εκεί, η αρμόδια αρχή της χώρας της νέας ταξινόμησης ή καταχώρισης μπορεί να παράσχει ένα ατομικό πιστοποιητικό συμμόρφωσης βασισμένο στο αρχικό πιστοποιητικό συμμόρφωσης που έχει δημιουργηθεί για ολόκληρη την παρτίδα.»

2. Η πέμπτη παράγραφος του Προσαρτήματος 1 του Παραρτήματος 2 στο αγγλικό και ελληνικό κείμενο, διαγράφεται:

Άρθρο 2 Ισχύς

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Δεκεμβρίου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ

Αριθμ. οικ. 655/60

(2)

Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων περί όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων Παροχής Κουσίμων και Ενέργειας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 98), όπως ισχύει.

2. Του Π.Δ. 109/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 176).

3. Του Π.Δ. 117/2012 «Σύσταση, συγχώνευση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 202).

4. Του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 «Τροποποίηση του Π.Δ. 85/2012 (Α' 141) - Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων», όπως ισχύει (Α' 152).

5. Του Π.Δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών», όπως ισχύει (Α' 153).

6. Της υπ' αριθμ. 2821/29-10-2014 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου» (Β' 2893).

7. Της υπ' αριθμ. οικ. 2534/5-11-2014 κοινής απόφασης του Υπουργού και του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού» ή «με εντολή Υφυπουργού» στους: Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γενικό Γραμματέα Υποδομών,

Γενικό Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και στους Προϊστάμενους Γενικών Διευθύνσεων, Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Προϊσταμένους Τμημάτων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠΥΜΕΔ)» (Β' 2994).

8. Του Π.Δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (Α' 221), όπως ισχύει.

9. Του Π.Δ. 86/2012 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 141), όπως ισχύει.

10. Του υπ' αριθμ. Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ Α' 119) «Τροποποίηση του Β.Δ. 465/1970 "Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατωκημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών" (Α' 150) και του Π.Δ. 1224/1981 "Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατωκημένων περιοχών" (Α' 303) όπως τροποποιήθηκαν με το Π.Δ. 509/1984 (Α' 181), το Π.Δ. 143/1989 "Τροποποίηση διατάξεων σχετικών με όρους και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών" (Α' 69), το Π.Δ. 401/1993 (Α' 170) και το Π.Δ. 125/1992 (Α' 56) «τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ. 143/89 (Α' 69)» και κατάργηση διατάξεων του Π.Δ. 327/1992 (Α' 163)», όπως εκάστοτε έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

11. Του υπ' αριθμ. Π.Δ. 595/1984 (ΦΕΚ Α' 218) «Όροι και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής υγραερίου GPL (LPG)», όπως εκάστοτε έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

12. Της υπ' αριθμ. οικ. 13935/930/18-3-2014 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός των αρμοδίων οργάνων και των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), ή υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), ή υγρών καυσίμων και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)» (Β' 674).

13. Τις διατάξεις της παραγρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν. 4313/2014 (Α' 261).

15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τροποποίηση - συμπλήρωση διατάξεων περί όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας

Τροποποιούμε και συμπληρώνουμε τις κάτωθι αναφερόμενες διατάξεις που αφορούν τους όρους και τις προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας:

1. Στο τέλος του άρθρου 28 του υπ' αριθμ. 595/1984 Π.Δ., όπως ισχύει, προστίθεται νέο εδάφιο ως εξής:

«Σε περίπτωση που έχουν τροποποιηθεί οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, ταυτόχρονα με την αίτηση για

τη μεταβίβαση της άδειας λειτουργίας, υποβάλλονται και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στη παράγραφο 4 του άρθρου 26 του παρόντος, οπότε χορηγείται νέα ενιαία άδεια λειτουργίας μετά των υφισταμένων τροποποιήσεων.».

2. Στο άρθρο 6 του Π.Δ. 1224/81 (ΦΕΚ Α' 303) όπως ισχύει, προστίθεται νέα παράγραφος 18, ως εξής:

«18. Στις περιπτώσεις λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων, όπου σε όμορο οικόπεδο λειτουργεί άλλη επιχειρηματική δραστηριότητα, πλην πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας της παραγράφου 7 του άρθρου 114 του Ν. 4070/2012, όπως ισχύει, με εξαίρεση αμιγές πρατήριο υγραερίου (LPG), ή αμιγές πρατήριο πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), ή μικτό πρατήριο υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), επιτρέπεται η επικοινωνία του οικοπέδου του με αυτό του πρατηρίου, τούτου επιτυγχανομένου μέσω της μερικής κατάργησης της περιφράξης στο κοινό τους όριο, επί μήκους έξι (6) μέτρων από το άκρο της ρυμοτομικής γραμμής, για τη χάραξη και κατασκευή ασφαλτοστρωμένης εσωτερικής διόδου επικοινωνίας κατάλληλων προδιαγραφών σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, έτσι ώστε η ανωτέρω αναφερόμενη όμορη επιχείρηση και το λειτουργούν πρατήριο υγρών καυσίμων να έχουν, είτε τις υφιστάμενες προσπελάσεις των, είτε κοινή σύνδεση με την έμπροσθεν αυτών οδό (ή οδούς), δηλαδή κοινή είσοδο και έξοδο κατά στάδιο ανάπτυξής της.

Στη περίπτωση αυτή, για την έγκριση των ανωτέρω, υποβάλλεται στην οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών αίτηση του εκμεταλλευτή του λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων, η οποία συνοδεύεται από τα εξής δικαιολογητικά:

α) Τεχνική έκθεση, σε πέντε (5) αντίγραφα, του υπεύθυνου κατά το Νόμο Μηχανικού Π.Ε. ή Μηχανικού Τ.Ε., η οποία αναφέρεται στην επερχόμενη μεταβολή στο κοινό όριο του πρατηρίου και της όμορης αυτού ιδιοκτησίας, που κάνει χρήση της υπόψη διάταξης.

β) Σχεδιάγραμμα γενικής διάταξης σε πέντε (5) αντίγραφα, κατάλληλης κλίμακας, στο οποίο εκτός του οικοπέδου του πρατηρίου υγρών καυσίμων απεικονίζεται και το όμορο αυτού ακίνητο το οποίο κάνει χρήση της υπόψη διάταξης, μέσω της κατασκευής εσωτερικής διόδου επικοινωνίας τους.

Επίσης, στο υπόψη σχεδιάγραμμα θα εμφανίζεται, πλέον της οριζοντιογραφίας της χάραξης της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας των παραπάνω ακινήτων και η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση αυτής, ιδιαίτερα αυτή που πρέπει να τοποθετηθεί προ της εισόδου/διέλευσής της από την όμορη του πρατηρίου επιχείρηση στο οικόπεδο του πρατηρίου ή και αντιστρόφως.

Τέλος, στο υπόψη σχεδιάγραμμα θα απεικονίζονται και σχέδια λεπτομερειών, κατάλληλης κλίμακας της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας, όπως μηχανοτομή και κατά πλάτος τομές αυτής.

γ) Συμβολαιογραφικό έγγραφο από το οποίο θα προκύπτει η συναίνεση του εκμεταλλευτή της επιχειρηματικής δραστηριότητας που λειτουργεί σε όμορο οικόπεδο με αυτό του πρατηρίου υγρών καυσίμων, για τη δημιουργία της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας των ακινήτων τους.

δ) Έγκριση της αρμόδιας για την οδό υπηρεσίας, η οποία έχει χορηγήσει τις αρχικές εγκρίσεις κυκλοφοριακής προσπέλασης του υπό λειτουργική σύνδεση λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων και της όμορης αυτού επιχείρησης, που επιθυμεί να ενταχθεί στις διατάξεις της παρούσας, η οποία περιλαμβάνει επίσης και την έγκριση της υποχρεωτικής εγκατάστασης της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για την ομαλή ρύθμιση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας κατά μήκος της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας και ιδιαίτερα στην προ της εισόδου/διέλευσης αυτής, από το πρατήριο υγρών καυσίμων προς την όμορη αυτού επιχείρηση ή αντιστρόφως.

ε) Έγκριση της, κατά περίπτωση, αδειοδοτούσας αρχής της επιχειρηματικής δραστηριότητας που λειτουργεί σε όμορο οικόπεδο με αυτό του πρατηρίου υγρών καυσίμων, για τη δημιουργία της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας των ακινήτων τους, με το οικόπεδο του πρατηρίου υγρών καυσίμων ή εναλλακτικά, σχετική Βεβαίωση της αδειοδοτούσας, την όμορη δραστηριότητα, αρχής στην οποία να αναγράφεται ότι συμφωνεί για την ανωτέρω κυκλοφοριακή προσπέλαση του υπό λειτουργική σύνδεση λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων και της όμορης αυτού επιχείρησης.

Έπειτα από την υποβολή και εξέταση των ανωτέρω δικαιολογητικών από την οικεία περιφερειακή υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών, χορηγείται η σχετική έγκριση, εφόσον τα παραπάνω δικαιολογητικά είναι πλήρη, ορθά και πληρούν τις κείμενες διατάξεις.

Μετά την υλοποίηση της ανωτέρω αναφερόμενης εγκριθείσας εσωτερικής διόδου επικοινωνίας του λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων και της όμορης αυτού επιχείρησης, χορηγείται νέα ενιαία άδεια λειτουργίας του πρατηρίου υγρών καυσίμων, η οποία συμπεριλαμβάνει το σύνολο των νομίμων εγκαταστάσεών του, με την υποβολή αίτησης που θα συνοδεύεται από:

α) Νέο Πιστοποιητικό Πυρασφάλειας στο οποίο αναγράφεται η χρονική διάρκεια ισχύος του. Το Πιστοποιητικό αυτό πρέπει να ανανεώνεται πριν από την ημερομηνία λήξεώς του από τη πυροσβεστική υπηρεσία που το χορήγησε, με φροντίδα του εκμεταλλευτή του πρατηρίου.

β) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του υπεύθυνου κατά το Νόμο Μηχανικού Π.Ε. ή Μηχανικού Τ.Ε. που επέβλεψε την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκριθείσας εσωτερικής διόδου επικοινωνίας του λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων και της όμορης αυτού επιχείρησης, στην οποία θα δηλώνεται ότι οι παραπάνω εργασίες εκτελέστηκαν σύμφωνα με τα εγκριθέντα σχεδιαγράμματα και ότι τηρήθηκαν οι όροι και οι προϋποθέσεις της παρούσας και του υπ' αριθμ. 1224/1981 Προεδρικού Διατάγματος, όπως ισχύει.

γ) Άδεια μερικής κατεδάφισης της τυχόν υπάρχουσας περίφραξης του πρατηρίου υγρών καυσίμων, από την οικεία Υπηρεσία Δόμησης, η οποία είχε εκδώσει την άδεια δόμησής της ή την οικοδομική άδεια του πρατηρίου.».

3. Στο τέλος της παραγράφου 1στ του άρθρου 5 του Β.Δ. 465/70 (ΦΕΚ Α' 150), όπως ισχύει, προστίθεται νέο εδάφιο, ως εξής:

«Στις περιπτώσεις λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων, όπου σε όμορο γήπεδο λειτουργεί άλλη επιχειρηματική δραστηριότητα, πλην πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας της παραγράφου 7 του άρθρου

114 του Ν. 4070/2012, όπως ισχύει, με εξαίρεση αμιγή πρατήρια υγραερίου (LPG), ή αμιγή πρατήρια πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), ή μικτά πρατήρια υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), επιτρέπεται η επικοινωνία του γηπέδου του με αυτό του πρατηρίου, τούτου επιτυγχανομένου μέσω της μερικής κατάργησης της περίφραξης στο κοινό τους όριο, επί μήκους έξι (6) μέτρων από το άκρο της ρυμοτομικής γραμμής, ή κατ' εξαίρεση και σε άλλη θέση αν από την όλη διάταξη του περιβάλλοντος χώρου αντικειμενικά αυτό είναι ανέφικτο, για τη χάραξη και κατασκευή ασφαλοστρωμένης εσωτερικής διόδου επικοινωνίας κατάλληλων προδιαγραφών σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, έτσι ώστε η ανωτέρω αναφερόμενη όμορη επιχείρηση και το λειτουργούν πρατήριο υγρών καυσίμων να έχουν, είτε τις υφιστάμενες προσπελάσεις των, είτε κοινή σύνδεση με την έμπροσθεν αυτών οδό (ή οδούς), δηλαδή κοινή είσοδο και έξοδο κατά στάδιο ανάπτυξής της.

Στη περίπτωση αυτή, για την έγκριση των ανωτέρω, υποβάλλεται στην οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών αίτηση του εκμεταλλευτή του λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων, η οποία συνοδεύεται από τα εξής δικαιολογητικά:

α) Τεχνική έκθεση, σε πέντε (5) αντίγραφα, του υπεύθυνου κατά το Νόμο Μηχανικού Π.Ε. ή Μηχανικού Τ.Ε., η οποία αναφέρεται στην επερχόμενη μεταβολή στο κοινό όριο του πρατηρίου και της όμορης αυτού ιδιοκτησίας που κάνει χρήση της υπόψη διάταξης.

β) Σχεδιάγραμμα γενικής διάταξης σε πέντε (5) αντίγραφα, κατάλληλης κλίμακας, στο οποίο εκτός του γηπέδου του πρατηρίου υγρών καυσίμων απεικονίζεται και το όμορο αυτού ακίνητο το οποίο κάνει χρήση της υπόψη διάταξης μέσω της κατασκευής εσωτερικής διόδου επικοινωνίας τους. Επίσης, στο υπόψη σχεδιάγραμμα θα εμφανίζεται, πλέον της οριζοντιογραφίας της χάραξης της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας των παραπάνω ακινήτων και η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση αυτής, ιδιαίτερα αυτή που πρέπει να τοποθετηθεί προ της εισόδου/διέλευσής της από την όμορη του πρατηρίου επιχείρηση στο γήπεδο του πρατηρίου ή και αντιστρόφως. Τέλος, στο υπόψη σχεδιάγραμμα θα απεικονίζονται και σχέδια λεπτομερειών, κατάλληλης κλίμακας της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας, όπως μηκοτομή και κατά πλάτος τομές αυτής.

γ) Συμβολαιογραφικό έγγραφο από το οποίο θα προκύπτει η συναίνεση του εκμεταλλευτή της επιχειρηματικής δραστηριότητας που λειτουργεί σε όμορο γήπεδο με αυτό του πρατηρίου υγρών καυσίμων, για τη δημιουργία της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας των ακινήτων τους.

δ) Έγκριση της αρμόδιας για την οδό υπηρεσίας, η οποία έχει χορηγήσει τις αρχικές εγκρίσεις κυκλοφοριακής προσπέλασης του υπό λειτουργική σύνδεση λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων και της όμορης αυτού επιχείρησης, που επιθυμεί να ενταχθεί στις διατάξεις της παρούσας, η οποία περιλαμβάνει επίσης και την έγκριση της υποχρεωτικής εγκατάστασης της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για την ομαλή ρύθμιση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας κατά μήκος της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας και ιδιαίτερα στην προ της εισόδου/διέλευσης αυτής, από το πρατήριο υγρών καυσίμων προς την όμορη αυτού επιχείρηση ή και αντιστρόφως.

ε) Έγκριση της, κατά περίπτωση, αδειοδοτούσας αρχής της επιχειρηματικής δραστηριότητας που λειτουργεί σε όμορο γήπεδο με αυτό του πρατηρίου υγρών καυσίμων, για τη δημιουργία της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας των ακινήτων τους, με το γήπεδο του πρατηρίου υγρών καυσίμων ή εναλλακτικά, σχετική Βεβαίωση της αδειοδοτούσας, την όμορη δραστηριότητα, αρχής στην οποία να αναγράφεται ότι συμφωνεί για την ανωτέρω κυκλοφοριακή προσπάθεια του υπό λειτουργική σύνδεση λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων και της όμορης αυτού επιχείρησης.

Έπειτα από την υποβολή και εξέταση των ανωτέρω δικαιολογητικών από την οικεία περιφερειακή υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών, χορηγείται η σχετική έγκριση, εφόσον τα παραπάνω δικαιολογητικά είναι πλήρη, ορθά και πληρούν τις κείμενες διατάξεις.

Μετά την υλοποίηση της ανωτέρω αναφερόμενης εγκριθείσας εσωτερικής διόδου επικοινωνίας του λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων και της όμορης αυτού επιχείρησης, χορηγείται νέα ενιαία άδεια λειτουργίας του πρατηρίου υγρών καυσίμων, η οποία συμπεριλαμβάνει το σύνολο των νομίμων εγκαταστάσεών του, με την υποβολή αίτησης που θα συνοδεύεται από:

α) Νέο Πιστοποιητικό Πυρασφάλειας στο οποίο αναγράφεται η χρονική διάρκεια ισχύος του. Το Πιστοποιητικό αυτό πρέπει να ανανεώνεται πριν από την ημερομηνία λήξεώς του από τη πυροσβεστική υπηρεσία που το χορήγησε, με φροντίδα του εκμεταλλευτή του πρατηρίου.

β) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του υπεύθυνου κατά το Νόμο Μηχανικού Π.Ε. ή Μηχανικού Τ.Ε. που επέβλεψε την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκριθείσας εσωτερικής διόδου επικοινωνίας του λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων και της όμορης αυτού επιχείρησης, στην οποία θα δηλώνεται ότι οι παραπάνω εργασίες εκτελέστηκαν σύμφωνα με τα εγκριθέντα σχεδιαγράμματα και ότι τηρήθηκαν οι όροι και οι προϋποθέσεις της παρούσας και του υπ' αριθμ. 465/1970 Βασιλικού Διατάγματος, όπως ισχύει.

γ) Άδεια μερικής κατεδάφισης της υπάρχουσας περίφραξης του πρατηρίου υγρών καυσίμων, από την οικεία Υπηρεσία Δόμησης, η οποία είχε εκδώσει την άδεια δόμησής της ή την οικοδομική άδεια του πρατηρίου.

4. Στο τέλος της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του Π.Δ. 595/1984 (ΦΕΚ Α' 218), όπως ισχύει, προστίθεται νέο εδάφιο, ως εξής:

«Στις περιπτώσεις λειτουργούντος μικτού ή αμιγώς υγραερίου πρατηρίου, όπου σε όμορο οικοπέδο ή γήπεδο λειτουργεί άλλη επιχειρηματική δραστηριότητα, πλην πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας της παραγράφου 7 του άρθρου 114 του Ν. 4070/2012, όπως ισχύει, επιτρέπεται η επικοινωνία του οικοπέδου ή γηπέδου του με αυτό του πρατηρίου, διαμέσου της μερικής κατάργησης της περίφραξης στο κοινό τους όριο, επί μήκους είτε έξι (6) μέτρων από το προς την έμπροσθεν αυτών οδό (ή οδούς) όριο των οικοπέδων ή γηπέδων τους, είτε από το άκρο της ρυμοτομικής γραμμής, για τη χάραξη και κατασκευή ασφαλιστοστρωμένης εσωτερικής διόδου επικοινωνίας κατάλληλων προδιαγραφών, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, έτσι ώστε η ανωτέρω αναφερόμενη όμορη επιχείρηση και το μικτό ή αμιγές υγραερίου πρατήριο να έχουν, είτε τις υφιστάμενες προσπελάσεις των, είτε κοινή σύνδεση με την

έμπροσθεν αυτών οδό (ή οδούς), δηλαδή κοινή είσοδο και έξοδο κατά στάδιο ανάπτυξής της. Στη περίπτωση αυτή υποβάλλεται, στην οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, αίτηση του εκμεταλλευτή του μικτού ή αμιγώς υγραερίου πρατηρίου, η οποία συνοδεύεται από τα εξής δικαιολογητικά:

α) Τεχνική έκθεση, σε πέντε (5) αντίγραφα, του υπεύθυνου κατά το Νόμο Μηχανικού Π.Ε. ή Μηχανικού Τ.Ε., η οποία αναφέρεται στην επερχόμενη μεταβολή στο κοινό όριο του πρατηρίου και της όμορης αυτού ιδιοκτησίας που κάνει χρήση της υπόψη διάταξης και επιπλέον, περιγράφει τα κάτωθι αναφερόμενα πρόσθετα αναγκαία πυροσβεστικά μέτρα για την ανίχνευση του υγραερίου (LPG) στο κοινό όριο της όμορης του πρατηρίου ιδιοκτησίας που κάνει χρήση της υπόψη διάταξης:

1. Εγκατάσταση αυτόματου συστήματος πυρανίχνευσης, επάνω από τον διανομέα του υγραερίου, αποτελούμενο από ανιχνευτές θερμοδιαφορικούς και γενικό πίνακα πυρανίχνευσης, ο οποίος θα διαβιβάζει αυτόματα το σήμα ανίχνευσης πυρκαγιάς στον πλησιέστερο πυροσβεστικό σταθμό και θα ενεργοποιεί το σύστημα κατάργησης. Το εν λόγω σύστημα θα εγκρίνεται από την αρμόδια οικεία Πυροσβεστική υπηρεσία κατόπιν υποβολής σχετικής μελέτης ενεργητικής πυροπροστασίας.

2. Εγκατάσταση συστήματος κατάργησης πυρκαγιάς, τοπικής εφαρμογής, κατάλληλου κατασβεστικού υλικού, επάνω από τον διανομέα υγραερίου, το οποίο θα λειτουργεί αυτόματα και χειροκίνητα.

3. Εγκατάσταση αυτόματου συστήματος ανίχνευσης μείγματος υγραερίου (τοποθέτηση ανιχνευτών υγραερίου - LPG), στο άνοιγμα επικοινωνίας μεταξύ του πρατηρίου και του όμορου αυτού οικοπέδου ή γηπέδων σε κατάλληλα προστατευμένα σημεία δεξιά-αριστερά του ανοίγματος (σύνολο δύο (2) ανιχνευτές). Τοποθετούνται εκατέρωθεν του ανοίγματος σε δύο (2) μόνιμους μεταλλικούς πασσάλους (πακτωμένους), κυκλικής ή τετραγωνικής διατομής βαμμένους κίτρινο-μαύρο, για λόγους στήριξης αλλά και με σκοπό τη προστασία τους. Το σύστημα των επιπρόσθετων ανιχνευτών θα διασυνδέεται και θα ενεργοποιεί το υπάρχον σύστημα ασφαλείας του υγραερίου και πιο συγκεκριμένα, οι υπόψη ανιχνευτές συνδέονται στον πίνακα ανίχνευσης διαρροών εκρηκτικών μιγμάτων της εγκατάστασης του υγραερίου.

Οι προδιαγραφές των ανιχνευτών θα είναι οι ακόλουθες:

- A. Θερμοδιαφορικοί ανιχνευτές
 - Τάση τροφοδοσίας 12-24 VDC
 - Ρεύμα σε κατάσταση ηρεμίας 30 mA
 - Ρεύμα σε κατάσταση ενεργοποίησης 30 mA
 - Ευαισθησία 5 Βαθμοί Κελσίου ανά λεπτό
 - Όρια λειτουργίας: Θερμοκρασία -20° C ως και 70° C και υγρασία μικρότερη από 95%
 - Έκταση κάλυψης 25-30 τ.μ.

Όταν η θερμοκρασία ξεπεράσει τους 60 °C δίνουν εντολή για κατάργηση. Τοποθετούνται σε απόσταση μεγαλύτερη των 15 εκατοστών από τοίχο.

- B. Ανιχνευτές υγραερίου
 - Τάση τροφοδοσίας 12-24 V
 - Ρεύμα σε κατάσταση ηρεμίας 200 mA
 - Ρεύμα σε κατάσταση ενεργοποίησης 220 mA
 - Ευαισθησία: 10% υγραερίου κατ' όγκον
 - Όρια λειτουργίας: Θερμοκρασία -20° C ως και 70° C και υγρασία μικρότερη από 95%
 - Έκταση κάλυψης 25-30 τ.μ.

4. Τοποθέτηση δύο πυροσβεστήρων ξηράς κόνεως 6 χλγ. (Ρα 6), εκατέρωθεν του ανοίγματος επικοινωνίας μεταξύ του πρατηρίου και της όμορης αυτού επιχείρησης που κάνει χρήση της υπόψη διάταξης.

Είναι στη διακριτική ευχέρεια της οικείας πυροσβεστικής υπηρεσίας και η επιβολή πρόσθετων μέτρων, πέραν των ανωτέρω αναφερομένων τεσσάρων (4) πρόσθετων αναγκαίων πυροσβεστικών μέτρων, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις αρμοδιότητάς της, κατά τη χορήγηση του νέου Πιστοποιητικού Πυροπροστασίας.

β) Σχεδιάγραμμα γενικής διάταξης σε πέντε (5) αντίγραφα, κατάλληλης κλίμακας, στο οποίο εκτός του οικοπέδου ή γηπέδου του μικτού ή αμιγώς υγραερίου πρατηρίου απεικονίζεται και το όμορο αυτού οικόπεδο ή γήπεδο και ειδικότερα αυτό το οποίο κάνει χρήση της υπόψη διάταξης μέσω της κατασκευής εσωτερικής διόδου επικοινωνίας τους. Επίσης, στο υπόψη σχεδιάγραμμα θα εμφανίζεται, πλέον της οριζοντιογραφίας της χάραξης της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας των παραπάνω οικοπέδων ή γηπέδων και η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση αυτής, ιδιαίτερα αυτή που πρέπει να τοποθετηθεί προ της εισόδου/διέλευσής της από την όμορη του πρατηρίου επιχείρηση στο οικόπεδο ή γήπεδο του πρατηρίου ή και αντιστρόφως. Τέλος, στο υπόψη σχεδιάγραμμα θα απεικονίζονται και σχέδια λεπτομερειών, κατάλληλης κλίμακας της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας, όπως μηχανομή και κατά πλάτος τομές αυτής.

γ) Συμβολαιογραφικό έγγραφο από το οποίο θα προκύπτει η συναίνεση του εκμεταλλευτή της επιχειρηματικής δραστηριότητας που λειτουργεί σε όμορο οικόπεδο ή γήπεδο με αυτό του μικτού ή αμιγώς υγραερίου πρατηρίου, για τη δημιουργία της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας των οικοπέδων ή γηπέδων τους.

δ) Έγκριση της αρμόδιας για την οδό υπηρεσίας, η οποία έχει χορηγήσει τις αρχικές εγκρίσεις κυκλοφοριακής προσπέλασης του υπό λειτουργική σύνδεση λειτουργούντος μικτού ή αμιγώς υγραερίου πρατηρίου και της όμορης αυτού επιχείρησης, που επιθυμεί να ενταχθεί στις διατάξεις της παρούσας, η οποία περιλαμβάνει επίσης και την έγκριση της υποχρεωτικής εγκατάστασης της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για την ομαλή ρύθμιση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας κατά μήκος της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας και ιδιαίτερα στην προ της εισόδου/διέλευσης αυτής, από το πρατήριο προς την όμορη αυτού επιχείρηση ή και αντιστρόφως.

ε) Έγκριση της, κατά περίπτωση, αδειοδοτούσας αρχής της επιχειρηματικής δραστηριότητας που λειτουργεί σε όμορο οικόπεδο ή γήπεδο με αυτό του πρατηρίου, για τη δημιουργία της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας των οικοπέδων ή γηπέδων τους, με το οικόπεδο ή γήπεδο του πρατηρίου ή εναλλακτικά, σχετική Βεβαίωση της αδειοδοτούσας, την όμορη δραστηριότητα, αρχής, στην οποία να αναγράφεται ότι συμφωνεί για την ανωτέρω κυκλοφοριακή προσπέλαση του υπό λειτουργική σύνδεση λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων και της όμορης αυτού επιχείρησης.

Έπειτα από την υποβολή και εξέταση των ανωτέρω δικαιολογητικών από την οικεία περιφερειακή υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών, χορηγείται η σχετική έγκριση, εφόσον τα παραπάνω δικαιολογητικά είναι πλήρη, ορθά και πληρούν τις κείμενες διατάξεις.

Μετά την υλοποίηση της ανωτέρω αναφερόμενης εγκριθείσας εσωτερικής διόδου επικοινωνίας, χορηγείται νέα ενιαία άδεια λειτουργίας του μικτού ή αμιγώς υγραερίου πρατηρίου, η οποία συμπεριλαμβάνει το σύνολο των νομίμων εγκαταστάσεών του, με την υποβολή αίτησης που θα συνοδεύεται από:

α) Νέο Πιστοποιητικό Πυρασφάλειας στο οποίο αναγράφεται η χρονική διάρκεια ισχύος του. Το Πιστοποιητικό αυτό πρέπει να ανανεώνεται πριν από την ημερομηνία λήξεώς του από τη πυροσβεστική υπηρεσία που το χορήγησε, με φροντίδα του εκμεταλλευτή του πρατηρίου.

β) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του υπεύθυνου κατά το Νόμο Μηχανικού Π.Ε. ή Μηχανικού Τ.Ε. που επέβλεψε την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκριθείσας εσωτερικής διόδου επικοινωνίας του λειτουργούντος και της όμορης αυτού επιχείρησης, στην οποία θα δηλώνεται ότι οι παραπάνω εργασίες εκτελέστηκαν σύμφωνα με τα εγκριθέντα σχεδιαγράμματα και ότι τηρήθηκαν οι όροι και οι προϋποθέσεις της παρούσας και του υπ' αριθμ. 595/1984 Προεδρικού Διατάγματος, όπως ισχύει.

γ) Άδεια μερικής κατεδάφισης της υπάρχουσας περιφράξης του μικτού ή αμιγώς υγραερίου πρατηρίου, από την οικεία Υπηρεσία Δόμησης η οποία είχε εκδώσει την άδεια δόμησής της ή την οικοδομική άδεια του πρατηρίου.»

5. Στη περίπτωση, καθ' οιονδήποτε χρόνο ιδρυθέντος/λειτουργούντος Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας, εμπίπτοντος στην έννοια της παραγράφου 7 εδάφιο α' του άρθρου 114 του Ν. 4070/2012, όπως ισχύει, όπου κατά το στάδιο της καθ' οιονδήποτε χρόνο εκδόσεως της άδειας ίδρυσης ή/και της άδειας λειτουργίας του, έλαβε χώρα παράλειψη ή λανθασμένη εκτίμηση της, αδειοδοτούσας αυτό, Υπηρεσίας, αναφορικά με τις κείμενες, τη περίοδο εκείνη, σχετικές αδειοδοτικές διατάξεις, όρους ή/και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας του και εν συνεχεία, οι ανωτέρω διατάξεις, όροι ή/και προϋποθέσεις, ήρθαν νομοθετικώς, εν όλω ή εν μέρει, έτσι ώστε κατά το χρόνο έκδοσης της παρούσας διάταξης ή κατά τον χρόνο διενέργειας αυτοψίας του οικείου Πρατηρίου από την αρμόδια προς τούτο Υπηρεσία, οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας του υπόψη πρατηρίου να πληρούν και τηρούν τις σχετικές κατά τον οικείο ανωτέρω χρόνο κείμενες διατάξεις, δεν ανακαλούνται οι χορηγηθείσες άδειες ίδρυσης και λειτουργίας του. Επιπλέον, οι χορηγηθείσες άδειες ίδρυσης και λειτουργίας Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας που εμπίπτουν στην έννοια της παραγράφου 7 εδάφιο α' του άρθρου 114 του Ν. 4070/2012, όπως ισχύει, που έχουν τυχόν ανακληθεί για τον ως άνω λόγο, επαναφέρονται σε ισχύ.

Άρθρο 2
Έναρξη ισχύος

1. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Δεκεμβρίου 2014

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(3)

~~Στην αριθ. 71835/ΥΠΕ/5/00785/Ε/Ν.3299/2004/15.12.2014
απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστι-
κότητας, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 3507/τ. Β'/29.12.2014,
στη σελίδα 40529, γίνεται η εξής διόρθωση:
από το εσφαλμένο: «ALXEN ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ...»
στο ορθό: «AL TEN ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ...»~~

~~(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)~~



* 0 2 0 0 0 7 0 1 6 0 1 1 5 0 0 0 8 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Νοεμβρίου 2016

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 222

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4439

Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και λοιπές διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/94/ΕΕ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 22ας ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2014 ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Άρθρο 1 Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής (άρθρο 1 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)

Οι διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου αποτελούν προσαρμογή στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στην Ένωση, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η εξάρτηση από το πετρέλαιο και εν γένει από τα υγρά συμβατικά καύσιμα και να περιοριστούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις στον τομέα των μεταφορών.

Με το παρόν Κεφάλαιο ορίζονται ελάχιστες προδιαγραφές για τη δημιουργία υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, περιλαμβανομένων των σημείων επαναφόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων και των σημείων ανεφοδιασμού φυσικού αερίου (LNG και CNG) και υδρογόνου. Τέλος, ορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές για την επαναφόρτιση, τα σημεία ανεφοδιασμού και προδιαγραφές για τον τρόπο με τον οποίο θα γίνεται η πληροφόρηση των χρηστών.

Άρθρο 2 Ορισμοί (άρθρο 2 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)

Για τους σκοπούς του Κεφαλαίου του παρόντος νόμου, νοούνται ως:

1. «εναλλακτικά καύσιμα»: τα καύσιμα ή οι πηγές ενέργειας που χρησιμεύουν, έστω και εν μέρει, ως υποκατάστατο για το ορυκτό πετρέλαιο στον ενεργειακό εφοδιασμό στις μεταφορές και που έχουν τη δυνατότητα να συμβάλουν στην απαλλαγή των μεταφορών από τις εκπομπές άνθρακα ενισχύοντας τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του εν λόγω τομέα. Σε αυτά περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων:

- η ηλεκτρική ενέργεια,
- το υδρογόνο,
- τα βιοκαύσιμα, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο θ' της Οδηγίας 2009/28/ΕΚ, που ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με τη παρ. 1 του άρθρου 15 του Ν. 4062/2012 (Α' 70), που αντικατέστησε την παρ. 16 του άρθρου 3 του Ν. 3054/2002 (Α' 230) και εξειδικεύονται στην παρ. 8 του άρθρου 2 του Ν. 3468/2006 (Α' 129),
- τα συνθετικά και παραφινικά καύσιμα,
- το φυσικό αέριο, συμπεριλαμβανομένου του βιομεθανίου, σε αέρια μορφή (συμπιεσμένο φυσικό αέριο - CNG) και σε υγροποιημένη μορφή (υγροποιημένο φυσικό αέριο - LNG) και,

- το υγροποιημένο πετρελαιοειδές αέριο (υγραέριο - LPG),

2. «ηλεκτρικό όχημα (H/O)»: μηχανοκίνητο όχημα εξοπλισμένο με σύστημα μετάδοσης της κίνησης το οποίο περιέχει τουλάχιστον μία μη περιφερειακή (εξωτερική, βοηθητική) ηλεκτρική μηχανή ως μετατροπέα ενέργειας με ηλεκτρικό επαναφορτιζόμενο σύστημα αποθήκευσης ενέργειας, το οποίο μπορεί να επαναφορτίζεται εξωτερικά,

3. «σημείο επαναφόρτισης»: διεπαφή ικανή να φορτίσει ένα ηλεκτρικό όχημα κάθε φορά ή να αντικαταστήσει την μπαταρία ενός ηλεκτρικού οχήματος κάθε φορά,

4. «σημείο επαναφόρτισης κανονικής ισχύος»: σημείο επαναφόρτισης που επιτρέπει τη μεταφορά ηλεκτρισμού σε ηλεκτρικό όχημα ισχύος έως και 22 kW, αποκλεισμένων των μηχανημάτων με ισχύ έως και 3,7 kW, τα οποία

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄
ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ
ΑΜΙΓΩΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΤΩΝ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ**

Άρθρο 14

**Διαδικασία χορήγησης άδειας ίδρυσης
πρατηρίου υγρών καυσίμων**

Το άρθρο 17 του Π.δ. 1224/1981 (Α' 303) και το άρθρο 17 του Β.δ. 465/1970 (Α' 150) αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης πρατηρίου υγρών καυσίμων υποβάλλονται στην αδειοδοτούσα αρχή στην ελληνική γλώσσα ή επισήμως μεταφρασμένα σε αυτήν, τα εξής:

α) Αίτηση φυσικού ή νομικού προσώπου. Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, την αίτηση μαζί με τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα υποβάλλει ο νόμιμος εκπρόσωπός του.

β) Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής σε τέσσερα (4) αντίγραφα, υπογεγραμμένο από τον αρμόδιο μηχανικό, σε κλίμακα ένα προς διακόσια (1:200) ή ένα προς πεντακόσια (1:500) και σε ακτίνα τριάντα (30) μέτρων από τα όρια του οικοπέδου ή γηπέδου, οι συντεταγμένες του οποίου θα είναι εξαρτημένες από το Κρατικό Δίκτυο (ΕΓΣΑ 87). Στο σχεδιάγραμμα σημειώνονται το οικόπεδο ή γήπεδο του πρατηρίου, οι διαστάσεις των πλευρών του, η οικοδομική γραμμή και η ρυμοτομική γραμμή μόνο για το οικόπεδο του πρατηρίου ή η γραμμή δόμησης και το όριο απαλλοτρίωσης μόνο για το γήπεδο, η θέση του κτιρίου, των δεξαμενών, των αντλιών καυσίμων των εξαερώσεων των δεξαμενών, τα πλάτη των οδών (πεζοδρομίων, οδοστρωμάτων και διαχωριστικών νησίδων), καθώς και οι κατευθύνσεις των λωρίδων κυκλοφορίας μπροστά από το πρατήριο. Σημειώνονται επίσης, τα είδη των γειτονικών κτισμάτων και των εγκαταστάσεων και στοιχείων των άρθρων 5 και 6 του παρόντος. Επί του τοπογραφικού βεβαιώνεται ότι δεν υφίστανται ορατοί αρχαιολογικοί χώροι, το περίγραμμα των οποίων απέχει απόσταση μικρότερη των 100 μ. από το ιδρυόμενο πρατήριο υγρών καυσίμων. Σε περίπτωση ύπαρξης ορατών αρχαιολογικών χώρων, στο τοπογραφικό αποτυπώνονται τα ακίνητα (οικόπεδα ή γήπεδα) και τα κτίρια που χωροθετούνται εντός ακτίνας εκατό (100) μέτρων.

Η χορήγηση άδειας ίδρυσης πρατηρίου υγρών καυσίμων δύναται να επιτραπεί και σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων, υπό την προϋπόθεση χορήγησης σχετικής έγκρισης από την Αρχαιολογική Υπηρεσία.

γ) Υπεύθυνη Δήλωση του αιτούντος σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 1599/1986. Ειδικότερα:

γα) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι φυσικό πρόσωπο, δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα για νοθεία καυσίμων και δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του Ν. 4177/2013 (Α' 183), όπως ισχύει,

ii) έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του οικοπέδου ή γηπέδου για την ίδρυση πρατηρίου υγρών καυσίμων.

γβ) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, ο νόμιμος εκπρόσωπός του δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία, ο ίδιος δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα και το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί δεν κηρύχθηκε τελεσίδικα αστικώς συνυπεύθυνο για νοθεία καυσίμων, ο ίδιος δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα και το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί δεν κηρύχθηκε πρωτόδικα αστικώς συνυπεύθυνο για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του Ν. 4177/2013 (Α' 183), όπως ισχύει,

ii) το νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του οικοπέδου ή γηπέδου για την ίδρυση πρατηρίου υγρών καυσίμων.

δ) Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, του μελετητή της εγκατάστασης μηχανικού, με το εξής περιεχόμενο:

«i) Η θέση, όπου πρόκειται να εγκατασταθεί το πρατήριο, βρίσκεται σε περιοχή στην οποία δεν απαγορεύεται η χρήση αυτή από τις ισχύουσες διατάξεις.

ii) Πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις του Π.δ. 1224/1981 ή του Β.δ. 465/1970 (κατά περίπτωση), όπως ισχύουν.

iii) Για τη μελέτη των εγκαταστάσεων και τον εξοπλισμό που εγκαθίσταται στο υπό ίδρυση πρατήριο υγρών καυσίμων λήφθηκαν υπόψη οι απαιτήσεις των σχετικών εθνικών και ευρωπαϊκών κανονισμών και προτύπων.

iv) Έχει υποβληθεί στην αρμόδια υπηρεσία για τη συντήρηση της οδού (ή των οδών) έμπροσθεν του πρατηρίου, η υπ' αριθ. [αριθμός] αίτηση, η οποία πληροί όλες τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση έγκρισης απότμησης - υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου ή κυκλοφοριακής σύνδεσης (κατά περίπτωση).»

Αν διαπιστωθεί ψευδής υπεύθυνη δήλωση μηχανικού από την αδειοδοτούσα αρχή, πέραν των άλλων ποινικών ευθυνών, ο μηχανικός υπέχει πειθαρχική ευθύνη και η αδειοδοτούσα αρχή οφείλει να παραπέμψει την υπόθεση παραχρήμα στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο διαπιστώνει τη διάπραξη ή μη της πράξης και επιβάλλει πειθαρχική ποινή αφαίρεσης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος που κυμαίνεται, κατά την κρίση του Πειθαρχικού Συμβουλίου, ανάλογα με τη βαρύτητα του αδικήματος, από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, και σε περίπτωση υποτροπής από δύο (2) έτη έως τρία (3) έτη.

ε) Σχέδιο γενικής διάταξης και κυκλοφοριακής σύνδεσης ή απότμησης πεζοδρομίου κατά περίπτωση, σε τέσσερα (4) αντίγραφα, κατάλληλης κλίμακας ανάλογα με την έκταση του ακινήτου, όπου φαίνεται η χωροθέτηση των διαφόρων κτιρίων και εγκαταστάσεων εντός του γηπέδου του πρατηρίου, συμπεριλαμβανομένων των δεξαμενών, αντλιών και νησίδων του πρατηρίου με την οδό ή τις οδούς. Στο σχέδιο αυτό σημειώνονται επίσης τα υψόμετρα των δαπέδων σε χαρακτηριστικά σημεία του πρατηρίου, οι κλίσεις στο χώρο ανεφοδιασμού των οχημάτων, οι τροχίες των οχημάτων και η ζώνη κίνησής τους για όλο το μήκος της πορείας τους εντός της κύριας έκτασης του πρατηρίου.

στ) Σχέδιο ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) εγκαταστάσεων σε τέσσερα (4) αντίγραφα σε κατάλληλη κλίμακα ανάλογα με το μέγεθος της εγκατάστασης, στο οποίο απεικονίζονται σχεδιαστικά με διακριτό τρόπο, ώστε να διαπιστωθεί η αρμονική συνύπαρξή τους και η ταυ-

τόχρονη καλή λειτουργία τους, οι εξής εγκαταστάσεις: Δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης, πεπιεσμένου αέρα, σωληνώσεων παροχής καυσίμου, σωληνώσεων εξαέρωσης δεξαμενών, σύστημα ανάκτησης ατμών βενζίνης, ηλεκτρολογικά δίκτυα του πρατηρίου (ισχυρά ρεύματα, ασθενή ρεύματα, φωτισμός, γειώσεις), σχέδιο κατανομής ζωνών αντιακρηκτικότητας.

ζ) Σχέδια λεπτομερειών, συνοδευόμενα από φάκελο αναλυτικής τεκμηρίωσης των τεχνικών χαρακτηριστικών κατασκευής του εξοπλισμού, σε τέσσερα (4) αντίγραφα σε κλίμακα ένα προς πενήντα (1:50) ή ένα προς είκοσι (1:20). Ειδικά, τα σχέδια πρέπει να απεικονίζουν τα εξής:

ζα) Κάτοψη – Τομή κτιρίου πρατηρίου και τυχόν άλλων κτιρίων και εγκαταστάσεων που απαιτούν άδεια δόμησης.

ζβ) Υπόγεια δεξαμενή υγρών καυσίμων. Το σχέδιο περιλαμβάνει διαστάσεις της δεξαμενής, τρόπο τοποθέτησης με όλες τις σχετικές διαστάσεις είτε πρόκειται για ελεύθερη τοποθέτηση εντός του εδάφους (δεξαμενές διπλού τοιχώματος ή δεξαμενές απλές σε λεκάνη με γεωύφασμα) ή για τοποθέτηση εντός φαντίου εκ οπλισμένου σκυροδέματος, εξαρτήματα και σωληνώσεις που συνδέονται με τη δεξαμενή, εξαρτήματα και συσκευές προστασίας έναντι διαρροών καυσίμου, καθώς και τα υλικά πλήρωσης ή τον τρόπο συμπίκνωσης του περιβάλλοντος της δεξαμενής εδάφους.

ζγ) Υπέργεια δεξαμενή φωτιστικού πετρελαίου ή πετρελαίου θέρμανσης. Το σχέδιο περιλαμβάνει διαστάσεις της δεξαμενής, τρόπο τοποθέτησης και όλες τις σχετικές διαστάσεις είτε πρόκειται για τοποθέτηση επί βάρους ή για δεξαμενή με ενσωματωμένες βάσεις, εξαρτήματα και σωληνώσεις που συνδέονται με τη δεξαμενή καθώς και τη διαμόρφωση του περιβάλλοντα χώρου.

ζδ) Διασυνδέσεις των αντλιών – διανομών και των ογκομετρητών.

ζε) Ελαιολασποσυλλέκτης – σπητική δεξαμενή. Το σχέδιο περιλαμβάνει τις διαστάσεις, τα υλικά και τον τρόπο κατασκευής και τη μέθοδο διάθεσης των αποβλήτων. Ειδικά, στην περίπτωση της ύπαρξης πλυντηρίου πρέπει να υποβληθεί ξεχωριστό σχέδιο για τον ελαιολασποσυλλέκτη του πλυντηρίου.

ζστ) Ανυψωτικά μηχανήματα. Το σχέδιο περιλαμβάνει διαστάσεις των μηχανημάτων, τον τρόπο έδρασης και ηλεκτρολογικής και υδραυλικής σύνδεσης, σε συμμόρφωση με τα ισχύοντα εθνικά και ευρωπαϊκά πρότυπα, κανονισμούς και διατάξεις περί ανυψωτικών μηχανημάτων της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας.

ζζ) Αυτόματα μηχανήματα πλύσης. Το σχέδιο περιλαμβάνει διαστάσεις των μηχανημάτων, τρόπο έδρασης και υδραυλικής και ηλεκτρολογικής σύνδεσης.

ζη) Αεροσυμπιεστής. Το σχέδιο περιλαμβάνει τις διαστάσεις, τον τρόπο έδρασης, καθώς και την υδραυλική και ηλεκτρολογική σύνδεσή του. Στο φάκελο της Τεχνικής Τεκμηρίωσης του αεροσυμπιεστή πρέπει να περιλαμβάνονται οι προβλεπόμενες εγκρίσεις και τα πιστοποιητικά που απαιτούνται από τα ισχύοντα πρότυπα και την Οδηγία 97/23/ΕΟΚ σχετικά με τον εξοπλισμό υπό πίεση.

θ) Κεντρικό σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης καυσίμων (εισορών-εκροών). Το σχέδιο περιλαμβάνει τη

θέση της κεντρικής κονσόλας, σχηματική διάταξη του όλου συστήματος με τις αντίστοιχες καλωδιώσεις και τον τρόπο μεταφοράς των δεδομένων (modem).

η) Τεχνική έκθεση, υπογεγραμμένη από τον αρμόδιο μηχανικό, για τις Η/Μ εγκαταστάσεις σε τέσσερα (4) αντίγραφα στην οποία αναγράφονται στοιχεία σχετικά με την όλη δομή της εγκατάστασης, τις επί μέρους εγκαταστάσεις, τη μελέτη κατανομής ζωνών αντιακρηκτικότητας, τα μηχανήματα και τον εξοπλισμό που εγκαθίσταται, οι τεχνικές προδιαγραφές τους, ο τρόπος σύνδεσης και λειτουργίας τους, καθώς και τα εθνικά και ευρωπαϊκά πρότυπα και οι κανονισμοί, βάση των οποίων μελετήθηκαν και εγκαταστάθηκαν.

θ) Έντυπο υπαγωγής στις πρότυπες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθ. 46537/2013 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 2036).

ι) Παράβολα. Για την έκδοση της άδειας ίδρυσης κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ. Επιπρόσθετα, κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ, για κάθε αντλία ή διανομέα, πέραν της πρώτης, ανεξαρτήτως των επιστομίων.

2. Η αδειοδοτούσα αρχή εντός τριάντα (30) εργασίμων ημερών υποχρεούται στην προβλεπόμενη εξέταση των δικαιολογητικών της παραγράφου 1. Εφόσον πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, εκδίδει την άδεια ίδρυσης εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος. Εφόσον δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις, η ανωτέρω Υπηρεσία δεν χορηγεί την αιτούμενη άδεια ίδρυσης πρατηρίου υγρών καυσίμων και ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα, γνωστοποιώντας τους σχετικούς λόγους, αναλυτικά για κάθε έλλειψη ή απόρριψη του καθενός από τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά.

Στην περίπτωση επανυποβολής έπεται από σχετική έγγραφη ειδοποίηση της Υπηρεσίας η άδεια ίδρυσης εκδίδεται εντός διαστήματος δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής. Στην περίπτωση που το διάστημα των τριάντα (30) εργασίμων ημερών, παρέλθει, χωρίς η αδειοδοτούσα Υπηρεσία να εγκρίνει ή να απορρίψει το αίτημα, ο ενδιαφερόμενος θεωρείται ότι έχει νομίμως ιδρύσει την επιχείρησή του πρατηρίου χωρίς κανένα πρόσθετο περιορισμό. Επίσης, ο ενδιαφερόμενος, στην περίπτωση της ανωτέρω σιωπηρής έγκρισης, δύναται να ζητήσει σχετική βεβαίωση από την αδειοδοτούσα Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του Ν. 3230/2004 (Α' 44).

Η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών. Στην περίπτωση σιωπηρής έγκρισης, η αδειοδοτούσα Αρχή διαβιβάζει όλα τα δικαιολογητικά για έλεγχο στο Τμήμα Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Εφόσον στο υπό αδειοδότηση πρατήριο υπάρχει και πλυντήριο – λιπαντήριο, για την αδειοδότησή του ισχύουν οι σχετικές κείμενες διατάξεις.

4. Τα σχέδια και οι τεχνικές εκθέσεις υποβάλλονται υπογεγραμμένα από τον αρμόδιο μηχανικό και φέρουν υπόμνημα με τα στοιχεία του έργου, του αιτούντος και του μελετητή καθώς και υπόμνημα με τις τεχνικές λεπτομέρειες της κατασκευής. Τα σχέδια και οι τεχνικές εκθέσεις παραδίδονται και σε ηλεκτρονική μορφή.

5. Η άδεια ίδρυσης με πλήρη σειρά των εγκεκριμένων σχεδίων κοινοποιείται στον αιτούντα, στην αρμόδια για τη χορήγηση της άδειας δόμησης οικεία Υπηρεσία Δόμησης και στην αρμόδια υπηρεσία για τη συντήρηση της οδού ή των οδών έμπροσθεν του ιδρυόμενου πρατηρίου υγρών καυσίμων.

6. Η άδεια ίδρυσης είναι διάρκειας δύο (2) ετών και μπορεί να παραταθεί για δύο (2) έτη ακόμη, εφόσον υποβληθεί πριν τη λήξη της προθεσμίας σχετική αίτηση συνοδευόμενη από υπεύθυνη δήλωση του επιβλέποντος μηχανικού, ότι δεν έχουν περατωθεί οι εργασίες κατασκευής. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να δοθεί πρόσθετη παράταση για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών ακόμη, μετά τη λήξη της παράτασης για ολοκλήρωση των εργασιών. Αίτηση παράτασης της άδειας ίδρυσης που υποβάλλεται εκπρόθεσμα θεωρείται ως νέα αίτηση για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης. Σε αυτήν την περίπτωση υποβάλλεται σχετική αίτηση του αιτούντος, συνοδευόμενη από τα δικαιολογητικά α', γ', δ' και ι' της παραγράφου 1 του παρόντος. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι για αποδεδειγμένους λόγους ανωτέρας βίας δεν κατέστη δυνατή η έναρξη των εργασιών ή η ολοκλήρωση της κατασκευής του πρατηρίου, η άδεια ίδρυσης παρατείνεται για το διάστημα που συνέτρεχαν οι λόγοι ανωτέρας βίας.»

Άρθρο 15

Διαδικασία χορήγησης άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων

Το άρθρο 18 του Π.δ. 1224/1981 (Α' 303) και το άρθρο 18 του Β.δ. 465/1970 (Α' 150) αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, υποβάλλονται στην αδειοδοτούσα αρχή, πριν τη λήξη της άδειας ίδρυσης ή της παράτασης αυτής, τα εξής δικαιολογητικά στην ελληνική γλώσσα ή επισήμως μεταφρασμένα σε αυτήν:

α) Αίτηση φυσικού ή νομικού προσώπου, στο οποίο έχει χορηγηθεί η άδεια ίδρυσης πρατηρίου υγρών καυσίμων.

β) Έγκριση απότμησης-υποβιβασμού στάθμης πεζοδρομίου ή έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης κατά περίπτωση, από την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού ή των οδών έμπροσθεν του πρατηρίου, Υπηρεσίας, συνοδευόμενη και από τη Βεβαίωση ότι η εγκεκριμένη απότμηση του πεζοδρομίου για την είσοδο – έξοδο των οχημάτων από/προς την οδό προς/από το υπόψη πρατήριο, ή η κυκλοφοριακή σύνδεση εκτελέστηκε καλώς.

γ) Πιστοποιητικό πυρασφαλείας σε ισχύ, που χορηγείται από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.

δ) Άδεια δόμησης.

ε) Ογκομετρικός πίνακας από διαπιστευμένο φορέα ογκομέτρησης για κάθε δεξαμενή καυσίμων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση Φ2-1617/2010 (Β' 1980), όπως ισχύει.

στ) Αριθμοί Μητρώου των δεξαμενών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 9 του άρθρου 5 της κοινής υπουργικής απόφασης Φ2-1617/2010 (Β' 1980), όπως ισχύει.

ζ) Υπεύθυνη Δήλωση του εγκαταστάτη του συστήματος εισροών-εκροών και υπεύθυνη Δήλωση του Μηχανικού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση 40534/ 4859/2013 (Β' 2041), όπως ισχύει, που υποβάλλονται εντός διαστήματος τριάντα (30) εργασίμων ημερών μετά την έκδοση της άδειας λειτουργίας. Στην περίπτωση που δεν υποβληθούν εντός του ανωτέρω διαστήματος, η εκδοθείσα άδεια αφαιρείται.

Αν διαπιστωθεί ψευδής υπεύθυνη δήλωση μηχανικού από την αδειοδοτούσα αρχή, πέραν των άλλων ποινικών ευθυνών, ο μηχανικός υπέχει πειθαρχική ευθύνη και η αδειοδοτούσα αρχή οφείλει να παραπέμψει την υπόθεση παραχρήμα στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο διαπιστώνει τη διάπραξη ή μη της πράξης και επιβάλλει πειθαρχική ποινή αφαίρεσης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος που κυμαίνεται, κατά την κρίση του Πειθαρχικού Συμβουλίου, ανάλογα με τη βαρύτητα του αδικήματος, από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, και σε περίπτωση υποτροπής από δύο (2) έτη έως τρία (3) έτη.

η) Πιστοποιητικά αντικερηκτικότητας ΑΤΕΧ των αντλιών, των διανομέων, των βυθομετρικών βεργών καθώς και του λοιπού εξοπλισμού, όπου απαιτείται από τη μελέτη.

θ) Πιστοποιητικό των μεταλλικών ή και πλαστικών δεξαμενών καυσίμων, του αεροφυλακίου, των ανυψωτικών μηχανημάτων και των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων σύμφωνα με τα οριζόμενα στη μελέτη και τις ισχύουσες διατάξεις.

ι) Βεβαίωση εταιρίας ύδρευσης- αποχέτευσης, στην περίπτωση που το πρατήριο είναι εντός του δικτύου της εταιρίας ύδρευσης-αποχέτευσης και στον χώρο του πρατηρίου υπάρχει πλυντήριο.

ια) Αποδεικτικό πληρωμής του ανταποδοτικού τέλους για την έκδοση της άδειας λειτουργίας, σύμφωνα με την υπ' αριθ. Δ2/Α/Φ.5/οικ. 2490/10.2.2005 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 218), όπως ισχύει.

ιβ) Πιστοποιητικό της γεωμεμβράνης, στην περίπτωση χρήσης τέτοιας, που να τεκμηριώνει την ανθεκτικότητά της σε πετρελαιοειδή.

ιγ) Υπεύθυνες δηλώσεις του Ν. 1599/1986, των υπευθύνων κατά το νόμο μηχανικών που επέβλεψαν την εκτέλεση των μηχανολογικών, ηλεκτρολογικών και κτιριακών εγκαταστάσεων του πρατηρίου, στην οποία δηλώνονται τα εξής:

«i) Τηρήθηκαν όλοι οι όροι της άδειας ίδρυσης, πληρούνται όλοι οι όροι και οι προϋποθέσεις του Π.δ. 1224/1981 ή του Β.δ. 465/1970, κατά περίπτωση, όπως αυτά έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

ii) Έχουν ελεγχθεί όλα τα πιστοποιητικά, βεβαιώσεις και τα λοιπά έγγραφα από τα οποία τεκμαίρεται η συμμόρφωση του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεων του πρατηρίου προς τις απαιτήσεις των σχετικών εθνικών και ευρωπαϊκών κανονισμών και προτύπων, αντίγραφα των οποίων διατηρούνται και στον φάκελο του πρατηρίου, συγκεντρωτικός πίνακας των οποίων υποβάλλεται.

iii) Η υλοποίηση των εργασιών κατασκευής του πρατηρίου έγινε σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια, την με-

λέτη κατανομής ζωνών αντιστοίχησης, τις τεχνικές εκθέσεις και τα σχέδια της άδειας ίδρυσης και της άδειας δόμησης, καθώς και τα εθνικά και ευρωπαϊκά πρότυπα και κανονισμούς.

iv) Όλοι οι εμπλεκόμενοι τεχνίτες, εργοδηγοί, βοηθοί, που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του πρατηρίου, διαθέτουν, όπου προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, σύμφωνα με τα σχετικά εθνικά ή ευρωπαϊκά πρότυπα, τις απαιτούμενες άδειες ή βεβαιώσεις αναγγελίας ασκήσεως επαγγέλματος.»

Αν διαπιστωθεί ψευδής υπεύθυνη δήλωση μηχανικού από την αδειοδοτούσα αρχή, πέραν των άλλων ποινικών ευθυνών, ο μηχανικός υπέχει πειθαρχική ευθύνη και η αδειοδοτούσα αρχή οφείλει να παραπέμψει την υπόθεση παραχρήμα στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο διαπιστώνει τη διάπραξη ή μη της πράξης και επιβάλλει πειθαρχική ποινή αφαίρεσης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος που κυμαίνεται, κατά την κρίση του Πειθαρχικού Συμβουλίου, ανάλογα με τη βαρύτητα του αδικήματος, από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, και σε περίπτωση υποτροπής από δύο (2) έτη έως τρία (3) έτη.

ιδ) Υπεύθυνη Δήλωση ανάληψης καθηκόντων Υπευθύνου Λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, που διαθέτει βεβαίωση έναρξης άσκησης επαγγέλματος υπευθύνου λειτουργίας.

2. Η αδειοδοτούσα αρχή εντός τριάντα (30) εργάσιμων ημερών υποχρεούται στην προβλεπόμενη εξέταση και έλεγχο των ανωτέρω υποβαλλόμενων δικαιολογητικών της παραγράφου 1, με σκοπό τη διαπίστωση ότι συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις δραστηριοποίησης. Εφόσον διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί άδεια λειτουργίας αορίστου χρόνου. Εφόσον δεν συντρέχουν, η ανωτέρω Υπηρεσία απαγορεύει την λειτουργία της δραστηριότητας. Ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα, γνωστοποιώντας και τους σχετικούς λόγους, αναλυτικά για κάθε έλλειψη ή απόρριψη του καθενός από τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά. Στην περίπτωση που μετά το πέρας των τριάντα (30) εργάσιμων ημερών, απαιτηθεί επανυποβολή κάποιων εκ των δικαιολογητικών, η άδεια λειτουργίας εκδίδεται εντός διαστήματος δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής. Στην περίπτωση που το διάστημα των τριάντα (30) εργάσιμων ημερών, παρέλθει, χωρίς η αδειοδοτούσα Υπηρεσία να εγκρίνει ή να απορρίψει το αίτημα, ο ενδιαφερόμενος θεωρείται ότι έχει νομίμως λειτουργήσει την επιχείρηση του πρατηρίου χωρίς κανένα πρόσθετο περιορισμό. Επίσης, ο ενδιαφερόμενος, στην περίπτωση της ανωτέρω σιωπηρής έγκρισης, δύναται να ζητήσει σχετική βεβαίωση από την αδειοδοτούσα Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του Ν. 3230/2004 (Α' 44).

Η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών. Στην περίπτωση σιωπηρής έγκρισης, η αδειοδοτούσα αρχή διαβιβάζει όλα τα δικαιολογητικά για έλεγχο στο Τμήμα Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Ελέγχου

Οχημάτων και Εγκαταστάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Σε περίπτωση που ένα πρατήριο, στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια ίδρυσης χωρίς να έχει χορηγηθεί άδεια λειτουργίας, μεταβιβάζεται ή εκμισθώνεται ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο παραχωρείται η εκμετάλλευσή του σε άλλο πρόσωπο (φυσικό ή νομικό), η άδεια λειτουργίας χορηγείται στο νέο πρόσωπο εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησής του. Στην περίπτωση αυτή, μαζί με την αίτησή του, συνυποβάλλονται, εκτός των δικαιολογητικών της παραγράφου 1, τα εξής δικαιολογητικά:

α) Παράβολο. Για την έκδοση της άδειας κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ. Επιπρόσθετα κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ, για κάθε αντλία ή διανομέα, πέραν της πρώτης, ανεξαρτήτως των πιστοσίων.

β) Υπεύθυνη Δήλωση του αιτούντα σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 1599/1986. Ειδικότερα:

βα) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι φυσικό πρόσωπο, δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία, δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα για νοθεία καυσίμων και δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του Ν. 4177/2013, όπως ισχύει,

ii) έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του οικοπέδου ή γηπέδου για τη λειτουργία πρατηρίου υγρών καυσίμων,

iii) οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, είναι σύμφωνες με τις τεχνικές περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύουν την άδεια ίδρυσης και την άδεια δόμησης και ουδεμία αλλαγή έχει επέλθει στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου και στη χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμων.

ββ) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, ο νόμιμος εκπρόσωπός του δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία, δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα ο ίδιος και δεν κηρύχθηκε τελεσίδικα αστικώς συνυπεύθυνος το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί για νοθεία καυσίμων, δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα ο ίδιος και δεν κηρύχθηκε πρωτόδικα αστικώς συνυπεύθυνος το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του Ν. 4177/2013, όπως ισχύει,

ii) το νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του οικοπέδου ή γηπέδου για τη λειτουργία πρατηρίου υγρών καυσίμων,

iii) οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, είναι σύμφωνες με τις τεχνικές περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύουν την άδεια ίδρυσης και την άδεια δόμησης και ουδεμία αλλαγή έχει επέλθει στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου και στη χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμων.

4. Όταν κατά τη διάρκεια ισχύος της άδειας ίδρυσης γίνονται αλλαγές σε σχέση με τα αρχικώς εγκεκριμένα σχέδια ή όταν μετά τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας απαιτείται μεταβολή κάποιων εκ των στοιχείων της εγκατάστασης του πρατηρίου, ή γίνεται επέκταση με εγκαταστάσεις προβλεπόμενες από τις διατάξεις του παρόντος, πρέπει πριν την υλοποίησή τους να υποβληθούν για έγκριση τα νέα προβλεπόμενα κατά περίπτωση

δικαιολογητικά, σχέδια και σχετική τεχνική έκθεση περιγραφής των μεταβολών. Η έγκριση των αιτούμενων μεταβολών από την αρμόδια αρχή πρέπει να λαμβάνει χώρα εντός δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησης.

Μετά την υλοποίηση των αιτούμενων μεταβολών, χορηγείται άδεια ή νέα άδεια λειτουργίας, κατά περίπτωση, πρατηρίου υγρών καυσίμων, η οποία συμπεριλαμβάνει το σύνολο των νόμιμων εγκαταστάσεων του πρατηρίου, εφόσον υποβληθούν και ελεγχθούν τα αντίστοιχα δικαιολογητικά της παραγράφου 1. Στην υπεύθυνη δήλωση της παραγράφου 1 εδάφιο ιγ' δηλώνεται συμφωνία με τους όρους της έγκρισης μεταβολών και όχι της άδειας ίδρυσης.

Αν πρόκειται για χορήγηση νέας άδειας λειτουργίας πρατηρίου λόγω εγκατάστασης του συστήματος εισροών-εκροών, ο έλεγχος περιλαμβάνει μόνο τα δικαιολογητικά και σχεδιαγράμματα, που μεταβάλλονται λόγω τοποθέτησης του συστήματος εισροών-εκροών.

5. Εάν υπάρξουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει ότι δεν είναι δυνατή η περαιτέρω λειτουργία του πρατηρίου, είτε γιατί εν τω μεταξύ δημιουργήθηκαν δυσμενείς κυκλοφοριακές συνθήκες (όπως διαπλάτυνση ή διαφοροποίηση της στάθμης της οδού, κατασκευή κόμβου σε μικρή απόσταση) ή για λόγους που συνιστούν αντικειμενική αδυναμία λειτουργίας (όπως κατεδάφιση, απομείωση του εμβαδού του οικοπέδου) ή λόγω των αναφερομένων των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 185 του Ν. 4070/2012 (Α' 82), δύναται η αδειοδοτούσα αρχή να απαγορεύσει, προσωρινά ή οριστικά, τη συνέχιση της λειτουργίας του πρατηρίου, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της.

6. Η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου, μπορεί εάν διαπιστωθεί οποτεδήποτε, ότι έπαυσαν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες χορηγήθηκε, να αφαιρεθεί προσωρινά, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή οριστικά, με πλήρως αιτιολογημένη απόφαση της αρχής που τη χορήγησε.

7. Η έκδοση ή η αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου κοινοποιείται στον αιτούντα, στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στο τοπικό Αστυνομικό Τμήμα, στην οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία, στην τοπική Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία και στην αρμόδια Υπηρεσία που τηρεί το Μητρώο του συστήματος εισροών-εκροών της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Οι ανωτέρω διοικητικές πράξεις δημοσιοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Α' 112).

8. Πριν τη λήξη οποιουδήποτε πιστοποιητικού, ο κάτοχος της άδειας υποχρεούται να υποβάλει στην αρμόδια υπηρεσία νέο σε ισχύ δικαιολογητικό, για τη συνέχιση της λειτουργίας. Σε αυτή την περίπτωση δεν εκδίδεται νέα άδεια λειτουργίας αλλά γίνεται ενημέρωση του φακέλου του πρατηρίου με το νέο δικαιολογητικό.

Ο έλεγχος της αδειοδοτούσας αρχής στην περίπτωση αυτή περιορίζεται στο νέο υποβαλλόμενο δικαιολογητικό και μόνο. Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι λειτουργεί πρατήριο χωρίς να είναι σε ισχύ οποιοδήποτε από τα πιστοποιητικά που έχουν κατατεθεί ως δικαιολο-

γητικά, αφαιρείται η άδεια λειτουργίας και σφραγίζονται οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου.

9. Η έκδοση της άδειας λειτουργίας δεν υποκαθιστά άλλες εγκρίσεις και δεν απαλλάσσει τον κάτοχο της άδειας από την υποχρέωση έκδοσης αδειών ή άλλων διοικητικών πράξεων που προβλέπονται από άλλες διατάξεις και αφορούν εξοπλισμό ή τμήματα αυτού, που χρησιμοποιούνται στο πρατήριο καυσίμων.»

Άρθρο 16

Διαδικασία αλλαγής δικαιούχου άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων

Το άρθρο 19 του Π.δ. 1224/1981 (Α' 303) και το άρθρο 20 του Β.δ. 465/1970 (Α' 150) αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Σε περίπτωση, παραχώρησης της χρήσης ή της εκμετάλλευσης λειτουργούντος πρατηρίου σε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εκδίδεται υποχρεωτικά νέα άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης, στο όνομα του νέου δικαιούχου, με την υποβολή των παρακάτω δικαιολογητικών:

α) Αίτηση φυσικού ή νομικού προσώπου. Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, την αίτηση μαζί με τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα υποβάλλει ο νόμιμος εκπρόσωπός του.

β) Υπεύθυνη Δήλωση του αιτούντος σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 1599/1986. Ειδικότερα:

β1) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι φυσικό πρόσωπο, δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία, δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα για νοθεία καυσίμων και δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του Ν. 4177/2013, όπως ισχύει,

ii) έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του πρατηρίου,

iii) οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, είναι σύμφωνες με τις τεχνικές περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύουν την άδεια λειτουργίας και ουδεμία αλλαγή έχει γίνει στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου και στη χωρητικότητα των δεξαμενών.

β2) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, ο νόμιμος εκπρόσωπός του δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία, δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα ο ίδιος και δεν κηρύχθηκε τελεσίδικα αστικώς συνυπεύθυνο το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί για νοθεία καυσίμων, δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα ο ίδιος και δεν κηρύχθηκε πρωτόδικα αστικώς συνυπεύθυνο το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του Ν. 4177/2013, όπως ισχύει,

ii) το νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του πρατηρίου,

iii) οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου είναι σύμφωνες με τις τεχνικές περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύουν την άδεια λειτουργίας και ουδεμία αλλαγή έχει γίνει στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου και στη χωρητικότητα των δεξαμενών.

γ) Παράβολα. Για τη μεταβίβαση της άδειας λειτουργίας κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ. Επιπρόσθετα κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ, για κάθε αντλία ή διανομέα, πέραν της πρώτης, ανεξαρτήτως των επιστομίων.

δ) Αριθμοί Μητρώου των δεξαμενών, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 5 της κοινής υπουργικής απόφασης Φ2-1617/2010 (Β' 1980), καθώς και την αντιστοίχιση αυτών με τους υφιστάμενους αριθμούς Μητρώου των δεξαμενών του κατόχου της άδειας λειτουργίας.

ε) Αποδεικτικό πληρωμής του ανταποδοτικού τέλους σύμφωνα με το εδάφιο κ' της παρ.1 του άρθρου 18 του παρόντος.

στ) Υπεύθυνη Δήλωση του εγκαταστάτη του συστήματος εισροών-εκροών και του μηχανικού σύμφωνα με το εδάφιο ζ' της παρ.1 του άρθρου 18 του παρόντος.

Αν διαπιστωθεί ψευδής υπεύθυνη δήλωση μηχανικού από την αδειοδοτούσα αρχή, πέραν των άλλων ποινικών ευθυνών, ο μηχανικός υπέχει πειθαρχική ευθύνη και η αδειοδοτούσα αρχή οφείλει να παραπέμψει την υπόθεση παραχρήμα στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο διαπιστώνει τη διάπραξη ή μη της πράξης και επιβάλλει πειθαρχική ποινή αφαίρεσης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος που κυμαίνεται, κατά την κρίση του Πειθαρχικού Συμβουλίου, ανάλογα με τη βαρύτητα του αδικήματος, από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, και σε περίπτωση υποτροπής από δύο (2) έτη έως τρία (3) έτη.

ζ) Έντυπο υπαγωγής στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθ. 46537/2013 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 2036).

η) Υπεύθυνη Δήλωση ανάληψης καθηκόντων Υπευθύνου λειτουργίας του πρατηρίου από φυσικό πρόσωπο που διαθέτει σχετική βεβαίωση έναρξης άσκησης επαγγέλματος υπευθύνου λειτουργίας.

Η αδειοδοτούσα αρχή επισυνάπτει κατ' ελάχιστο στην αίτηση μεταβίβασης, χωρίς την κατάθεση δικαιολογητικών από τον αιτούντα, αντίγραφα των εξής δικαιολογητικών από τον φάκελο του πρατηρίου:

- i) Υφιστάμενη Άδεια λειτουργίας.
- ii) Πιστοποιητικό πυρασφάλειας.
- iii) Ογκομετρικό πίνακα των δεξαμενών.

2. Η αδειοδοτούσα αρχή εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών υποχρεούται στην προβλεπόμενη εξέταση και έλεγχο των ανωτέρω δικαιολογητικών (υποβαλλόμενων από τον αιτούντα και μη).

Τα δικαιολογητικά που αναζητήθηκαν αυτεπάγγελτα από την αδειοδοτούσα αρχή, πρέπει να είναι σε ισχύ. Επιπρόσθετα, δεν πρέπει να εκκρεμεί αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου σε εφαρμογή οποιασδήποτε μορφής βεβαίωσης παράβασης που έχει βεβαιωθεί από την αδειοδοτούσα αρχή ή που έχει κοινοποιηθεί σε αυτήν από άλλη ελεγκτική αρχή.

Στην περίπτωση που δεν συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις, η ανωτέρω αρχή απαγορεύει τη μεταβίβαση του πρατηρίου, εντός του ανωτέρω διαστήματος, ενημερώνοντας εγγράφως τον αιτούντα, για τους σχετικούς λόγους, αναλυτικά για κάθε έλλειψη ή απόρριψη του καθενός από τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά. Η ανωτέρω έγγραφη ενημέρωση κοινοποιείται και στην αρμόδια υπηρεσία που τηρεί το Μητρώο του συστήματος εισροών-εκροών της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων.

Στην περίπτωση που μετά τον έλεγχο του φακέλου των δικαιολογητικών, η αδειοδοτούσα αρχή διαπιστώσει ότι

πληρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις, χορηγεί άδεια λειτουργίας αορίστου χρόνου. Στην περίπτωση που μετά το πέρας των δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών, απαιτηθεί επανυποβολή κάποιων εκ των δικαιολογητικών, η άδεια λειτουργίας εκδίδεται εντός διαστήματος πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής. Στην περίπτωση που το διάστημα των δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών, παρέλθει, χωρίς η αδειοδοτούσα Υπηρεσία να εγκρίνει ή να απορρίψει το αίτημα, ο ενδιαφερόμενος θεωρείται ότι έχει νομίμως λειτουργήσει την επιχείρησή του πρατηρίου χωρίς κανένα πρόσθετο περιορισμό. Επίσης, ο ενδιαφερόμενος, στην περίπτωση της ανωτέρω σιωπηρής έγκρισης, δύναται να ζητήσει σχετική βεβαίωση από την αδειοδοτούσα Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του Ν. 3230/2004 (Α' 44).

Η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών. Στην περίπτωση σιωπηρής έγκρισης, η αδειοδοτούσα αρχή διαβιβάζει όλα τα δικαιολογητικά για έλεγχο στο Τμήμα Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η έκδοση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου κοινοποιείται στον αιτούντα, στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στο τοπικό Αστυνομικό Τμήμα, στην οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία, στην τοπική Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία καθώς και στην αρμόδια Υπηρεσία που τηρεί το Μητρώο του συστήματος εισροών-εκροών της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Οι ανωτέρω διοικητικές πράξεις δημοσιοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Α' 112).

Μετά την έκδοση της άδειας λειτουργίας και εντός διαστήματος δύο (2) μηνών, ο νέος εκμεταλλευτής οφείλει, να προσκομίσει στην αδειοδοτούσα αρχή το νέο πιστοποιητικό πυρασφάλειας υπό την επωνυμία του. Αν δεν το προσκομίσει, η αρχή αφαιρεί την άδεια λειτουργίας.

3. Σε περίπτωση που έχουν τροποποιηθεί οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, ταυτόχρονα με την αίτηση για τη μεταβίβαση της άδειας λειτουργίας υποβάλλονται και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην παρ. 4 του άρθρου 18 του παρόντος.»

~~Άρθρο 17~~

~~Διαδικασία χορήγησης άδειας ίδρυσης πρατηρίου υγγραρείου ή μικτού πρατηρίου~~

~~Το άρθρο 25 του Π.δ. 595/1984 (Α' 218) αντικαθίσταται ως εξής:~~

~~«1. Για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου υποβάλλονται στην αδειοδοτούσα αρχή στην ελληνική γλώσσα ή σε επίσημη μετάφραση αυτής τα εξής:~~

~~α) Αίτηση του φυσικού ή νομικού προσώπου. Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, την αίτη-~~

~~5. Μέχρι τη λειτουργία του Μητρώου, θα τηρείται ψηφιακό Μητρώο πρατηρίων ανά αδειοδοτούσα Υπηρεσία, η οποία υποχρεούται να ενημερώνει αρχικά, εντός διμήνου και στη συνέχεια, ανά μήνα, τη Διεύθυνση Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, προκειμένου αυτό να τηρεί το συνολικό ψηφιακό Μητρώο.~~

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' **ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ** **ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Άρθρο 22 **Τροποποιήσεις διατάξεων** **εξαέρωσης δεξαμενών υγρών καυσίμων**

Το τρίτο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 10 του Β.δ. 465/1970 (Α' 150) και το τρίτο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 10 του Π.δ. 1224/1981 (Α' 303) αντικαθίστανται ως εξής:

«Οι σωληνώσεις εξαέρωσης για τις δεξαμενές πετρελαίου ή και για τις δεξαμενές βενζίνης πρατηρίων, κατασκευάζονται από σωληνώσεις μεταλλικές γαλβανισμένες ενισχυμένου τύπου ή μόνο για το υπόγειο τμήμα πλαστικές από υλικό που δεν αλλοιώνεται στα πετρελαιοειδή, διαμέτρου ίσης ή μεγαλύτερης της μιάμισης ίντσας (1 ½") και μέσω κατακόρυφου σωλήνα, καταλήγουν σε δύο ειδικά εξαρτήματα (καπελάκια), με ή χωρίς βαλβίδα ανάλογα του τρόπου κατασκευής, ώστε να διασφαλίζεται αδυναμία ανάμιξης των προϊόντων. Οι κατακόρυφοι σωλήνες στηρίζονται αδιακρίτως σε εξωτερικό τοίχο κτιρίου ή σε υποστύλωμα στεγάστρου ή σε άλλη ειδική σταθερή κατασκευή, μεταλλική, από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό, η οποία αποτρέπει τη δημιουργία παραμόρφωσης. Η απαγωγή των ατμών από τα στόμια εξαέρωσης πρέπει να ελέγχεται οπτικά καθημερινά ότι είναι ελεύθερη. Τα ειδικά εξαρτήματα (βαλβίδες εξαερισμού πίεσης-υποπίεσης, pressure relief valve) των δεξαμενών των υγρών καυσίμων που συμμετέχουν στο σύστημα ανάκτησης ατμών, είναι κατά ελάχιστο δύο (2) ανά πρατήριο υγρών καυσίμων, έχουν τις ίδιες διαστάσεις με το σωλήνα εξαερισμού και ανοίγουν πλήρως σε υποπίεση 2 mbar και υπερπίεση 35mbar. Διαθέτουν υποχρεωτικά φλογοπαγίδα, σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 16852 ή άλλο ισοδύναμο ευρωπαϊκό ή διεθνές πρότυπο. Ελέγχονται σε ετήσια βάση για την ορθότητα της λειτουργίας τους και συμπληρώνεται ειδικό έντυπο ελέγχου που φυλάσσεται στο χώρο του πρατηρίου.»

Άρθρο 23 **Μικτός διανομέας παροχής υγρών καυσίμων** **και υγραερίου**

~~1. Στο άρθρο 13 του Π.δ. 595/1984 (Α' 218) προστίθεται νέα παράγραφος 7 ως εξής:~~

«7. Σε μικτά πρατήρια επιτρέπεται η εγκατάσταση μικτού διανομέα υγραερίου και υγρών καυσίμων ως ενιαία μονάδα διάθεσης, τόσο των υγρών καυσίμων όσο και υγραερίου σε οχήματα, από το ίδιο σημείο εξυπηρέτησης. Ο μικτός διανομέας υγραερίου και υγρών καυσίμων, εντός του ενιαίου εξωτερικού μεταλλικού περιβλήματός του, πρέπει να διαθέτει εξοπλισμό διανομής υγραερίου

και εξοπλισμό διανομής υγρών καυσίμων, σύμφωνα με τις ισχύουσες κατά περίπτωση διατάξεις. Οι έλεγχοι, οι απαιτήσεις και οι προϋποθέσεις που ισχύουν για τον επιμέρους εξοπλισμό, εξακολουθούν να ισχύουν και για τον ενιαίο διανομέα. Επιπρόσθετα, πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών Οδηγιών αντισεισμικής προστασίας και εξοπλισμού υπό πίεση και να διαθέτει Πιστοποιητικό ελέγχου συμμόρφωσης σύμφωνα με τα ΕΛΟΤ EN 13617-1 και EN 14678-1:2013.

~~Το ενιαίο εξωτερικό μεταλλικό περίβλημα του μικτού διανομέα υγραερίου και υγρών καυσίμων δεν συνιστά χαρακτηριστικό στοιχείο, σύμφωνα με το εδάφιο γγ' της παραγράφου ζ' του άρθρου 1, για την τήρηση των αποστάσεων ασφαλείας των άρθρων 4 και 5.»~~

~~2. Το εδάφιο β' της παρ. 1 του άρθρου 5 του Π.δ. 595/1984 (Α' 218) καταργείται.~~

Άρθρο 24 **Υπεύθυνος λειτουργίας πρατηρίου παροχής** **καυσίμου και ενέργειας**

~~1. Σε κάθε πρατήριο παροχής καυσίμων και ενέργειας ορίζεται ως Υπεύθυνος λειτουργίας ο εκμεταλλευτής του πρατηρίου ή το φυσικό πρόσωπο που ορίζεται από αυτόν.~~

~~Οι αρμοδιότητες και οι υποχρεώσεις του Υπευθύνου λειτουργίας είναι οι εξής:~~

~~(α) Τήρηση των προβλεπόμενων διαδικασιών και ενεργειών κατά τον εφοδιασμό του πρατηρίου και των οχημάτων με, κατά περίπτωση, υγρά ή/ και αέρια καύσιμα ή οποιοδήποτε κατά περίπτωση συνδυασμό αυτών, αναφορικά με την ασφαλή λειτουργία του πρατηρίου και την προστασία του περιβάλλοντος.~~

~~(β) Τήρηση των διαδικασιών εκτάκτου ανάγκης και πρόληψης επικινδύνων καταστάσεων.~~

~~(γ) Καταγραφή και τήρηση των διαδικασιών συντήρησης και ορθής λειτουργίας των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του πρατηρίου με σκοπό την ασφαλή λειτουργία τους και την προστασία του περιβάλλοντος.~~

~~(δ) Ενημέρωση και εκπαίδευση των υπαλλήλων του πρατηρίου για την εξασφάλιση της ακώλυτης άσκησης των υπό στοιχεία α' και β' αρμοδιοτήτων.~~

~~Οι προϋποθέσεις για τον ορισμό του υπευθύνου λειτουργίας, η εμπειρία του, το επίπεδο γνώσεών του, η επαγγελματική του εκπαίδευση, ο χρόνος εκπαίδευσης, το περιεχόμενο, η διδακτέα ύλη, η κατάλληλη πιστοποίηση, η εκπαιδευτική δομή, η διαδικασία, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα καθορίζονται κατά περίπτωση για πρατήριο υγρών ή/ και αέριων καυσίμων ή μικτό με απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, η οποία δημοσιεύεται εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος.~~

~~2. Για το χρονικό διάστημα από την έναρξη ισχύος του παρόντος και μέχρι την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης της προηγούμενης παραγράφου, στην περίπτωση πρατηρίου υγρών ή αέριων καυσίμων ή μικτού πρατηρίου, υπεύθυνος λειτουργίας ορίζεται ο εκμεταλλευτής του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου εφόσον έχει εμπειρία ενός (1) έτους στη λειτουργία αντιστοίχου πρατηρίου. Σε κάθε άλλη περίπτωση ισχύουν τα εξής:~~

(α) Στην περίπτωση πρατηρίου υγρών καυσίμων για το οποίο ο εκμεταλλευτής δεν διαθέτει εμπειρία ενός (1) έτους καθήκοντα υπεύθυνου λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων ασκεί το φυσικό πρόσωπο που ορίζεται από τον εκμεταλλευτή, εφόσον είναι Πτυχιούχος Α.Ε.Ι. Μηχανολόγος Μηχανικός ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Χημικός Μηχανικός ή Χημικός ή Πτυχιούχος Τ.Ε.Ι. Τμήματος Μηχανολογίας ή Τμήματος Ηλεκτρολογίας ή Τμήματος Ενεργειακής Τεχνικής ή διαθέτει εμπειρία ενός (1) έτους στην λειτουργία πρατηρίου υγρών καυσίμων.

(β) Στην περίπτωση πρατηρίου αερίων καυσίμων ή μικτού πρατηρίου για το οποίο ο εκμεταλλευτής δεν διαθέτει εμπειρία ενός (1) έτους, το οριζόμενο από τον εκμεταλλευτή φυσικό πρόσωπο εκτός της ετήσιας εμπειρίας πρέπει να έχει παρακολουθήσει σεμινάριο από οποιονδήποτε φορέα για την ασφαλή λειτουργία πρατηρίου αερίων καυσίμων. Δεν απαιτείται παρακολούθηση σεμιναρίου ούτε ετήσια εμπειρία, όταν το φυσικό πρόσωπο είναι τεχνίτης αερίων καυσίμων ή Πτυχιούχος Α.Ε.Ι. Μηχανολόγος Μηχανικός ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Χημικός Μηχανικός ή Χημικός ή Πτυχιούχος Τ.Ε.Ι. Τμήματος Μηχανολογίας ή Τμήματος Ηλεκτρολογίας ή Τμήματος Ενεργειακής Τεχνικής.

3. Καταργείται η παρ. 4 του άρθρου 15 του Π.δ. 1224/1981 (Α' 303), όπως ισχύει, η παρ. 4 του άρθρου 15 του Β.δ. 465/1970 (Α' 150), όπως ισχύει, η παρ. 11 του άρθρου 22 του Π.δ. 595/1984 (Α' 218), όπως ισχύει, το άρθρο 6 της υπουργικής απόφασης 13935/930/2014 (Β' 674), καθώς και κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις προηγούμενες παραγράφους.

Άρθρο 25

Διατήρηση λειτουργίας υφιστάμενων και αδειοδότηση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες υγρών καυσίμων σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους

Το πρώτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 11 του Ν. 3897/2010 (Α' 208), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Τα υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων ή οι σταθμοί αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένοι με αντλίες υγρών καυσίμων που λειτουργούν στα ισόγεια κτιρίων με ορόφους, στους οποίους στεγάζονται όσες χρήσεις αναφέρονται στο άρθρο 4 παρ. 1 του Ν. 2801/2000 (Α' 46), στα οποία συμπεριλαμβάνονται και αυτά που λειτουργούν σε ισόγεια κτιρίων όπου άνωθεν αυτών στεγάζονται χρήσεις γραφείων και ξενοδοχείων, δύναται να συνεχίσουν τη λειτουργία τους επ' αόριστον μετά τη 10η Δεκεμβρίου 2017, εφόσον, μετά από σχετική αίτηση στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, υλοποιήσουν μέχρι και τη 10η Δεκεμβρίου 2017, την εφαρμογή και εγκατάσταση ειδικών μέτρων και συσκευών, για την ενίσχυση της ασφαλούς λειτουργίας τους και την ελαχιστοποίηση των κινδύνων που απορρέουν από τη λειτουργία τους, σύμφωνα με τις κατωτέρω υποδείξεις α' έως και στ':

α) Εγκατάσταση και ορθή λειτουργία συστήματος ανάκτησης ατμών stage II, σύμφωνα με την υπ' αριθ. οικ. 21523/763/2012 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 1439), όπως ισχύει.

β) Εγκατάσταση μόνιμου συστήματος ανίχνευσης υδρογονανθράκων σε θέσεις που καθορίζονται σε σχετική, υποχρεωτικώς υποβαλλόμενη, μελέτη από τον κατά τον νόμο αρμόδιο μηχανικό ο οποίος φέρει και την ευθύνη της σύνταξης αυτής, το οποίο πρέπει να εγκατασταθεί τουλάχιστον στις εξής περιοχές του πρατηρίου ή του σταθμού με αντλίες υγρών καυσίμων: i) στον ισόγειο χώρο του, ii) εντός των φρεατίων των αντλιών - διανομέων υγρών καυσίμων, iii) στο χώρο των φρεατίων δεξαμενών καυσίμων, iv) στο χώρο στάθμευσης του βυτιοφόρου κατά τον ανεφοδιασμό του πρατηρίου ή του σταθμού και v) σε δύο τουλάχιστον σημεία των υπογείων χώρων του πρατηρίου ή του σταθμού, εφόσον το πρατήριο ή ο σταθμός διαθέτει υπόγειους χώρους.

Σε περίπτωση ανίχνευσης υδρογονανθράκων στις παραπάνω περιπτώσεις, πραγματοποιούνται με αυτόματη διαδικασία τα εξής:

i) Διακόπτεται η τροφοδοσία ηλεκτρικής ισχύος στον χώρο των αντλιών και των διανομέων υγρών καυσίμων (emergency shut down).

ii) Ενεργοποιείται το σύστημα συναγερμού.

iii) Ενεργοποιείται η σειρήνα και ο φάρος.

Οι ανιχνευτές του ανωτέρω συστήματος είναι αντιεκρηκτικού τύπου σύμφωνα με τα πρότυπα EN60079-29-1 και 2, τοποθετούνται και ελέγχονται ως προς την ορθή λειτουργία τους με ευθύνη του εκμεταλλευτή και σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και του προτύπου, τηρώντας παράλληλα και αρχείο για την διαδικασία και για τα αποτελέσματα του εν λόγω ελέγχου, το οποίο πρέπει να βρίσκεται στο πρατήριο ή στον σταθμό, προκειμένου να είναι διαθέσιμο σε κάθε τυχόν έλεγχο. Επιπροσθέτως ανά τριετία, πρέπει να υποβάλλεται στην οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών υπεύθυνη δήλωση του διενεργούντος τον έλεγχο, με την οποία βεβαιώνονται τα αποτελέσματα ελέγχου και η ορθή λειτουργία του συστήματος ανίχνευσης.

γ) Σύνταξη Μελέτης και σχεδιαγράμματος ATEX από αρμόδιο μηχανικό για όλη την έκταση του πρατηρίου ή του σταθμού με αντλίες υγρών καυσίμων.

Στη μελέτη ATEX αναφέρονται κατ' ελάχιστον, τα Ευρωπαϊκά πρότυπα που λήφθηκαν υπόψη για την αντιεκρηκτική προστασία, οι προτεινόμενοι τρόποι ηλεκτρολογικών αντιεκρηκτικών συνδέσεων, οι οδεύσεις των καλωδίων και των σωληνώσεων. Οι αντιεκρηκτικές περιοχές περιορίζονται εντός του οικοπέδου ή γηπέδου του πρατηρίου ή του σταθμού. Ειδικότερα, εντός των περιοχών που έχουν χαρακτηριστεί ως ζώνες αντιεκρηκτικότητας, δεν πρέπει να υφίσταται επιπλέον καύσιμη ύλη εκτός του καυσίμου το οποίο προορίζεται για τη λιανική διάθεση και διακίνησή του από το πρατήριο ή το σταθμό αυτοκινήτων.

Στο σχεδιάγραμμα ATEX πρέπει να αποτυπώνεται η προτεινόμενη θέση του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, ο αναλυτικός τύπος της αντιεκρηκτικής προστασίας του, πλήρης λίστα του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού του πρατηρίου ή του σταθμού, καθώς και οι ζώνες αντιεκρηκτικής προστασίας. Πρέπει επίσης να τεκμηριώνεται η καταλληλότητα της προστασίας του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, ανάλογα με την θέση του στο ανωτέρω σχεδιάγραμμα των ζωνών αντιεκρηκτικής προστασίας.